## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:100

WARSTWA ŚCIERALNA - BETON ASFALTOWY GR. 5 cm
W-WA WIĄŻĄCA - BETON ASFALTOWY GR. 6cm
PODBUDOWA ZASADNICZA - BETON ASFALTOWY GR. 7cm
PODBUDOWA POMOCNICZA - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE GR. 20 cm

GRANICA ISTN. PASA DROGOWEGO

9800 | 11500 | 8800
3200 | 6500 | 1800
2400 | 3500 | 3000 | 1000

BARIEROPOREĘCZ BS-3C
ŁAWA ŻELBETOWA
KOSTKA BETONOWA TYPU "POLBRUK"
PODSYPKA PIASKOWA GR. 5 cm
KAN. DESZCZOWA D=315
DNO I SKARPY UMOCNIONE BRUKOWCE NA PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ M15

134,90 | 134,95 | 2% | 134,90 | 134,78 | 1,2% | 134,74 | 2% | 134,68 | 6% | 134,57

1:1,5 | 1:1,5 | 1:1,5 | 1:1,5

750 | 1100 | 300 | 1000 | 4000

131,60 | 131,72 | 130,60 | 131,70 | 132,00 | 130,38 | 129,58

H | 0,70 | Gpz pl | 1,40 | Gz tpl | Gm pl

1420 | 1,0%

129,90 | PROJ. GAZOCIĄG | 3160 | 129,80
128,95 | PROJ. WODOCIĄG | 2870
651 | 12200 | 10300 | 22500 | 771

KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE MECHANICZNIE GRUBOŚCI 30 cm
WYMIANA GRUNTU
PALISADA DREWNIANA 10 ØCM WBITA NA GŁĘBOKOŚĆ 1,0M

7,50

## POSADOWIENIE RURY
1 : 50

IZOLACJA Z LEPIKU ASFALTOWEGO x2 (LUB PLASTIKOL 2)

1420 | 1850 | 1:1 | 1:1 | 300 | 2450

## PRZEPUST STALOWY Z BLACHY FALISTEJ OCYNKOWANEJ
B=1850 mm, H=1420 mm,L=22500 mm, G=3 mm
OBCIĄŻENIE KLASY A ( 500 kN ) WG PN-85/S-10030

## WIDOK Z GÓRY 1:100

BRAŃSKI

BARIERA SP-09 WG OPRACOWNIA DROGOWEGO

ISTN. GRANICA PASA DROGOWEGO

3200 | 6500 | 1800
5454 | 3553
2400 | 4300 | 3500 | 3000 | 1000
8800 | 10000 | 8x1000
4300
12200 | 10300 | 22500

PROJ. WODOCIĄG | PROJ. GAZ | ISTN. WODOCIĄG | GAZ ISTN. | PROJ. GRANICA PASA DROGOWEGO

DNO I SKARPY UMOCNIONE BRUKOWCE NA PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ M15

5000 | 130,60 | 130,38 | 1850 | 600 | 7,50

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **P O L T R A S** ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH 15 - 703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2, tel., fax 652 - 04 - 34 | | | | |
| Nazwa rysunku: | WIDOK OGÓLNY OBIEKTU - STAN PROJEKTOWANY | | Nr rys. | |
| | | | Skala | 1 : 100 |
| Obiekt: | Przepust w km 14+735,68 | | Załącznik | |
| | | | Arkusz: | |
| Adres: | Droga wojewódzka Nr 681 odcinek Poświętne - Pietkowo | | Stadium: | PW |
| | | | Nr arch. | |
| | Imię i nazwisko | Nr upr. bud | Data | Podpis |
| AUTOR: | Inż. Mieczysław Siry | BI/292/94 | | |
| WSPÓŁPRACA: | mgr inż. Cezary Gryko | | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | Inż. Zygmunt Bierylo | BI/161/83 BI/88/94 | | |