

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|---|---|-----------------------|
| 1. | Obiekt: Remont drogi wojewódzkiej nr 670 Osowiec - Nowy Dwór - Granica Państwa od km 50+800 do km 51+575 wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 673 Lipsk - Sokółka w km 11+495 | | |
| 1. 1. | Element: SST D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1. 1. 1. | KNNR 00-01-0111-0100 | SST D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | |
| | | dr woj nr 670 50+800 - 51+575 [0.775] | 0.78 |
| | | dr woj nr 673 11+210 - 11+350 [0.140] | 0.14 |
| | | Jm. km | Razem: 0.92 |
| 1. 1. 2. | KNNR 00-06-0802-0400 | SST D 01.02.04 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odległość 1km. | |
| | | DROGA WOJEWÓDZKA NR 670 | |
| | | 50+800 - 51+030 [230.00*6.00] | 1380.00 |
| | | 51+160 - 51+575 [415.00*6.00] | 2490.00 |
| | | DROGA WOJEWÓDZKA NR 673 | |
| | | 11+210 - 11+400 [190.00*6.00] | 1140.00 |
| | | DROGA POWIATOWA UL. M. KONOPNICKIEJ [10.00*9.00] | 90.00 |
| | | DROGA POWIATOWA UL. MAŁYSZÓWKA [10.00*6.00] | 60.00 |
| | | Łącznik pomiędzy drogą nr 670 i 673 [50.00*6.30] | 315.00 |
| | | Jm. m2 | Razem: 5475.00 |
| 1. 1. 3. | KNNR 00-06-0802-0800 | SST D-01.02.04 Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie [12.00*1.0] | 12.00 |
| | | Jm. m2 | Razem: 12.00 |
| 1. 1. 4. | KNR 02-31-0816-0100 | SST D-01.02.04 Rozebranie części przelotowej przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odległość do 1km | |
| | | 51+026 str. L [10] | 10.00 |
| | | 51+146 str. L [6.5] | 6.50 |
| | | 51+203 str. L [10] | 10.00 |
| | | Jm. m | Razem: 26.50 |
| 1. 1. 5. | KNR 02-31-0816-0400 | SST D-01.02.04 Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odległość do 1km | |
| | | 51+026 str. L. [0.36*2] | 0.72 |
| | | Jm. m3 | Razem: 0.72 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|--|--|-----------------------|
| 1. 1. 6. | KNNR 00-06-0805-0500 | SST D-01.02.04 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odległość do 1km [16.00*1.75] | 28.00 |
| | | Jm. m2 Razem: | 28.00 |
| 1. 1. 7. | KNNR 00-06-0806-0200 | SST D-01.02.04 Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odległość do 1km ul. M. Konopnickiej [16] | 16.00 |
| | | Jm. m Razem: | 16.00 |
| 1. 1. 8. | KNNR 00-06-0806-0700 | SST D-01.02.04 Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odległość do 1km ul. M. Konopnickiej [16.00] | 16.00 |
| | | Jm. m Razem: | 16.00 |
| 1. 2. | Element: SST D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | |
| 1. 2. 1. | KNR 02-01-0311-0100 | SST D-02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.I-II) wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą dr. woj. nr 670 wg załącznika nr 1 [520.7] dr. woj. nr 673 wg załącznika nr 1 [89.2] | 520.70 89.20 |
| | | Jm. m3 Razem: | 610.00 |
| 1. 2. 2. | KNR 02-01-0206-0301 | SST D-02.01.01 Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku w nasyp samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km wraz zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżenie w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą dr. woj. nr 670 wg załącznika nr 1 [2736.5] dr; woj. nr 673 wg załącznika nr 1 [199.9] | 2736.50 199.90 |
| | | Jm. m3 Razem: | 2936.00 |
| 1. 2. 3. | KNR 02-01-0206-0300 | SST D-02.01.01 Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku w nasyp samochod.samowyladowczymi na odległość do 15 km wraz zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżenie w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (przy kalkulacji należy uwzględnić cenę zakupu gruntu z legalnego źródła poboru) dr. woj. nr 670 wg załącznika nr 1 [1252.9] | 1252.90 |
| | | Jm. m3 Razem: | 1253.00 |
| 1. 3. | Element: SST D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | |
| 1. 3. 1. | KNR 02-01-0311- | SST D-02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.I-II). Wykop pod ławę betonową i ścianki czołowe przy poszerzeniu przepustu Przepust w km 51+084.5 Wykop pod ławę str. L [0.5*2.20*(0.14+0.02+0.4)] Wykop pod ławę str. P. [4.50*2.20*(0.14+0.02+0.4)] Wykop pod ścianki czołowe przepustu [6.80*1.60*0.80*2] | 0.62 5.54 17.41 |
| | | Jm. m3 Razem: | 24.00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|--|---|--------------|
| 1. 3. 2. | KNR 02-33-0604-0100 | SST D-03.01.01 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym o wym. 1.0 x 1.0 m 1 otw. wraz z wykonaniem ławy z betonu klasy B15 w deskowaniu tradycyjnym | |
| | | str. L 1m [1] | 1.00 |
| | | str. P [5] | 5.00 |
| | | Jm. m Razem: | 6.00 |
| 1. 3. 3. | KNR 02-33-0401-0100 | Deskowanie tradycyjne płyty nad elementami prefabrykowanymi [0.2*2*6.00+0.2*1.28*2] | 2.91 |
| | | Jm. m2 Razem: | 2.91 |
| 1. 3. 4. | KNR 02-33-0404-0100 | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. do 8 mm płyta nad elementami prefabrykowanymi [0.0207] | 0.02 |
| | | Jm. t Razem: | 0.02 |
| 1. 3. 5. | KNR 02-33-0404-0200 | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyta nad elementami prefabrykowanymi i ścianki czołowe przepustu | |
| | | płyta nad elementami prefabrykowanymi wg rysunku [0.084] | 0.08 |
| | | ścianki czołowe przepustu wg rysunku [0.165] | 0.17 |
| | | Jm. t Razem: | 0.25 |
| 1. 3. 6. | KNR 02-33-0405-0100 | Montaż zbrojenia prętami o śr. do 8 mm płyta nad elementami prefabrykowanymi [0.02] | 0.02 |
| | | Jm. t Razem: | 0.02 |
| 1. 3. 7. | KNR 02-33-0405-0200 | Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyta nad elementami prefabrykowanymi [0.25] | 0.25 |
| | | Jm. t Razem: | 0.25 |
| 1. 3. 8. | KNNR 00-02-0107-0700 | Betonowanie płyty nad elementami prefabrykowanymi zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym. Do betonowania należy użyć beton kl. C 25/30 mostowy. [1.16] | 1.16 |
| | | Jm. m3 Razem: | 1.16 |
| 1. 3. 9. | KNR 02-33-0606-0200 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych. Do wykonania obudowy należy użyć betonu kl C 25/30 mostowego. | |
| | | Ścianki czołowe [6.92] | 6.92 |
| | | Fundament pod ścianki czołowe [5.74] | 5.74 |
| | | Jm. m3 Razem: | 12.70 |
| 1. 3.10. | KNR 02-33-0716-0200 | SST M 2.52 SEK 030. Izolacje typu 'Grace' i inne z folii samoprzylepnych poziome i pionowe pow.betonowych | |
| | | płyta i ściany boczne [(1.28+(0.16+1.30)*2)*5.40] | 22.68 |
| | | Jm. m2 Razem: | 22.70 |
| 1. 4. | Element: SST D-04.00.00 PODBUDOWY | | |
| 1. 4. 1. | KNNR 00-06-0103-0300 | SST D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | |
| | | 50+800-50+850 [(6.66+7.66)*0.5*50] | 358.00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|---------------------------------|---|----------------|
| | | 50+850-51+029 [(7.66+7.66)*0.5*179] | 1371.14 |
| | | 51+029-51+389 [7.68*360] | 2764.80 |
| | | 51+389-51+406 [(7.70+9.95)*0.5*17] | 150.02 |
| | | 51+406-51+421 [(9.95+12.95)*0.5*15.0+0.2146*15.00^2+0.2146*12.00^2-((4+1)/2)*15] | 213.44 |
| | | Powierzchnia na rondzie [7.70*122.46] | 942.94 |
| | | 51+474-51+489 [(12.95+9.95)*0.5*15.00+0.2146*15^2+0.2146*12^2-((1+4)/2)*15.00] | 213.44 |
| | | 51+489-51+506 [(9.95+7.70)*0.50*17.00] | 150.02 |
| | | 51+506-51+532 [7.68*26] | 199.68 |
| | | 51+532-51+582 [(7.68+6.68)*0.5*50] | 359.00 |
| | | Odcinek dr. woj. nr 673 | |
| | | 11+210-11+240 [(6.66+7.66)*0.5*30] | 214.80 |
| | | 12+240-11+295 [7.66*55.00] | 421.30 |
| | | 11+295-11+312 [(7.70+9.95)*0.5*17.00] | 150.02 |
| | | 11+312-11+327 [(9.95+12.95)*0.5*15.00+0.2146*15.00^2+0.2146*12.00^2-((4+1)/2)*15.00] | 213.44 |
| | | Jm. m2 | Razem: 7722.00 |
| 1. 4. 2. | KNNR 00-06-0113-0200 | SST D-04.04.02 Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | |
| | | Droga wojewódzka nr 670 | |
| | | 50+800-50+850 [(6.66+7.66)*0.5*50.00] | 358.00 |
| | | 50+850-51+029 [7.66*179.00] | 1371.14 |
| | | 51+029-51+389 [7.28*360] | 2620.80 |
| | | 51+389-51+406 [(6.90+9.15)*0.5*17.00] | 136.43 |
| | | 51+406-51+421 [(9.15+12.05)*0.5*15+0.2146*15.00^2+0.2146*12.00^2-((4+1)/2)*15.00] | 200.69 |
| | | Powierzchnia na rondzie [5.90*125.60] | 741.04 |
| | | 51+474-51+489 [(12.05+9.15)*0.5*15.00+0.2146*15.00^2+0.2146*12.00^2-((4+1)/2)*15.00] | 200.69 |
| | | 51+489-51+506 [(9.15+6.90)*0.5*17.0] | 136.43 |
| | | 51+506-51+532 [7.28*26.00] | 189.28 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|---|---|----------------|
| | | 51+532-51+582 [(7.28+6.28)*0.5*50.00] | 339.00 |
| | | Odcinek drogi woj. nr 673 | |
| | | 11+210-11+240 [(6.66+7.66)*0.5*30.00] | 214.80 |
| | | 11+240-11+295 [7.66*55.00] | 421.30 |
| | | 11+295-11+312 [(6.90+9.15)*0.5*17.00] | 136.43 |
| | | 11+312-11+327 [(9.15+12.05)*0.5*15.00+0.2146*15.00^2+0.2146*12.00^2-((1+4)/2)*15] | 200.69 |
| | | Jm. m2 | Razem: 7267.00 |
| 1. 4. 3. | KNNR 00-06-0110-0300 | SST D-04.07.01 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm | |
| | | Droga woj. nr 670 | |
| | | 51+800-50+850 [(6.26+7.26)*0.5*50.00] | 338.00 |
| | | 50+0850-51+029 [7.26*179.00] | 1299.54 |
| | | 51+029-51+389 [7.13*360.00] | 2566.80 |
| | | 51+389-51+406 [(7.00+9.25)*0.5*17.00] | 138.13 |
| | | 51+406-51+421 [(9.25+12.25)*0.5*15.00+0.2146*15^2+0.2146*12.00^2-((4+1)/2)*15.00] | 202.94 |
| | | Powierzchnia na rondzie [6*125.60] | 753.60 |
| | | 51+474-51+489 [(12.25+9.25)*0.5*15.00+0.2146*15.00^2+0.2146*12.00^2-((4+1)/2)*15.00] | 202.94 |
| | | 51+489-51+506 [(9.25+7.00)*0.5*17.00] | 138.13 |
| | | 51+506-51+532 [7.13*26.00] | 185.38 |
| | | 51+532-51+582 [(7.13+6.13)*0.5*50.00] | 331.50 |
| | | Droga woj. nr 673 | |
| | | 11+210-11+240 [(6.26+7.26)*0.5*30.00] | 202.80 |
| | | 11+240-11+295 [7.26*55.00] | 399.30 |
| | | 11+295-11+315 [(7.00+9.25)*0.5*17.00] | 138.13 |
| | | 11+312-11+327 [(9.25+12.25)*0.5*15.00+0.2146*15.00^2+0.2146*12.00^2-((4+1)/2)*15.00] | 202.94 |
| | | Jm. m2 | Razem: 7100.00 |
| 1. 5. | Element: SST D-05.00.00 NAWIERZCHNIE | | |
| 1. 5. 1. | KNNR 00-06-1005-0600 | SST D-04.03.01 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|---------------------------------|---|-----------------|
| | | Przyjęto 50% ogólnej powierzchni podbudowy zasadniczej [7100.00/2] | 3550.00 |
| | | przyjęto 50% ogólnej powierzchni warstwy wiążącej [7026/2] | 3513.00 |
| | | Jm. m2 Razem: | 7063.00 |
| 1. 5. 2. | KNNR 00-06-1005-0700 | SST D-04.03.01 Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | |
| | | podbudowa zasadnicza [7100] | 7100.00 |
| | | warstwa wiążąca [7026] | 7026.00 |
| | | Jm. m2 Razem: | 14126.00 |
| 1. 5. 3. | KNNR 00-06-0308-0300 | SST D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) | |
| | | Droga woj. nr 670 | |
| | | 50+800-50+850 [(6.12+7.12)*0.5*50.00] | 331.00 |
| | | 50+850-51+029 [7.12*179.00] | 1274.48 |
| | | 51+029-51+389 [7.06*360.00] | 2541.60 |
| | | 51+389-51.406 [(7.00+9.25)*0.5*17.00] | 138.13 |
| | | 51+406-51+421 [(9.25+12.25)*0.5*15.00+0.2146*15.00^2+0.2146*12.00^2-((4+1)/2)*15.00] | 202.94 |
| | | Powierzchnia na rondzie [6.00*125.60] | 753.60 |
| | | 51+474-51+489 [(12.25+9.25)*0.5*15.00+0.2146*15.00^2+0.2146*12.00^2-((1+4)/2)*15.00] | 202.94 |
| | | 51+489-51+506 [(9.25+7.00)*0.5*17.00] | 138.13 |
| | | 51+506-51+532 [7.06*26.00] | 183.56 |
| | | 51+532-51+582 [(7.06+6.06)*0.5*50.00] | 328.00 |
| | | Droga woj. nr 673 | |
| | | 11+210-11+240 [(6.12+7.12)*0.5*30.00] | 198.60 |
| | | 11+240-11+295 [7.12*55.00] | 391.60 |
| | | 11+295-11+312 [(7.00+9.25)*0.5*17.00] | 138.13 |
| | | 11+312-11+321 [(9.25+12.25)*0.5*15.00+0.2146*15.00^2+0.2146*12^2-((1+4)/2)*15.00] | 202.94 |
| | | Jm. m2 Razem: | 7026.00 |
| 1. 5. 4. | KNNR 00-06-0309-0300 | SST D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) dowożonej z odległości do 15km | |
| | | Droga woj. nr 670 | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|---------------------------------|--|----------------|
| | | 50+800-50+850 [(6.00+7.00)*0.5*50.00] | 325.00 |
| | | 50+850-51+389 [7.00*539.00] | 3773.00 |
| | | 51+389-51+406 [(7.00+9.25)*0.5*17.00] | 138.13 |
| | | 51+406-51+421 [(9.25+12.25)*0.5*15.00+0.2146*15.00^2+0.2146*12.00^2-((4+1)/2)*15.00] | 202.94 |
| | | Powierzchnia na rondzie [6.00*125.60] | 753.60 |
| | | 51+474-51+489 [(12.25+9.25)*0.5*15.00+0.2146*15.00^2+0.2146*12.00^2-((4+1)/2)*15.00] | 202.94 |
| | | 51+489-51+506 [(9.25+7.00)*0.5*17.00] | 138.13 |
| | | 51+506-51+532 [7.00*26] | 182.00 |
| | | 51+532-51+582 [(7.00+6.00)*0.5*50.00] | 325.00 |
| | | Droga woj. nr 673 | |
| | | 11+210-11+240 [(6.00+7.00)*0.5*30.00] | 195.00 |
| | | 11+240-11+295 [7.00*55.00] | 385.00 |
| | | 11+295-11+312 [(7.00+9.25)*0.5*17.00] | 138.13 |
| | | 11+312-11+327 [(9.25+12.25)*0.5*15.00+0.2146*15.00^2+0.2146*12.00^2-((4+1)/2)*15.00] | 202.94 |
| | | Jm. m2 | Razem: 6962.00 |
| 1. 5. 5. | KNNR 00-06-0403-0400 | SST D-08.01.01 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu kl C 12/15 na podsypce cementowo-piaskowej | |
| | | Skrzyżowanie z drogą powiatową | |
| | | ul. M. Konopnickiej str. L [5.0+2.00*3.14*10*(100/360)+1.00] | 23.44 |
| | | ul. M. Konopnickiej str. P [12.00+2.00*3.14*10*(66/360)] | 23.51 |
| | | 51+037-51+176.5 [139.5] | 139.50 |
| | | Zjazd w km 51+184 wyokrąglenie przy R=5m [((2*3.14*5)/4)*2] | 15.70 |
| | | 51+191.5-51+416 [224.5] | 224.50 |
| | | Wyokrąglenie na rondzie przy R=12 [2*3.14*12*(40/360)] | 8.37 |
| | | Wyokrąglenie na rondzie przy R=23 [2*3.14*23.00*(85/360)] | 34.10 |
| | | Wyokrąglenie na rondzie przy R=15m [2*3.14*15.00*(35/360)] | 9.16 |
| | | 51+479-51+582 [103] | 103.00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|-------------------------|---|---------------|
| | | Droga nr 670 str. L | |
| | | 51+389-51+416 [27] | 27.00 |
| | | Wyokrąglenie na rondzie przy R=15m [9.16] | 9.16 |
| | | Wyokrąglenie na rondzie przy R=23 [2*3.14*23.00*(107/360)] | 42.93 |
| | | Wyokrąglenie na rondzie przy R=12m [8.37] | 8.37 |
| | | 51+479-51.506 [27] | 27.00 |
| | | Droga nr 673 str. L i P | |
| | | 11+295-11+322 [27.00*2.00] | 54.00 |
| | | Wyokrąglenie na rondzie przy R=15m [8.37] | 8.37 |
| | | Wyokrąglenie na rondzie przy R=15m [9.16] | 9.16 |
| | | Wyspy rozdzielające [(15*2+4+1)*3] | 105.00 |
| | | Długość pierścienia wewnętrznego na rondzie [2*3.14*16.00] | 100.48 |
| | | Jm. m Razem: | 973.00 |
| 1. 5. 6. | KNR 02-31-0402-0400 | SST D-08.01.01 Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu kl C 12/15 | |
| | | Ława pod pierścień na rondzie [107.00*0.0775] | 8.29 |
| | | Jm. m3 Razem: | 8.30 |
| 1. 5. 7. | KNR 02-31-0404-0300 | SST D-08.01.02 Krawężniki kamienne wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej na gotowej ławie betonowej ułożone na płask [2*3.14*17] | 106.76 |
| | | Jm. m Razem: | 107.00 |
| 1. 5. 8. | KNR 02-31-0109-0100 | SST D-04.06.01 Podbudowa betonowa z dylatacją - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm z betonu klasy C16/20 [2*3.14*16.30*0.6] | 61.42 |
| | | Jm. m2 Razem: | 61.50 |
| 1. 5. 9. | KNR 02-31-0109-0400 | SST D-04.06.01 Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu | |
| | | docelowa grubość warstwy 22 cm [61.50] | 61.50 |
| | | Jm. m2 Razem: | 61.50 |
| 1. 5.10. | KNNR 00-06-0302-0500 | SST D-05.03.01 Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz pielęgnacją powierzchni przez posypanie piaskiem i polewanie wodą wys. kostki 9cm. [2*3.14*16.35] | 102.68 |
| | | Jm. m2 Razem: | 102.70 |
| 1. 5.11. | KNNR 00-06-0404-0100 | SST D-08.03.01 Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | |
| | | ul. M. Konopnickiej str. P [23.5] | 23.50 |
| | | Droga qwoj. nr 670 | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|--|--|----------------|
| | | 51+037-51+180 [143] | 143.00 |
| | | 51+188-51+416 [228] | 228.00 |
| | | 51+416-51+582 [8.37+34.10+9.16+103.00] | 154.63 |
| | | Jm. m | Razem: 549.00 |
| 1. 5.12. | KNNR 00-06-0503-0100 | SST D-08.02.01 Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | |
| | | ul. M. Konopnickiej [23.50*1.75] | 41.13 |
| | | Dr. woj. nr 670 | |
| | | 51+037-51+179 [142.00*1.40] | 198.80 |
| | | 51+189-51+416 [227.00*1.40] | 317.80 |
| | | 51+416-51+582 [(8.37+34.10+9.16+103.0)*1.40] | 216.48 |
| | | Jm. m2 | Razem: 774.00 |
| 1. 6. | Element: SST D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | |
| 1. 6. 1. | KNNR 00-01-0503-0300 | SST D-06.01.01 Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III | |
| | | obmiar wg załączników | |
| | | Dr. nr 670 [1997.51] | 1997.51 |
| | | Dr. nr 673 [232.25] | 232.25 |
| | | Jm. m2 | Razem: 2230.00 |
| 1. 6. 2. | KNNR 00-01-0503-0500 | SST D-06.01.01 Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III | |
| | | Dr. nr 670 | |
| | | 50+800-51+0.23 str. L i P [(223*2-(4*10.00))*1.25] | 507.50 |
| | | 51+029-51+389 str. L [(360-(10+15+18+10))*1.25] | 383.75 |
| | | 51+389-51+506 str. L [(27+9.16+42.93+8.37+27.00)*1.25] | 143.08 |
| | | 51+506-51+582 str. L [76.00*1.25] | 95.00 |
| | | 50+029-51+582 str. P [(23.50+143.00+228+154.63)*1.0] | 549.13 |
| | | Dr. nr 673 str. L i P | |
| | | 11+210-11+322 [112.00*2*1.25] | 280.00 |
| | | 11+322-11+327 str L i P [(8.37+9.16)*1.25] | 21.91 |
| | | Powierzchnia skarp wg załączników | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|--|---|----------------|
| | | dr. nr 670 [1789.44] | 1789.44 |
| | | dr.nr 673 [130.25] | 130.25 |
| | | Jm. m2 | Razem: 3900.00 |
| 1. 6. 3. | KNNR 00-01-0507-0100 | SST D-06.01.01 Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. | |
| | | Opaska o szer. 1m przy chodniku [525.63*1.00] | 525.63 |
| | | Wyspa centralna [pi*16.00^2] | 804.25 |
| | | Wyspy dzielące [(3.60+0.6)*0.5*14.80*3] | 93.24 |
| | | Powierzchnia wg załącznika (skarpy po str. L i P dr. nr 670 51+030-51+175) [1006.62] | 1006.62 |
| | | Jm. m2 | Razem: 2430.00 |
| 2. | Obiekt: SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY | | |
| 2. 1. | Element: SST D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | |
| 2. 1. 1. | KNNR 00-01-0305-0100 | SST D-02.01.01 Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. I-II [0.7*0.40*22.00] | 6.16 |
| | | Jm. m3 | Razem: 6.00 |
| 2. 2. | Element: SST D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | |
| 2. 2. 1. | KNNR 00-06-0605-0600 | SST D-06.02.01 Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur z PCV o podwyższonej wytrzymałości o średnicy 30cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej | |
| | | ul. M. Konopnickiej 51+026 str. P [22.00] | 22.00 |
| | | Jm. m | Razem: 22.00 |
| 2. 2. 2. | KNNR 00-06-0605-0300 | SST D-06.02.01 Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur z PCV o podwyższonej wytrzymałości o średnicy 40cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej | |
| | | 50+864 str. P [6.00] | 6.00 |
| | | 50+911 str. P [6.00] | 6.00 |
| | | 50+912 str.L [6.00] | 6.00 |
| | | 50+987 str. P [6.00] | 6.00 |
| | | 51+203 str. L [8.00] | 8.00 |
| | | 51+273 str. L [8.00] | 8.00 |
| | | 51+361 str. L [6.00] | 6.00 |
| | | Jm. m | Razem: 46.00 |
| 2. 2. 3. | KNNR 00-06-0605-0500 | SST D-06.02.01 Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur z PCV o podwyższonej wytrzymałości o średnicy 60cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej | |
| | | 51+026 str. L [13.00] | 13.00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | | Suma |
|---|-----------------------------------|---|-------------------------|---|
| | | Jm. m | Razem: | 13.00 |
| 2. 2. 4. | KNR 02-31-0605-0300 | SST D-06.02.01 Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm | | |
| | | W czasie budowy należy na wlocie wybetonować łapacz piasku [2] | | 2.00 |
| | | Jm. ścianka | Razem: | 2.00 |
| 2. 2. 5. | KNR 02-31-0605-0300 | SST D-06.02.01 Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm [14] | | 14.00 |
| | | Jm. ścianka | Razem: | 14.00 |
| | | 2. 2. 6. | KNR 02-31-0605-0500 | SST D-06.02.01 Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm [2] |
| Jm. ścianka | Razem: | | | 2.00 |
| 2. 3. | Element: SST D-04.00.00 PODBUDOWY | | | |
| 2. 3. 1. | KNNR 00-06-0112-0200 | SST D-04.04.01 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm | | |
| | | 50+864 str. P [29.00] | | 29.00 |
| | | 50+911 str. P [29.00] | | 29.00 |
| | | 50+912 str. L [29.00] | | 29.00 |
| | | 50+987 str. P [29.00] | | 29.00 |
| | | 51+146 str. L [27] | | 27.00 |
| | | 51+184 str. P [5.0*5.0+0.2146*5^2*2] | | 35.73 |
| | | 51+203 str. L [47.00] | | 47.00 |
| | | 51+273 str. L [64.00] | | 64.00 |
| | | 51+361 str. L [29.00] | | 29.00 |
| | | Jm. m2 | Razem: | 319.00 |
| | | 2. 3. 2. | KNNR 00-06-0108-0200 | SST D-04.08.01 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie dowożoną z dowozem z odl. 15km |
| 50+846 str. P [28.5*0.1] | | | | 2.85 |
| 50+911 str. P [2.85] | | | | 2.85 |
| 50+912 str. L [2.85] | | | | 2.85 |
| 50+987 str. P [2.85] | | | | 2.85 |
| 51+026 str. P [(11.5*9.0+0.2146*10^2*2)*0.2] | | | | 29.28 |
| 51+0.26 str. L [(6.5*6.0+0.2146*10^2+0.2146*8^2)*0.2] | | | | 14.84 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|--|--|----------------------|
| | | 51+146 str. L [26.5*0.1] | 2.65 |
| | | 51+184 str. P [35.73*0.1] | 3.57 |
| | | 51+203 str. L [46.5*0.1] | 4.65 |
| | | 51+273 str. L [63.5*0.1] | 6.35 |
| | | 51+361 str. L [28.5*0.1] | 2.85 |
| | | Jm. t | Razem: 76.00 |
| 2. 4. | Element: SST D-05.00.00 NAWIERZCHNIE | | |
| 2. 4. 1. | KNNR 00-06-0309-0200 | SST D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Dowożonej z odległości 15km | |
| | | 50+864 str. P [28.00] | 28.00 |
| | | 50+911 sztr. P [28.00] | 28.00 |
| | | 50+912 str. L [28.00] | 28.00 |
| | | 59+987 str. P [28.00] | 28.00 |
| | | 50+026 str. P [16.5*9.00+0.2146*10.00^2*2] | 191.42 |
| | | 50+026 str. L [16.5*6.0+0.2146*10.00^2+0.2146*8.00^2] | 134.19 |
| | | 51+146 str. L [25.70] | 25.70 |
| | | 51+184 str. P [35.73] | 35.73 |
| | | 51+203 str. L [45.80] | 45.80 |
| | | 51.273 str. L [62.50] | 62.50 |
| | | 51.361 str. L [28.00] | 28.00 |
| | | Jm. m2 | Razem: 635.00 |
| 3. | Obiekt: SST D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | |
| 3. 1. | Element: Oznakowanie pionowe | | |
| 3. 1. 1. | KNNR 00-06-0702-0800 | SST D-01.02.04. Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów z wywiezieniem materiałoe z rozbiórki na odl. do 1 km. (Zdemontowane oznakowanie należy dostarczyć do siedziby RDW w Dąbrowie Białostockiej) | |
| | | Znaki kat. A [5] | 5.00 |
| | | Znaki kat. B [2] | 2.00 |
| | | Znaki kat. D [7] | 7.00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|-------------------------------------|--|-------|
| | | Znaki kat. E [3] | 3.00 |
| | | Znaki kat. T [5] | 5.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 22.00 |
| 3. 1. 2. | KNNR 00-06-0808-0800 | SST D-01.02.04. Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 1 km. (Zdemontowane słupki należy dostarczyć do siedziby RDW w Dąbrowie Białostockiej) | |
| | | Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [20] | 20.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 20.00 |
| 3. 1. 3. | KNNR 00-06-0702-0100 | SST D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | |
| | | Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [49] | 49.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 49.00 |
| 3. 1. 4. | KNNR 00-06-0702-0500 | SST D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe. Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A-7 (znaki z folii odbłaskowej II generacji) | |
| | | Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [10] | 10.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 10.00 |
| 3. 1. 5. | KNNR 00-06-0702-0700 | SST D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe - Pionowe znaki drogowe. Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typu B (STOP)(znaki z folii odbłaskowej II generacji) | |
| | | Zgodnie z projektem czasowej organizacji [2] | 2.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 2.00 |
| 3. 1. 6. | KNNR 00-06-0702-0500 | SST D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe - Pionowe znaki drogowe. Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typu D (znaki z folii odbłaskowej I generacji) | |
| | | Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [14] | 14.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 14.00 |
| 3. 1. 7. | KNNR 00-06-0702-0500 | SST D-07.02.01. Pionowe znaki drogowe - Pionowe znaki drogowe. Przymocowanie do gotowych słupków znaków kierunku typu E (znaki z folii odbłaskowej I generacji) | |
| | | Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [3] | 3.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 3.00 |
| 3. 1. 8. | KNNR 00-06-0702-0400 | SST D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe - Pionowe znaki drogowe. Przymocowanie do gotowych słupków znaków nakazu typu C (znaki z folii odbłaskowej I generacji) | |
| | | Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [9] | 9.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 9.00 |
| 3. 1. 9. | KNNR 00-06-0702-0500 | SST D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe - Pionowe znaki drogowe. Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu U (znaki z folii odbłaskowej I generacji) | |
| | | Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [9] | 9.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 9.00 |
| 3. 2. | Element: Oznakowanie poziome | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Normatyw | Opis | Suma |
|----------|---------------------------------|--|---------------|
| 3. 2. 1. | KNNR 00-06-0705-0200 | SST D-07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie | |
| | | Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [57.6+7.2] | 64.80 |
| | | Jm. m2 Razem: | 64.80 |
| 3. 2. 2. | KNNR 00-06-0705-0300 | SST D-07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie | |
| | | Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [23.2+10.0+9.44+1.32] | 43.96 |
| | | Jm. m2 Razem: | 43.96 |
| 3. 2. 3. | KNNR 00-06-0705-0600 | SST D-07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie | |
| | | Zgodnie z projektem czasowej organizacji robót [5.12+10.2] | 15.32 |
| | | Jm. m2 Razem: | 15.32 |
| 3. 2. 4. | KNNR 00-06-0705- | SST D-07.01.01 Wykonanie elementów odblaskowych typu "kocie oczka" i punktowych elementów odblaskowych szklanych | |
| | | Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [48+100] | 148.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 148.00 |
| 3. 2. 5. | ANALIZA WŁASNA | SST D 07.06.02 Wygodzenie sztywne np typu "olsztyńskiego" wykonane z rur o średnicy 60mm (słupki) i 50mm (przęsło). Długość przęsła 1.50m | |
| | | 51+030-51+176 [146.0] | 146.00 |
| | | Jm. m Razem: | 146.00 |
| 3. 3. | Element: INNE ROBOTY | | |
| 3. 3. 1. | ANALIZA WŁASNA | Przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej poza granicę prowadzonych robót po ustaleniach z właścicielem znaków. | |
| | | km 50+800-51+51+575 [5] | 5.00 |
| | | Jm. szt. Razem: | 5.00 |
| 3. 3. 2. | ANALIZA WŁASNA | Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. [1] | 1.00 |
| | | Jm. ryczałt Razem: | 1.00 |
| 3. 3. 3. | ANALIZA WŁASNA | Inwentaryzacja powykonawcza. [1] | 1.00 |
| | | Jm. ryczałt Razem: | 1.00 |