

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Rutka Tartak w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 115+216-115+812.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBOT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
*	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
	D 01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 02-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym Obmiar: km 115+216-115+812 - <b>596,0 m = 0,596km</b>	km	<b>0,596</b>
II	D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEGY	*	*
	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	*	*
2	KNR 02-01 0126-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na odl. ..., grubość warstwy do 15 cm Obmiar: km 115+216-115+698 str. lewa <b>482,0*2,3*0,15 = 166,29m3</b>	m3	<b>166,29</b>
III	D 01.03.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	*	*
	D 01.03.02	Rozbiórki budowli inżynierskich	*	*
3		Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu z wywiezieniem materiału z rozbiórki - pozycja zastępcza Obmiar <b>strona lewa:</b> km 115+446 - schody do furtki 1,0*0,25*0,8 = 0,2m3 km 115+475 - murek oporowy przy zjeździe 5,0*0,3*0,7 = 1,05m3 km 115+673-115+680 - murek ogrodzeniowy (7,0*0,40*0,40) = 1,12m3 km 115+680 - schody do furtki 1,0*0,25*0,75 = 0,19m3 Razem: 0,2+1,05+1,12+0,19 = <b>2,56m3</b>	m3	<b>2,56</b>
	D 01.03.25	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew	*	*
4	KNR 02-01 0105-0500	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gr. kat. I-II o normalnej wilgotności Obmiar: km 115+334 str. lewa - <b>3 szt.</b> o śr. 50 cm	szt.	<b>3</b>
5	KNR 02-01 0105	jw. lecz o śr. 76-100 cm Obmiar: km 115+349 str. lewa - <b>1 szt.</b> o śr. 80 cm	szt.	<b>1</b>
6	KNR 02-01 0105-0600	jw. lecz o śr. 56-65 cm Obmiar: km 115+288 str. lewa - <b>1 szt.</b> o śr. 65 cm km 115+541 str. lewa - <b>1 szt.</b> o śr. 60 cm Razem: <b>2 szt.</b>	szt.	<b>2</b>
7	KNR 02-01 0108-0600	Karczowanie krzaków i podszycia Obmiar <b>strona lewa:</b> km 115+216-115+272 - 56 m*3 m = 168,0 m2 km 115+323-115+390 - 67 m*3 m = 201,0 m2 km 115+490-115+520 - 30 m*3 m = 90,0 m2 Razem: 168,0+201,0+90,0 = <b>459,0m2</b> <b>strona prawa:</b> km 115+623-115+631 - 8 m*3 m = 24,0 m2 km 115+647-115+664 - 17 m*1 m = 17,0 m2 km 115+730-115+753 - 23 m*1 m = 23,0 m2 Razem: 24,0+17,0+23,0 = 64,0 m2 Ogółem: 459,0+64,0 = <b>523,0 m2 = 0,05ha</b>	ha	<b>0,05</b>
*	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	*	*
IV	D 02.01.00	WYKOPY, PRZEKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH	*	*
	D 02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-V	*	*

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Rutka Tartak w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 115+216-115+812.

1	2	3	4	5
8	KNR 02-01 0311-0100	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonane ręcznie z wbudowaniem ziemi w nasyp, grunt kat. I-II wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą <b>wykop pod murek oporowy nasypu</b> Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+426,5-115+451,5 - 25,0*0,70*0,30=5,25m3 km 115+672,5-115+696,5 - 24,0*0,70*0,30=5,04m3 Razem: 5,25+5,04 = <b>10,29m3</b>	<b>m3</b>	<b>10,29</b>
<b>V</b>	<b>D 02.03.00 NASYPY</b>		*	*
	<b>D 02.03.01 Nasypy (niezbrojone) z gruntów kat. I-IV</b>		*	*
9		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. ... wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczonych wodą Obmiar: <b>strona lewa</b> - chodnik wg załącznika do przedmiaru robót nr 1 km 115+216-115+698 - <b>916,41m3</b> <b>strona prawa</b> km 115+367-115+430 - 0,5*0,5*63,0=15,75m3 km 115+440-115+478 - 0,5*0,5*38,0=9,5m3 km 115+496-115+510 - 0,5*0,5*14,0=3,5m3 km 115+623-115+680 - 0,5*0,5*57,0=14,25m3 km 115+694-115+760 - 0,5*0,5*66,0=16,5m3 km 115+770-115+812 - 0,5*0,5*42,0=10,5m3 Razem: 15,75+9,5+3,5+14,25+16,5+10,5 = <b>70,0m3</b> Razem: 916,41+70,0 = <b>986,41m3</b>	<b>m3</b>	<b>986,41</b>
*	<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		*	*
<b>VI</b>	<b>D 03.02.00 KANALIZACJA DESZCZOWA</b>		*	*
	<b>D 03.02.03 Kanalizacja deszczowa z rur z PVC</b>		*	*
10	KNR 00-13 0228-0300	Wykonanie ścieków podchodnikowych z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC o średnicy 110mm ścieki podchodnikowe (lokalizacja poz. 22) Obmiar: 17 szt.* śr.długość 3,5m = <b>59,5 m</b>	<b>m</b>	<b>59,5</b>
*	<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>		*	*
<b>VII</b>	<b>D 04.01.00 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>		*	*
	<b>D 04.01.01 Koryto</b>		*	*
11	KNR 02-31 0103-0400	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach w gr. kat. II-IV głębokość koryta 20 cm (zjazdu) Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+274,5-115+279,5 - 5*3 = 15 m2 km 115+315,5-115+320,5 - 5*3 = 15 m2 km 115+407,5-115+412,5 - 5*3 = 15 m2 km 115+469,5-115+474,5 - 5*3 = 15 m2 km 115+477,5-115+482,5 - 5*3 = 15 m2 km 115+605,5-115+610,5 - 5*3 = 15 m2 km 115+667,5-115+672,5 - 5*3 = 15 m2 Razem: 15+15+15+15+15+15+15 = <b>105m2</b>	<b>m2</b>	<b>105,00</b>
		Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach w gr. kat. II-IV głębokość koryta 30 cm (32cm) poszerzenie jezdni o 1m, Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+216-115+367 - 1*151m = 151,0 m2 km 115+367-115+417 - 1/2ah=0,5*1*50m = 25,0 m2 km 115+460-115+510 - 1/2ah=0,5*1*50m = 25,0 m2 km 115+510-115+623 - 1*113m = 113,0 m2		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Rutka Tartak w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 115+216-115+812.

1	2	3	4	5
12	KNR 02-31 0101- 0100/0200	km 115+623-115+673 - $1/2ah=0,5*1*50m = 25,0 m2$ Razem: 151,0+25,0+25,0+113,0+25,0 = <b>339,0m2</b> <b>strona prawa:</b> km 115+367-115+417 - $[(0,5+1,5):2]*50m = 50,0 m2$ km 115+417-115+460 - $1,5*43m = 64,5 m2$ km 115+460-115+510 - $[(0,5+1,5):2]*50m = 50,0 m2$ km 115+623-115+673 - $[(0,5+1,5):2]*50m = 50,0 m2$ km 115+673-115+762 - $1,5*89m = 133,5 m2$ km 115+762-115+812 - $[(0,5+1,5):2]*50m = 50,0 m2$ Razem: 50,0+64,5+50,0+50,0+133,5+50,0 = <b>398,0m2</b> Ogółem: 339,0+398,0 = <b>737,0m2</b>	m2	737,00
<b>D 04.01.02 Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>			*	*
13	KNR 02-31 0103-0400	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gr. kat. II-IV Obmiar: 105,0 m2 (zjazdu) + 737,0 m2 (poszerzenie) = <b>842,0 m2</b>	m2	842,00
<b>D 04.02.03 Warstwy podsypkowe</b>			*	*
14	KNR 02-31 0300-0400	Wykonanie warstwy podsypkowej z piasku, grubość warstwy 5cm (chodnik) Obmiar: poz. 33 tj. <b>894,0 m2</b>	m2	894,00
<b>VIII D 04.03.00 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>			*	*
<b>D 04.03.01 Oczyszczenie</b>			*	*
15	KSNR 00-06 1005-0300	Oczyszczenie warstw bitumicznych ręcznie Obmiar: poz. 20 tj. <b>1 385,0m2</b>	m2	1 385,00
<b>D 04.03.02 Skropienie</b>			*	*
16	KSNR 00-06 1005-0700	Skropienie ręczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (w-wa wiążąca bitumiczna) Obmiar: poz. 20 tj. <b>1 385,0 m2</b>	m2	1 385,00
<b>IX D 04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>			*	*
<b>D 04.04.02 Podbudowa z kruszyw kamiennych</b>			*	*
17	KSNR 00-06 0113-0200	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm (na poszerzeniach jezdni) Obmiar: <b>strona lewa</b> poz. 12 tj. <b>339,0m2</b> <b>strona prawa:</b> km 115+367-115+417 - $[(0,2+1,2):2]*50,0 = 35,0m2$ km 115+417-115+460 - $43,0*1,2 = 51,6m2$ km 115+460-115+510 - $[(0,2+1,2):2]*50,0 = 35,0m2$ km 115+623-115+673 - $[(0,2+1,2):2]*50,0 = 35,0m2$ km 115+673-115+762 - $89,0*1,2 = 106,8m2$ km 115+762-115+812 - $[(0,2+1,2):2]*50,0 = 35,0m2$ Razem: 35,0+51,6+35,0+35,0+106,8+35,0 = <b>298,4m2</b> Ogółem: 339,0 m2 + 298,4 m2 = <b>637,4 m2</b>	m2	637,40
18	KSNR 00-06 0113-0600	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (na zjazdach) Obmiar: poz. 34 tj. <b>105,0m2</b>	m2	105,00
<b>X D 04.07.00 PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH</b>			*	*
<b>D 04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego KR-3</b>			*	*
19	KSNR 00-06 0110	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowiezionej z odl. ... grub. warstwy po zagęszczeniu 7cm - warstwa dolna Obmiar: <b>strona lewa</b> poz. 12 tj. <b>339,0m2</b> <b>strona prawa:</b> km 115+367-115+417 - $[(0,1+1,1):2]*50,0 = 30,0m2$ km 115+417-115+460 - $43,0*1,1 = 47,3m2$ km 115+460-115+510 - $[(0,1+1,1):2]*50,0 = 30,0m2$ km 115+623-115+673 - $[(0,1+1,1):2]*50,0 = 30,0m2$		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Rutka Tartak w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 115+216-115+812.

1	2	3	4	5
		km 115+673-115+762 - $89,0 \times 1,1 = 97,9 \text{ m}^2$ km 115+762-115+812 - $[(0,1+1,1):2] \times 50,0 = 30,0 \text{ m}^2$ Razem: $30,0+47,3+30,0+30,0+97,9+30,0 = 265,2 \text{ m}^2$ Ogółem: $339,0 \text{ m}^2 + 265,2 \text{ m}^2 = 604,2 \text{ m}^2$	m2	604,20
*	D 05.00.00 NAWIERZCHNIE		*	*
XI	D 05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE		*	*
	D 05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR-3		*	*
20	KSNR 00-06 0309	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowiezionej z odl. ..., grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+216-115+367 - $151,0 \times 2,0 = 302,0 \text{ m}^2$ km 115+367-115+417 - $[(2,0+1,0):2] \times 50,0 = 75,0 \text{ m}^2$ km 115+417-115+460 - $43,0 \times 1,0 = 43,0 \text{ m}^2$ km 115+460-115+510 - $[(1,0+2,0):2] \times 50,0 = 75,0 \text{ m}^2$ km 115+510-115+623 - $113,0 \times 2,0 = 226,0 \text{ m}^2$ km 115+623-115+673 - $[(2,0+1,0):2] \times 50,0 = 75,0 \text{ m}^2$ km 115+673-115+698 - $25,0 \times 1,0 = 25,0 \text{ m}^2$ Razem: $302,0+75,0+43,0+75,0+226,0+75,0+25,0 = 821,0 \text{ m}^2$ Obmiar <b>strona prawa</b> : km 115+367-115+417 - $[(1,0+2,0):2] \times 50,0 = 75,0 \text{ m}^2$ km 115+417-115+460 - $43,0 \times 2,0 = 86,0 \text{ m}^2$ km 115+460-115+510 - $[(2,0+1,0):2] \times 50,0 = 75,0 \text{ m}^2$ km 115+623-115+673 - $[(1,0+2,0):2] \times 50,0 = 75,0 \text{ m}^2$ km 115+673-115+762 - $89,0 \times 2,0 = 178,0 \text{ m}^2$ km 115+762-115+812 - $[(2,0+1,0):2] \times 50,0 = 75,0 \text{ m}^2$ Razem: $75,0+86,0+75,0+75,0+178,0+75,0 = 564,0 \text{ m}^2$ Ogółem: $821,0 \text{ m}^2 + 564,0 \text{ m}^2 = 1\,385,0 \text{ m}^2$	m2	1 385,00
	D 05.03.11 Frezowanie		*	*
21		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 4 cm, odwiezienie urobku na odl. ... Obmiar: km 115+216-115+698 str. lewa - $482 \times 1 = 482,0 \text{ m}^2$ km 115+367-115+510 str. prawa - $143 \times 1 = 143,0 \text{ m}^2$ km 115+623-115+812 str. prawa - $189 \times 1 = 189,0 \text{ m}^2$ Razem: $482,0+143,0+189,0 = 814,0 \text{ m}^2$	m2	814,00
*	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		*	*
XII	D 06.01.00 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW		*	*
	D 06.01.03 Umocnienie powierzchniowe brukowcem		*	*
22	KSNR 00-01 0405-0200	Umocnienie ścieków brukowcem o grub. 16-20cm z kamienia łamanego, ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - (wyloty z odwodnienia pod chodnikiem) Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+240 - $1,0 \times 1,0 = 1,0 \text{ m}^2$ km 115+260 - $1,0 \times 1,0 = 1,0 \text{ m}^2$ km 115+282 - $1,0 \times 1,0 = 1,0 \text{ m}^2$ km 115+300 - $1,0 \times 1,5 = 1,5 \text{ m}^2$ km 115+323 - $1,0 \times 3,0 = 3,0 \text{ m}^2$ km 115+340 - $1,0 \times 4,0 = 4,0 \text{ m}^2$ km 115+362 - $1,0 \times 4,5 = 4,5 \text{ m}^2$ km 115+490 - $1,0 \times 1,0 = 1,0 \text{ m}^2$  km 115+530 - $1,0 \times 3,0 = 3,0 \text{ m}^2$ km 115+550 - $1,0 \times 2,5 = 2,5 \text{ m}^2$ km 115+570 - $1,0 \times 2,0 = 2,0 \text{ m}^2$	4	

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Rutka Tartak w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 115+216-115+812.

1	2	3	4	5
		km 115+590 - $1,0 \cdot 1,5 = 1,5\text{m}^2$ km 115+613 - $1,0 \cdot 2,0 = 2,0\text{m}^2$ km 115+635 - $1,0 \cdot 3,0 = 3,0\text{m}^2$ km 115+660 - $1,0 \cdot 3,0 = 3,0\text{m}^2$ km 115+697 - $1,0 \cdot 1,5 = 1,5\text{m}^2$ Razem: <b>39,0m<sup>2</sup></b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>39,00</b>
D 06.01.06 Umocnienie powierzchniowe elementami betonowymi prefabrykowanymi			*	*
23		Wykonanie deski murku oporowego z późniejszą rozbiórką Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+427-115+446 - $[(0,7 \cdot 19) \cdot 2] + [(0,7 \cdot 0,6) \cdot 2] = 27,44\text{m}^2$ km 115+447-115+451 - $[(0,7 \cdot 4) \cdot 2] + [(0,7 \cdot 0,6) \cdot 2] = 6,44\text{m}^2$ km 115+673-115+680 - $[(0,7 \cdot 7) + (0,8 \cdot 7) + (0,1 \cdot 7)] + [(0,7 \cdot 0,9) \cdot 2] + [(0,3 \cdot 0,1) \cdot 2] = 12,52\text{m}^2$ km 115+681-115+696 - $[(0,7 \cdot 15) \cdot 2] + [(0,7 \cdot 0,6) \cdot 2] = 21,84\text{m}^2$ Razem: $27,44 + 6,44 + 12,52 + 21,84 = \mathbf{68,24\text{ m}^2}$	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>68,24</b>
24		Betonowanie murku oporowego i podlewek pod gazony betonem B-25 Obmiar <b>strona lewa</b> : murek oporowy km 115+427-115+446 - $0,7 \cdot 0,6 \cdot 19 = 7,98\text{m}^3$ km 115+447-115+451 - $0,7 \cdot 0,6 \cdot 4 = 1,68\text{m}^3$ km 115+673-115+680 - $(0,7 \cdot 0,6 \cdot 7) + (0,8 \cdot 0,3 \cdot 7) = 4,62\text{m}^3$ km 115+681-115+696 - $0,7 \cdot 0,6 \cdot 15 = 6,3\text{m}^3$ Razem: $7,98 + 1,68 + 4,62 + 6,3 = \mathbf{20,58\text{m}^3}$ podlewki pod gazony km 115+427-115+446 - $(19,0 \cdot 0,30 \cdot 0,10) \cdot 2 = 1,14\text{m}^3$ km 115+447-115+451 - $(4,0 \cdot 0,30 \cdot 0,10) \cdot 2 = 0,24\text{m}^3$ km 115+673-115+680 - $(7,0 \cdot 0,30 \cdot 0,10) \cdot 1 = 0,21\text{m}^3$ km 115+681-115+696 - $(15,0 \cdot 0,30 \cdot 0,10) \cdot 1 = 0,45\text{m}^3$ Razem: $1,14 + 0,24 + 0,21 + 0,45 = \mathbf{2,04\text{m}^3}$ Ogółem: $20,58 + 2,04 = \mathbf{22,62\text{m}^3}$	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>22,62</b>
25	KNNR 00-01 0514-0100	Ustawienie elementów prefabrykowanych typu GAZON TE3-30 o wymiarach 400x500x300mm na podkładzie betonowym oraz wypełnienie humusem Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+427-115+446 - $19,0 \cdot 0,9 = 17,1\text{m}^2$ km 115+447-115+451 - $4,0 \cdot 0,9 = 3,6\text{m}^2$ km 115+673-115+680 - $7,0 \cdot 0,6 = 4,2\text{m}^2$ km 115+681-115+696 - $15,0 \cdot 0,6 = 9,0\text{m}^2$ Razem: $17,1 + 3,6 + 4,2 + 9,0 = \mathbf{33,9\text{m}^2}$	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>33,90</b>
26	KNR 02-31 0606-0300	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi grubości 15 cm, ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Obmiar: km 115+323 str. lewa - <b>30,0 m</b>	<b>m</b>	<b>30,00</b>
27		Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10cm (35 kg/szt.). Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5 cm Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+417-115+427 - $10,0 \cdot 2,0 = 20,0\text{m}^2$ km 115+451-115+460 - $9,0 \cdot 2,0 = 18,0\text{m}^2$ Razem: $20,0 + 18,0 = \mathbf{38,0\text{m}^2}$	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>38,00</b>
D 06.01.10 Remont skarp, rowów, poboczy			*	*
28	KNR 02-31 1401-0400	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie Obmiar <b>strona prawa</b> : km 115+367-115+430 - $63,0 \cdot 1,25 \cdot 0,05 = 3,94\text{m}^3$ km 115+440-115+478 - $38,0 \cdot 1,25 \cdot 0,05 = 2,38\text{m}^3$ km 115+496-115+510 - $14,0 \cdot 1,25 \cdot 0,05 = 0,88\text{m}^3$		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Rutka Tartak w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 115+216-115+812.

1	2	3	4	5
		km 115+623-115+680 - $57,0 \times 1,25 \times 0,05 = 3,56\text{m}^3$ km 115+694-115+760 - $66,0 \times 1,25 \times 0,05 = 4,13\text{m}^3$ km 115+770-115+812 - $42,0 \times 1,25 \times 0,05 = 2,63\text{m}^3$ Razem: $3,94+2,38+0,88+3,56+4,13+2,63 = 17,52\text{m}^3$	m3	17,52
XIII	D 06.04.00 OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW			
	D 06.04.01 Oczyszczenie rowów		*	*
29	KNR 02-31 1403-0500	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm Obmiar: lokalizacja <b>poz. 28</b> $63,0+38,0+14,0+57,0+66,0+42,0 = 280,0\text{m}$	m	280,00
*	D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		*	*
XIV	D 07.06.00 OGRODZENIA DRÓG I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH		*	*
	D 07.06.06 Urządzenia - poręcza sztywne		*	*
30	KNR 02-31 1403-0500	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytami i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków z rur co 1,5m Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+216-115+273 - 57,0m km 115+281-115+314 - 33,0m km 115+322-115+406 - 84,0m km 115+414,5-115+444,5 - 30,0m km 115+446 (przy schodach) - $3,0\text{m} \times 2 = 6,0\text{m}$ km 115+446,5-115+469 - 22,5m km 115+484-115+604 - 120,0m km 115+612-115+666 - 54,0m km 115+673-115+679 - 6,0m km 115+680 (przy schodach) - $1,5\text{m} \times 2 = 3,0\text{m}$ km 115+681,5-115+698 - 16,5m Razem: $57,0+33,0+84,0+30,0+6,0+22,5+120,0+54,0+6,0+3,0+16,5 = 432,0\text{m}$	m	432,00
*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG		*	*
XV	D 08.01.00 KRAWĘŻNIKI		*	*
	D 08.01.01 Krawężniki betonowe na ławie betonowej		*	*
31	KSNR 00-06 0403-0300	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15) (opuszczenie krawężnika na zjazdach) Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+216-115+698 - 482,0m	m	482,00
XVI	D 08.02.00 CHODNIKI		*	*
	D 08.02.01 Chodniki z płyt betonowych		*	*
32	KNR 02-31 0502-0100	Wykonanie schodków z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+446 - $1,40 \times 1,05 = 1,47\text{m}^2$ km 115+680 - $1,05 \times 1,05 = 1,10\text{m}^2$ Razem: $1,47+1,10 = 2,57\text{m}^2$	m2	2,57
	D 08.02.02 Chodniki z kostki brukowej betonowej		*	*
33	KNR 02-31 0511-0100	Wykonanie chodnika z kostki brukowej o grub. 6cm, szarej na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+216-115+274,5 - $58,5 \times 2 = 117,0\text{m}^2$ km 115+279,5-115+315,5 - $36,0 \times 2 = 72,0\text{m}^2$ km 115+320,5-115+407,5 - $87,0 \times 2 = 174,0\text{m}^2$ km 115+412,5-115+469,5 - $57,0 \times 2 = 114,0\text{m}^2$ km 115+474,5-115+477,5 - $3,0 \times 2 = 6,0\text{m}^2$ km 115+482,5-115+605,5 - $123,0 \times 2 = 246,0\text{m}^2$ km 115+610,5-115+667,5 - $57,0 \times 2 = 114,0\text{m}^2$		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont chodnika w m. Rutka Tartak w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 na odcinku Suwałki-Rutka Tartak w km 115+216-115+812.

1	2	3	4	5
		km 115+672,5-115+698 - 25,5*2 = 51,0m2 Razem: 117,0+72,0+174,0+114,0+6,0+246,0+114,0+ 51,0 = <b>894,0m2</b>	<b>m2</b>	<b>894,00</b>
34	KNR 02-31 0200/0300	Wykonanie zjazdów z kostki brukowej o grub. 8cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Obmiar: km 115+274,5-115+279,5 - 5*3 = 15 m2 km 115+315,5-115+320,5 - 5*3 = 15 m2 km 115+407,5-115+412,5 - 5*3 = 15 m2 km 115+469,5-115+474,5 - 5*3 = 15 m2 km 115+477,5-115+482,5 - 5*3 = 15 m2 km 115+605,5-115+610,5 - 5*3 = 15 m2 km 115+667,5-115+672,5 - 5*3 = 15 m2 Razem: 15+15+15+15+15+15+15 = <b>105m2</b>	<b>m2</b>	<b>105,00</b>
XVII	<b>D 08.03.00 OBRZEŻA</b>		*	*
	<b>D 08.03.01 Obrzeża betonowe</b>		*	*
35	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - (zaokrąglenie przy zjazdach + schody + koniec chodnika) Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+216-115+698 - 482,0+14,0+9,0+2,0= <b>507,0m</b>	<b>m</b>	<b>507,00</b>
	*	<b>D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>	*	*
XVIII	<b>D 09.01.00 TRAWNIKI</b>		*	*
	<b>D-09.01.01</b>	<b>Trawniki wykonane siewem</b>	*	*
36	KNR 02-21 0401-0400	Wykonanie trawników dywanowych siewem na skarpach z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 2 cm (0,5m - pobocze + 2,0m - skarpa) Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+216-115+274,5 - 58,5*2,5= 146,25 m2 km 115+279,5-115+315,5 - 36,0*2,5 = 90,0m2 km 115+320,5-115+407,5 - 87,0*2,5 = 217,5m2 km 115+412,5-115+417 - 4,5*2,5 = 11,25m2 km 115+460-115+469,5 - 9,5*2,5 = 23,75m2 km 115+482,5-115+605,5 - 123,0*2,5 = 307,5m2 km 115+610,5-115+667,5 - 57,0*2,5 = 142,5m2 km 115+696-115+698 - 2,0*2,5 = 5,0m2 Razem: 146,25+90,0+217,5+11,25+23,75+307,5+ 142,5+5,0 = <b>943,75m2</b>	<b>m2</b>	<b>943,75</b>
XIX	<b>D 09.02.00 DRZEWIA I KRZEWY</b>		*	*
	<b>D-09.02.03</b>	<b>Sadzenie żywopłotów</b>	*	*
37	KNR 02-21 0413-0100	Zasadzenie ozdobnych bluszczów w gazonach na skarpie Obmiar <b>strona lewa</b> : km 115+427-115+446 - 13 szt. km 115+447-115+451 - 3 szt. km 115+673-115+680 - 5 szt. km 115+681-115+696 - 10 szt. Razem: 13+3+5+10 = <b>31 sztuk</b>	<b>szt.</b>	<b>31</b>
38		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	<b>szt.</b>	<b>1</b>

Sporządził:

Suwałki, dnia 26.05.2010r.