

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1		Remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 670 Osowiec - Suchowola - Nowy Dwór na odcinku Dąbrowa Białostocka - Nowy Dwór w km 57+400 - 59+764	
1. 1.		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	SST D-01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. [2.364]	2.36
		Jm. km Razem:	2,36
1. 1. 2.	KNNR 00-01-0113-0100	SST D 01.02.02. Usunięcie warstwy darniny o grubości do 10 cm za pomocą spycharek wraz z hałdowaniem i wywiezieniem urobku na odkład. Ppowierzchnia darniny do zdjęcia wynosi 11286.5 m2. [11286.5*0.10]	1128.65
		Jm. m3 Razem:	1128,65
1. 1. 3.	KNNR 00-06-0802-0200	SST D 01.02.04. Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie i wbudowanie w nasyp na zatoce w km 57+940 str. P.	
		km 57+908.16 - 58 + 100.98 [192.82*6.0]	1156.92
		Jm. m2 Razem:	1156,92
1. 1. 4.	KNR 02-31-0816-0100	SST D -01.02.04. Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustu i odwiezieniem gruzu poza plac budowy.	
		w km 57+669.2 str. P [7.0]	7.00
		Jm. m Razem:	7
1. 1. 5.	KNR 02-31-0816-0200	SST D 01.02.04. Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm z uprzednim odkopaniem przepustu i odwiezieniem gruzu poza plac budowy. (rury betonowe uszkodzone)	
		km 58+382.5 str. L [3.0]	3.00
		Jm. m Razem:	3
1. 1. 6.	KNKRB 00-06-0604-0800	SST D-01.02.04. Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 100 cm pod zjazdami z uprzednim odkopaniem przepustu i odwiezieniem gruzu poza plac budowy.	
		km 58+920.9 str. L [4.0]	4.00
		Jm. m Razem:	4
1. 1. 7.	KNNR 00-01-0102-0200	SST D 01.02.01 Mechaniczne karczowanie krzaków lub zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni z odwiezieniem gałęzi i korzeni poza plac budowy.	
		w km 58+150 - 58+750 str. P i L [600.0*3.0*2/10000]	0.36
		w km 58+900 - 59+400 str. P i L [500.0*3.0*2/10000]	0.30
		Jm. ha Razem:	0,66

1. 1. 8.	KNNR 00-01-0104-1100	SST D-01.02.01.Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności z odwiezieniem karczcy poza plac budowy. [78]	78.00
		Jm. szt. Razem:	78
1. 1. 9.	KNNR 00-01-0104-1200	SST D-01.02.01.Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności z odwiezieniem karczcy poza plac budowy. [54]	54.00
		Jm. szt. Razem:	54
1. 1.10.	KNNR 00-01-0104-1300	SST D-01.02.01.Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności z odwiezieniem karczcy poza plac budowy. [33]	33.00
		Jm. szt. Razem:	33
1. 1.11.	KNNR 00-01-0104-1400	SST D-01.02.01. Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności z odwiezieniem karczcy poza plac budowy. [25]	25.00
		Jm. szt. Razem:	25
1. 1.12.	KNNR 00-01-0104-1500	SST D-01.02.01. Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności z odwiezieniem karczcy poza plac budowy. [17]	17.00
		Jm. szt. Razem:	17
1. 1.13.	KNNR 00-01-0104-1600	SST D-01.02.01. Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności z odwiezieniem karczcy poza plac budowy. [11]	11.00
		Jm. szt. Razem:	11
1. 1.14.	KNNR 00-01-0104-1700	SST D-01.02.01. Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności z odwiezieniem karczcy poza plac budowy. [9]	9.00
		Jm. szt. Razem:	9
1. 2.	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0202-0800	SST D 02.01.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odkład sam.samowyład. -obmiar wg. zał nr 1 [42.3]	42.30
		grunt nadający się do wbudowania należy użyć do korekty niwelety wjazdów)	
		Jm. m3 Razem:	42,3
1. 2. 2.	KNNR 00-01-0202-0700	SST D-02.03.01.Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowyład. wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu.(Kruszywo naturalne z dokopu pozyskane z legalnego źródła poboru.)	
		Wg Zał. nr 1 [2694.74]	2696.74
		minus tłuczeń pozyskany z rozbiórek podbudowy [-1*1156.90*0.15]	-173.54
		minus destrukta przeznaczony do uzupełnienia poboczy [-1*3247.50*0.05]	-162.38

		minus grunt pozyskany z wykonanego koryta [-1*1380.88*0.20]	-276.18
		zjazdu od km 58+382.5 do km 59+692 szt 9 [9*30.0]	270.00
		Jm. m3	Razem: 2354,7
1. 2. 3.	KNNR 00-01-0210-0300	SST D 02.01.01. Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV - wykop pod ławy żwirowe na zjazdach i skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi.	
		lokalizacja zjazdów wg. zał. nr 5 [1.0*0.3*98.0]	29.40
		Skrzyżowanie z drogą powiatową do Grzebieni w km 57+891.10 str. P [1.20*0.30*14.0]	5.04
		Jm. m3	Razem: 34,4
1. 2. 4.	KNNR 00-01-0202-0700	SST D 02.03.01.Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na uzupełnienie poboczy wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie.(mieszanka części gruntu z pozycji 1.2.2 z destruktem bitumicznym) [162.40]	162.40
		Jm. m3	Razem: 162,4
1. 3.	D-04.00.00 PODBUDOWY		
1. 3. 1.	KNNR 00-06-0101-0200	SST D-04.01.01.Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża i wykonanego nasypu- grunt z koryta wbudować na poszerzeniu korpusu drogi.	
		pod nową konstrukcję jezdni w km 57+908.16 - 58+100.98 [192.82*7.0]	1349.74
		zatoka autobusowa w km 57+854 str L - 30% powierzchni [103.8*0.30]	31.14
		Jm. m2	Razem: 1380,9
1. 3. 2.	KNNR 00-06-0113-0200	SST D-04.04.02.Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm frakcja 0-31.5 mm.	
		pod nową konstrukcję jezdni [192.82*7.0]	1349.74
		pod zatokę autobusową w km 57+854 str. L i w km 57+940 str. P [103.80+114.70]	218.50
		zjazdy i skrzyżowania wg. Zał nr 5 [775.46]	775.46
		skrzyżowanie z drogą powiatową do m. Grzebienie [110.0]	110.00
		Jm. m2	Razem: 2453,7
1. 3. 3.	KNNR 00-06-0113-0500	SST D-04.04.02. Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm frakcja 0-31.5 mm.	
		nowa konstrukcja jezdni [192.82*6.60]	1272.61
		zatoeki autobusowe [103.80+114.70]	218.50
		zjazd na drogę powiatową do m.Grzebienie str. P [110.0]	110.00

		Jm. m2	Razem:	1601,11
1. 3. 4.	KNNR 00-06-0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym zagęszczanym mechanicznie o gr. warstwy 10 cm		
		wg Zał nr 2 [848.55]		848.55
		Jm. m3	Razem:	848,55
1. 3. 5.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.01. Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych wraz z oczyszczeniem- istniejąca podbudowa przed wykonaniem warstwy wyrównawczej.		
		km 57+400 -57+562.5 [162.50*6.10]		991.25
		km 57+612.5 - 57+908.16 [295.66*6.10]		1803.53
		km 58+100.98 - 58+162.5 [61.52*6.10]		375.27
		km 58+187.5 - 58+212.5 [25.0*6.10]		152.50
		km 58+362.5 - 58+437.5 [75.0*6.10]		457.50
		km 58+537.5 - 58+612.5 [75.0*6.10]		457.50
		km 58+637.5 - 58+737.5 [100.0*6.10]		610.00
		km 58+821 - 58+837.5 [16.50*6.10]		100.65
		km 59+012.5 - 59+162.5 [150.0*6.10]		915.00
		km 59+262.5 - 59+337.5 [75.0*6.10]		457.50
		km 59+487.5 - 59+612.5 [125.0*6.10]		762.50
		km 59+737.5 - 59+764 [26.50*6.10]		161.65
		Jm. m2	Razem:	7244,85
1. 3. 6.	KNNR 00-06-0108-0203	SST D-05.03.05b Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne . Mieszanka bit. AC 16 W wg. KR-3.		
		wg Zał. nr 3 [1961.3]		1961.30
		Jm. t	Razem:	1961,3
1. 3. 7.	KNNR 00-06-0110-0302	SST D 04.07.01. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16P.		
		pod nową konstrukcją jezdni [192.82*6.42]		1237.90
		zatoki autobusowe [103.80+114.70]		218.50
		Jm. m2	Razem:	1456,4
1. 3. 8.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.01. Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych wraz z oczyszczeniem- przed wykonaniem warstwy wiążącej.		
		pod nową konstrukcją jezdni [192.82*6.18]		1191.63

		zatoki autobusowe [103.80+114.70]	218.50
		Jm. m2	Razem: 1410,13
1. 3. 9.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.01. Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych wraz z oczyszczeniem przed ułożeniem warstwy scieralnej.	
		km 57+400 - 58+787.50 [1387.5*6.0]	8325.00
		km 58+816 - 59+764 [948.0*6.0]	5688.00
		zatoki autobusowe [103.80+114.70]	218.50
		zjazdu wg. zał nr 5 [775.46]	775.46
		zjazd na drogę powiatową do m.Grzebień str. P [106.60]	106.60
		zjazd na drogę powiatową do m.Jacno str. L [128.50]	128.50
		Jm. m2	Razem: 15242,06
1. 4.	D-05.00.00 NAWIERZCHNIE		
1. 4. 1.	KNNR AT-03-0102-0200	SST D-05.03.11. Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km z przeznaczeniem na uzupełnienie poboczy po zmieszaniu z kruszywem naturalnym dostarczonym z zewnątrz.	
		obmiar wg. zał. nr 4 [3119.0]	3119.00
		skrzyżowanie do m. Jacno [128.5]	128.50
		Jm. m2	Razem: 3247,5
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0308-0300	SST D 05.03.05b.Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16W.	
		pod nową konstrukcją jezdni [192.82*6.18]	1191.63
		zatoki autobusowe [103.80+114.70]	218.50
		skrzyżowanie do m. Grzebień w km 57+891.10 str. P [108.8]	108.80
		zjazdu wg. zał. nr. 5 [775.46]	775.46
		Jm. m2	Razem: 2294,4
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0309-0200	SST D-05.03.05a Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) . Przy wykonaniu nawierzchni należy uwzględnić wykonanie wcinów i użycie taśmy uszczelniającej połączenia poprzeczne i podłużne warstwy ścieralnej. Mieszanka bitumiczna na ruch KR-3 AC 11S	
		km 57+400 - 58+787.50 [1387.5*6.0]	8325.00
		km 58+816 - 59+764 [948.0*6.0]	5688.00
		zatoki autobusowe [103.80+114.70]	218.50

		zjazdu wg. zał nr 5 [775.46]	775.46
		zjazd na drogę powiatową do m.Grzebień str. P [106.60]	106.60
		zjazd na drogę powiatową do m.Jacno str. L [128.50]	128.50
		Jm. m2	Razem: 15242
1. 5.	D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0605-0700	SST D 06.02.01.Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o podwyższonej wytrzymałości SN 8 o średnicy 50 cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej o grubości 30 cm.	
		wg Zał. nr 5 [98.0]	98.00
		Jm. m	Razem: 98
1. 5. 2.	KNNR 00-06-0605-0800	SST D-06.02.01.Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o podwyższonej wytrzymałości o średnicy 60 cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej o grubości 30 cm.	
		skrzyżowanie w km 57+891.10 str. P [14.0]	14.00
		Jm. m	Razem: 14
1. 5. 3.	KNNR 00-01-0509-0200	SST D 06.01.01 Brukowanie wlotów i wylotów przepustów oraz ścieków skarpowych, brukowcem 16-20 z kamienia narzutowego na podsypce cementowo - piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową	
		wg Zał. nr 5 [12*2*3.0]	72.00
		skrzyżowanie w km 57+891.10 str. P [2*3.0]	6.00
		Jm. m2	Razem: 78
1. 5. 4.	KNNR 00-01-0503-0500	SST D-06.01.01.Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III z nadaniem właściwych spadków poprzecznych. [13860.30]	13860.30
		Jm. m2	Razem: 13860,3
1. 6.	D-08.00.00 ELEMENTY ULIC		
1. 6. 1.	KNNR 00-06-0403-0400	SST D-08.01.01 Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu kl. C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej	
		Przy zatoczce autobusowej w km 57+854 str. L [59.50]	59.50
		Przy zatoczce autobusowej w km 57+940 str. P [66.50]	66.50
		Jm. m	Razem: 126
1. 6. 2.	KNNR 00-06-0404-0100	SST D-08.03.01.Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	
		Przy zatoczce autobusowej w km 57+854 str. L [42.0]	42.00
		Przy zatoczce autobusowej w km 57+940 str. L [49.5]	49.50
		Jm. m	Razem: 91,5

1. 6. 3.	KNNR 00-06-0503-0100	SST D-08.02.01.Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	
		Przy zatoce autobusowej w km 57+854 str.L [39.0*1.40]	54.60
		Przy zatoce autobusowej w km 57+940 str. P [46.50*1.40]	65.10
		Jm. m2	Razem: 119,7
1. 7.	D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
1. 7. 1.	KNNR 00-06-0705-0200	SST D 07.01.01.Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową białą odblaskową- linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie.	
		Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [278.52]	278.52
		Jm. m2	Razem: 278,52
1. 7. 2.	KNNR 00-06-0705-0300	SST D 07.01.01.Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową białą odblaskową- linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	
		Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu [361.056]	361.06
		Jm. m2	Razem: 361,06
1. 7. 3.	ANALIZA WŁASNA	SST D 07.05.01 Bariery ochronne stalowe SP-09. Demontaż i ponowny montaż barier stalowych z dostosowaniem przerw do lokalizacji zjazdów. [20.0]	20.00
		Jm. m	Razem: 20
1. 7. 4.	KNNR 00-06-0701-0400	SST D 07.06.02. Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur o rozstawie słupków co 2.5 m	
		Przy zatoce autobusowej w km 57+940 str. P [50.0]	50.00
		Jm. m	Razem: 50
1. 8.	INNE ROBOTY		
1. 8. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu [1]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 8. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza [1]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1