

Przedmiar robót
Remont drogi wojewódzkiej nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn - Wykno - Stawiski
km 21+200 - 21+700

Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1. 1.	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.		
		km 21+200 - 21+700=500,0m	km	0,500
2.		ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG		
2.1	D-05.03.11.	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odl. do 15 km - głębokość frezowania 3 cm.		
		km 21+200 - 21+700 obmiar: 2*3m*5m+65m*1,0m+45*1,0m+40*1,0=180,0m2	m2	180,00
2.2	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych grubość nawierzchni 8cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km km 21+200 - 21+700 obmiar: 500m*0,5m= 250,0m2	m2	250,00
3.		PODBUDOWY NA POSZERZENIU JEZDNI		
3.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 30cm km 21+200 - 21+700,0 = 500,0m obmiar: 500m*1,10m=550,0m2	m2	550,00
3.2.	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV km 21+200 - 21+700= 500,0m, obmiar: 500m*1,10=550,0m2	m2	550,00
3.3	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, w-wa dolna, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm km 21+200 - 21+700 = 500,0m, obmiar: 500m*1,1=550,0m2	m2	550,00
3.4	D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie, przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego km 21+200 - 21+700,0 = 500m, obmiar: 500m*1,6m=800m2	m2	800,00
3.5	D-04.07.01.	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej stabilizowanej mechanicznie, dowożonej z odl. ... km, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm km 21+200 - 21+700 = 500m, obmiar: 500m *1,6m=800,0m2	m2	800,00
3.6	D-05.03.26	Ułożenie geosiatki o Rn powyżej 80KN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią - (dopuszcza się zastosowanie innej siatki o podobnych parametrach tech.) km 21+200 - 21+700,0 = 500,0m obmiar: 500m *0,95m=475,0m2	m2	475,00
4.		NAWIERZCHNIE BITUMICZNE - nakładki		
4.1	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych - warstwa wiążąca		

		km 21+200 - 21+700 obmiar: 500,0m*6,00m= 3000,0m2	m2	3 000,00
4.2	D-04.03.01.	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową - warstwa wiążąca bitumiczna		
		km 21+200 - 21+700 obmiar: 500,0m*6,00m= 3000,0m2	m2	3 000,00
4.3	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką min.asf. Grysowo - żwirową, grubość wyrównania 0-6cm, śr.3cm z transportem masy z odl.....km		
		km 21+200 - 21+700 = 500,0m obmiar: 500,0m2 *6,0m =3000,0m2* 0,025Mg/m2x3 = 225,0t	t	225,00
4.4	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych - warstwa ścieralna		
		km 21+200 - 21+700 obmiar: 500,0m*6,00m= 3000,0m2	m2	3 000,00
4.5	D-04.03.01.	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznych - warstwa ścieralna		
		km 21+200 - 21+700 obmiar: 500,0m*6,00m= 3000,0m2	m2	3 000,00
4.6	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mienralno - asfaltowej grysowej dowożonej z odl.km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	
		km 21+200 - 21+700 obmiar: 500,0m*6,00m= 3000,0m2	m2	3 000,00
5.		ROBOTY WYKONCZENIOWE		
5.1.	D-06.03.01	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki mechaniczne, szerokość wyrównania śr.1,50m grubość warstwy średnio 5cm		
		km 21+200 - 21+700,00 SL, SP obmiar: 500m*2*1,50*0,05=75,00	m3	75,00
5.2	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu	kpl	1,00
5.3	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl	1,00

Łomża,dn.16.02.2009
Sporządził: