

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Roboty utrzymaniowe na mostach i przepustach na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Łomży |                           |   |   |             |             |
|--|---------------------------|---|---|-------------|-------------|
| Lp   | Pozycja katalogowa        | Opis robót  | Obliczenie  | Jedn. miary | Ilość jedn. |
| 1  | 2                         | 3   |   | 4           | 5           |
| <b>1.</b>  | <b>D-01.02.04</b>         | <b>Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>  |   |             |             |
| <b>1.1</b>   | <b>D-01.03.02 analog.</b> | Ręczne rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 50x50x7, ułożonych na podsypce piaskowej   |   |             |             |
|  |                           | droga 679 most km 7+963   | Przedmiar: Naprawa 2szt. cieków skarpowych: 30,0mb*0,5m=15,0m2                  | m2          | 15,00       |
| <b>1.2</b>   | <b>D-01.03.02.</b>        | Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu   |   |             |             |
|  |                           | droga 645 przepust km 49+394  | Przedmiar: Rozbiórka murku oporowego 1,80m3                                     | m3          | 1,80        |
| <b>1.3</b>   | <b>D-01.03.02.</b>        | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 60cm z uprzednim odkopaniem przepustów   |   |             |             |
|  |                           | droga 645 przepust km 49+394  | Przedmiar: Rozbiórka uszkodzonej części przepustu mb 2,0                        | m           | 2,00        |
| <b>1.4</b>   | <b>D 01.03.35</b>         | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość 15 km   |   |             |             |
|  |                           | Przedmiar: 15,0m2*0,15m+1,80m3*2,0m*3,14*0,35m*0,35m = 4,82 m3  |   | m3          | 4,82        |
| <b>2.</b>  | <b>D-03.01.01.</b>        | <b>Przepusty pod koroną drogi</b>   |   |             |             |
| <b>2.1</b>   | <b>D-03.01.01.</b>        | Wykonywanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych fi 80, izolacja styków rur papą i rur lepikiem |   |             |             |
|  |                           | droga 645 przepust 49+394   | Przedmiar: Wymiana uszkodzonej rury lub jej naprawa mb 2,0                      | m           | 2,00        |
| <b>2.2</b>   | <b>D-03.01.01.</b>        | Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla rur fi 80 wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem   |   |             |             |
|  |                           | droga 645 przepust 49+394   | Przedmiar: Odbudowa murku oporowego 1,80m3                                      | m3          | 1,80        |
| <b>3.</b>  | <b>D-06.01.01.b</b>       | <b>Remont częściowy obrukowań skarp, rowów i stożków</b>  |   |             |             |
| <b>3.1</b>   | <b>D-06.01.03</b>         | Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem o grubości 16-20cm z kamienia narzutowego, ułożonego na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową.   |   |             |             |
|  |                           | droga 677 most km 5+329   | Przedmiar: Naprawa umocnienia stożków - 6,00m2                                  | m2          | 6,00        |
|  |                           | droga 677 most km 5+646   | Przedmiar: Naprawa umocnienia stożków - 4,00m2                                  | m2          | 4,00        |
| <b>4.</b>  | <b>D-06.01.06.</b>        | <b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków - z prefabrykowanych elementów betonowych</b>   |   |             |             |
| <b>4.1</b>   | <b>D-06.01.01.</b>        | Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi grub 15cm, ułożonymi na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową   |   |             |             |
|  |                           | droga 679 most km 7+963   | Przedmiar: Naprawa 2 szt.cieków skarpowych: 30,0mb                              | m           | 30,00       |
|  |                           | droga 647 przepust km 36+148  | Przedmiar: Wykonanie umocnionych cieków odprowadzających wodę z poboczy mb 10,0 | m           | 10,00       |

|     |                     |  |   |    |        |
|-----|---------------------|--|---|----|--------|
| 5.  | M-25.01.03          | Bitumiczne przykrycie dylatacyjne  |   |    |        |
| 5.1 | M 25.01.03 analog   | Wypełnienie szczelin dylatacyjnych pionowych masą zalewową, szerokość szczeliny 2cm.                             |   |    |        |
|     |                     | droga 679 most km 7+963  | Przedmiar: Uzupełnienie spoin w murach oporowych - 20,00mb  | m  | 20,00  |
|     |                     | droga 679 most km 20+348   | Przedmiar: Uszczelnienie połączenia izolacji z wpustem II - strona prawa 0,5 m2/ 0,25m=2,0mb  | m  | 2,00   |
|     |                     | droga 647 przepust km 32+630   | Przedmiar: Wykonanie zabezpieczenia przerw dylatacyjnych w murkach oporowych - mb 1,60  | m  | 1,60   |
| 5.2 | M 25.01.03 analog   | Wypełnienie szczelin dylatacyjnych poziomych masą zalewową, szerokość szczeliny 2cm.                             |   |    |        |
|     |                     | droga 679 most km 16+285   | Przedmiar: Iniekcja grawitacyjna rys na chodniku  | m  | 86,40  |
|     |                     | droga 679 most km 16+285   | Przedmiar: Uzupełnienie wypełnienia bitumicznego dylatacji  | m  | 9,50   |
| 6.  | M 30.05.02 (analog) | Nawierzchnie chodników obiektów mostowych  |   |    |        |
| 6.1 | M 30.05.02 (analog) | Nawierzchnia antypoślizgowa z mas chemoutwardzalnych gr. 4 mm - na chodnikach                                    |   |    |        |
|     |                     | droga 679 most km 16+285   | Przedmiar: Uzupełnienie nawierzchni na chodnikach z żywicy poliuretanowej Supergum o gr. 0,3 cm   | m2 | 4,32   |
| 7.  | M-27.01.01          | Powłokowa izolacja bitumiczna "na zimno"   |   |    |        |
| 7.1 | M 27.01.01          | Przygotowanie powierzchni elementów mostów pod izolację przez szlifowanie i oczyszczenie (wg KNR 2-33 0712-0100) |   |    |        |
|     |                     | droga 645 most km 38+466   | Przedmiar: Wykucie skorodowanego betonu - 0,25m2<br>Usunięcie spękanych zapraw naprawczych - 17,76m2<br>Uzupełnienie ubytków powłok malarskich - 0,20m2 Razem: 18,21m2                  | m2 | 18,21  |
|     |                     | droga 668 most km 31+972   | Przedmiar: Usunięcie spękanych powłok i zapraw z belki podporęczowej, lica płyty oraz skrzydełka - 21,45m2+15,46m2=36,91m2  | m2 | 36,91  |
|     |                     | droga 668 most km 34+476   | Przedmiar: Uzupełnienie powierzchniowych wykruszeń betonu w przyczółkach zaprawami np. typu PCC - 26,0m2<br>Reprofilacja belek podporęczowych np. zaprawami PCC - 6,12m2                | m2 | 32,12  |
|     |                     | droga 668 most km 34+476   | Przedmiar: Odcięcie nacieków asfaltu lanego 18,0 mb* 0,15m = 2,70m2   | m2 | 2,70   |
|     |                     | droga 668 most km 36+683   | Przedmiar: Oczyszczenie powierzchni betonowych - 300,00m2   | m2 | 300,00 |
|     |                     | droga 679 most km 16+285   | Przedmiar: Uzupełnienie ubytków powłok malarskich na elementach betonowych - 4,20m2; Uzupełnienie powłoki malarskiej na elementach stalowych poręczy - 19,0m2                           | m2 | 23,20  |
| 8.2 | M 27.01.01          | Przygotowanie poziomych powierzchni elementów mostów pod izolację. Wyrównanie nierówności zaprawą PCC.           |   |    |        |
|     |                     | droga 645 most km 38+466   | Przedmiar: Naprawy zaprawami naprawczymi typu PCC powierzchni betonowych - 0,25m2+17,76m2+0,20m2=18,21m2  | m2 | 18,21  |
|     |                     | droga 668 most km 31+972   | Przedmiar: Naprawy zaprawami naprawczymi typu PCC belki podporęczowej -21,45m2, lica płyty oraz skrzydełka - 15,46m2 Razem: 36,91m2   | m2 | 36,91  |
|     |                     | droga 668 most km 34+476   | Przedmiar: Uzupełnienie powierzchniowych wykruszeń betonu w przyczółkach zaprawami np. typu PCC - 26,0m2<br>Reprofilacja belek podporęczowych np. zaprawami PCC - 6,12m2 Razem: 32,12m2 | m2 | 32,12  |
|     |                     | droga 668 most km 36+683   | Przedmiar: Naniesienie powłok ochronnych na powierzchnie betonowe - 300,00m2  | m2 | 300,00 |

| 9.  | M-30.20.05 | Powierzchniowe zabezpieczenie betonu powłoką malarską sztywną                                |  |        |
|-----|------------|--|--|--------|
| 9.1 | M 30.20.05 | Wykonanie powłok malarskich akrylowych, malowanie dwukrotne powierzchni betonowych pionowych |  |        |
|     |            | droga 645 most km 38+466   | Przedmiar: Wykonanie powłokowego zabezpieczenia antykorozyjnego oraz uzupełnienie ubytków powłok malarskich $0,25\text{m}^2 + 17,76\text{m}^2 + 0,20\text{m}^2 = 18,21\text{m}^2$                  | 18,21  |
|     |            | droga 668 most km 31+972   | Przedmiar: Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego belki podporęczowej, lica płyty i skrzydelka - $21,45\text{m}^2 + 15,46\text{m}^2 = 36,91\text{m}^2$   | 36,91  |
|     |            | droga 668 most km 36+683   | Przedmiar: Naniesienie powłok ochronnych na powierzchnie betonowe - $300,00\text{m}^2$   | 300,00 |
|     |            | droga 679 most km 16+285   | Przedmiar: Uzupełnienie powłoki malarskiej na elementach betonowych - $4,20\text{m}^2$ Uzupełnienie powłoki malarskiej na elementach stalowych poręczy - $19,0\text{m}^2$ Razem: $23,20\text{m}^2$ | 23,20  |