

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH
Droga wojewódzka Nr 676 36+590 - 38+619,5

km zjazdu	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Promień wyokrąglenia krawędzi P	Promień wyokrąglenia krawędzi L	Krawędzie załamane (Dł. Fazy)	Przepust rurowy pod zjazdem	Średnica rury	Długość rury	Podbudowa z kruszywa gr. 20 cm	Typ nawierzchni na zjazdach	Ilość nawierzchni na zjazdach	Obramowanie krawędzi na wjazdach	uwagi rozbiórki
36+703,5	Z.L	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	9	47,94	BA	47,94		
36+915,0	Z.P	4,0	6,5	5,0	5,0		NIE			36,78	BA	36,78		
36+934,5	Z.L	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	8	47,94	BA	47,94		
36+971,0	Z.L	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	8	47,94	BA	47,94		
37+129,0	Z.L	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	8	47,94	BA	47,94		
37+132,0	Z.L x2	6,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 60	12	39	BA	39		
37+231,0	Z.P x2	6,0	6,5	6,0	6,0		NIE			54,44	BA	54,44		
37+240,0	Z.L	6,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	12	54,44	BA	54,44		
37+351,0	Z.L	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	10	47,94	BA	47,94		
37+488,0	Z.L	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	10	47,94	BA	47,94		
37+583,0	Z.L	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	10	47,94	BA	47,94		
37+665,0	Z.P										Polbruk 8,0 cm			nawierzchnia z bet. Kostki brukowej do przełożenia 5,0[m ²]
37+685,0	Z.L	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	10	32,5	BA	32,5		
37+928,0	Z.P	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 60	12	32,5	BA	32,5		rura bet. 60 10,0 [mb]
37+928,0	Z.L	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	10	32,5	BA	32,5		rura bet. 60 5,0 [mb]
38+082,0	Z.L	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	10	32,5	BA	32,5		
38+082,0	Z.P	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	10	32,5	BA	32,5		
38+185,0	Z.P	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	10	32,5	BA	32,5		
38+501,0	Z.L	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	10	32,5	BA	32,5		
38+501,0	Z.P	5,0	6,5	6,0	6,0		TAK	fi 40	10	32,5	BA	32,5		rura bet. 60 5,0 [mb]
38+608,0	Sk.L	8,0	8,0	8,0	8,0		TAK	fi 60	14	64	BA	64		
38+608,0	Sk.P	8,0	8,0	8,0	8,0		TAK	fi 60	14	64	BA	64		

LEGENDA:

F.L (P) Furtka po stronie lewej lub prawej

Z.L- Zjazd zlokalizowany po lewej stronie drogi
 Z.P- Zjazd zlokalizowany po prawej stronie drogi
 Z.LiP Zjazdy po lewej i prawej stronie drogi
 Sk.L - Skrzyżowanie trójwłotowe (dr. podporządkowana po stronie lewej)
 Sk.P - Skrzyżowanie trójwłotowe (dr. podporządkowana po stronie prawej)
 Sk.LiP - Skrzyżowanie czterowłotowe

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PODBUDOWY [m²]			922,24			
ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ RUR	RURY fi 40 łączna długość [m]	149				
	RURY fi 50 łączna długość [m]	0				
	RURY fi 60 łączna długość [m]	52	Łączna pow. naw. Żwirowej [m²]		Dł. Krawężnika	0
	RURY fi 80 łączna długość [m]	0	Łączna pow. naw. z BA [m²]	908,24	Dł. Obrzeża 6x20	15,8
	RURY fi 100 łączna długość [m]	0	Betonowa kostka brukowa		Dł. Obrzeża 8x20	0
	RURY fi 120 łączna długość [m]	0			Dł. Opornika	0

DO ROZEBRANIA		
Rury betonowe fi 60	łączna długość [m]	20