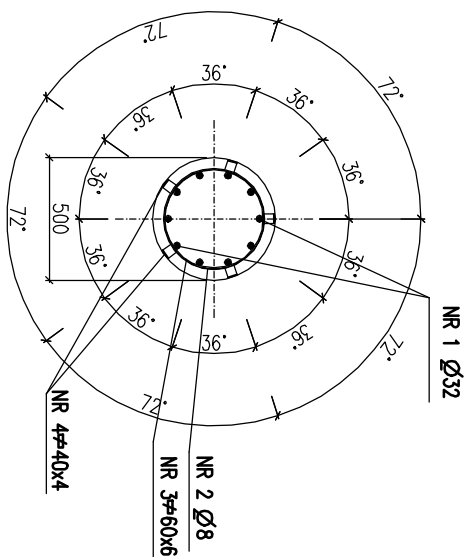


NR 1 Ø32 szt 10 L=730cm

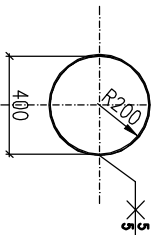
## PAL 1:20

157,05

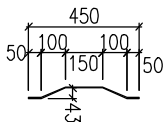


## PRZEKRÓJ A-A

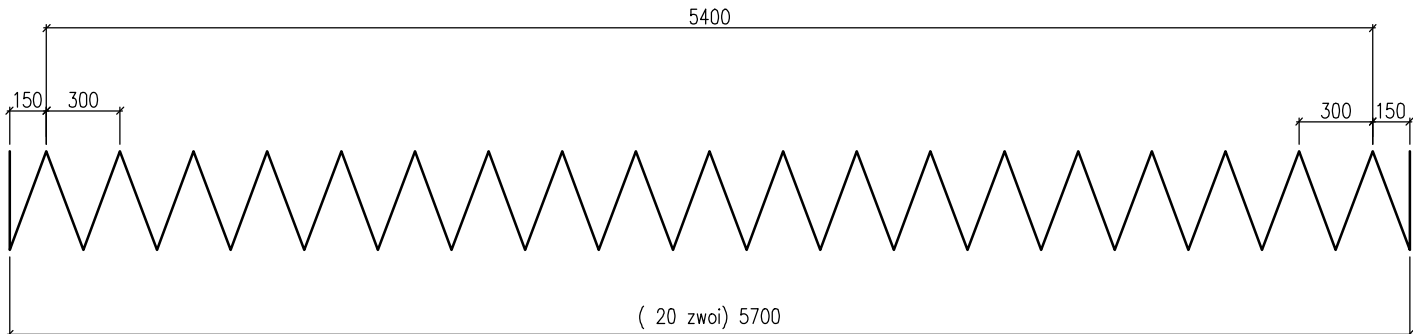
NR 3x60x6 szt 3 L=127.50cm



**NR ~~4#~~40x4 szt 15 L=470cm**



**NR 2 Ø8 szt 1 L=2765cm**



NR PRETA	ŚREDNIA PRETA [ mm ]	DŁUGOŚĆ PRETA [ cm ]	LUCZBA PRETÓW [ szt. ]	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA [ m ]							
				S3SX				18G2			
1	F 32	730	10	F 6	F 8	F 10	F 12	F 16	F 32		
2	F 8	2765	1		27,65				73,00		
2											
DŁUGOŚĆ RAZEM [ m ]						27.65			73.00		
MASA JEDNOSTKOWA [ kg/m ]				0.222	0.395	0.617	0.888	1.21	6.31		
MASA RAZEM [ kg ]					11				461		
MASA OGÓŁEM [ kg ]					11			461			
MASA OGÓŁEM – 36 PALI. [ kg ]					396			16560			

STAL St3SX i 18G2

BETON KLASY B30 W8 F15C

$$V=1,42 \times 36=51,12 \text{ m}^3$$


50% połączeń prętów głównych ze spiralą sławane

Obciążenie obliczeniowe pada 488,57kN

**Nosność obliczeniowa pała 512.37kN**

WYKAZ STALI Kształtowej w 1 palu

NR ELEMENTU	R O D Z A J E L E M E N T U	DŁUGOŚĆ ELEMENTU [ mm ]	LICZBA ELEMENTÓW [ szt. ]	MASA 1 mb LUB 1 szt. ELEMENTU [ kg ]	MASA CAKOWITA [ kg ]	GATUNEK STALI
1	OBRĘCZ  60x6	1275	3	2,83	3,61	10,83
3	EŁ. DYSTANSOWY  40x4	470	15	1,26	0,59	8,85
4						SUSX
MASA CAKOWNIA [ kg/m ]						19,68
MASA SPOIN 2% [ kg/m ]						0,39
MASA RAZEM 1 PALU [ kg ]						20
MASA RAZEM 36 PALACH [ kg ]						720

	
<p><b>M-MOSTY MAREK KRYSIEWICZ</b></p> <p>15-531 Białystok, ul. Bohowa 3          tel./fax (083) 743434-44; kom. 606075016          NIP: 5460107039; REGON: 140227912</p>	
Obiekt:	Przebudowa mostu przez rz. I Łasin w m. Hajnówka w ciągu drogi wojewódzkiej N-685 odc. Hajnówka - Kraszewie w km 45+21,00
Stadium:	Projekt w wykonaniu
Rysunek:	Pełn
Investor:	Podlaski Zarząd Drog Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elżbiwskiej 6 15-652 Białystok
Projektant:	Imię i nazwisko mgr inż. Marek Krysiewicz
Stronafinansują:	Na uprawnien mgr inż. Agnieszka Jabłońska Krysiewicz mgr inż. Marcin Grabowski
	Podpis
	Data 12.2006
	Wzrost 10
	Siła 1:20
	Brzoza Mostowa
	Podpis
	Data 12.2006
	Wzrost 10
	Siła 1:20
	Brzoza Mostowa