

km zjazdu	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Promień wyokrąglenia krawędzi P	Promień wyokrąglenia krawędzi L	Krawędzie załamane (Dł. Fazy)	Przepust rurowy pod zjazdem	Średnica rury	Długość rury	Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm	Typ nawierzchni na zjazdach	Ilość nawierzchni na zjazdach	Obramowanie krawędzi na wjazdach	
23+863,0	Z.L	5,0	6,0	6,0	6,0					45,44	BA	45,44		
23+886,0	Sk.P	5,0	6,0	6,0	6,0					45,44	BA	45,44		
24+155,0	Sk.L	5,0	6,0	6,0	6,0					45,44	BA	45,44		
24+155,0	Sk.P	5,0	6,0	6,0	6,0					45,44	BA	45,44		
24+238,0	Z.L	5,0	6,0	6,0	6,0		TAK	fi 40	8	45,44	BA	45,44		
24+425,0	Z.P	5,0	6,0	6,0	6,0					45,44	BA	45,44		
24+558,0	Z.L	5,0	6,0	6,0	6,0		TAK	fi 40	8	45,44	BA	45,44		
24+558,0	Z.P	5,0	6,0	6,0	6,0					45,44	BA	45,44		
24+815,0	Sk.L	5,0	6,0	6,0	6,0					45,44	BA	45,44		
24+815,0	Sk.P	5,0	6,0	6,0	6,0					45,44	BA	45,44		

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PODBUDOWY [m²]

LEGENDA:

- Z.L- Zjazd zlokalizowany po lewej stronie drogi
 Z.P- Zjazd zlokalizowany po prawej stronie drogi
 Z.LiP Zjazdy po lewej i prawej stronie drogi
 Sk.L - Skrzyżowanie trójwłotowe (dr. podporządkowana po stronie lewej)
 Sk.P - Skrzyżowanie trójwłotowe (dr. podporządkowana po stronie prawej)
 Sk.LiP - Skrzyżowanie czterowłotowe

ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ RUR						
	RURY fi 40 łączna długość [m]		16	Łączna pow. naw. Żwirowej [m ²]		Dł. Krawężnika
	RURY fi 60 łączna długość [m]		0	Łączna pow. naw. z BA [m ²]		Dł. Obrzeża 6x20
	RURY fi 80 łączna długość [m]		0	Łączna pow. naw. z Polbruku [m ²]		Dł. Obrzeża 8x20
	RURY fi 100 łączna długość [m]		0			Dł. Opornika
	RURY fi 120 łączna długość [m]		0			0