

**Wykaz odcinków wyznaczonych do likwidacji i zwalczania liścio ci  
na drogach wojewódzkich RDW w Sokółce**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
670	Osowiec - Gr. Państwa	II	m. D. Browa Białostocka	50,919	51,211	0,292
			<b>Razem</b>			<b>0,292</b>
		IV	przejazd kolejowy ;przyst.autobusowy	0,000	1,200	1,200
			teren zalesiony	1,200	2,800	1,600
			przystanek PKS, skrzyżowanie	3,400	3,700	0,300
			skrzyżowanie; spadek	4,000	4,500	0,500
			skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus.	5,500	7,100	1,600
			śluk poziomy	8,100	8,300	0,200
			teren zalesiony	8,500	9,100	0,600
			przystanek	9,300	9,400	0,100
			przystanek	9,600	9,700	0,100
			spadek	11,000	11,250	0,250
			skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus.	11,500	11,700	0,200
			śluk poziomy	12,400	12,900	0,500
			przystanek, skrzyżowanie	12,900	13,050	0,150
			skrzyżowanie; przyst.autobusowy	15,100	15,300	0,200
			przystanek	18,400	18,550	0,150
			skrzyżowanie z drog powiatow	19,400	19,600	0,200
			skrzyżowanie, spadek	20,900	21,100	0,200
			przystanek, spadek	21,250	21,400	0,150
			spadek, teren zalesiony	21,400	22,250	0,850
			spadek	22,250	22,350	0,100
			przystanek, skrzyżowanie	23,050	23,250	0,200
			przystanek	24,050	24,250	0,200
			przystanek	24,700	24,900	0,200
			teren zalesiony	25,800	27,000	1,200
			m. Karpowicze; śluk, skrzyżowanie; przyst.autobus.	28,600	29,300	0,700
			spadek; śluk	32,400	32,600	0,200
			spadek;skrzyżowanie z dr. krajow	33,400	34,200	0,800
			obszar zalesiony,przystanek	34,500	35,500	1,000
			spadek, obszar zalesiony,skrzyżowanie, przystanek autobusowy	36,100	37,200	1,100
			przystanek; skrzyżowanie	38,400	38,600	0,200
			skrzyżowanie	39,400	39,500	0,100
			skrzyżowanie; spadek; przyst.autobus.	40,700	40,900	0,200
			spadek, śluk; p tła autobusowa	41,200	41,900	0,700
			skrzyżowanie, przystanek autobusowy	42,300	42,400	0,100
			spadek	42,900	43,100	0,200
			spadek,teren zalesiony	43,100	43,800	0,700
			przystanek	43,800	44,000	0,200
			spadek, śluk .ograniczenie pr dko ci, p tła autobusowa	44,450	45,100	0,650
			przystanek, zjazd do dróg gminnych	45,400	46,800	1,400
			spadek, przystanek autobusowy	47,200	47,500	0,300
			spadek,skrzyżowanie	47,800	48,200	0,400
			spadek; przystanek	49,050	49,500	0,450
			spadek, skrzyżowanie	49,900	50,300	0,400
			spadek, skrzyżowanie	51,211	53,100	1,889
			spadek	54,700	54,900	0,200
			spadek	55,400	55,600	0,200
			spadek	55,600	55,700	0,100
			przystanek; skrzyżowanie	55,700	55,900	0,200
			spadek	56,400	56,600	0,200
			spadek	57,200	57,600	0,400
			przystanek, skrzyżowanie	57,850	58,100	0,250
			śluk poziomy	58,400	58,500	0,100
			przystanek; skrzyżowanie	58,800	58,950	0,150

			skrzy owanie	58,950	59,000	0,050
			spadek	59,900	60,800	0,900
			spadek; przystanki	61,150	61,550	0,400
			spadek	62,100	62,300	0,200
			spadek; przystanek	62,500	62,900	0,400
			spadek	63,300	63,400	0,100
			spadek	63,550	64,300	0,750
			spadek	64,800	65,000	0,200
			yük, skrzy owanie	65,400	65,500	0,100
			spadek	66,000	66,250	0,250
			skrzy owanie	66,450	66,600	0,150
			spadek	67,400	68,000	0,600
			<b>Razem</b>			<b>28,539</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>28,831</b>
671	Sokolany - Korycin - Knyszyn	II	m. Knyszyn	46,060	47,992	1,932
			<b>Razem</b>			<b>1,932</b>
		IV	spadek, yük	0,000	0,260	0,260
			spadek, przystanek autobusowy	1,060	1,600	0,540
			przystanek autobusowy	1,700	1,800	0,100
			przystanek autobusowy	3,550	3,850	0,300
			spadki	4,160	4,400	0,240
			skrzy owanie, yük	4,660	5,660	1,000
			przystanek autobusowy	6,300	6,400	0,100
			przystanek autobusowy	7,100	7,650	0,550
			przystanek autobusowy	8,000	8,150	0,150
			skrzy owanie	8,200	8,300	0,100
			przystanki autobusowe, spadek	9,450	11,950	2,500
			skrzy owanie, przystanek autobusowy	12,550	12,800	0,250
			spadek, yük	13,100	13,360	0,260
			skrzy owanie, przystanek autobusowy	13,600	13,800	0,200
			przystanek autobusowy	14,600	14,700	0,100
			spadek	15,260	15,460	0,200
			m. Janów; spadek	15,760	15,910	0,150
			m. Janów; spadek	15,910	16,660	0,750
			m. Janów; skrzy owanie .przystanek autobusowy	16,660	17,460	0,800
			spadek	18,500	18,800	0,300
			przystanek , spadek, skrzy owanie	19,250	19,450	0,200
			przystanek , skrzy owanie	20,550	20,800	0,250
			skrzy owanie	21,700	22,100	0,400
			przystanek , skrzy owanie	22,300	22,600	0,300
			skrzy owanie , spadek	23,400	23,800	0,400
			przystanek autobusowy	24,500	24,700	0,200
			spadek, skrzy owanie	25,000	25,400	0,400
			zatoka do kontroli pojazdów	25,800	26,000	0,200
			skrzy owanie .przystanek autobusowy	26,400	26,630	0,230
			spadek, skrzy owanie	26,656	26,874	0,218
			spadek	26,874	27,400	0,526
			spadek	28,040	28,240	0,200
			spadek	29,030	29,230	0,200
			skrzy owanie, ograniczenie pr dko ci	29,460	29,560	0,100
			przystanek autobusowy	29,560	30,360	0,800
			spadek	30,760	30,960	0,200
			spadek	31,660	32,260	0,600
			yük poziomy, spadek	32,260	33,060	0,800
			spadek, skrzy owanie, ograniczenie pr dko ci	33,060	33,246	0,186
			spadek, skrzy owanie, ograniczenie pr dko ci	33,246	34,445	1,199
			spadek, skrzy owanie, ograniczenie pr dko ci	34,445	34,850	0,405
			spadek, skrzy owanie, ograniczenie pr dko ci, przystanek	36,160	36,550	0,390
			spadek, skrzy owanie .przystanek autobusowy	37,100	38,200	1,100
			przystanek autobusowy	39,400	39,550	0,150
			spadek	40,000	40,300	0,300

			przystanek autobusowy, ograniczenie pr dko ci	40,700	40,950	0,250
			spadek	41,160	41,300	0,140
			skrzy owanie .przystanek autobusowy	41,660	41,820	0,160
			yük poziomy	42,900	43,000	0,100
			skrzy owanie .przystanek autobusowy	43,500	43,700	0,200
			spadek	44,800	45,100	0,300
			spadek	45,400	45,600	0,200
			<b>Razem</b>			<b>20,154</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>22,086</b>
673	Lipsk - Sokółka	II	m. Lipsk	1,798	2,719	0,921
			m. D browa Biaystocka	11,579	14,894	3,315
			m. Sokółka; spadek, skrzy .przystanek autob.	41,808	42,700	0,892
			<b>Razem</b>			<b>5,128</b>
		III	m. Brzozowo, Krugö, Niero no, ýozowo, Mo cicha, Sjömianka, Bierwicha, Siekierka, Sokolany, Woroniany, Kra niany	14,894	41,808	26,914
			<b>Razem</b>			<b>26,914</b>
		IV	spadek, skrzy owanie .przystanek autobusowy	0,000	0,400	0,400
			yük	0,950	1,200	0,250
			spadek	1,300	1,798	0,498
			spadek, yük	2,719	3,000	0,281
			las	3,300	3,400	0,100
			las	3,600	3,700	0,100
			spadek, yük	4,000	4,900	0,900
			spadek ,wzniesienie	5,300	5,450	0,150
			spadek	5,950	6,150	0,200
			skrzy owanie .przystanek autobusowy	7,150	7,350	0,200
			przystanek autobusowy	7,850	7,950	0,100
			przystanek autobusowy	8,750	8,850	0,100
			przystanek autobusowy, skrzy owanie	10,100	10,500	0,400
			skrzy owanie z PKP	10,600	10,900	0,300
			skrzy owanie, spadek	11,200	11,479	0,279
			<b>Razem</b>			<b>4,258</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>36,300</b>
674	Sokółka - Krynki	II	m. Sokółka; spadek, skrzy .przystanek autob.zatoka, waga	0,000	2,060	2,060
			<b>Razem</b>			<b>2,060</b>
		IV	skrzy owanie .przystanek autobusowy, yük piono.	2,060	4,100	2,040
			spadek	5,000	5,100	0,100
			spadek, skrzy owanie .przystanek autobusowy	5,400	6,100	0,700
			spadek	6,600	7,700	1,100
			spadek	8,100	9,100	1,000
			przystanek autobusowy	9,800	9,950	0,150
			spadek, yük poziomy	9,950	10,400	0,450
			przystanek autobusowy	11,700	11,800	0,100
			spadek, skrzy owanie, przystanek autobusowy	12,800	14,000	1,200
			yük, spadek	14,000	14,100	0,100
			spadek, yük poziomy	14,300	15,300	1,000
			m. Szudziaówo; skrzy owanie, spadek, yük poziomy	16,000	16,274	0,274
			m. Szudziaówo; yük poziomy, skrzy owanie	16,274	16,480	0,206
			m. Szudziaówo; skrzy owanie	16,480	16,584	0,104
			m. Szudziaówo; skrzy owanie	16,584	16,900	0,316
			spadek	17,100	17,900	0,800
			yük poziomy	19,300	19,600	0,300
			przystanek autobusowy, yük poziomy	20,200	20,900	0,700
			yük poziomy	21,100	21,200	0,100
			yük poziomy	21,600	21,700	0,100
			yük poziomy	22,400	22,600	0,200
			spadek, skrzy owanie	23,200	23,406	0,206
			<b>Razem</b>			<b>11,246</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>13,306</b>
		II	m. Supra I	18,950	21,049	2,099
			m.Krynki	50,140	52,565	2,425

676	Białystok - Krynki		Razem		4,524	
		III	spadek, skrzy owanie ,przys. autob., ŷki poziome	10,195	14,080	3,885
				14,080	14,720	0,640
			spadek, przystanek autobusowy, ŷki poziome	14,720	18,950	4,230
			Razem			8,755
		IV	ŷk poziomy, skrzy owanie	21,049	21,600	0,551
			ŷk poziomy, pionowy	23,000	23,400	0,400
			spadek	24,300	24,600	0,300
			spadek, przystanek autobusowy	25,100	26,100	1,000
			spadek	26,900	27,400	0,500
			spadek przystanek autobusowy, ŷk poziomy	28,300	29,400	1,100
			spadek, przystanek autobusowy, ŷki poziome	30,100	30,600	0,500
			spadek, skrzy owanie, przystanek autobusowy	30,800	31,500	0,700
			ŷk pionowy	32,200	32,400	0,200
			spadek	33,100	33,900	0,800
			spadek, ŷk poziomy	35,400	35,700	0,300
			spadek, przystanek autobusowy	36,300	37,100	0,800
			ŷk poziomy	37,300	37,500	0,200
			ŷk poziomy	38,000	38,200	0,200
			przystanek autobusowy, ŷk poziomy	38,500	38,800	0,300
			spadek	39,400	39,600	0,200
			ŷk poziomy	39,700	39,900	0,200
			spadek, przystanek autobusowy, ŷki poziome	40,600	42,700	2,100
			spadek, skrzy owanie ,przystanek autobusowy	44,200	44,800	0,600
			skrzy owanie ,przystanek autobusowy	48,700	49,100	0,400
			m. Krynki; spadek, przystanek autobusowy	49,700	50,140	0,440
			Razem			11,791
			Ogółem			

<b>II standard</b>	<b>13,936 km</b>
<b>III standard</b>	<b>35,669 km</b>
<b>IV standard</b>	<b>75,988 km</b>
<b>Ogółem</b>	<b>125,593 km</b>

|