

**Wykaz odcinków wyznaczonych do likwidacji i zwalczania liścio ci
na drogach wojewódzkich RDW w Siemiatyczach**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
640	Siemiatycze Ą Adamowo Ą Granica Pa stwa	IV	skrzy owanie z dr. nr 19	0,000	0,200	0,200
			skrzy owanie, zjazd na ul. Ko ciuszki i do m. Turna 2x25 m	0,500	0,700	0,200
			űk pionowy	1,300	1,500	0,200
			űk pionowy powy ej 4%	1,800	2,200	0,400
			űk poziomy	2,500	2,600	0,100
			skrzy owanie, przystanek PKS, űk pionowy powy ej 4%	2,900	3,500	0,600
			űk pionowy	3,600	3,800	0,200
			PKS, skrzy owanie z drog do m. Olendry	4,400	4,800	0,400
			skrzy owanie, zjazd do Stacji Kolejowej w Siemiatyczach+50m	5,100	5,300	0,200
			skrzy owanie	5,700	6,500	0,800
			skrzy owanie, zjazd do Mielnika 50m, PKS, űk pionowy powy ej 4%	7,900	8,100	0,200
			űk poziomy	8,200	8,300	0,100
			űk poziomy, PKS Moszczona Królewska, skrzy owanie do m. Osy	8,400	9,300	0,900
			űk pionowy powy ej 4%	10,300	10,800	0,500
			űk pionowy powy ej 4%,	11,300	11,500	0,200
			skrzy owanie, przystanek PKS, űk pionowy powy ej 4%	11,600	12,500	0,900
			űk pionowy powy ej 4%	12,700	13,400	0,700
			űk pionowy+PKS	13,600	14,200	0,600
			űk pionowy	14,800	14,900	0,100
			űk pionowy powy ej 4%, űk poziomy	17,300	17,500	0,200
			űk poziomy, skrzy owanie, űk pionowy powy ej 4%, przystanek	17,800	18,900	1,100
			PKS Koterka, skrzy owanie + wlot dr powiatowej 100m	23,500	23,800	0,300
			skrzy owanie do m. Wilanowo	25,500	25,700	0,200
			Razem			9,300
		Ogółem				9,300
658	droga woj. nr 640 Ą Grabarka Ą droga woj. nr 693	IV	skrzy owanie z dr. nr 640	0,000	0,100	0,100
			űk poziomy	0,200	0,400	0,200
			PKS A-17 ŗdzieci+	0,600	0,900	0,300
			skrzy owanie z drog 03873	1,300	1,500	0,200
			űki poziome + PKS A-17 ŗdzieci+	1,700	2,400	0,700
			Pawówicze, űki poziome i pionowe +2PKS	2,600	3,200	0,600
			űk poziomy, Oksjutycze, skrzy owanie	3,400	3,500	0,100
			PKS A-17 ŗdzieci+, Oksjutycze - koniec, űk poziomy	3,800	4,200	0,400
			űk poziomy	4,400	4,500	0,100
			űk poziomy	4,600	4,700	0,100
			űk poziomy	4,900	5,000	0,100
			űk poziomy, PKS	5,100	5,400	0,300
			űk poziomy, skrzy owanie, űk pionowy i űk poziomy, skrzy owar	5,500	5,900	0,400
			skrzy owanie do Grabarki, űk pionowy i poziomy	6,000	6,300	0,300
			űk poziomy, skrzy owanie do Sycz, przejazd kolejowy PKP, űk	6,600	7,300	0,700
			űk pionowy, űk poziomy	7,500	7,800	0,300
			űk pionowy	7,900	8,200	0,300
			űk pionowy, űk poziomy, űk pionowy, skrzy owanie z drog nr	8,400	9,200	0,800
			Razem			6,000
		Ogółem				6,000
			skrzy owanie, űk poziomy, skrzy . Z dr. do Siemiatycz i z dr. do Pobikier + 50m	38,659	39,400	0,741
			űk poziomy	39,800	39,950	0,150
			űk poziomy	40,750	41,200	0,450
			űki poziome	41,550	44,700	3,150
			skrzy owanie. z dr. 03736+2 przystanki PKS w m. Rudka, űk	44,850	46,550	1,700
			skrzy owanie. do m. Rudka	47,250	47,350	0,100
			las	47,700	47,900	0,200

681	Brańsk Ź Ciechanowiec	IV	skrzy owanie. z dr. 03741 do m. Niemyje + PKS+żuk poziomy	48,550	49,000	0,350
			skrzy owanie. do m. Koce N.	49,750	49,850	0,100
685	Nowosady Ź Hajnówka - Kleszczele	IV	żuk pionowy powy ej 4%	50,200	50,500	0,300
			2 przystanki PKS Koce Borowe	50,650	51,050	0,400
			żuk poziomy	51,500	51,700	0,200
			PKS Koce Schaby + skrzy owanie, PKS	52,000	52,300	0,300
			żuk pionowy	53,000	53,200	0,200
			PKS Koce P.+PKS Koce P.	53,700	54,500	0,800
			PKS Koce B., skrzy owanie. z dr. 23786 Koce B. - Czaje W. i 50 m skrzy owanie. z dr. 681	54,800	55,000	0,200
			żuk poziomy	55,300	55,900	0,600
			las, wzniesienie	56,200	56,400	0,200
			PKS Bujenka P.	56,700	56,900	0,200
			3 żuki poziome, PKS Bujenka, most, m. Bujenka	57,000	58,550	1,550
			skrzy owanie. z dr. 23784 Antonin - Pobikry, PKS+50m	58,700	59,000	0,300
			Antonin	59,500	59,600	0,100
			żuk poziomy	59,850	60,100	0,250
			żuk poziomy	60,350	60,500	0,150
			Razem			12,691
		II	zwarta zabudowa m. Ciechanowiec, stacja paliw	60,711	62,61	1,899
			Razem			1,899
		Ogółem				14,590
		III	rondo Zwodzieckie-Nowosady -Dubiny skrzy owanie z dr. 687	36,130	41,280	5,150
			Razem			5,150
		II	zwarta zabudowa m. Hajnówka	41,280	46,339	5,059
			Razem			5,059
		IV	skrzy owanie. z dr. 03699 + 50 m, PKS Poryjewo	46,339	49,000	2,661
			skrzy owanie z dr. 03709+2x50 m, PKS Pasieczniki	49,950	50,250	0,300
			żuk poziomy	51,000	51,500	0,500
			PKS Jagodniki, skrzy owanie z dr. 03664 + 50 m	52,500	52,850	0,350
			żuk poziomy	53,200	53,400	0,200
			spadek powy ej 4%	53,550	53,900	0,350
			skrzy owanie z dr. 03703 + 2x50 m, PKS Istok	54,200	54,550	0,350
			żuk poziomy	55,200	55,500	0,300
			waga, przystanek PKS, skrzy owanie z dr. 03701 2x50 m	57,550	58,800	1,250
			spadek powy ej 4%			
			skrzy owanie. z dr. 03713+50 m	59,300	59,600	0,300
			skrzy owanie z dr.108676B,2 przystanki PKS Grabowiec	59,700	60,150	0,450
			skrzy owanie. z dr. 03713 do Grabowca, żuk poziomy	60,800	61,250	0,450
			Jelonka + żuki poziome+skrzy owanie z dr.gminn +30m	63,300	64,600	1,300
			żuk poziomy + skrzy owanie z dr.gminn +30m	64,900	65,400	0,500
			żuk pionowy powy ej 4%, żuk poziomy	68,100	68,300	0,200
			Skrzy owanie	69,070	69,220	0,150
			Razem			9,611
		Ogółem				19,820
		II	zwarta zabudowa Bielska P., skrzy owanie do Orli + 50 m	0,000	1,226	1,226
			Razem			1,226
		III	przystanek PKS na danie	3,100	3,300	0,200
			las przed Hořdami	3,500	5,400	1,900
			m. Hořdy	5,400	7,000	1,600
			żuk pionowy powy ej 4%	7,700	7,900	0,200
			żuk poziomy	8,200	8,500	0,300
			żuk pionowy powy ej 4%	8,800	9,000	0,200
			żuk	9,500	9,700	0,200
			skrzy owanie. z dr 03648 + 2x50m, PKS Szczyty	10,450	10,800	0,350
			żuk	11,000	11,400	0,400
			żuk	11,600	11,800	0,200
			żuk pionowy powy ej 4%	12,400	12,600	0,200
			PKS Rakowicze	12,900	13,150	0,250

Bielsk Podlaski - Hajnówka - Białowie a Granica Państwa

		las	14,500	14,700	0,200
		2 przystanki PKS Zbucz, skrzy owanie do m. Zbucz + 2x50 m	15,700	16,200	0,500
		stacja paliw Zbucz	16,500	16,700	0,200
		skrzy owanie. Stare Berezowo + 50 m, PKS	17,800	18,150	0,350
		teren zabudowany	19,000	19,300	0,300
		skrzy owanie. z dr. 03664 Dubicze Osoczne + 2x50 m, PKS	20,300	20,700	0,400
		skrzy owanie. z dr. do m. Chytra+50m, PKS	21,000	21,350	0,350
		skrzy owanie. z dr. gminn (droga dojazdowa do cmentarza)	21,850	22,150	0,300
		skrzy owanie. z dr. gminn (droga do m. Wygoda)	23,000	23,600	0,600
		Razem			9,200
II		zwarta zabudowa m. Hajnówka	24,407	27,992	3,585
		Razem			3,585
IV		przystanek PKS, skrzy owanie z dr. osiedlow do JW.	27,992	29,000	1,008
		żuk poziomy	29,450	29,650	0,200
		żuk poziomy	29,750	29,900	0,150
		wiadukt, PKS, skrzy . z dr osiedlow	29,900	30,300	0,400
		żuk	30,300	30,500	0,200
		przejazd kolejowy, skrzy owanie. z dr. osiedlow do JW.	30,800	31,400	0,600
		żuk	32,450	32,550	0,100
		żuk poziomy	33,350	33,550	0,200
		żuk poziomy	34,000	34,100	0,100
		żuk	34,400	34,600	0,200
		żuk	35,250	35,350	0,100
		żuk	35,500	35,600	0,100
		ogr.pr dko ci (60), skrzy owanie. z dr. 03698 + 2x50 m, PKS	36,800	37,450	0,650
		żuk	37,600	37,650	0,050
		żuk	37,850	37,900	0,050
		żuk	38,520	38,620	0,100
		żuk	39,450	39,500	0,050
		żuk	39,600	39,650	0,050
		żuk	40,500	40,550	0,050
		żuk	40,650	40,750	0,100
		ograniczenie pr dko ci (50), żuk	41,650	41,950	0,300
		żuk	42,150	42,300	0,150
		przystanek PKS, skrzy owanie. z dr. do rezerwatu ubrów	42,400	42,750	0,350
		m. Białowie a, skrzy . z dr. 03696 + 50 m do centrum, PKS	44,550	45,650	1,100
		żuk	45,900	46,100	0,200
		przejazd kolejowy, skrzy owanie z dr. Gminn	46,260	46,460	0,200
		PKS	46,800	46,900	0,100
		Razem			6,858
	Ogółem				20,869
II		m. Czy ew zwarta zabudowa ul. Mazowiecka, ul. Szkolna, ul. Kolejowa, ul. Ciechanowiecka, skrzy owanie z dr. 63 ýom a- z dr. do Godlewa W., skrzy owanie przy dworcu PKP	0,000	2,800	2,800
		Razem			2,800
IV		żuk pionowy powy ej 4%	3,100	3,300	0,200
		skrzy owanie z dr. dojazdow osiedlow 63 i 690,		rozjazd	0,150
		skrzy owanie z dr. do m. Stokowo Sz.	4,5	4,95	0,450
		Razem			0,800
		rozjazd na dr. 23748	15,885	16,000	0,115
		las	16,300	16,400	0,100
		skrzy owanie z dr. do m. Nowodwory	16,650	16,850	0,200
		PKS Nowodwory	17,300	17,700	0,400
		żuk pionowy, las	18,000	18,100	0,100
		las	18,500	18,700	0,200
		skrzy owanie z dr. 694	18,900	19,150	0,250
		las, wjazd do Ciechanowca	19,400	19,600	0,200
		Razem			1,565
II		m. Ciechanowiec zwarta zabudowa	19,765	22,554	2,789
		Razem			2,789

IV	skrzy owanie z ul. Podlask	22,600	22,700	0,100
	spadek powy ej 4%	23,600	24,000	0,400
	PKS Ciechanowczyk	24,500	24,700	0,200
	skrzy . z dr. do m. Ciechanowczyk	25,300	25,500	0,200
	juk poziomy, PKS	25,800	26,000	0,300
	PKS Malec	26,200	26,300	0,100
	skrzy owanie do Malca i do Kostuszyna+50m	27,500	28,000	0,500
	PKS Malec	28,250	28,350	0,100
	skrzy owanie do m. Kostuszyn	30,200	30,300	0,100
	PKS Skórzec + skrzy owanie	31,100	31,200	0,100
	skrzy owanie do m Skórzec	31,900	32,000	0,100
	juk poziomy	32,300	32,600	0,300
	juk poziomy	33,300	33,500	0,200
	PKS Moczydy + rozjazd z dr. 23722 Pobikry - Granne 2x50	33,900	34,200	0,300
	juk poziomy	35,600	36,900	0,300
	juk poziomy	36,400	36,500	0,100
	juk poziomy+dr. do m. ery Czubiki	36,700	37,000	0,300
	skrzy . z dr. 23779, PKS ale+rozjazd 50m, juk pionowy	37,200	37,800	0,600
	juk poziomy, ograniczenie pr dko ci + PKS	38,500	38,900	0,400
	juk poziomy	39,900	40,200	0,300
	PKS Krakówki Zdz. + skrzy owanie	40,300	40,500	0,200
	Skrzy owanie Jaszczoty+juk poziomy	40,900	41,300	0,400
	zjazd do stacji paliw, rondo zjazdu do Ostro an i Grodziska 2x50 m	41,500	42,100	0,600
	Razem			6,200
	PKS Kamianki, skrzy owanie do m. Kamianki 25m, juk poziomy	43,000	43,400	0,400
	Skrzy owanie Stadniki i m. Ostro any 2 x 25, PKS, Luk pionowy	43,700	44,600	0,900
	skrzy owanie Morze, Ostro any	45,000	45,200	0,200
	juk pionowy	45,800	46,300	0,500
	przystanek PKS, skrzy owanie ýopusz 25m, juk poziomy, pionowy	46,400	47,200	0,800
	juk pionowy	47,400	47,800	0,400
	juk pionowy powy ej 4%	48,000	48,500	0,500
	PKS Skiwy Kol., skrzy owanie	48,700	48,900	0,200
	juk pionowy, rondo Skiwy 25m, wloty do Dziadkowic i Drohiczyn 2x25	49,100	50,600	1,500
	skrzy owanie Skiwy Du e	50,700	50,900	0,200
	juk pionowy	51,700	51,900	0,200
	przystanek PKS Cecele+skrzy owanie	52,200	52,500	0,300
	juk pionowy, skrzy owanie Grzyby, Kuýgi	52,800	53,700	0,100
	juk pionowy, PKS	53,800	54,100	0,300
	przystanek PKS Grzyby + skrzy owanie 25m+ juk poziomy	54,500	54,900	0,400
	skrzy owanie Czartajew i Rogawka 2x25	55,000	55,400	0,400
	juk poziomy, PKS Sitniki	56,400	56,800	0,400
	juk poziomy, skrzy owanie z dr. nr 19 wg nowego kilometra a	57,400	57,806	0,406
	Razem			8,106
	Ogółem			22,260
II	skrzy owanie w m. Kleszczele	0,000	0,132	0,132
	Razem			0,132
	juk poziomy, PKS	0,132	0,300	0,168
	juk poziomy	0,400	0,600	0,200
	Skrzy owanie	0,900	1,100	0,200
	skrzy owanie, przystanek PKS	2,100	2,300	0,200
	juk poziomy, pionowy + przystanek PKS + skrzy owanie Dasze	4,300	5,000	0,700
	juk poziomy + skrzy owanie	5,200	5,400	0,200
	przystanek PKS, skrzy owanie	7,300	7,700	0,400
	przystanek PKS, skrzy owanie	9,500	9,800	0,300
	Skrzy owanie Bieýki	11,600	11,700	0,100
	juk poziomy, juk pionowy, zjazd do Bociek 50 m	12,600	13,000	0,400
	skrzy owania w Milejczycach, PKS, júki poziome	13,600	14,800	1,200
	juk poziomy	15,400	15,600	0,200
	juk poziomy	15,800	16,000	0,200
	juk poziomy i pionowy	17,000	17,400	0,400

693	Kleszczele Ę Siemiatycze	IV	Ÿuk pionowy	17,500	17,700	0,200
			Ÿuk pionowy Chanie	17,900	18,100	0,200
			Skrzy owanie Chanie Ch.	18,300	18,400	0,100
			przystanek PKS, Ÿuk poziomy	18,500	18,800	0,300
			Ÿuk poziomy	19,100	19,300	0,200
			Ÿuk poziomy	19,700	19,800	0,100
			przystanek PKS, PKS	19,800	20,100	0,300
			Ÿuk pionowy, cmentarz w erczycach erczyce, Ÿuk pionowy	20,200	20,500	0,300
			skrzy owanie	20,600	20,800	0,200
			skrzy owanie do Nurca St. + zjazd 50 m, PKS + Ÿuk poziomy	21,100	21,500	0,400
			skrzy owanie do Zalesia i Nurca St.	22,000	22,300	0,300
			wjazd do stacji paliw	22,500	22,600	0,100
			Ÿuk poziomy i pionowy	22,800	23,300	0,500
			Ÿuk poziomy . las	23,400	23,600	0,200
			PKS kol. Zalesie +skrzy owanie, Ÿuk poziomy	24,300	24,600	0,300
			Ÿuk pionowy	24,900	25,100	0,200
			skrzy owanie (dzieci) A-17, Ÿuk pionowy	25,500	25,800	0,300
			Ÿuk pionowy	26,000	26,300	0,300
			skrzy owanie, przystanek PKS	26,500	26,800	0,300
			Ÿuk poziomy, skrzy owanie . las	26,900	27,900	1,000
			przystanek PKS	28,700	28,900	0,200
			skrzy owanie +PKS (dzieci) A-17	29,100	29,200	0,100
			skrzy owanie Boratyniec L	29,400	29,600	0,200
			Ÿuk pionowy	29,900	30,100	0,200
			przystanek PKS + skrzy owanie	30,300	30,400	0,100
			skrzy owanie, Ÿuk pionowy powy ej 4%	31,400	32,100	0,700
			Ÿuk pionowy	32,300	32,500	0,200
			przystanek PKS, skrzy owanie	32,600	33,100	0,500
			Ÿuk pionowy powy ej 4 %	33,400	34,575	1,175
			Razem			14,043
		II	teren zabudowany m. Siemiatycze,			
			skrzy owanie z ul. Andersa i z ul. wierkow + zjazdy 2x50 m	34,575	36,88	2,305
			Razem			2,305
		Ogółem				16,480
694	Przyjmy Ę Brok Ę Ciechanowiec	IV	skrzy owanie. z dr. do m. Tymianki A., PKS Tymianki A.	56,500	56,750	0,250
			skrzy . do m. Nowodwory, du e przechylenie jezdni, Ÿuk poziomy	56,900	57,300	0,400
			las	57,700	57,800	0,100
			las	58,000	58,400	0,400
			skrzy owanie. z dr. 690	58,595	58,695	0,100
			Razem			1,250
		Ogółem				1,250

II standard	19,795 km
III standard	14,350 km
IV standard	76,424 km
Ogółem	110,569 km

