

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM V

<b>Branża</b>	Sanitarna									
<b>Inwestycja</b>	<b>Budowa mostu przez rzekę Supraśl w m. Supraśl wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 676</b>									
<b>Zamawiający</b>	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6 15-620 Białystok									
<b>Umowa</b>	WZP.2516.2.2015 z dn. 17.03.15 r.									
<b>Obiekt</b>	Odwodnienie – kanalizacja deszczowa, rów kryty. Sieć wodociągowa.									
<b>Kategoria obiektów bud.</b>	XXVI									
<b>Lokalizacja</b>	gm. Supraśl, pow. białostocki, woj. podlaskie; działki nr: OBRĘB 005: <b>175/2, 253/3, 256*, 259/1, 259/2, 260/2, 362, 363*, 364*</b> OBRĘB 281: <b>146, 147/1, 147/2, 163/3, 164/6*, 164/9, 164/17, 164/18, 165/2, 172, 173, 174, 826/3, 827, 828/1, 828/3*, 828/4, 829, 830, 831/1, 1229, 1247, 1249, 1584/1</b> *) działki przeznaczone do podziału									
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Jacek Zagórecki</b> specjalność: sanitarna b/o nr uprawnień: Bł/183/90									
<b>Współpraca</b>	<b>mgr inż. Mariusz Pawluczuk</b>									
<b>Sprawdzający</b>	<b>mgr inż. Jerzy Zagórecki</b> specjalność: sanitarna nr uprawnień: 178/69/Bł									
<b>Data</b>	Listopad 2015 r.									
<b>Załącznik</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	.0	.1	.2	.3	.4	.5	.6	.7	.8	.9
<b>Egzemplarz</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1.	Strona tytułowa	- str. 1
2.	Spis załączników	- str. 2
3.	Część opisowa:	- str. 3
4.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	- str. 4 - 5
5.	Kserokopie uprawnień zespołu projektowego oraz kserokopie zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa	- str. 6 - 10
6.	Opis techniczny	- str. 11 - 14
7.	Część rysunkowa:	- str. 15
RYS. 1.0	Plan sytuacyjny – skala 1:500	- str. 16 - 18
RYS. 2.1	Profil podłużny – kanalizacja deszczowa – skala 1:500/100	- str. 19
RYS. 2.2	Profil podłużny – wpusty ściekowe – skala 1:500/100	- str. 20
RYS. 2.3	Profil podłużny – sieć wodociągowa – skala 1:500/100	- str. 21
RYS. 2.4	Profil podłużny – rów kryty – skala 1:500/100	- str. 22

## OPIS TECHNICZNY

„Budowa mostu przez rz. Supraśl w m. Supraśl w km 20+631  
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 676”  
- branża sanitarna

### 1. Inwestor

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6  
15-620 Białystok

### 2. Projektowana infrastruktura techniczna

Planuje się budowę następującej infrastruktury technicznej:

- budowę wodociągu,
- budowę odwodnienia – kanalizacji deszczowej,
- budowę rowu krytego,
- budowę studzienek ściekowych włączonych do istniejących studni rewizyjnych,
- budowę studzienek ściekowych z wylotem na skarpę rowu przydrożnego.

#### 2.1. Wodociąg

Ze względu na zbliżenie trasy wodociągu do krawędzi jezdni oraz przebieg wodociągu z rur stalowych o śr. 100 mm pod jezdnią drogi i ścieżki rowerowej przyjęto jego przebudowę na odcinku „A” – „B”.

Projektuje się odcinek wodociągu „A” – „B” z rur PE100.

Projektowany wodociąg zlokalizowano pod chodnikiem dla pieszych.

Skrzynki uliczne posadowione zostaną w dostosowaniu do poziomu projektowanego terenu.

Przejścia poprzeczne przyłączy pod jezdnią drogi wojewódzkiej zaprojektowano za pomocą przecisków w stalowych rurach osłonowych.

Zaprojektowano sześć hydrantów oznaczonych w projekcie jako HP1 – HP6.

Po zmontowaniu sieci wodociągowej należy przeprowadzić próbę szczelności i sieć dokładnie dezynfekować oraz wypłukać używając do tego celu czystej wody. Przewiduje się wykonanie prac ziemnych mechanicznie przy użyciu koparki oraz poprzez przeciski pod drogą wojewódzką.

W miejscu skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, roboty ziemne wykonać ręcznie.

Przewody zasypywać w obrębie tzw. strefy niebezpiecznej, 30 cm ponad wierzch przewodu, ręcznie gruntem bez grud i kamieni, mineralnym, sybkim, drobno lub średnioziarnistym wg PN-83/B-002480.

Projektowaną sieć wodociągową po zmontowaniu i zasypaniu do 30 cm z pozostawionymi odkrytymi węzłami połączeniowymi poddać próbie szczelności i płukaniu. Po zasypaniu rurociągu do wysokości 30 cm ponad wierzch rury (osypka), należy ułożyć taśmę ostrzegawczą z PCV koloru niebieskiego w sposób umożliwiający podłączanie urządzeń do nowo ułożonej sieci.

## 2.2. Kanalizacja deszczowa.

W zakresie inwestycji projektuje się budowę kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę wojewódzką.

Projektowane odwodnienie składa się ze:

- studzienek ściekowych (od WD1 do WD8) włączonych do istniejących studni kanalizacji deszczowej,
- studzienek ściekowych (od WD9 do WD16 i od WD18 do WD29) z wylotem na skarpę rowu przydrożnego,
- studzienki ściekowej (WD17) włączonej do projektowanej studni (DI) na rowie krytym,
- studzienek ściekowych (od WD30 do WD53) włączonych do projektowanych studni kanalizacji deszczowej w miejscowości Podsupraśl,

Zaprojektowano kanalizację deszczową, grawitacyjną w miejscowości Podsupraśl składającą się z odcinka oznaczonego jako „W”- „D14”.

Kanalizację zlokalizowano pod jezdnią drogi wojewódzkiej w środku lewego pasa ruchu oraz pod chodnikiem dla pieszych.

Kanał zaprojektowano z rur o średnicy  $\varnothing$  300 i  $\varnothing$  400 mm, przykanaliki z rur o średnicy  $\varnothing$  200 mm.

Na kanale przewidziano studnie rewizyjne z prefabrykowanych kręgów betonowych  $\varnothing$  1200 mm, przykryte płytą żelbetową z włazem typu przejazdowego.

Wszystkie studnie ściekowe z kręgów żelbetowych z wpustem krawężnikowym, średnicy  $\varnothing$  500 mm z osadnikami piasku i błota.

Do oczyszczania wód opadowych z projektowanego kanału deszczowego zaprojektowano również osadnik o przepływie poziomym o średnicy 1,2 m oraz separator o przepływie nominalnym /maksymalnym 15/150 i podłączeniach rur  $\varnothing$  400 mm.

Wody opadowe odprowadzone zostaną:

- ze studzienek ściekowych (od WD1 do WD8) do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- ze studzienek ściekowych (od WD9 do WD16 i od WD18 do WD29) poprzez prefabrykowane wyloty przykanalików do rowu przydrożnego,
- ze studzienki ściekowej (WD17) do projektowanego rowu krytego, a następnie poprzez obrukowany wylot do rowu otwartego i rzeki Supraśl,
- z projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez prefabrykowany wylot do przydrożnego rowu otwartego a następnie do rzeki Supraśl.

W miejscach skrzyżowań kanału z uzbrojeniem podziemnym należy wykonać odkrywki kontrolne oraz zweryfikować faktyczną rzędną posadowienia.

Roboty ziemne mogą być wykonywane ręcznie lub mechanicznie, zgodnie z normami PN-68/B-06050 i BN-83/8836-02.

Prace w miejscach skrzyżowań kanału z istniejącym uzbrojeniem podziemnym prowadzić należy bezwzględnie ręcznie.

Głębokie wykopy powinny być ogrodzone szczelnym płotem, w celu nie dopuszczenia do wpadnięcia do nich pracowników i ludzi postronnych.

Roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas budowy.

Wszelkie prace przy budowie kanału prowadzić należy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003, Nr 47, poz. 401)

### 2.3. Rów kryty.

Po stronie lewej drogi wojewódzkiej od km 0+427 do km 0+475 zaprojektowano rów kryty.

Rów zaprojektowano z rur o średnicy  $\varnothing 600$  o długości sumarycznej 48,0 m.

Na rowie przewidziano studnię rewizyjną z prefabrykowanych kręgów betonowych  $\varnothing 1200$  mm, przykrytą płytą żelbetową z włazem typu przejazdowego.

Wody opadowe odprowadzone zostaną poprzez obrukowany wylot  $\varnothing 600$  mm do rowu otwartego i rzeki Supraśl.

Roboty ziemne mogą być wykonywane ręcznie lub mechanicznie, zgodnie z normami PN-68/B-06050 i BN-83/8836-02.

Głębokie wykopy powinny być ogrodzone szczelnym płotem, w celu nie dopuszczenia do wypadnięcia do nich pracowników i ludzi postronnych.

Roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas budowy.

Wszelkie prace przy budowie kanału prowadzić należy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003, Nr 47, poz. 401)

### 3. Uwagi końcowe dotyczące istniejącej sieci gazowej

Zachować minimalną odległość poziomą projektowanej sieci od istniejącej sieci gazowej PE – 0,5m.

Zachować minimalną odległości pionową projektowanej sieci od istniejącego gazociągu PE - 0,3m (w przypadkach odległości pionowej  $< 0,5$  m zastosować dwudzielną rurę osłonową).

Wykonawca robót przed przystąpieniem do robót ziemnych winien sprawdzić aktualny przebieg i rzędne gazociągu.

Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zakładu w Białymstoku – Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w przypadku stwierdzenia kolizji istniejącej sieci gazowej z projektowanym uzbrojeniem nie przewidzianej projektem w celu rozwiązania problemu technicznego.

Należy wykonać regulację armatury gazowej: zasuw, sączków wężowych itp.

Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągów – szerokość 1 m – należy wykonywać ręcznie.

Przed wykonaniem nawierzchni utwardzonej wykonawca jest zobowiązany do odtworzenia na swój koszt oznakowania gazociągu oraz naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej.

**Projektant:**

mgr inż. Jacek Zagórecki  
specjalność: sanitarna b/o  
nr uprawnień: Bł/183/90

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku

Wydział Urbanistyki  
Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Białystok dnia 1990.12.28

Nr BI/183/90

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 p. 4a b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46 z późn. zmianami z 1988r.  
Dz.U. nr 42, poz. 334/ stwierdza się, że

Ob. J a c e k    Z a g ó r e c k i

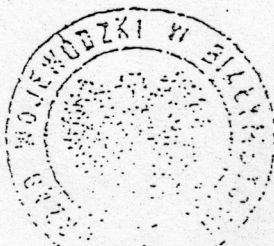
magister inżynier inżynierii środowiska

urodz. dnia 06 marca 1959r. Białystok

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci  
i instalacji sanitarnych.

Ob. Jacek Zagórecki jest upoważniony /na/ do:

- 1/ sporządzania projektów:
  - a/ sieci sanitarnych obejmujących sieci wodociągowe, kana-  
lizacyjne, gazowe i ciepłe uzbrojenia terenu,
  - b/ instalacji sanitarnych obejmujących instalacje wodocią-  
gowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłe oraz klimatyzacyjno-  
wentylacyjne,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-  
mentów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie:
  - a/ sieci sanitarnych obejmujących sieci wodociągowe, kana-  
lizacyjne, gazowe i ciepłe uzbrojenia terenu,
  - b/ instalacji sanitarnych obejmujących instalacje wodocią-  
gowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłe i klimatyzacyjno-  
wentylacyjne. - - -



Handwritten signature and official stamp of the Białystok Voivodeship Office.

PREZYDIUM  
WOJEWODZKIEJ RADY NARODOWEJ

**ODPI**

Dnia 5 grudnia 1969 r.

w Białymstoku

Wydział Gospodarki Wodnej i O.P.  
nr ewid. uprawnień 178/69/B1

## UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie § 26 zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministrów Żeglugi oraz Rolnictwa, z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym z zakresu gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dziennik Budownictwa nr 17, poz. 55)

Ob mgr inż. Jerzy ZAGÓRECKI

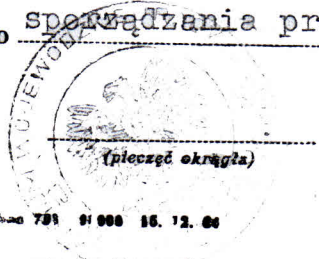
urodzony dnia 29 kwietnia 1933 r. roku 1933

w Białymstoku

o t r z y m u j e

uprawnienia budowlane w specjalności inżynierii sanitarnej  
określonej w § 5 pkt. 1 i 2

do sporządzania projektów i kierowania robotami



Z-ca Kierownika Wydziału

*J. P.*  
(pieczęć okrągła)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FES-U1D-AIC \*

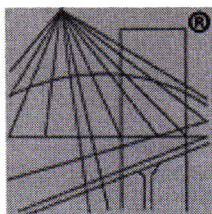
Pan Jacek Zagórecki o numerze ewidencyjnym PDL/IS/2198/02  
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 10/19, 15-445 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-05-01 do 2016-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-27 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-SJN-BVH-B5C \*

Pan Jerzy Zagórecki o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0026/04  
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 10 m 19, 15-445 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

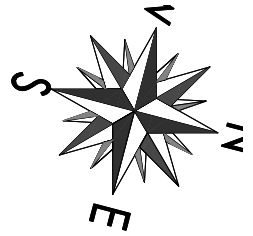
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

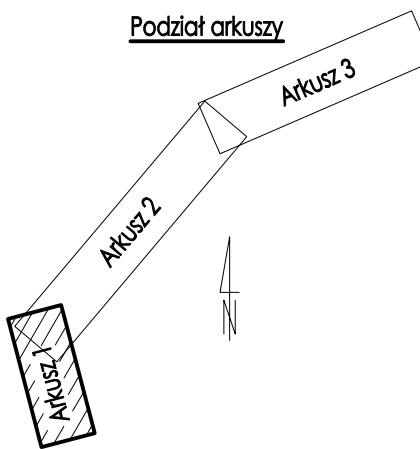
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
skala 1:500  
arkusz 1/3



Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej  
która odbyła się dnia 2015-08-19 w Powiatowym Ośrodku  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białymstoku przy  
ul. Mickiewicza 3  
Liczący naradę podpisał: protokolant Nr ZUDP.422.2015

Z UP. STAROSTY  
PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ  
Anna Kurzyńska  
Główny Specjalista

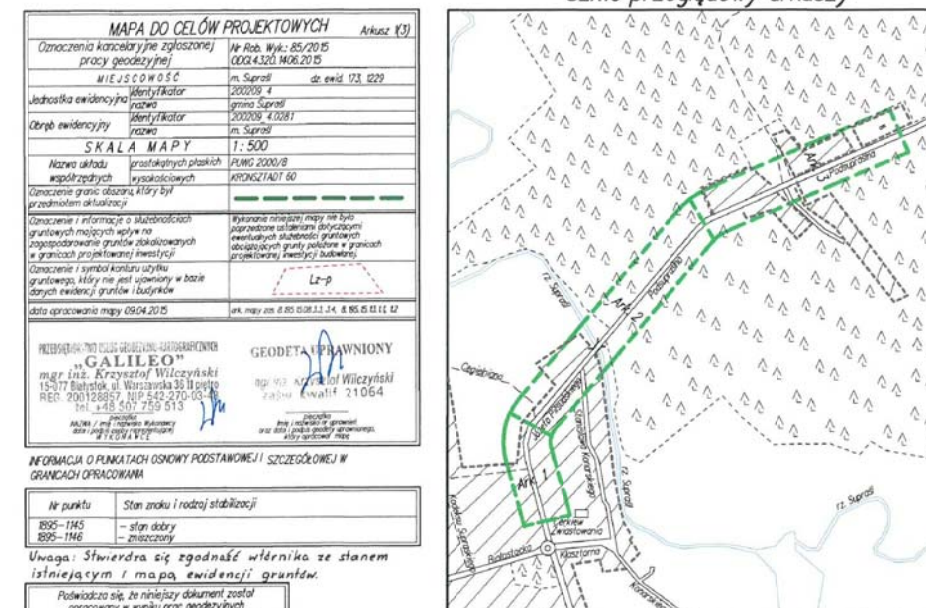


PRACOWNIA PROJEKTOWA MID  
dr inż. Marcin Dudek  
ul. Czerkwa 17  
80-126 Olsztyn  
tel. 69227943  
marcin@mid.pl  
NIP: 957071544 Regon: 221899765

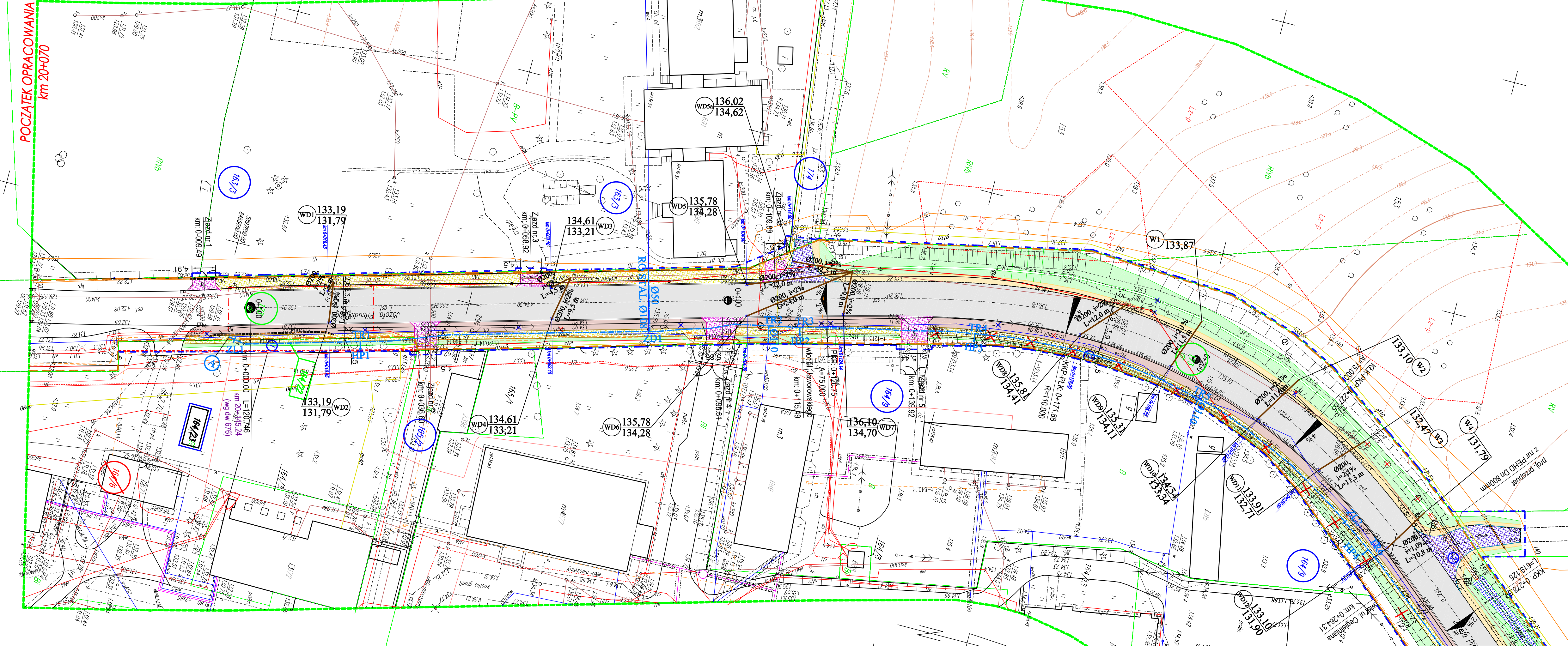
Umowa nr:  
WZP.2516.2.2015  
Zamawiający:  
Podlaski Zarząd Dróg  
Województwa w Białymstoku

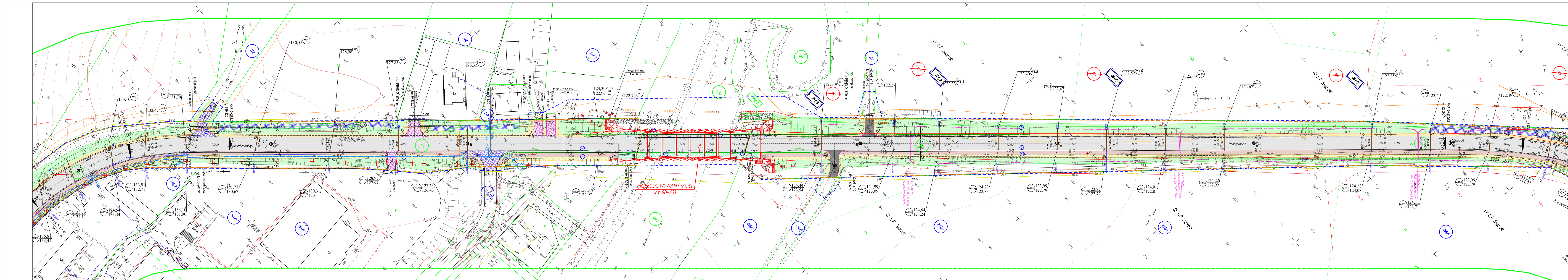
Nazwa projektu:	Budowa mostu przez rzekę Supraśl w m. Supraśl wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 676		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Data: XI.2015	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Jacek Zagórecki	Specjalność:	Numer uprawnień: 81183/90
Współpraca:	mgr inż. Mariusz Pawluczuk	sanitarna	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Zagórecki		178/69/B

- Oznaczenia**
- projektowana oś drogi
  - granica projektowanego pasa drogowego
  - projektowany krawężnik wystający
  - projektowany krawężnik wystający (obniżony)
  - projektowany krawężnik wtopiony
  - projektowane obrzeże betonowe
  - projektowana krawędź jezdni ( nawierzchnia bitumiczna)
  - projektowana krawędź pobocza gruntowego
  - projektowana krawędź robót wykończeniowych ( zieleniec)
  - jezdnie drogi wojewódzkiej nr 676
  - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
  - chodnik
  - nawierzchnia z kostki betonowej ( gr. 6cm)
  - ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy
  - nawierzchnia bitumiczna
  - zatkali autobusowe
  - nawierzchnia betonowa
  - pobocze gruntowe
  - zieleniec ( trawnik)
  - umocnienie w rejonie wylotu
  - brukiem na podspocyce cement-piasek
  - umocnienie rowu elementami betonowymi
- Oznaczenia**
- umocnienie w rejonie wylotu
  - brukiem na podspocyce cement-piasek
  - umocnienie rowu
  - projektowany rów kryty
  - projektowana studnia rewizyjna Ø1500 mm na rowie krytym
  - projektowana kanalizacja deszczowa
  - projektowane studnie rewizyjne Ø1200
  - projektowane studzienki ściekowe
  - projektowane wyloty przykanalików na skarpe
  - projektowane wyloty rowu krytego i kanału deszczowego
  - projektowany separator prod. ropopochodnych 15/150 Ø1200
  - projektowany osadnik OS1200/2,0
  - projektowana przebudowa wodociągu na odc. A-B
- Parametry techniczne:**
- klasa techniczna: Z
  - kategoria ruchu: KR5
  - prędkość projektowa: 40 km/h
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pobocza: 1,50 m ( gruntowe)
- Oznaczenia**
- projektowane zjazdy
  - nawierzchnia z kostki betonowej
  - projektowane drogi boczne
  - nawierzchnia z kostki kamiennej
  - projektowane zjazdy
  - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
  - lokalizacja i numer otworu do badań podłoża gruntowego
  - projektowana bariera energochłonna



KOPIA





**Oznaczenia**

- projektowana oś drogi
- - - granica projektowanego pasa drogowego
- projektowany krawężnik wystający
- projektowany krawężnik wystający (obniżony)
- projektowany krawężnik wlotowy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana krawędź jezdni ( nawierzchnia bitumiczna)
- projektowana krawędź podłoża gruntowego
- projektowana krawędź robót wykończeniowych ( zieleni)
- jezdnia drogi wojewódzkiej nr 676
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
- chodnik
- nawierzchnia z kostki betonowej ( gr. 6cm)
- ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy
- nawierzchnia bitumiczna
- zatek asfaltowe
- nawierzchnia betonowa
- podłoża gruntowe
- zieleniec ( trawnik)
- umocnienie wzdłuż wylotu
- brukiem na podłożu cement-pasek
- umocnienie rowu elementami betonowymi

**Parametry techniczne:**

- Klasa techniczna: Z
- Kategoria ruchu: KRS
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m
- Szerokość jezdni: 7,00 m
- Szerokość podłoża: 1,50 m (gruntowej)

**Oznaczenia**

- umocnienie wzdłuż wylotu
- brukiem na podłożu cement-pasek
- umocnienie rowu
- projektowana studnia rewizyjna Ø1500 mm na rowie krytym
- projektowana studnia rewizyjna Ø1200
- projektowane studzienki ściekowe
- projektowane wyloty przykanalików na skarpie
- projektowane wyloty rowu krytego i kanały deszczowe
- projektowany separator prod. rozporochnych 15/150 Ø1200
- projektowany osadnik OS/2002/0
- projektowana przebudowa wodociągu na odc. A-B

**Skic przeglądowy arkuszy**

**KOPIA**

**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
skala 1:500  
arkusz 2/3

Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się dnia 2015-08-19 w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białymstoku przy ul. Mickiewicza 3. Liczności "Prace" podpisali: [signature] z Nr ZUDP-422/2015

z UP: STAROSTY PRZEWODNICZĄCY KORDYNACJĘ [signature] Arkadiusz Ruczyński Inżynier Specjalista

Podział arkuszy:  
Arkusz 2  
Arkusz 3

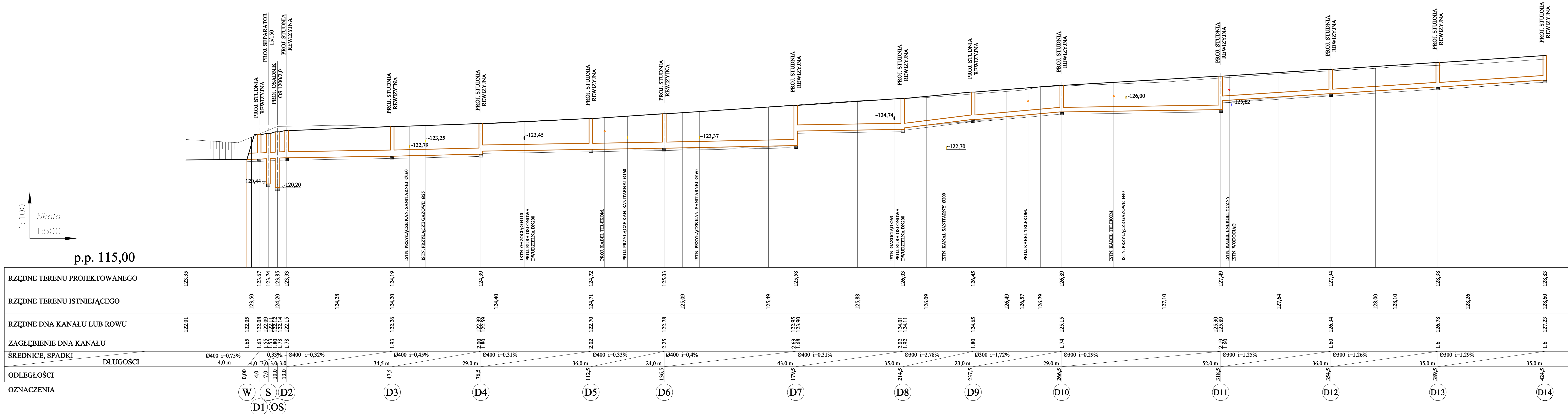
**PRACOWNIA PROJEKTOWA MID**  
ul. Inżyniera Dąbrowskiego 10  
05-110 Białystok  
tel. 81 53 91 11 11  
e-mail: biuro@midprojekt.pl  
www.midprojekt.pl

Utworzono w: 2015-08-19  
Zamawiający: Podkarpacki Zarząd Dróg Województwa w Białymstoku

**Budowa mostu przez rzekę Supraśl w m. Supraśl wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 676**

Nazwa projektu:	PLAN SYTUACYJNY	Data:	Skala:	Nr rys.
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	2015	1:500	1.2
Projektant:	mgr inż. Jacek Zagrocki	Specjalność:	Numery umiarkowane:	Podpis:
Współautor:	mgr inż. Marcin Powłocki		8153/90	
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Zagrocki			1786/98

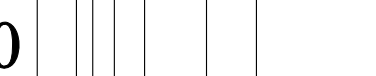




 <p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> <b>MOSTY I DROGI</b></p>	<p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA MID</b> dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłozia 17 80-126 Gdańsk</p>		<p>Umowa nr <b>WZP.2516.2.2015</b> Zamawiający: Podlaski Zarząd Dróg Województw w Białymstoku</p>	
	<p>tel. 609227943      marcin@cad.pl NIP: 9570715344      Regon: 221899765</p>			

Nazwa projektu:	Budowa mostu przez rzekę Supraśl w m. Supraśl wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 676				
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ		Data Maj 2015	Skala 1:500	Nr rys. 2.1
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis		
Projektant:	sanitarna	Bt/183/90			
Opracował:					
Sprawdzał:					
			178/69/Bt		



The diagram is a longitudinal profile of a sewerage line. The vertical axis represents elevation in meters, with a scale of 1:500. The horizontal axis represents the stationing of the line, with a scale of 1:100. The profile shows a solid line for the ground surface and a dashed line for the sewerage line. The sewerage line is shown in blue with a dashed centerline. The profile includes several vertical curves and manholes. Key elevation points are marked: 131.62, 134.88, and 136.46. The profile also shows various technical details such as manhole structures, pipe sections, and stationing markers.

Scale: 1:500 (vertical), 1:100 (horizontal).

Key elevation points: 131.62, 134.88, 136.46.

Technical details include: manholes, pipe sections, stationing markers, and various labels for different parts of the sewerage system.

1 : 100  
1 : 50



PRACOWNIA PROJEKTOWA

MOSTY I DROGI

PRACOWNIA PROJEKTOWA MID

dr inż. Marcin Dudek

ul. Czesława Miłozza 17

80-126 Gdańsk

tel. 609227943

NIP: 9570715344

marcin@cad.pl

Regon: 221899765

Umowa nr

WZP.2516.2.201

Zamawiający:

Podlaski Zarząd Dróg

Województwach w Białymstoku

Nazwa projektu:	Budowa mostu przez rzekę Supraśl w m. Supraśl wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 676				
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY SIECI WODOCIĄGOWEJ		Data XI.2015	Skala 1:500	Nr rys. 2.3
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Jacek Zagórecki	sanitarna	B1/183/90		
Współpraca:	mgr inż. Mariusz Pawluczuk				
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Zagórecki		178/69/B1		

