

**Zestawienie i lokalizacja
odcinków do posypywania na drogach wojewódzkich RDW w Łomży**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
645	Myszyniec – Dęby – Nowogród - Łomża	II	Teren zabudowany – miasto Nowogród	44,580	45,400	0,820
			Razem			0,820
		III	Przystanek Kuzie	25,500	25,800	0,300
			Łuk poziomy	26,200	26,400	0,200
			Przystanek Popiołki	27,500	27,600	0,100
			Przystanek Popiołki	29,100	29,200	0,100
			Łuk poziomy, zjazd w drogę gruntową	29,400	29,800	0,400
			Łuki poziome	31,100	31,600	0,500
			Przystanek Gawrychy	31,600	31,700	0,100
			Łuki poziome	31,900	32,200	0,300
			Łuk i zjazd w drogę gruntową	33,200	33,400	0,400
			Łuk poziomy	34,900	35,100	0,200
			Skrzyżowanie i przystanek Gąski	35,100	35,200	0,100
			Miejscowość Zbójna	36,900	38,800	1,900
			Spadek	38,800	39,100	0,300
			Spadek	39,100	39,400	0,300
			Przystanek Dębniaki i skrzyżowanie do m. Dobrylas	40,300	40,800	0,500
			Przystanek Jurki	42,000	42,200	0,200
			Skrzyżowanie i przystanek Morgowniki	43,000	43,300	0,300
			Duże natężenie ruchu	43,300	43,600	0,300
			Most i podjazd w Nowogrodzie	43,600	43,900	0,300
			Spadek, teren zabudowany w Nowogrodzie	43,900	44,580	0,680
			Duże natężenie ruchu	44,580	45,400	0,820
			Łuk poziomy i skrzyżowanie z ul.Łomżyńską w Nowogrodzie	45,400	46,000	0,600
			Duże natężenie ruchu	46,000	47,500	1,500
			Przystanki i skrzyżowanie w Mątewicy	47,500	47,900	0,400
			Spadek	47,900	48,300	0,400
			Duże natężenie ruchu	48,300	48,700	0,400
			Łuk poziomy i pionowy	48,700	48,900	0,200
			Duże natężenie ruchu	48,900	49,600	0,700
			Przystanki i skrzyżowanie na Grzymały	49,600	49,900	0,300
			Duże natężenie ruchu	49,900	51,150	1,250
			Duże natężenie ruchu	51,150	52,300	1,150
			Przystanki i skrzyżowanie w Kupiskach Nowych	52,300	52,800	0,500
			Przystanek i spadek	52,800	53,200	0,400
			Duże natężenie ruchu	53,200	53,300	0,100
			Przystanek	53,300	53,700	0,400
			Duże natężenie ruchu	53,700	54,000	0,300
			Przejście dla pieszych, przystanek i skrzyżowanie w Kupiskach Starych	54,000	54,800	0,800
			Skrzyżowania i przystanki w Kupiskach Starych	54,800	55,100	0,300
			Duże natężenie ruchu	55,100	56,106	1,006
			Razem			19,006
		Ogółem				19,826
		II	Teren zabudowany – miasto Kolno	29,600	31,770	2,170
			Razem			2,170
			Przystanek Cieloszka	11,660	11,760	0,100
			Przystanek Cieloszka	13,300	13,400	0,100
			Skrzyżowanie z drogą do m. Wanacja	14,200	14,300	0,100
			Skrzyżowanie z drogą	15,200	15,700	0,500
			Skrzyżowanie w Turośli i przystanki	15,700	15,900	0,200
			Łuk poziomy	15,900	16,200	0,300
			Skrzyżowanie Nowa Ruda	16,200	16,400	0,200
			Łuk poziomy	16,400	16,600	0,200
			Przystanek Popiołki	17,100	17,200	0,100

647	Dęby – Kolno - Stawiski	IV	Łuki poziome	17,800	18,000	0,200
			Łuki poziome	18,500	19,100	0,600
648	Dęby – Kolno - Stawiski	IV	Skrzyżowanie z drogą do Nowa Ruda	19,400	19,600	0,200
			Łuk poziomy	19,600	19,900	0,300
			Spadek Ptaki i most	20,400	20,800	0,400
			Łuk poziomy	20,800	21,100	0,300
			Łuk poziomy	22,300	22,500	0,200
			Przystanek autobusowy	22,800	22,900	0,100
			Przystanek i skrzyżowanie Kolimagi	24,100	24,300	0,200
			Teren zabudowany - Zabiele	24,800	26,200	1,400
			Skrzyżowanie, przystanek	27,400	27,500	0,100
			Spadek	29,000	29,400	0,400
			Skrzyżowanie i przystanek Gromadzyn, spadki, skrzyżowanie	32,600	33,300	0,700
			Skrzyżowanie i przystanki	33,600	33,900	0,300
			Spadek	34,300	34,500	0,200
			Przystanek Czernice	35,100	35,200	0,100
			Spadek	35,200	35,600	0,400
			Przystanek Pachuczyn, łuki poziome	35,800	36,600	0,800
			Skrzyżowanie i przystanek Obiedzino	37,400	37,600	0,200
			Skrzyżowanie z drogą do Wścieklice	37,900	38,000	0,100
			Spadek	38,600	38,800	0,200
			Spadek i most w m. Wścieklice	38,800	40,500	1,700
			Łuk poziomy	41,400	41,500	0,100
			Spadek	43,000	44,300	1,300
			Przystanek Chmielewo	45,100	45,200	0,100
			Spadek	45,200	45,700	0,500
			Teren zabudowany – m.Stawiski	46,600	46,760	0,160
			Razem			13,060
			Ogółem			15,230
648	Dęby – Kolno - Stawiski	II	Teren zabudowany – miasto Nowogród	7,980	8,330	0,350
			Teren zabudowany – miasto Stawiski	35,949	37,328	1,379
			Razem			1,729
		IV	Skrzyżowanie z drogą nr 61	0,000	0,050	0,050
			Przystanek Korytki	2,000	2,100	0,100
			Przystanek Chmielewo	4,300	4,400	0,100
			Skrzyżowanie z drogą nr 645, dojazd do mostu	8,330	9,100	0,770
			Łuk poziomy	9,100	9,300	0,200
			Przystanek Serwatki	11,200	11,300	0,100
			Przystanek Rudka Skroda	13,000	13,100	0,100
			Przystanek Cwaliny	16,600	16,700	0,100
			Przystanek Kąty	18,600	18,700	0,100
			Spadek	18,700	18,900	0,200
			Łuk poziomy	19,200	19,600	0,400
			Przystanek Kąty	19,600	19,700	0,100
			Przystanek Rakowo	22,350	22,450	0,100
			Spadek, skrzyżowanie	22,450	22,650	0,200
			Przystanek Korzeniste i skrzyżowanie z drogą nr 63	24,400	24,700	0,300
			Spadek	24,900	25,400	0,500
			Przystanek Korzeniste	25,400	25,500	0,100
			Łuk poziomy	25,500	25,700	0,200
			Łuk poziomy, szkoła	29,100	29,500	0,400
			Przystanek, skrzyżowania, teren zabudowany - Poryte	29,500	30,500	1,000
			Spadek, łuk poziomy	30,500	31,000	0,500
			Przystanek Dzierzbia	32,400	32,500	0,100
			Spadek	34,000	34,200	0,200
			Przystanek Cedry	39,400	39,500	0,100
			Przystanek Lisy	41,700	41,800	0,100
			Przystanek	42,950	43,100	0,150
			Przystanek Obrytki	45,400	45,500	0,100
			Skrzyżowanie, łuk poziomy	47,100	47,300	0,200
			Przystanek, teren zabudowany - Przytuły	47,500	47,800	0,300
			Razem			6,870

668	Piątnica – Przytuły - Osowiec	Ogółem			8,599	
		II	Teren zabudowany – miasto Jedwabne	16,771	18,107	1,336
			Razem			1,336
		III	Skrzyżowanie z drogą nr 64	0,000	0,100	0,100
			Spadek i przystanek Elżbiecin	0,100	0,800	0,700
			Przystanek Zabawka	3,200	3,300	0,100
			Przystanek Jeziorko	3,800	4,000	0,200
			Przystanek Jeziorko i skrzyżowanie z drogą na Cydzyn	4,200	4,600	0,400
			Łuk poziomy	4,600	4,900	0,300
			Przystanek Jeziorko Kol.	5,300	5,400	0,100
			Las, spadek	5,400	6,800	1,400
			Skrzyżowanie i przystanek Poniat	6,800	6,900	0,100
			Las, spadek	6,900	7,500	0,600
			Spadek	7,500	7,900	0,400
			Las, spadek	7,900	8,600	0,700
			Spadek i łuk poziomy	8,600	9,500	0,900
			Spadek i przystanek Kownaty	9,600	10,000	0,400
			Przystanek Kownaty Kol.	11,100	11,200	0,100
			Spadek i łuk poziomy	11,300	11,600	0,300
			Przystanek Janczewko	12,500	12,600	0,100
			Przystanek Janczewo i łuki poziome	14,100	14,700	0,600
			Skrzyżowanie do Kaimy, spadek	14,900	15,100	0,200
			Spadek	15,100	15,500	0,400
			Skrzyżowanie z drogą na Bronaki	16,100	16,400	0,300
			Razem			8,400
		IV	Spadek , łuk poziomy	18,800	19,200	0,400
			Przystanek Kubrzany	19,800	19,900	0,100
			Spadek	20,500	20,700	0,200
			Spadek, łuk poziomy	20,900	21,200	0,300
			Skrzyżowanie i przystanek Stryjaki	21,500	21,700	0,200
			Spadek	22,200	22,400	0,200
			Spadek	22,400	22,800	0,400
			Skrzyżowanie i przystanek	23,400	23,500	0,100
			Spadek	24,200	24,600	0,400
			Spadek	24,900	25,200	0,300
			Skrzyżowanie i przystanek	25,200	25,300	0,100
			Teren zabudowany - Przytuły	26,000	26,900	0,900
			Skrzyżowanie i przystanek Kubra	28,500	28,800	0,300
			Skrzyżowanie i przystanek Chrzanowo, łuk poziomy	30,000	30,400	0,400
			Skrzyżowanie z drogą na Słucz	31,600	31,800	0,200
			Skrzyżowanie z drogą na Konopki	32,300	32,700	0,400
			Przystanek, skrzyżowania, teren zabudowany – Radziłów	34,000	36,000	2,000
			Skrzyżowania, teren zabudowany – Karwowo	36,500	37,000	0,500
			Skrzyżowanie, teren zabudowany - Mścichy	40,550	40,650	0,100
			Skrzyżowanie, teren zabudowany - Mścichy	40,750	40,950	0,200
			Przystanek, teren zabudowany - Klimaszewnica	44,730	44,830	0,100
			Skrzyżowanie, teren zabudowany - Klimaszewnica	45,350	45,450	0,100
			Przystanek, teren zabudowany - Klimaszewnica	45,580	45,680	0,100
			Skrzyżowanie z drogą do m. Białaszewo	46,750	46,850	0,100
			Przejazd kolejowy, skrzyżowanie z drogą krajową nr 65	54,150	54,290	0,140
			Razem			8,240
		Ogółem			17,976	
		Teren zabudowany	4,246	4,300	0,054	
		Skrzyżowanie z koleją	4,300	4,600	0,300	
		Teren zabudowany	4,600	5,000	0,400	
		Skrzyżowania i przejścia dla pieszych	5,000	5,400	0,400	
		Teren zabudowany	5,400	5,500	0,100	
		Przystanki i przejście dla pieszych	5,500	5,800	0,300	
		Teren zabudowany	5,800	6,400	0,600	
		Przystanki	6,400	6,600	0,200	
		Teren zabudowany	6,600	7,600	1,000	

677	Łomża – Ostrów Maz. – Sokołów Podl	III	Skrzyżowanie na Boguszyce	7,600	7,800	0,200
			Duże natężenie ruchu	7,800	8,700	0,900
			Przystanek Koziki	8,700	8,800	0,100
679	Łomża – Gać - Mężenin	IV	Duże natężenie ruchu	8,800	9,100	0,300
			Skrzyżowanie Koziki	9,100	9,300	0,200
			Duże natężenie ruchu	9,300	9,810	0,510
			Duże natężenie ruchu	9,810	10,300	0,490
			Skrzyżowanie i przystanki Zagroby	10,300	10,600	0,300
			Duże natężenie ruchu	10,600	10,800	0,200
			Skrzyżowania na Konopki i Lemiesze	10,800	11,200	0,400
			Duże natężenie ruchu	11,200	11,700	0,500
			Skrzyżowanie i przystanki Sierzputy	11,700	11,900	0,200
			Duże natężenie ruchu	11,900	12,600	0,700
			Skrzyżowanie i przystanki Konopki	12,600	13,100	0,500
			Duże natężenie ruchu	13,100	13,300	0,200
			Skrzyżowanie na Jemielite	13,300	13,500	0,200
			Duże natężenie ruchu	13,500	14,300	0,800
			Skrzyżowania i przystanki w Ratowie	14,300	14,700	0,400
			Duże natężenie ruchu	14,700	16,100	1,400
			Skrzyżowanie z PKP i drogą na Nowogród	16,100	16,800	0,700
			Teren zabudowany	16,800	17,000	0,200
			Skrzyżowanie na Szumowo i przejście dla pieszych	17,000	17,100	0,100
			Teren zabudowany	17,100	17,400	0,300
			Skrzyżowanie z ul.Kościelną	17,400	17,500	0,100
			Duże natężenie ruchu	17,500	18,500	1,000
			Przystanki Jakać Młoda	18,500	18,600	0,100
			Duże natężenie ruchu	18,600	19,700	1,100
			Przystanki i skrzyżowanie Jakać Młoda	19,700	20,100	0,400
			Duże natężenie ruchu	20,100	20,700	0,600
			Przystanki	20,700	20,900	0,200
			Duże natężenie ruchu	20,900	22,100	1,200
			Przystanki i skrzyżowanie Jakać Dworna	22,100	22,400	0,300
			Duże natężenie ruchu	22,400	22,700	0,300
			Skrzyżowanie	22,700	23,100	0,400
			Duże natężenie ruchu	23,100	24,116	1,016
			Razem			19,870
			Ogółem			19,870
			Skrzyżowanie z drogą nr 63	5,500	5,750	0,250
			Spadek	7,100	7,500	0,400
			Spadek	7,500	8,200	0,700
			Na łuku z ograniczeniem prędkości	8,650	8,850	0,200
			Spadek	10,100	10,400	0,300
			Spadek	10,400	11,150	0,750
			Spadek, łuk, przystanek Wyrzyki	12,700	13,350	0,650
			Spadek	14,300	14,700	0,400
			Spadek i skrzyżowania na Lutostań i Pęsy	17,450	17,650	0,200
			Spadek	17,650	18,000	0,350
			Spadek	19,300	19,600	0,300
			Spadek	19,600	20,300	0,700
			Skrzyżowanie i przystanek Pruszk	20,800	20,900	0,100
			Skrzyżowanie i przystanek Kossaki	21,700	21,800	0,100
			Skrzyżowanie i przystanek Wybrany	22,400	22,500	0,100
			Skrzyżowanie z drogą na Kołomyję	24,200	24,300	0,100
			Spadek	24,800	25,150	0,350
			Skrzyżowanie i przystanek Kołomyjka	25,150	25,250	0,100
			Łuk poziomy	26,400	26,800	0,400
			Skrzyżowanie i przystanek Kałęczyn	26,800	26,900	0,100
			Spadek, skrzyżowanie i przystanek Rutki	28,400	29,400	1,000
			Spadek	29,400	29,600	0,200
			Skrzyżowanie z drogą Mężenin - Ożarki	31,150	31,300	0,150
			Skrzyżowanie z drogą nr 8	31,450	31,550	0,100
			Razem			8,000

	Ogółem	8,000
--	--------	-------

II standard	6,055 km
III standard	47,276 km
IV standard	36,170 km
Ogółem	89,501 km