

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika i wjazdów w msc. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 664 na odcinku Raczki-Augustów od km 0+149 do km 0+476 strona prawa.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D-01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Roboty pomiarowe w terenie równinnym Obmiar: km 0+149-0+476 - 327,00m = 0,327km	km	0,327
II	D 01.03.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
*	D-01.03.02	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
2	KNR 02-31 0811-0200	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) , grubości 15cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ...km - materiał przeznaczony na gruz obmiar: km 0+232,5-0+236,5 - 4,00m*3,00m = 12,00m2 km 0+360-0+364,40 - 4,40m*2,50m = 11,00m2 km 0+410-0+418 - 8,00m*3,00m = 24,00m2 km 0+451-0+455 - 4,00m*3,00m = 12,00m2 Razem: 12,00m2+11,00m2+24,00m2+12,00m2 = 59,00m2	m2	59,00
3	KNR 02-31 0815-0600	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35*35*5cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ...km - materiał przeznaczony na gruz obmiar: km 0+154-0+159 - 5,00m*0,35m = 1,75m2 km 0+162-0+168 - 6,00m*0,35m = 2,10m2 km 0+169-0+185 - 16,00m*0,35m = 5,60m2 km 0+195-0+232 - 37,00m*0,35m = 12,95m2 km 0+340-0+360 - 20,00m*2,50m = 50,00m2-(0,49m2+1,68m2) = 47,83m2 km 0+364-0+385 - 21,00m*2,50m = 52,50m2-(0,64m2+0,94m2)+0,74m2 = 51,66m2 km 0+398-0+410 - 12,00m*2,50m = 30,00m2 km 418-0+451 - 33,00m*2,50m = 82,50m2-0,56m2 -(0,64m2*3szt.)+0,49m2 = 80,51m2 km 0+455-0+476 - 21,00m*2,50m = 52,50m2-(0,64m2+1,00m2)+0,37m2 = 51,23m2 Razem: 1,75m2+2,10m2+5,60m2+12,95m2+ 47,83m2+51,66m2+30,00m2+80,51m2+51,23m2 = 283,63m2	m2	283,63
4	KNR 02-31 0815-0700	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50*50*7cm, ułożonych na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ...km - materiał przeznaczony na gruz obmiar: km 0+149-0+154 - 3,14*5,00m*5,00m = 78,50m2:4 = 19,63m2 km 0+154-0+159 - (1,90m*5,30m)+(3,40m*0,70m)+(3,10m*2,50m) = 20,20m2-0,84m2 = 19,36m2 km 0+159-0+185 - (1,50m*6,00m)+(1,50m*1,30m)+(1,50m*18,50m) = 38,70m2 km 0+185-0+187 - 2,00m*2,70m = 5,40m2 km 0+193-0+195 - 2,00m*2,90m = 5,80m2 km 0+195-0+232,5 - (37,50m*1,50m)+(0,35m*2,00m) = 56,95m2 km 0+265,5-0+251 -14,50m*3,00m = 43,50m2 km 0+251-0+256 - 3,14*5,00m*5,00m = 78,50m2:4 = 19,63m2-0,84m2 = 18,79m2 km 0+266-0+269 - (3,14*3,10m*3,10m):4 = 7,55m2 km 0+269-0+310 - 41,00m*3,00m = 123,00m2-(0,64m2+1,20m2+1,62m2) = 119,54m2 km 0+310-0+316 - 6,00*3,00 = 18,00m2-1,20m2 = 16,80m2 km 0+324-0+340 - 16,00m*2,50m = 40,00m2 Razem: 19,63m2+19,36m2+38,70m2+5,40m2+5,80m2+56,95m2+43,50m2+18,79m2+7,55m2+ 119,54m2+16,8m2+40,00m2 = 392,02m2	m2	392,02
5	KNR 02-31 0805-0300	Rozebranie chodnika z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej -(materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania) obmiar: km 0+383,80-0+385 - 1,20m*2,50m = 3,00m2	m2	3,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika i wjazdów w msc. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 664 na odcinku Raczki-Augustów od km 0+149 do km 0+476 strona prawa.

1	2	3	4	5
6	KNR 02-31 0813-0200	<p>Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ...km - materiał przeznaczony na gruz</p> <p>obmiar: km 0+151-0+187 - 36,00m+4,80m(łuk)+3,00m(łuk) = 43,80m km 0+193-0+256 - 63,00m+3,00m(łuk)+5,00(łuk) = 71,00m obmiar: km 0+266-0+316 - 50,00m+6,50m+3,00 = 59,50m km 0+324-0+385 - 61,00m+2,00m = 63,00m km 0+399-0+476 - 77,00m+4,00m = 81,00m Razem: 43,80m+71,00m+59,50m+63,00m+81,00m = 318,30m</p>	m	318,30
7	KNR 02-31 0814-0100	<p>Rozebranie obrzeży betonowych z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odl. ...km - materiał przeznaczony na gruz</p> <p>obmiar: km 0+154-0+159 - (5,00m*2)+1,20m+0,80m+0,40m = 12,40m km 0+161-0+187 - 26,00m km 0+162-0+168 - (6,00m*2)+1,20m+0,80m+0,80m = 14,80m km 0+169-0+185 - (16,00m*2)+0,80m = 32,80m km 0+195-0+232 - 37,00m*2 = 74,00m km 0+236,5-0,251 - 14,50m km 0+266-0+310 - 3,20m+4,40m = 7,60m km 0+324-0+385 - 61,00m-4,00m zjazd +2,00m = 59,00m km 0+354 - 2,80m km 0+356 - 5,20m km 0+372 - 3,20m km 0+381 - 3,90m km 0+398-0+410 - 12,00m km 0+418-0+450 - 32,00m km 0+440 - 3,20m km 0+444 - 3,20m km 0+448 - 3,20m km 0+455-0+478 - 23,00m-1,00m = 22,00m km 0+456 - 3,20m km 0+473 - 4,00m Razem: 339,00m</p>	m	339,00
8	KNR 02-31 0818-0800	<p>Demontaż słupków przeszkodowych</p> <p>obmiar: km 0+266-0+316 - 29szt.+ 1szt = 30 sztuk</p>	szt.	30
*	*	D 04.00.00 PODBUDOWY	*	*
III	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D-04.01.01	Koryto	*	*
9	KNR 02-31 0101-0100	<p>Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm (zjazdu)</p> <p>obmiar: poz. 18 tj. 61,60m2</p>	m2	61,60
10	KNR 02-31 0102-0500	<p>Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 10cm (chodnik, przejścia dla pieszych)</p> <p>obmiar: poz. 12 tj. 487,13m2</p>	m2	487,13
*	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża	*	*
11	KNR 02-31 0103-0400	<p>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV</p> <p>obmiar: chodnik poz. 16 tj. 452,07m2 + zjazd poz.18 tj. 61,60m2 + przejście dla pieszych poz.17 tj. 35,06m2 Razem: 548,73m2</p>	m2	548,73
*	D-04.02.03	Warstwy podsypkowe	*	*
12	KNR 02-31 0300-0400	<p>Wykonanie warstwy podsypkowej z piasku, grubość warstwy 5cm</p> <p>obmiar: chodnik poz. 16 tj. 452,07m2 + przejście dla pieszych poz. 17 tj. 35,06m2 Razem: 487,13m2</p>	m2	487,13

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika i wjazdów w msc. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 664 na odcinku Raczki-Augustów od km 0+149 do km 0+476 strona prawa.

1	2	3	4	5
IV	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D-04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
13	KNR 02-31 0114- 0700,0800	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego- tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (zjazdu) obmiar: poz. 18 tj. 61,60m²	m ²	61,60
*	*	D 05.00.00 NAWIERZCHNIE	*	*
V	D 05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D-05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
14		Przecięcie nawierzchni bitumicznych piłą do cięcia asfaltu, wypełnienie szczelin między nawierzchnią i krawężnikiem masą zalewową lub mieszanką min. - bitumiczną z uszczelnieniem złącza asfaltem upłynnionym obmiar: poz.15 tj. 318,30m 318,30m*0,05m*0,05m*2,45 = 1,95t	t	1,95
*	*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC	*	*
VI	D 08.01.00	KRAWĘŻNIKI	*	*
*	D-08.01.01	Krawężniki betonowe na ławie betonowej	*	*
15	KSNR 00-06 0403-0300	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20*30cm wraz z wykonaniem ławy zwykłej z betonu C12/15(B-15) - obniżenie krawężnika na zjazdach, przejści dla pieszych i skrzyżowaniach) obmiar: km 0+151-0+187 - 36,00m+4,80m(łuk)+3,00m(łuk) = 43,80m km 0+193-0+256 - 63,00m+3,00m(łuk)+5,00(łuk) = 71,00m obmiar: km 0+266-0+316 - 50,00m+6,50m+3,00m = 59,50m km 0+324-0+385 - 61,00m+2,00m = 63,00m km 0+399-0+476 - 77,00m+4,00m = 81,00m Razem: 43,80m+71,00+59,50m+63,00m+81,00m = 318,30m	m	318,30
	D 08.02.00	GHODNIKI	*	*
*	D-08.02.01	Chodniki z płyt betonowych	*	*
16	KNR 02-31 0502-0100	Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35*35*5cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem obmiar: km 0+149-0+156,5- 2,50m*1,75m = 4,38m ² km 0+160,5-0+185 - 24,50m*1,40m = 34,30m ² km 0+185-0+187 - 2,00m*2,70m = 5,40m ² km 0+193-0+195 - 2,00m*2,70m = 5,40m ² km 0+195-0+232 - 37,00m*1,40m = 51,80m ² km 0+236-0+245 - 9,00m*1,40m = 12,60m ² km 0+249-0+251 - 2,00m*1,40m = 2,80m ² km 0+154-0+256 - 19,63m ² -(1,20m*0,70m)=18,79m ² km 0+266-0+316 - 50,00m*3,00m = 150,00m ² km 0+324-0+360 - 36,00m*1,40m = 50,40m ² km 0+364-0+385 - 21,00m*1,40m = 29,40m ² km 0+398-0+410 - 12,00m*1,40m = 16,80m ² km 0+418-0+451 - 33,00m*1,40m = 46,20m ² km 0+455-0+460 - 5,00*1,40m = 7,00m ² km 0+464-0+476 - 12,00m*1,40m = 16,80m ² Razem: 452,07m²	m ²	452,07
*	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej	*	*
17	KNR 02-31 0511-0100	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 6cm, kolorowej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (przejście dla pieszych) obmiar: km 0+156,5-0+160,5 - 4,00m*3,20m = 12,80m ² - [(0,70m*1,20m)+(0,50m*1,00m)]=11,46m ² km 0+245-0+249 - 4,00m*2,90m = 11,60m ² km 0+460-0+464 - 4,00m*3,00m = 12,00m ² Razem: 11,46m ² +11,60m ² +12,00m ² = 35,06m²	m ²	35,06
18	KNR 02-31 0511- 0200,0300	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 8cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (zjazdu)		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika i wjazdów w msc. Raczki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 664 na odcinku Raczki-Augustów od km 0+149 do km 0+476 strona prawa.

1	2	3	4	5
		obmiar: km 0+232,5-0+236,5 - 4,00m*3,00 = 12,00m ² km 0+360-0+364 - 4,00m*3,40m = 13,60m ² km 0+410-0+418 - 8,00m*3,00m = 24,00m ² km 0+451-0+455 - 4,00m*3,00m = 12,00m ² Razem: 61,60m²	m ²	61,60
19	KNR 02-31 0511-0100	Wykonanie chodnika z kostki brukowej szarej o grubości 6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (materiał pozyskano z rozbiórki) obmiar: poz. 5 tj. 3,00m²	m ²	3,00
VIII	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D-08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
20	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20*6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: km 0+150,3-0+154 - 3,70m km 0+154-0+156,5 - 2,50m+(3*1,45m) = 6,85m km 0+160,5-0+187 - 26,50m*2 = 53,00m-2,00m schody = 51,00m km 0+195-0+232,5 - 37,50m*2 = 75,00m +(1,45m*2) = 77,90m km 0+236-0+245 - 9,00m*2 = 18,00m +(1,45m*2) = 20,90m km 0+245-0+249- 4,00m km 0+249-0+251 - 2,00m*2 = 4,00m+1,45m = 5,45m km 0+324-0+360 - 36,00m km 0+364-0+385 - 21,00m km 0+398-0+410 - 12,00m km 0+418-0+451 - 33,00m km 0+441-0+451 - 10,00m km 0+455-0+460 - 5,00m km 0+464-0+476 - 12,00m przejście dla pieszych - 1,60m*2 = 3,20m Razem: 302,00m	m	302,00
*	*	D 10.00.00 INNE ROBOTY	*	*
IX	D 10.01.00	MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY	*	*
*	D-10.01.05	Elementy z betonu w jezdni	*	*
21	KNR 02-31 1406-0400	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych obmiar: km 0+152 - zawór 2 szt. km 0+162,5 - hydrant - 1 szt. km 0+266, 0+351 (zawór + hydrant) = 2 szt. + 2szt. = 4 szt. km 0+325 - zawór -1szt. km 0+447 - zawór -1szt. Razem: 2+1+4+1+1 = 9 szt.	szt.	9
22	KNR 02-31 1406-0500	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych obmiar: km 0+155 - 1 szt. km 0+156 - 1 szt. km 0+254,5 - 1 szt. km 0+265 - 1 szt. km 0+304 - 1 szt. Razem: 1+1+1+1+1 = 5 szt.	szt.	5
23		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	szt.	1

Sporządził:

Suwałki, dn. 11.06.2010r.

.....