

## PRZEDMIAR

remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 694, Przyjmy - Brok - Ciechanowiec, w km 56+500 - 58+695

| Lp.                                     | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych                                                                                                                                                                   | Jednostka miary |           |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|
|                                         |                                                                                                                                                                                                              | Nazwa           | Ilość     |
| 1                                       | 2                                                                                                                                                                                                            | 3               | 4         |
| <b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> |                                                                                                                                                                                                              |                 |           |
| 01.01.00                                | <b>ROBOTY POMIAROWE</b>                                                                                                                                                                                      |                 |           |
| 01.01.01                                | <b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>                                                                                                                                              |                 |           |
| 1                                       | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym 56+500 - 58+695 --> 2,200 km                                                                         | km              | 2,200     |
| 01.02.00                                | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE , USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>                                                                                                                                                        |                 |           |
| 01.02.04                                | <b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>                                                                                                                                                                       |                 |           |
| 2                                       | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych fi 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów 12 m                                                                                                    | m               | 12,000    |
| 3                                       | Demontaż słupków prowadzących U-1a 50,00 szt.                                                                                                                                                                | szt.            | 50,000    |
| <b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>             |                                                                                                                                                                                                              |                 |           |
| 04.01.00                                | <b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>                                                                                                                                                   |                 |           |
| 04.01.01                                | <b>Koryto</b>                                                                                                                                                                                                |                 |           |
| 4                                       | Koryto wykonane mechanicznie na zjazdach w gruntach kat. II - IV, głęb. koryta 10 cm z odwiezien nadmiaru urobku<br>20 szt.*30 m2 + 80 m2 = 680,00 m2                                                        | m2              | 680,00    |
| 5                                       | Koryto wykonane mechanicznie w gruntach kat. II - IV, głęb. koryta 30 cm z odwiezien nadmiaru urobku<br>2*0,8*2200 = 3 520,00 m2                                                                             | m2              | 3 520,00  |
| 04.04.00                                | <b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>                                                                                                                                                      |                 |           |
| 04.04.02                                | <b>Podbudowa z kruszyw kamiennych</b>                                                                                                                                                                        |                 |           |
| 6                                       | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy 25 cm<br>2*0,5*2200 = 2 200,00 m2                                                                                                    | m2              | 2 200,00  |
| 04.08.00                                | <b>WYRÓWNIANIE PODBUDOWY</b>                                                                                                                                                                                 |                 |           |
| 04.08.01                                | <b>Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym</b>                                                                                                                                                               |                 |           |
| 7                                       | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 611,6 m3 -> 611,6*2,5t = 1529t + 21t = 1550,00 t                                                                                      | t               | 1 550,00  |
| <b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>          |                                                                                                                                                                                                              |                 |           |
| 05.02.00                                | <b>NAWIERZCHNIE TWARDE NIEULEPSZONE</b>                                                                                                                                                                      |                 |           |
| 04.04.02                                | <b>Nawierzchnie z TŁUCZNIĄ</b>                                                                                                                                                                               |                 |           |
| 8                                       | Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na zjazdach, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm<br>20 szt.*30 m2 + 80 m2 = 680,00 m2                                                             | m2              | 680,00    |
| 05.03.00                                | <b>NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>                                                                                                                                                                                |                 |           |
| 05.03.05                                | <b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego KR3</b>                                                                                                                                                                 |                 |           |
| 9                                       | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W na KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją nawierzchni<br>2150*6+440+60 = 13 400,00 m2     | m2              | 13 400,00 |
| 10                                      | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S na KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją nawierzchni<br>2155*6+440+60 = 13 430,00 m2   | m2              | 13 430,00 |
| 05.03.11                                | <b>Frezowanie</b>                                                                                                                                                                                            |                 |           |
| 11                                      | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 3 cm, odwiezienie urobku na plac RDW Siemiatycze ("wcinka" i skrzyżowanie z drogą 690)<br>158,8 m3 -> 158,8/0,03 = 5293,00 m2 | m2              | 5 293,00  |
| 05.03.26a                               | <b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej</b>                                                                                                                                                       |                 |           |
| 12                                      | Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80 kN/m na styku nowej i istniejącej nawierzchni 2*0,5*2200 = 2 200,00 m2                                                                                         | m2              | 2 200,00  |

|                                                   |                                                                                                                                              |      |          |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|
| <b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>            |                                                                                                                                              |      |          |
| <b>06.01.00</b>                                   | <b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>                                                                                       |      |          |
| <b>06.01.01</b>                                   | <b>Umocnienie powierzchniowe brukowcem</b>                                                                                                   |      |          |
| 13                                                | Umocnienie dna skarp przepustów brukowcem z kamienia polnego ułożonego na podsypce c-p, spoiny wypełnione zaprawą cementową 21*6 = 126,00 m2 | m2   | 126,00   |
| <b>06.03.01</b>                                   | <b>Remont skarp, rowów, poboczy</b>                                                                                                          |      |          |
| 14                                                | Ścinanie poboczy mechanicznie, grub. warstwy ścinanej 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki (2+1,5)*2200 = 7 700,00 m2                            | m2   | 7 700,00 |
| 15                                                | Lokalne uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem 2*1,25*2200*0,1 = 550,00 m3                                              | m3   | 550,00   |
| <b>06.02.00</b>                                   | <b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW</b>                                                                                                 |      |          |
| <b>06.02.01</b>                                   | <b>Przepusty pod zjazdami</b>                                                                                                                |      |          |
| 16                                                | Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD fi 40 cm, ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej 20*6+12 = 132,00 m                          | m    | 132,00   |
| <b>06.04.00</b>                                   | <b>OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW</b>                                                                                                       |      |          |
| <b>06.04.01</b>                                   | <b>Oczyszczenie rowów</b>                                                                                                                    |      |          |
| 17                                                | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 20 cm 2*2200 = 4 400,00 m                                              | m    | 4 400,00 |
| <b>D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> |                                                                                                                                              |      |          |
| <b>07.01.00</b>                                   | <b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>                                                                                                                   |      |          |
| <b>07.01.01</b>                                   | <b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>                                                                                                   |      |          |
| 18                                                | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową, białą - linie segregacyjne i krawędziowe z PSOR przyjęto 650,00 m2                                | m2   | 650,00   |
| <b>07.02.00</b>                                   | <b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>                                                                                                                   |      |          |
| <b>07.02.01</b>                                   | <b>Ustawienie słupków stalowych do znaków</b>                                                                                                |      |          |
| 19                                                | Ustawienie słupów z rur stalowych fi 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów betonem z PSOR przyjęto 23,00 szt.     | szt. | 23,00    |
| <b>07.02.01</b>                                   | <b>Przymocowanie tarcz znaków "dużych"</b>                                                                                                   |      |          |
| 20                                                | Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A, folia odblaskowa II generacji (plastry miodu) z PSOR przyjęto 12 szt.         | szt. | 12,00    |
| <b>07.02.01</b>                                   | <b>Przymocowanie tablic drogowaskazowych</b>                                                                                                 |      |          |
| 21                                                | Przymocowanie tablic drogowaskazowych - znaków kierunkowych typ E, jednostronnych, folia odblaskowa II generacji z PSOR przyjęto 2,50 m2     | m2   | 2,50     |
| 22                                                | Przymocowanie tablic drogowaskazowych - znaków kierunkowych typ E, dwustronnych, folia odblaskowa II generacji z PSOR przyjęto 2,00 m2       | m2   | 2,00     |
| <b>07.02.01</b>                                   | <b>Przymocowanie tablic powierzchniowych o pow do 0,30m2</b>                                                                                 |      |          |
| 23                                                | Przymocowanie do gotowych słupków znaków tablic uzupełniających jednostronnych, typ F, folia odblaskowa II generacji z PSOR przyjęto 2,00 m2 | m2   | 2,00     |
| 24                                                | Przymocowanie do gotowych słupków znaków tabliczek do znaków drogowych typ T, folia odblaskowa II generacji z PSOR przyjęto 1,50 m2          | m2   | 1,50     |
| <b>07.02.01</b>                                   | <b>Przymocowanie tablic powierzchniowych o pow ponad 0,30m2</b>                                                                              |      |          |
| 25                                                | Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D, folia odblaskowa II generacji (D 15 małe) z PSOR przyjęto 2,00 szt.           | szt. | 2,00     |
| <b>07.02.01</b>                                   | <b>Znaki kilometrowe, hektometrowe i inne</b>                                                                                                |      |          |
| 26                                                | Ustawienie na poboczu słupków prowadzących z tworzyw sztucznych (U-1a - wypukłe) z PSOR przyjęto 50,00 szt.                                  | szt. | 50,00    |
| <b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>            |                                                                                                                                              |      |          |
| <b>08.01.00</b>                                   | <b>KRAWĘŻNIKI</b>                                                                                                                            |      |          |
| <b>08.01.01</b>                                   | <b>Krawężniki betonowe na ławie betonowej</b>                                                                                                |      |          |
| 27                                                | Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25 wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 (B-10) 2*2200 = 4400,00 m                        | m    | 4 440,00 |
| <b>D-10.00.00 INNE ROBOTY</b>                     |                                                                                                                                              |      |          |
| 28                                                | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 1,00 szt                                                                                              | szt. | 1,00     |
| 29                                                | Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy 1,00 szt.                                                                                | szt. | 1,00     |