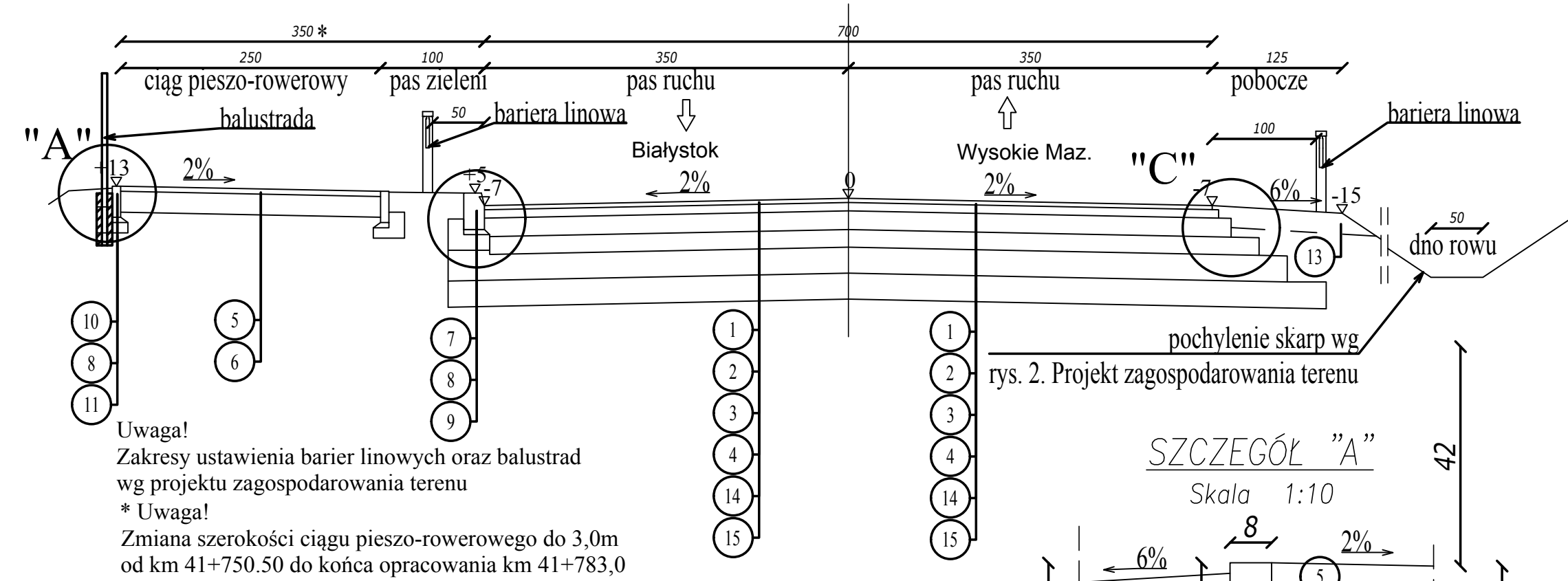
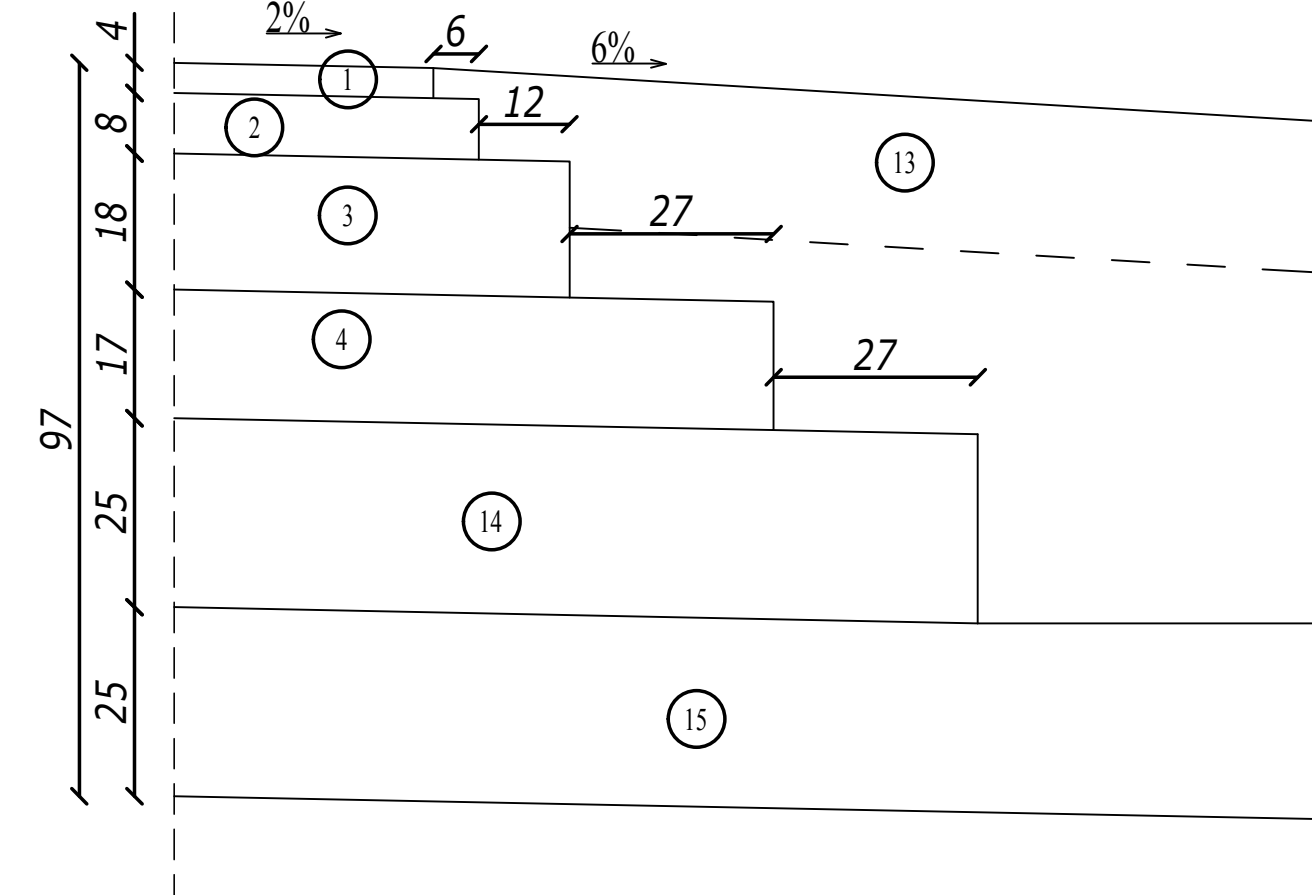


Konstrukcja nawierzchni na dojeździe do obiektu
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 678

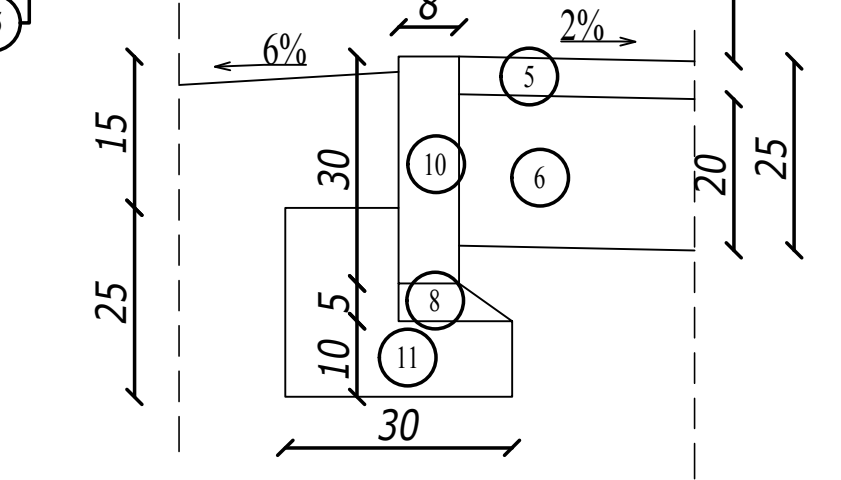


Uwaga!
Zakresy ustawienia barier linowych oraz balustrad
wg projektu zagospodarowania terenu
* Uwaga!
Zmiana szerokości ciągu pieszo-rowerowego do 3,0m
od km 41+750.50 do końca opracowania km 41+783,0

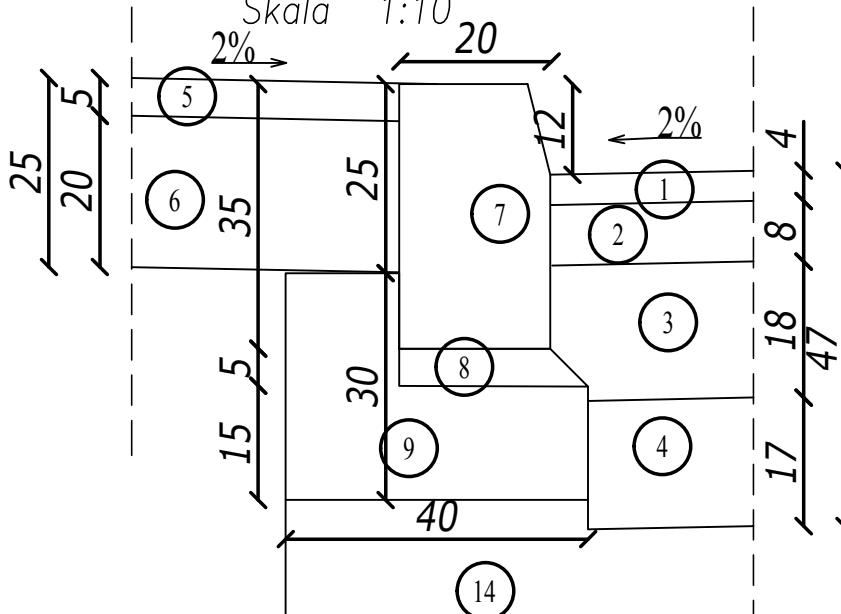
SZCZEGÓŁ "C"
Skala 1:10



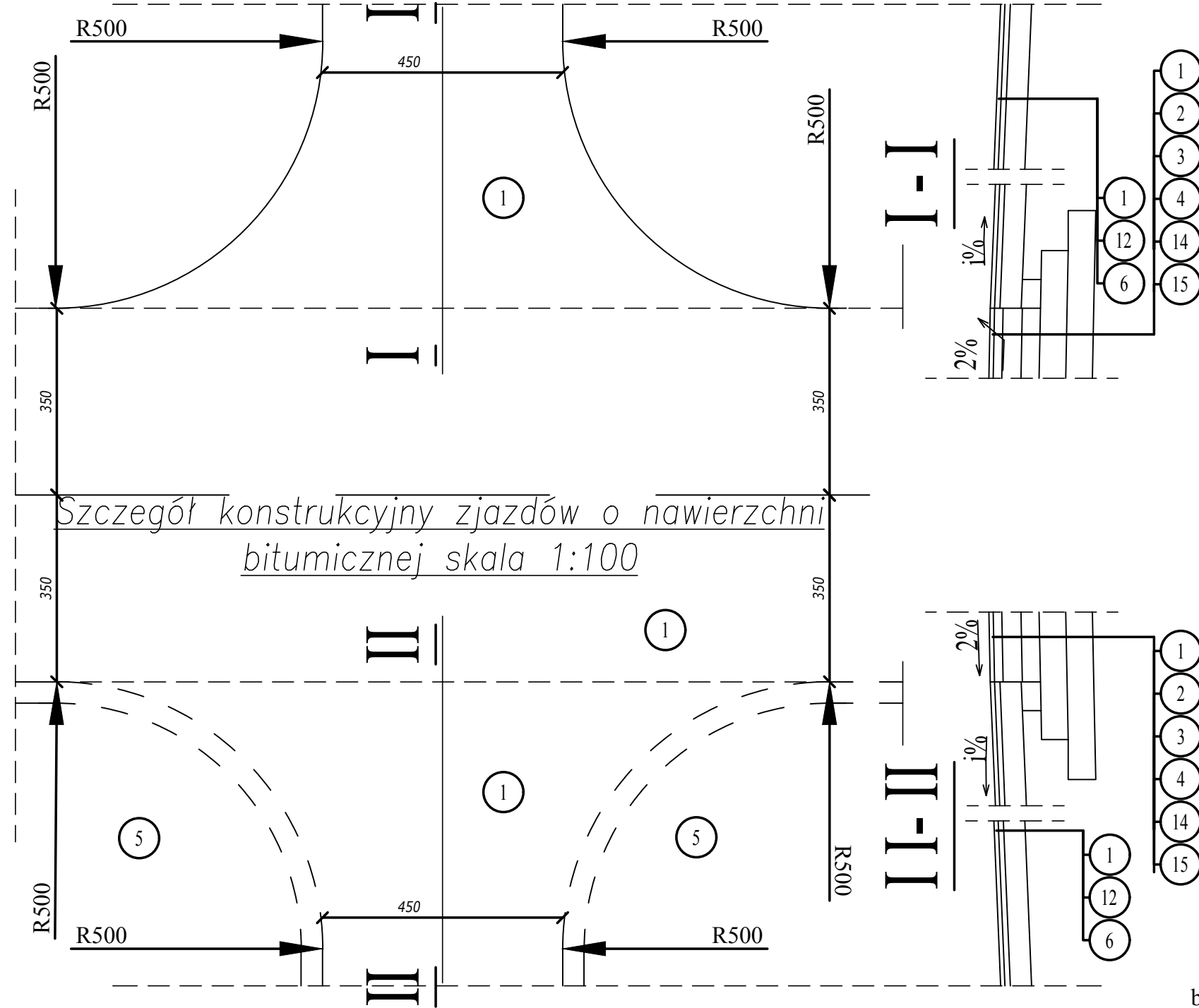
SZCZEGÓŁ "A"
Skala 1:10



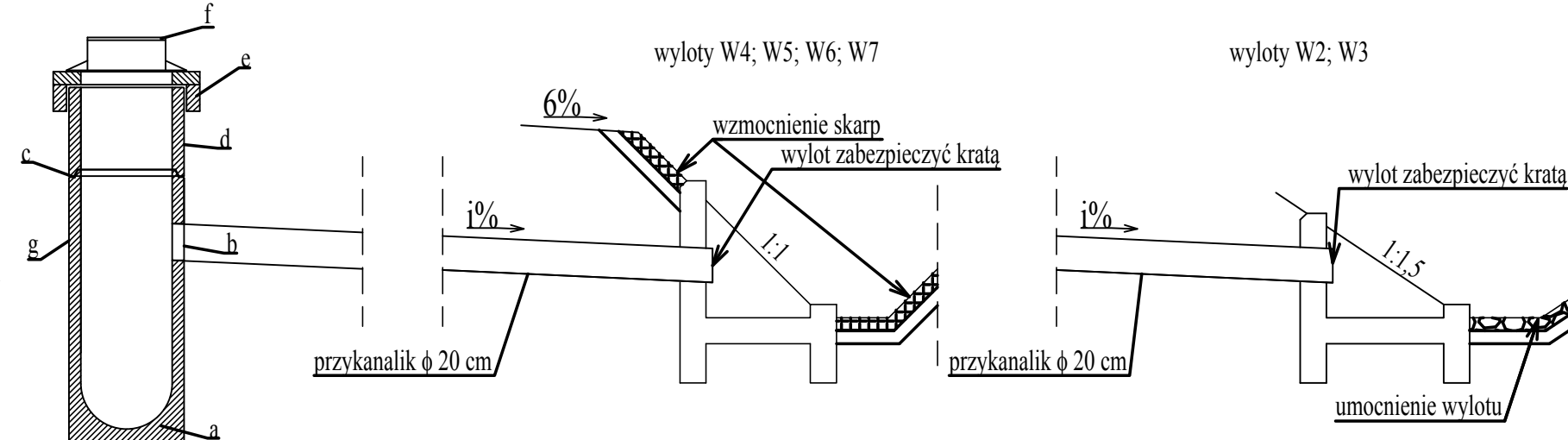
SZCZEGÓŁ "B"
Skala 1:10



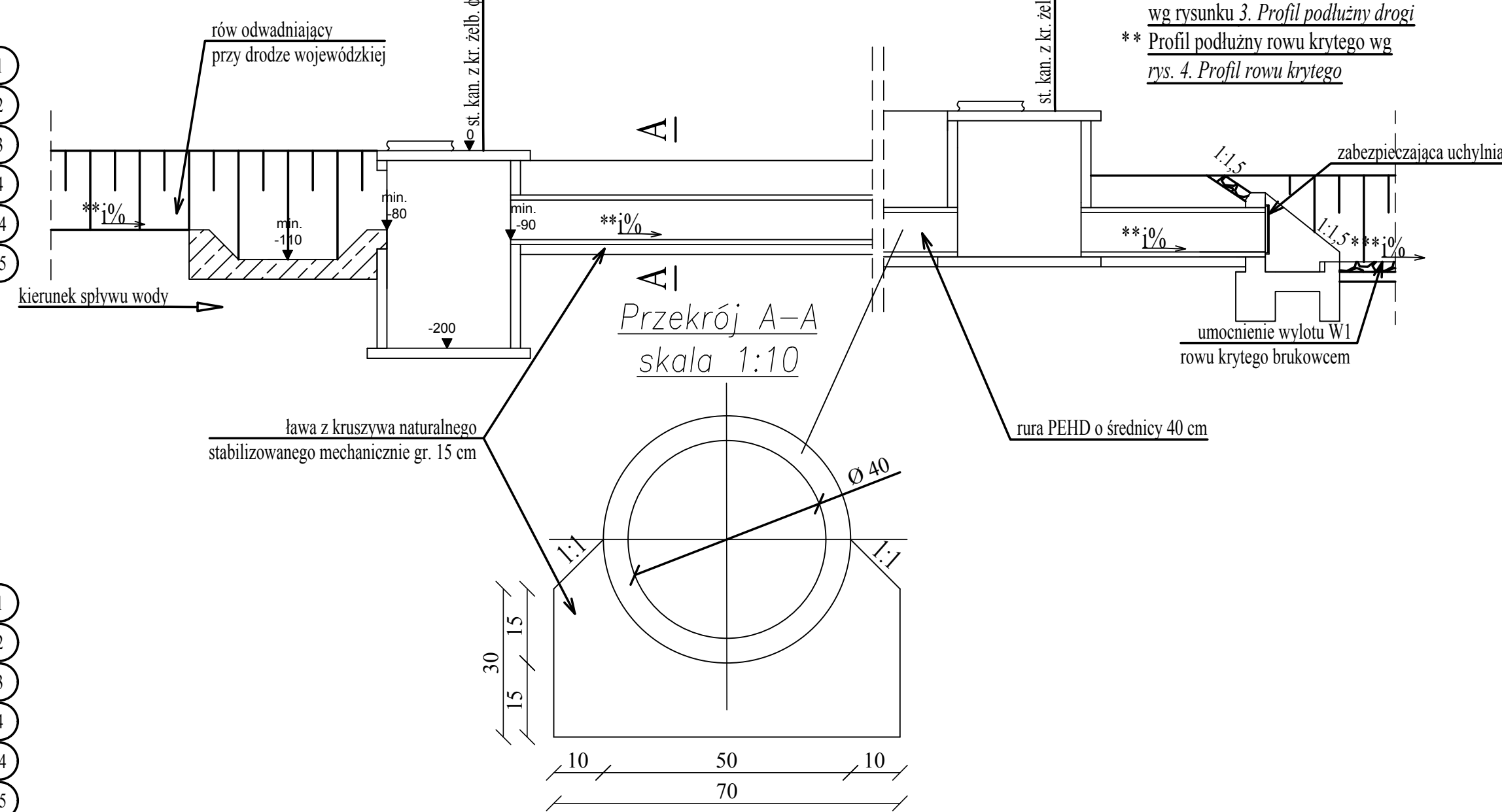
Szczegół konstrukcyjny zjazdów o nawierzchni
bitumicznej skala 1:100



- a) Dennica monolityczna wibroprasowana z osadnikiem
b) Otwór pod uszczelkę wiercony na dowolnej wysokości.
c) Połączenie elementów studni przy pomocy zaprawy wodoszczelnej, betonowej.
d) Kręgi betonowe wibroprasowane.
e) Pierścień odciażający
f) Wpust deszczowy przykrawężnikowy D400
g) Izolacja elementów betonowych



Schemat rowu krytego ϕ 40 cm ze studnią rewizyjną
skala 1:200



UWAGA!
*** Profil podłużny rowów
wg rysunku 3. Profil podłużny drogi
** Profil podłużny rowu krytego wg
rys. 4. Profil rowu krytego

LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
3 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 18 cm,
4 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.17 cm,
5 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
6 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
7 - krawężnik kamienny 20x30 cm
8 - podsypka piaskowo-cementowa gr. 5 cm
9 - ława betonowa z oporem 30x40 cm
10 - obrzeże betonowe 8x30 cm
11 - ława betonowa z oporem 25x30cm
12 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
13 - pobocze umocnione z gruntu przepuszczalnego G1 gr. 20 cm
14 - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego gr. 25 cm
15 - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 25 cm

ESTAKADA Tomasz Pawłowski			
ul. Malinowa 12, 15-803 Białystok, tel. 667-428-656 e-mail: TomaszP@home.net.pl			
Nazwa zadania:	Budowa przepustu przez rz. Ślina w m. Stara Ruś wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 678		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala:	1:50
Investor:	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU	Data:	03.2016
		Nr rysunku:	5
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:	MOSTOWA		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pawłowski	Nr upr.:	PDL/0144/POOM/09
Sprawił:	mgr inż. Tomasz Pietrzak	PDL/0053/POOM/10	
Współpraca:	mgr inż. Marcin Szkobodziński		
Branża:	DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	Nr upr.:	PDL/0065/POOD/05
Sprawił:	mgr inż. Adam Sosnowski	BL.45/02	