

## PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 664 na odcinku Raczki-Augustów od km 7+670 do km 9+488.

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
<b>I</b>	*	<b>01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*
<b>1</b>	*	<b>01.01.01 Wyznaczenie trasy punktów wysokościowych</b>	*	*
1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym obmiar: km 7+670-9+488- 1818m= 1,818km	km	<b>1,818</b>
<b>II</b>	*	<b>04.00.00 PODBUDOWY</b>	*	*
<b>2</b>	*	<b>04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>	*	*
2		Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni warstw konstrukcyjnych bitumicznych (warstwa wyrównawcza i ścieralna) obmiar: km 7+670-9+488-1818m w-wa wyrównawcza- $1818 \times 5,62 = 10217,16$ w-wa ścieralna $1818 \times 5,50 = 9999,00$ skrzyżownie RUTKI- $241,85 \times 2 = 483,70$ Razem: $10217,16 + 9999,00 + 483,70 = 20\,699,86\text{m}^2$	m2	<b>20 700</b>
3		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową (warstwa wyrównawcza i ścieralna) obmiar: poz. 2 tj. 20 699,86m2	m2	<b>20 700</b>
<b>3</b>	*	<b>04.08.01 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego</b>	*	*
4		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno -asfaltową- grysową grub. 4cm dowożoną z odl. 15 km obmiar: km 7+670-9+488- $(1818 \times 5,62 + 241,85 - \text{skrzyżowanie}) \times 0,100 = 1045,90\text{t}$	t	<b>1 046</b>
<b>III</b>	*	<b>05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>	*	*
<b>4</b>	*	<b>05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>	*	*
5		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odl. 15km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm obmiar: $9999,00 + 241,85 = 10240,85\text{m}^2$	m2	<b>10 241</b>
<b>5</b>	*	<b>05.03.11 Frezowanie nawierzchni</b>	*	*
6		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średniej grubości w-wy 4cm z odwiezieniem urobku na odl. 5km obmiar: frezowanie nawierzchni (garby)- km 8+400-9+488- $1088\text{m} \times 1\text{m} \times 2\text{strony} = 2176\text{m}^2$ - frezowanie wcinek - $(5 \times 5,50 \times 2) + 5,60 \times 2 = 66,2\text{m}^2$ Razem: $2176 + 66,2 = 2242,20\text{m}^2$	m2	<b>2 242</b>
<b>IV</b>	*	<b>06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	*	*
<b>6</b>	*	<b>06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy</b>	*	*
7		Uzupełnienie poboczy pospółką, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm - po obu stronach obmiar: km 7+670-9+488- $(1818 \times 1 \times 0,08) \times 2 = 290,88\text{m}^3$	m3	<b>291</b>
8		Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	szt.	<b>1</b>