

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Naprawa nawierzchni na drodze wojewódzkiej Nr 670 Osowiec - Suchowola - Nowy Dwór - Gr. Państwa na odcinku Osowiec - Suchowola w km od 23+760 - do km 24+850		
1. 1.	SST D-01.00.00 ROBOTY PRZYGÓWAWCZE		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	SST D-01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. w km 23+760 - 24+815 [24.850-23.760]	1.09
		Jm. km	Razem: 1,09
1. 1. 2.	KNNR 00-01-0102-0300	SST D-01.02.01 Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni. 24+125 - 24+600 I [(475.0*3.0)/10000]	0.14
		Jm. ha	Razem: 0,14
1. 2.	SST D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0210-0300	SST D-02.01.01 Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV przepusty pod zjazdami [(2*8.0*((02+08)*0.3)/2)]	24.00
		Jm. m3	Razem: 24
1. 2. 2.	KNNR 04-01-0105-0100	SST D-02.03.01. Zasypanie wykopów ziemią z ukopów z przerzutem ziemi na odległość do 3 m i ubiciem warstwami co 15 cm w gr.kat. I-II przepusty pod zjazdami [(2*8.0*((02+08)*0.3)/2)-(3.14*0.2^2)*16]	21.99
		Jm. m3	Razem: 22
1. 2. 3.	KNNR 00-01-0202-0700	SST D-02.03.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (wykoanie poboczy z materiału pozyskanego z koryta pod poszerzenie) w razie potrzeby doziarnić kruszywo destruktem pozostałym po frezowaniu nawierzchni [(1090.0*1.5*0.1)*2]	327.00
		Jm. m3	Razem: 327
1. 3.	SST D-04.00.00 PODBUDOWY		
1. 3. 1.	KNNR 00-06-0102-0200	SST D-04.01.01 Koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników.Wydobyty grunt należy wbudować na pobocze drogi. [1090.0*1.0*2]	2180.00
		Jm. m2	Razem: 2180
1. 3. 2.	KNNR 00-06-0101-0300	SST D-04.01.01 Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników wg zał. nr 1 [454.4]	454.40
		zjazdy w km 24+238 - 24+558 str. L [5.0*12.0*2]	120.00
		Jm. m2	Razem: 574,4

PRZEDMIAR ROBÓT

1. 3. 3.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową warstw podbudowy (istniejącej nawierzchni i poszerzenia) [1090.0*6.16]	6714.40
		Jm. m2 Razem:	6714,4
1. 3. 4.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D-04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - warstwa wyrównawcza.	
		[1090.0*6.0]	6540.00
		wg zał. nr 1 [454.4]	454.40
		Jm. m2 Razem:	6994,4
1. 3. 5.	KNNR 00-06-0112-0100	SST D-04.04.01 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm [574.40]	574.40
		Jm. m2 Razem:	574,4
1. 3. 6.	KNNR 00-06-0113-0600	SST D-04.04.02 Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm po zagęszczeniu. [2180.0]	2180.00
		Jm. m2 Razem:	2180
1. 3. 7.	KNNR 00-06-0108-0203	SST D-04.03.05b Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne (przyjęto min grubość warstwy wyrównawczej 5cm) [(0.31*1090.0)*2.35]	794.06
		Jm. t Razem:	794,07
1. 4.	SST D-05.00.00 NAWIERZCHNIE		
1. 4. 1.	KNNR 00-06-0202-0700	SST D-05.01.03 Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie	
		ZL w km 24+238 i 24+558 [(12.0*5.0)*2]	120.00
		Jm. m2 Razem:	120
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0309-0200	SST D-05.03.05. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Mieszanka bitumiczna wg. KR-3. W kalkulacji należy uwzględnić wykonanie wciniek w istniejącej nawierzchni bitumicznej na początku i końcu trasy. Długość wciniek wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Połączenia poprzeczne i podłużne nawierzchni uszczelnić taśmą. [1090.0*6.0]	6540.00
		wg zał. nr 1 [454.4]	454.40
		Jm. m2 Razem:	6994,4
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0308-0300	SST D 05.03.05b Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16W.	
		wg zał. nr 1 [454.4]	454.40
		Jm. m2 Razem:	454,4
1. 4. 4.	KNNR AT-03-0102-0100	SST D-05.03.11 Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm	

PRZEDMIAR ROBÓT

		wcinki [25.0*5.0*2]	250.00
		[100.0*5.0]	500.00
		Jm. m2	Razem: 750
1. 5.	SST D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0605-0600	SST D 06.02.01. Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o podwyższonej wytrzymałości SN 8 o średnicy 40 cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej o grubości 30 cm.	
		wg zał nr 1 [16]	16.00
		Jm. m	Razem: 16
1. 5. 2.	KNNR 00-01-0509-0200	SST D 06.01.01. Brukowanie wlotów i wylotów przepustów oraz ścieków skarpowych, brukowcem 16-20 z kamienia narzutowego na podsypce cementowo - piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową	
		wlot i wylot przepustów pod zjazdami [2.0*2*2]	8.00
		pobocze, skarpę, przeciwskarpę i dno przepustu w km 24+002 [8.0*5.0*2]	80.00
		Jm. m2	Razem: 88
1. 5. 3.	KNNR 00-01-0503-0500	SST D-06.01.01. Plantowanie (poboczy wraz z nadaniem normatywnych spadków) skarp i korony nasypów w gruntach kat. I-III [1090*1.5*2]	3270
		Jm. m2	Razem: 3270
1. 5. 4.	KNNR 00-06-1302-0200	SST D-06.04.01 Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namotu gr. 20 cm	
		23+760 - 23+925 str. P [165.0]	165.00
		24+600 - 24+800 str L i P [200.0*2]	400.00
		Jm. m	Razem: 565
1. 5. 5.	ANALIZA WŁASNA	SST D 07.05.01 Bariery ochronne 3-linowe N2, W4, ASI-A.	
		przy przepuszczeniu (dł wraz ze skosami) [64.0*2]	128.00
		Jm. mb	Razem: 128
1. 6.	07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA		
1. 6. 1.	KNNR 00-06-0705-0200	SST D 07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową białą odblaskową- linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie.	
		zgodnie z proj stałej organizacji ruchu [55.0]	55.00
		Jm. m2	Razem: 55
1. 6. 2.	KNNR 00-06-0705-0300	SST D 07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową białą odblaskową- linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	

PRZEDMIAR ROBÓT

		zgodnie z proj stałej organizacji ruchu [167.0]	167.00
		Jm. m2	Razem: 167
1. 7.	INNE ROBOTY		
1. 7. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 7. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1