

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1		Remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 670 Osowiec - Suchowola - Nowy Dwór - Granica Państwa na odcinku Osowiec - Goniądz w km 1+136.60 - 3+720	
1. 1.	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	SST D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	
		w km 1+136.6 - 3+720 [2.58]	2.58
		Jm. km Razem:	2,58
1. 1. 2.	KNNR 00-01-0113-0100	SST D 01.02.02. Usunięcie warstwy darniny o grubości do 10 cm za pomocą spycharek wraz z hałdowaniem i wywiezieniem urobku na odkład w km 1+136.60 - 3+720 minus powierzchnia skrzyżowania w km 3+633.60 str. P i L [(2583.40-15.0)*1.0*2*0.1]	513.68
		Jm. m3 Razem:	513,7
1. 1. 3.	KNNR 00-01-0102-0200	SST D 01.03.25.Mechaniczne karczowanie krzaków lub zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni z odwiezieniem gałęzi i korzeni poza plac budowy.	
		w km 1+137 - 2+350 str. P [1213.0*3.0/10000]	0.36
		Jm. ha Razem:	0,36
1. 2.	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0210-0300	SST D 02.01.01.Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu- roboty ziemne - wykop pod ławy żwirowe na zjazdach i skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi.	
		- wykop pod ławy żwirowe na zjazdach -grunt z wykopu przeznaczyć na uzupełnienie korpusu zjazdów [1.0*0.3*9.0]	2.70
		Jm. m3 Razem:	2,7
1. 2. 2.	KNNR 00-01-0202-0700	SST D-02.03.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu.(Kruszywo naturalne z dokopu pozyskane z legalnego źródła poboru.)	
		Wg Zał. nr 1 [814.23]	814.23
		grunt na uzupełnienie poboczy [2583.40*1.5*2*0.09]	697.52
		minus destrukta przeznaczony do uzupełnienia poboczy [-1*1499.90*0.05]	-75.00

		roboty ziemne na zjazdach po prawej stronie drogi od km 2+333 do km 3+256 [8*15.0]	120.00
		Jm. m3	Razem: 1556,8
1. 2. 3.	KNNR 00-01-0202-0700	SST D 02.03.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na uzupełnienie poboczy wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie.(mieszanka części gruntu z pozycji 1.2.2 z destruktem bitumicznym). Nadanie spadków poprzecznych na poboczach zgodnie z wymaganiami Szczegółowej Specyfikacji Technicznej. [75.0]	75.00
		Jm. m3	Razem: 75
1. 3.	D-04.00.00 PODBUDOWY		
1. 3. 1.	KNNR 00-06-0113-0200	SST D-04.04.02.Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm frakcja 0-31.5 mm.	
		zjazdy na pola i łąki po prawej stronie drogi w km 1+795, 2+333, 2+520, 2+840, 2+865, 3+013, 3+060, 3+137.5, 3+256 [(5.5*7.0+0.2146*5^2*2)*9]	443.07
		Jm. m2	Razem: 443
1. 3. 2.	KNNR 00-06-0113-0500	SST D-04.04.02. Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm frakcja 0-31.5 mm.	
		zjazdy - lokalizacja i obmiar z poz. 1.3.1 [443.0]	443.00
		poszerzenie podbudowy w miejscu usuniętej darniny [(2583.40-15.0)*1.0*2]	5136.80
		Jm. m2	Razem: 5579,8
1. 3. 3.	KNNR 00-06-0107-0100	SST D 04.08.04 Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym zagęszczanym mechanicznie o gr. warstwy 10 cm	
		wg Zał nr 2 [1005.90]	1005.90
		Jm. m3	Razem: 1005,9
1. 3. 4.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.01.Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych wraz z oczyszczeniem- istniejąca podbudowa przed wykonaniem warstwy wyrównawczej lub wiążącej.	
		km 1+137 - 1+220 [83.0*6.10]	506.30
		km 1+630 - 1+770 [140.0*6.10]	854.00
		km 1+830 - 1+950 [120.0*6.10]	732.00
		km 2+210 - 2+310 [100.0*6.10]	610.00
		km 2+510 - 3+040 [530.0*6.10]	3233.00
		km 3+630 - 3+720 [90.0*6.10]	549.00

		skrzyżowanie w km 3+633.60 [(4.5*10.0+0.2146*5^2*2)*2]	111.46
		Jm. m2	Razem: 6595,8
1. 3. 5.	KNNR 00-06-0108-0203	SST D-04.08.01 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną. Mieszanka bit. AC 16 W wg. KR-3.	
		wg Zał. nr 3 [2705.40]	2705.40
		Jm. t	Razem: 2705,4
1. 3. 6.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.01. Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych wraz z oczyszczeniem przed ułożeniem warstwy scieralnej.	
		km 1+130 - 3+720 [2590.0*6.0]	15540.00
		zjazdu str. P [(5.0*7.0+0.2146*5^2*2)*9]	411.57
		zjazd w km 1+215 str. L [5.0*9.0+0.2146*5^2*2]	55.73
		zjazd w km 1+810 str. L [5.0*7.0+0.2146*5^2*2]	45.73
		skrzyżowanie z drogą o nawierzchni żwirowej w km 2+847 str. L [5.0*9.0+0.2146*6^2*2]	60.45
		skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej w km 3+633.60 str. P i L [(4.50*10.0+0.2146*5^2*2)*2]	111.46
		Jm. m2	Razem: 16225
1. 4.	D-05.00.00 NAWIERZCHNIE		
1. 4. 1.	KNR AT-03-0102-0200	SST D-05.03.11. Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do ... km z przeznaczeniem na uzupełnienie poboczy po zmieszaniu z kruszywem naturalnym dostarczonym z zewnątrz.	
		obmiar wg. zał. nr 4 [1397.30]	1397.30
		wcinka do podłączenia z istniejącą nawierzchnią w km 1+130 - 1+136.60 [6.60*6]	39.60
		skrzyżowanie w km 3+633.60 str. P i L [(4.5+6.0)*0.5*6.0*2]	63.00
		Jm. m2	Razem: 1499,9
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0308-0201	SST D-05.03.05. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16W.	
		zjazdu str. P [(5.15*7.0+0.2146*5^2*2)*9]	421.02
		zjazd w km 1+215 str. L [5.15*9.0+0.2146*5^2*2]	57.08

		zjazd w km 1+810 str. L [5.15*7.0+0.2146*5^2*2]	46.78
		skrzyżowanie z drogą o nawierzchni żwirowej w km 2+847 str. L [5.15*9.0+0.2146*6^2*2]	61.80
		skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej w km 3+633.60 str. P i L [(4.65*10.0+0.2146*5^2*2)*2]	114.46
		Jm. m2	Razem: 701,1
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0309-0200	SST D-05.03.05.Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) . Przy wykonaniu nawierzchni należy uwzględnić wykonanie wciniek i użycie taśmy uszczelniającej połączenia poprzeczne i podłużne warstwy ścieralnej. Mieszanka bitumiczna na ruch KR-3 AC 11S	
		km 1+136.60 - 3+720 [2583.40*6.0]	15500.40
		zjazdu str. P [(5.0*7.0+0.2146*5^2*2)*9]	411.57
		zjazd w km 1+215 str. L [5.0*9.0+0.2146*5^2*2]	55.73
		zjazd w km 1+810 str. L [5.0*7.0+0.2146*5^2*2]	45.73
		skrzyżowanie z drogą o nawierzchni żwirowej w km 2+847 str. L [5.0*9.0+0.2146*6^2*2]	60.45
		skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej w km 3+633.60 str. P i L [(4.50*10.0+0.2146*5^2*2)*2]	111.46
		podłączenie do istniejącej nawierzchni na początku trasy w km 1+130 - 1+136.60 [6.60*6.0]	39.60
		Jm. m2	Razem: 16225
1. 5.	D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0605-0700	SST D 06.02.01. Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o podwyższonej wytrzymałości SN 8 o średnicy 50 cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej o grubości 30 cm.	
		km 1+795 str. P [9.0]	9.00
		Jm. m	Razem: 9
1. 5. 2.	KNNR 00-01-0509-0200	SST D 06.01.03 Brukowanie wlotów i wylotów przepustów oraz ścieków skarpowych, brukowcem 16-20 z kamienia narzutowego na podsypce cementowo - piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową	
		przepust pod zjazdem [2*3.0]	6.00
		przepust pod drogą w km 3+060 [6.8*4.0*2]	54.40
		Jm. m2	Razem: 60,4

1. 5. 3.	KNNR 00-01-0503-0500	SST D-06.01.01.Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III z nadaniem właściwych spadków poprzecznych.	
		pobocza str. P i L [2583.40*1.5*2]	7750.20
		skarpy nasypów w km 1+136.6 - 1+820 str. L [683.40*(1.35+0.25)*0.5]	546.72
		skarpy nasypów w km 1+136.6 - 1+540 str. P [403.40*(0.8+2.09+1.19)/3]	548.62
		skarpy nasypów w km 1+920 - 2+200 str. P [280*(0.5+0.3)*0.5]	112.00
		skarpy nasypów w km 3+140 - 3+220 str. P [80.0*(0.75+1.48)*0.5]	89.20
		Jm. m2	Razem: 9047
1. 5. 4.	KNNR 00-06-1302-0200	SST D - 06.04.01Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm w km 1+500 - 2+350 str. P [850.0]	850.00
		Jm. m	Razem: 850
1. 6.	D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
1. 6. 1.	KNNR 00-06-0705-0200	SST D 07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową białą odblaskową- linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie.	
		Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [14.88+94.8+43.56]	153.24
		Jm. m2	Razem: 153,24
1. 6. 2.	KNNR 00-06-0705-0300	SST D 07.01.01. Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową białą odblaskową- linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	
		Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [78.56+1.08+15.36+263.4+29.04]	387.44
		Jm. m2	Razem: 387,44
1. 7.	INNE ROBOTY		
1. 7. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu [1]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 7. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza [1]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1