

Przedmiar robót

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Obiekt: Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 687 Juszkowy Gród - Bondary - Narewka - Nowosady na odcinku od km 11+000 do km 11+900 CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg		
1. 1.	Element: D.04.03.01.12.Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie		
1. 1. 1.	KNNR 00 06-10-0506-00	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych [5533.000]	5533
		Jm. m2	Razem: 5533
1. 2.	Element: D.04.03.01.22.Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową		
1. 2. 1.	KNNR 00 06-10-0507-00	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych [5533.000]	5533
		UWAGI: Pozycja zastępcza-skropienie emulsją asfaltową.	
		Jm. m2	Razem: 5533
1. 3.	Element: D.04.08.01.11.Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi		
1. 3. 1.	KNNR 00 06-01-0801-00	Ręczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odległość 5 km [10.000]	10
		UWAGI: Uzupełnienie ubytków: 10t (na powierzchni 100m2) - m.m.a. na ruch KR3	
		Jm. t	Razem: 10
1. 3. 2.	KNNR 00 06-01-0805-00	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej samochodami samowyladowczymi 5-10 t na dalszy 1 km ponad 5 km [10.000]	10
		Jm. t	Razem: 10
1. 4.	Element: D.05.01.03.13.Wykonanie nawierzchni żwirowych, gr. w-wy 15cm		
1. 4. 1.	KNNR 00 06-01-0301-00	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni [185.000]	185
		Jm. m2	Razem: 185
1. 4. 2.	KNNR 00 06-02-0205-00	Dolna warstwa nawierzchni żwirowych, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm [185.000]	185
		UWAGI: Nawierzchnia żwirowa na zjazdach: km 11+032L - 0.5*(10.0+3.0)*5.5=35.75m2 km 11+235P - 0.5*(8.5+3.0)*5.0=28.75m2 km 11+506L - 0.5*(5.5+3.0)*4.0=17.0m2 km 11+555L - 0.5*(10.0+4.0)*4.0=28.0m2 km 11+644P - 0.5*(6.0+3.5)*4.0=19.0m2 km 11+893L - 0.5*(16.5+6.0)*5.0=56.25m2 Łącznie: 184.75m2 Przyjęto: 185.0m	
		Jm. m2	Razem: 185
1. 5.	Element: D.05.03.05.27. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna, gr. w-wy 5cm		
1. 5. 1.	KNNR 00 06-03-0902-13	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t [5533.000]	5533

		<p>UWAGI: ciąg główny: $9000.0 \times 6.0 = 5400.0\text{m}^2$ skrzyżowanie w km 11+518P: $0.5 \times (26.0 + 12.0) \times 7.0 = 133.0\text{m}^2$ Razem: 5533.0m^2 - m.m.a. na ruch KR3</p>	
		<p>Jm. m2</p>	Razem: 5533
1. 5. 2.	KNNR 00 06-03-0902-17	<p>Dodatek za przewóz mieszanki samochodami samowyladowczymi 5-10 t na dalszy 1 km ponad 5 km [5533.000]</p>	5533
		<p>Jm. m2</p>	Razem: 5533
1. 6.	Element: D.05.03.11.31.Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 3cm		
1. 6. 1.	KNRZ 02 31-20-0503-00	<p>Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia ścinki - głębokość frezowania 3 cm [84.000]</p>	84
		<p>UWAGI: Wcinki na początku i końcu odcinka oraz wcinka na skrzyżowaniu: $2 \times 6.0 \times 6.0 + 12.0 \times 1.0 = 84.0\text{m}^2$</p>	
		<p>Jm. m2</p>	Razem: 84
1. 7.	Element: D.06.03.01.11.Ścinanie poboczy mechanicznie		
1. 7. 1.	KNNR 00-06-1301-0500	<p>Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki na odkład [449.000]</p>	449
		<p>km 11+000 - km 11+100P: $50.0 \times 1.5 = 150.0\text{m}^2$ km 11+370 - km 11+530L: $(160.0 - 5.5) \times 1.5 = 231.75\text{m}^2$ km 11+685 - km 11+730L: $45.0 \times 1.5 = 67.5\text{m}^2$ Razem: 449.25m^2 Przyjęto: 449.0m^2</p>	
		<p>Jm. m2</p>	Razem: 449
1. 8.	Element: D.06.03.01.31.Uzupełnienie poboczy pospółką wraz z profilowaniem i zagęszczeniem		
1. 8. 1.	KNNR 00 06-13-0103-00	<p>Wyrównywanie dróg gruntowych z uzupełnieniem materiałem miejscowym pospółką [35.500]</p>	35,5
		<p>UWAGI: Pozycja zastępcza - uzupełnienie poboczy pospółką. km 11+000 - km 11+370L: $(370.0 - 10.0) \times 0.5 = 180.0\text{m}^2$ km 11+100 - km 11+900P: $(800.0 - 8.5 - 26.0 - 6.0) \times 0.5 = 379.75\text{m}^2$ km 11+530 - km 11+685L: $(155.0 - 10.0) \times 0.5 = 72.5\text{m}^2$ km 11+730 - km 11+885L: $155.0 \times 0.5 = 77.5\text{m}^2$ Razem: 709.75m^2 $709.75\text{m}^2 \times 0.05\text{m} = 35.49\text{m}^3$ Przyjęto 35.5m^3 uzupełnienia poboczy pospółką.</p>	
		<p>Jm. m3</p>	Razem: 35,5
1. 9.	Element: Projekt organizacji ruchu na czas robót		
1. 9. 1.	- - -	<p>Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót [1.000]</p>	1
		<p>Jm. ryczał</p>	Razem: 1