

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	<b>Obiekt: Remont chodnika w km 26+959 - 27+123 str. P. i nawierzchni w km 27+123 - 27+389 w m. Korycin w ul. Knyszyńskiej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 671 Sokolany - Korycin - Knyszyn - Sokoły</b>		
1. 1.	<b>Element: SST D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1. 1. 1.	<b>KNNR 00-01-0111-0100</b>	SST D.01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. [ 0.43 ]  w km 26+959-27+389	0.43
		Jm. km	Razem: <b>0,43</b>
1. 1. 2.	<b>KNNR 00-06-0803-0700</b>	SST D-01.02.04. Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej. (Kostka do przekazania) w km 26+959 - 26+992 [ 33.0*1.55 ]	51.15
		Jm. m2	Razem: <b>51,15</b>
1. 1. 3.	<b>KNNR 00-06-0805-0500</b>	SST D-01.02.04. Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z odwiezieniem gruzu na wysypisko. w km 26+992 - 27+072 [ 80.0*1.80 ]	144.00
		Jm. m2	Razem: <b>144,00</b>
1. 1. 4.	<b>KNNR 00-06-0805-0600</b>	SST D-01.02.04. Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej wraz z wywiezieniem gruzu z rozbiórki na wysypisko. w km 27+072 - 27+123 [ 51.0*1.50 ]	76.50
		Jm. m2	Razem: <b>76,50</b>
1. 1. 5.	<b>KNNR 00-06-0806-0700</b>	SST D-01.02.04. Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej wraz z wywiezieniem gruzu z rozbiórki na wysypisko. w km 27+028 - 27+072 [ 44.0 ]	44.00
		Jm. m	Razem: <b>44,00</b>
1. 1. 6.	<b>KNNR 00-06-0806-0100</b>	SST D-01.02.04. Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej wraz z wywiezieniem gruzu z rozbiórki na wysypisko. w km 26+959 - 27+123 plus wyokrąglenie na łuku. [ 164.0+3.0 ]	167.00
		Jm. m	Razem: <b>167,00</b>
1. 2.	<b>Element: D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>		
1. 2. 1.	<b>KNNR 00-06-0403-0401</b>	SST D.08.01.01 SST D.08.01.01b Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem ławz oporem z betonu C-12/15 na podsypce cementowo-piaskowej□ oraz z uszczelnieniem szczelin na połączeniu krawężnika z jezdnią.Wysokość ustawienia krawężnika dostosować do wysokości krawężnika po przeciwnej stronie ulicy. w km 26+959 - 27+123 [ 167.0 ]	167.00
		Jm. m	Razem: <b>167,00</b>

1. 2. 2.	<b>KNNR 00-06-0404-0100</b>	SST D-08.03.01. Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w km 27+028 - 27+072 [ 44.0-4.0 ]	40.00
		Jm. m Razem:	<b>40</b>
1. 2. 3.	<b>KNNR 00-06-0404-0500</b>	SST D-08.03.01. Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową ustawione na zjazdach.	
		w km 27+994 - 27+998 str. P [ 4.0 ]	4.00
		w km 27+050 - 27+054 str. P [ 4.0 ]	4.00
		w km 27+072 - 27+076.5 str.P [ 4.50 ]	4.50
		Jm. m Razem:	<b>12,5</b>
1. 2. 4.	<b>KNNR 00-06-0502-0300</b>	SST D-08.04.01. SST D-05.03.23. Wjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka w 50% kolor.	
		w km 27+994 - 27+998 str. P [ 4.0*1.80+2*0.50 ]	8.20
		w km 27+050 - 27-054 str. P [ 4.0*1.80+2*0.50 ]	8.20
		w km 27+072 - 27+076.5 [ 4.50*1.80+2*0.50 ]	9.10
		Jm. m2 Razem:	<b>25,5</b>
1. 2. 5.	<b>KNNR 00-06-0502-0100</b>	SST D-08.02.02. Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.Kostka betonowa ceglawa50% kolor.	
		w km 26+959 - 26+994 [ 35.0*1.50-0.5 ]	52.00
		w km 26+998 - 27+050 [ 52.0*1.75-1.30*0.9-2*0.5 ]	88.83
		w km 27+054 - 27+072 [ 18.0*1.75-2*0.5 ]	30.50
		w km 27+076.5- 27+123 [ 46.50*1.5-1.30*0.90-0.50 ]	68.08
		Jm. m2 Razem:	<b>239,4</b>
1. 3.	<b>Element: SST D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>		
1. 3. 1.	<b>KNR AT-03-0102-0100</b>	SST D-05.03.11 Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez zamawiającego. Przyjęto 70% ogólnej powierzchni.	
		w km 27+123 - 27+150 [ 27.0*(8.10+7.15)*0.5*0.7 ]	144.11
		w km 27+150 - 27+200 [ 50.0*(7.15+7.0)*0.5*0.7 ]	247.62
		w km 27+200 - 27+360 [ 160.0*7.0*0.7 ]	784.00

		w km 27+360 - 27+389 [ 29.0*(7.0+5.50)*0.5*0.7 ]	126.87
		zjazd w km 27+132 str. P [ 57.0 ]	57.00
		zjazd w km 27+214 str. P [ 63.0 ]	63.00
		zjazdy w km 27+349 str.P i L [ 63.0*2 ]	126.00
		Jm. m2	Razem: 1548,6
1. 3. 2.	<b>KNNR 00-06-1005-0700</b>	SST D-04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych ulepszonych.	
		w km 27+123 - 27+150 [ 27.0*(8.10+7.15)*0.5 ]	205.88
		w km 27+150 - 27+200 [ 50.0*(7.15+7.0)*0.5 ]	353.75
		w km 27+200 - 27+360 [ 160.0*7.0 ]	1120.00
		w km 27+360 - 27+389 [ 29.0*(7.0+5.5)*0.5 ]	181.25
		zjazdy na przyległe ulice [ 57.0+63.0+63.0+63.0 ]	246.00
		Jm. m2	Razem: 2107
1. 3. 3.	<b>KNNR 00-06-0309-0201</b>	SST D 05.03.05. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - wg. KR-3. Połączenia poprzeczne i podłużne warstwy ścieralnej należy uszczelnić taśmą. [ 2107.00 ]	2107.00
		Jm. m2	Razem: 2107
1. 4.	<b>Element: INNE ROBOTY</b>		
1. 4. 1.	<b>KNR 02-31-1406-0500</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych [ 5 ]	5.00
		Jm. szt.	Razem: 5
1. 4. 2.	<b>KNR 02-31-1406-0300</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych. [ 1 ]	1.00
		Jm. szt.	Razem: 1
1. 4. 3.	<b>ANALIZA WŁASNA</b>	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu [ 1 ]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1