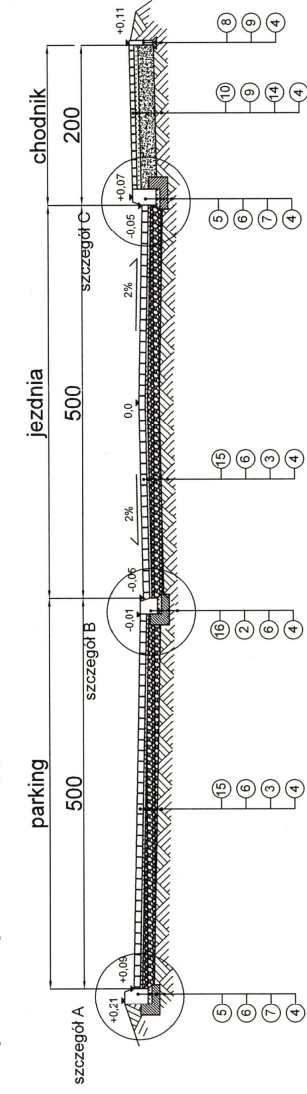
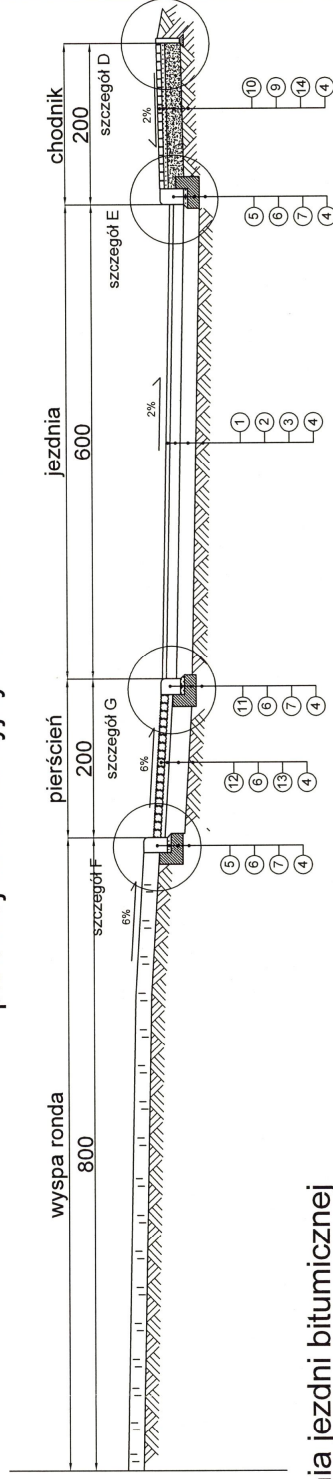


przekrój konstrukcyjny nawierzchni bitumicznej skala 1:50



przekrój konstrukcyjny nawierzchni ronda skala 1:50



- | | |
|--|--------------|
| 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | gr. 5cm |
| 2. Podbudowa zasiladnica z betonu asfaltowego | gr. 15cm |
| 3. Podbudowa zasiladnica z kruszywa tamianego stabilizowanego mechanicznie | gr. 20cm |
| 4. Podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s = 1,0$ | |
| 5. Krawężnik betonowy 20x30 | gr. 5cm |
| 6. Podypka cementowo- piaskowa | gr. 5cm |
| 7. Ława betonowa B - 15 | gr. 8cm |
| 8. Obrzeże betonowe 6x20 | |
| 9. Podypka piaskowa | |
| 10. Koska betonowa | gr. 9 - 11cm |
| 11. krawężnik kamienne 20x25 | |
| 12. koska kamienia | |
| 13. podbudowa zasiladnica z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 7,5MPa$ | gr. 25cm |
| 14. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie | gr. 10 cm |
| 15. Koska betonowa | gr. 8cm |
| 16. Krawężnik betonowy 20x22 | |

| | |
|--|------------------|
| NR. RYSUNKU: przekroje konstrukcyjne | NR. RYSUNKU: 4 |
| NAZWA PROJEKTU: BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROG WOJEWÓDZKICH 655-116+114 I 651-53+471,5 W MIEJSCOWOŚCI RUTKA TARTAK | SKALA: 1:50 |
| PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Grabiński POMO/017/P00/07 | DATA: 02.09.2009 |
| SPRZĄTAWCA: mgr inż. Jan Wondrich SIU-116/69 | |