

Droga wojew. 673 odcinek Sokółka-Dąbrowa Białostocka - wykaz robót na zjazdach od 14+075 do 28+405

L.p.	Lokalizacja	Rzędna krawędzi jezdni	Rzędna zewn. krawędzi ścieżki	Spadek do końca ścieżki [%]	Rzędna przy linii rozgranicz.	Spadek od ścieżki do granicy pasa drog. [%]	Długość zjazdu	Szer. zjazdu	Wzmocnienie podłoża			Warstwa mrozoochr onna 20 cm	Warstwa mrozoochr onna 25 cm	Podbudowa z kruszywa 20 cm	Nawierzchnia bitumiczna	Nawierzchnia żwirowa 25 cm	Pobocza żwirowe	Roboty ziemne	
									1,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 20 cm							Wykop	Nasyp
							m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m3	m3
1	14+160 L	157,67			158,00		12,5	4,5	77,7					68,7	63,3	23	23	36	12
2	14+966,5 P	168,23			168,68		9,0	6,0		79,9		73,0		66,1	62,0	30	17	54	18
3	15+203 L	168,84			169,00		10,0	4,5		72,5		65,0		57,5	53,0	23	19	49	16
4	15+395 P	168,39			168,50		9,0	4,5		65,4		58,5		51,6	47,5	23	17	44	15
5	15+554,5 P	168,25			167,80		9,0	4,5	59,5					52,6	48,5	23	17	28	9
6	15+709 P	169,04			168,59		9,0	4,5	59,5					52,6	48,5	23	17	28	9
7	15+750 P	169,31			168,86		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
8	15+886 P	170,19			169,88		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
9	16+038 P	171,18			170,73		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
10	16+094,5 L	171,55			171,10		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
11	16+500 L	173,13			172,68		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
12	16+ 550 P	172,95			172,50		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
13	16+610 P	172,60			172,33		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
14	16+712 P	171,88			171,45		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
15	16+760 L	171,55			171,10		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
16	17+099 L	173,43			173,00		9,0	4,5		65,4		58,5		51,6	47,5	23	17	44	15
17	17+132 P	173,77			174,00		9,0	4,5		65,4		58,5		51,6	47,5	23	17	44	15
18	17+262 P	174,35			174,50		9,0	4,5		65,4		58,5		51,6	47,5	23	17	44	15
19	17+320 P	174,25			174,60		9,0	4,5		65,4		58,5		51,6	47,5	23	17	44	15
20	17+627,5 P	172,31			171,86		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
21	17+718 L	171,72			171,27		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	60	17	34	11
22	18+017 L	168,74			168,60		9,0	4,5		65,4		58,5		51,6	47,5	23	17	44	15
23	18+256 P	164,54			163,40		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
24	18+720 L	162,70			162,25		9,0	6,0			82,2		74,2	66,1	62,0	30	17	63	21
25	19+088 P	161,10			161,55		9,0	4,5			68,7		60,7	52,6	48,5	23	17	53	18
26	19+661 L	158,47			158,02		9,0	6,0	72,0					65,1	61,0	30	17	34	11
27	20+743 L	150,69			150,32		7,5	6,0	61,6					55,6	52,0	30	15	29	10
28	20+890 P	149,31			148,86		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
29	20+913 L	149,30			148,90		8,0	4,5	52,1					45,8	42,0	45	16	24	8
30	20+993 L	149,59			149,19		8,0	4,5	53,1					46,8	43,0	45	16	25	8
31	21+907,5 L	151,58			151,13		9,0	6,0		78,9		72,0		65,1	61,0	30	17	53	18
32	22+137 P	152,67			153,12		9,0	6,0		78,9		72,0		65,1	61,0	30	17	53	18
33	22+266 P	151,53			151,08		9,0	6,0		78,9		72,0		65,1	61,0	30	17	53	18
34	22+466 L	149,73			150,36		12,5	6,0	95,4					86,4	81,0	30	23	45	15
35	22+613 L	148,10			147,65		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	23	17	28	9
36	22+756 L	145,47			145,02		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	113	17	28	9
37	22+756 P	145,47			145,02		9,0	6,0	73,0					66,1	62,0	30	17	34	11

L.p.	Lokalizacja	Rzędna krawędzi jezdni	Rzędna zewn. krawędzi ścieżki	Spadek do końca ścieżki [%]	Rzędna przy linii rozgranicz.	Spadek od ścieżki do granicy pasa drog. [%]	Długość zjazdu	Szer. zjazdu	Wzmocnienie podłoża			Warstwa mrozoochr onna 20 cm	Warstwa mrozoochr onna 25 cm	Podbudowa z kruszywa 20 cm	Nawierzchnia bitumiczna	Nawierzchnia żwirowa 25 cm	Pobocza żwirowe	Roboty ziemne	
									1,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 15 cm	2,5 Mpa 20 cm							Wykop	Nasyp
									m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m3	m3
38	23+267 L	138,00			137,55		9,0	4,5	59,5					52,6	48,5	68	17	28	9
39	23+267 P	138,00			137,55		9,0	4,5	59,5					52,6	48,5	23	17	28	9
40	23+476 P	136,99			136,54		9,0	6,0	73,0					66,1	62,0	90	17	34	11
41	23+757 P	136,25			135,80		9,0	4,5	59,5					52,6	48,5	68	17	28	9
42	24+200 P	139,02			138,70		9,0	4,5	59,5					52,6	48,5	68	17	28	9
43	25+045 L	148,88			148,43		9,0	6,0	73,0					66,1	62,0	60	17	34	11
44	25+045 P	148,88			148,43		9,0	4,5	59,5					52,6	48,5	45	17	28	9
45	25+321 P	154,31			153,90		9,0	6,0	73,0					66,1	62,0	30	17	34	11
46	25+386 L	155,43			154,98		9,0	6,0		79,9		73,0		66,1	62,0	30	17	54	18
47	25+766 L	162,25			162,50		9,0	6,0			82,2		74,2	66,1	62,0	30	17	55	18
48	26+659 L	163,97			163,52		9,0	6,0	73,0					66,1	62,0	30	17	34	11
49	26+738 L	164,35			163,90		9,0	6,0	73,0					66,1	62,0	30	17	34	11
50	26+850 L	164,49			164,04		9,0	6,0	73,0					66,1	62,0	30	17	34	11
51	26+892 L	164,40			163,95		9,0	6,0	73,0					66,1	62,0	30	17	34	11
52	27+004 L	164,06			163,61		9,0	6,0	73,0					66,1	62,0	60	17	34	11
53	27+044 L	163,93			163,46		9,5	6,0	74,5					67,3	63,0	30	18	35	12
54	27+687 L	161,42			160,60		25,0	4,5	145,9					129,4	119,5	23	41	69	23
55	27+753 L	162,27			161,82		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	45	17	28	9
56	27+753 P	162,27			161,82		9,0	7,0	81,0					74,1	70,0	35	17	38	13
57	27+947 L	164,88			164,43		9,0	4,5	58,5					51,6	47,5	45	17	28	9
58	0+024 L	166,30			167,00		16,5	4,5	98,5					87,1	80,3	23	29	46	15
	Razem:						550,5		2922	862	233	778	209	3488	3238	1978	1043	2122	707