

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Obiekt: Remont nawierzchni bitumicznej w celu usunięcia przełomów ciężkich na drodze wojewódzkiej Nr 670 Osowiec-Suchowola-Nowy Dwór-Gr. Państwa w km 6+394-6+486, 7+132-7+178, 7+257-7+355, 12+785-12+900, 16+114-16+170, 16+350-16+500, 40+485-40+550, 44+238-44+532		
1. 1.	Element: SST D 04.00.00 PODBUDOWY		
1. 1. 1.	KNNR 00-06-0108-0200	SST D-05.03.05. i D-05.03.05b Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną przy zużyciu mieszanki w ilości 100 kg/m ² . Wykonanie wcinek w istniejącej nawierzchni bitumicznej na początku i końcu remontowanych odcinków. Mieszanka bitum. zaprojektowana na KR-3.	
		km 6+394-6+486 [92.0*6.08*0.1]	55.94
		km 7+132-7+178 [46.0*6.08*0.1]	27.97
		km 7+257-7+355 [98.0*6.08*0.1]	59.58
		km 12+785-12+900 [115.0*6.08*0.1]	69.92
		km 16+114-16+170 [56.0*6.08*0.1]	34.05
		km 16+350-16+500 [150*6.08*0.1]	91.20
		km 40+485-40+550 [65.0*6.08*0.1]	39.52
		km 44+238-44+532 [294.0*6.08*0.1]	178.75
		Jm. t	Razem: 557,00
1. 1. 2.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową wykonanej podbudowy bitumicznej.	
		km 6+394-6+486 [92.0*6.08]	559.36
		km 7+132-7+178 [46.0*6.08]	279.68
		km 7+257-7+355 [98.0*6.08]	595.84
		km 12+785-12+900 [115*6.08]	699.20
		km 16+114-16+170 [56.0*6.08]	340.48
		km 16+350-16+500 [150.0*6.08]	912.00

		km 40+485-40+550 [65.0*6.08]	395.20
		km 44+238-44+532 [294.0*6.08]	1787.52
		Jm. m2	Razem: 5 569,00
1. 2.	Element: SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE		
1. 2. 1.	KNNR 00-06-0309-0200	SST D-05.03.05. i D-05.03.05a Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) wg. KR-3.	
		km 6+394-6+486 [92.0*6.0]	552.00
		km 7+132-7+178 [46.0*6.0]	276.00
		km 7+257-7+355 [98.0*6.0]	588.00
		km 12+785-12+900 [115.0*6.0]	690.00
		km 16+114-16+170 [56.0*6.0]	336.00
		km 16+350-16+500 [150.0*6.0]	900.00
		km 40+485-40+550 [65.0*6.0]	390.00
		km 44+238-44+532 [294.0*6.0]	1764.00
		Jm. m2	Razem: 5 496,00
1. 2. 2.	KNNR 00-06-0202-0500	SST D-05.01.03 Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie (zjazdy gospodarcze) w km 44+297 str. L + P, km 44+500 str. P, km 44+530 str. L [(4.0*5.0+0.2145*5*5*2)*4]	122.90
		Jm. m2	Razem: 122,90
1. 2. 3.	KNNR 00-06-0202-0700	SST D-05.01.03 Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie (lokalizacja robót jw.) [122.9]	122.90
		Jm. m2	Razem: 122,90
1. 3.	Element: SST D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1. 3. 1.	KNNR 00-01-0201-0700	SST 02.01.01 i SST 02.03.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowyład. wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu (grunt z dokopu na uzupełnienie poboczy przy średniej grubości 15 cm)	
		km 6+394-6+486 [92.0*1.5*2*0.15]	41.40
		km 7+132-7+178 [46.0*1.5*2*0.15]	20.70
		km 7+257-7+355 [98.0*1.5*2*0.15]	44.10
		km 12+785-12+900 [115.0*1.5*2*0.15]	51.75

		km 16+114-16+170 [56.0*1.5*2*0.15]	25.20
		km 16+350-16+500 [150.0*1.5*2*0.15]	67.50
		km 40+485-40+550 [65.0*1.5*2*0.15]	29.25
		km 44+238-44+532 [294.0*1.5*2*0.15]	132.30
		Jm. m3	Razem: 412,00
1. 3. 2.	KNNR 00-01-0503-0500	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III.Plantowanie poboczy z nadaniem normatywnych spadków poprzecznych.	
		Lokalizacja robót jak w poz. 1.4.1 [916.0*1.5*2]	2748.00
		Jm. m2	Razem: 2 748,00