

**Wykaz odcinków wyznaczonych do likwidacji i zwalczania liścio ci
na drogach wojewódzkich RDW w Białymstoku**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
659	Topczewo - Zalesie - Kiewiaki - D brówka Kościelna	IV	m. Topczewo, jeźdźnik poziomy	0,000	1,000	1,000
			m. Zalesie, jeźdźnik, PKS	3,150	3,700	0,550
			jeźdźnik poziomy	4,500	4,700	0,200
			przyst. PKS, skrzyżowanie, jeźdźnik poziomy	5,000	5,400	0,400
			m. Kiewiaki	6,500	7,400	0,900
			szkoła m. Hodyszewo	7,500	7,700	0,200
			obszar zabud. Hodyszewo	7,700	9,000	1,300
			PKS m. Janki, jeźdźnik	10,200	10,500	0,300
			jeźdźnik poziomy	10,700	10,900	0,200
			w. Skjody, jeźdźnik i PKS	11,500	12,050	0,550
			skrzyżowanie z dr. do Powiatowego jeźdźnika poziome	12,950	16,500	3,550
			Piekuty, Urbany, Piekuty N. skrzyżowanie (w. Krasowo Wielkie)	17,350	17,550	0,200
			Skrzyżowanie Krasowo Człotki, PKS	17,800	18,300	0,500
			jeźdźnik poziomy, las	18,600	18,800	0,200
			skrzyżowanie, Skjody Borowe	19,200	19,900	0,700
			m. Kostry Noski,	20,900	21,000	0,100
			jeźdźnik poziomy	21,500	22,300	0,800
			jeźdźnik, PKS, skrzyżowanie Pułazie wierze	22,810	25,185	2,375
			obszar zabudowany Wojny Piecki i m. Dabówka Kościelna			
			Razem			14,025
			Ogółem			14,025
671	Sokolany - Korycin - Knyszyn - St. Jeżewo - Sokoły	II	m. Knyszyn.	47,992	48,224	0,232
			m. Tykocin	62,500	64,392	1,892
			Razem			2,124
		IV	przystanek PKS, jeźdźnik pionowy	48,224	50,156	1,932
			przejazd kolejowy, skrzyżowanie	50,500	51,000	0,500
			m. Krypno,	51,700	54,100	2,400
			jeźdźnik pionowy	54,300	54,700	0,400
			przyst. PKS Krypno Kol.	54,900	55,150	0,250
			jeźdźnik pionowy, jeźdźnik poziomy	55,550	55,700	0,150
			azyl	56,350	56,550	0,200
			przyst. PKS w m. Zygmunt skrzyżowanie z dr.	56,800	57,100	0,300
			azyl	57,500	57,650	0,150
			jeźdźnik pionowy, jeźdźnik poziomy	57,950	58,100	0,150
			przyst. PKS, rozjazd do m. Kulesze Ch. i m. Morusy	58,700	58,900	0,200
			zakręty	59,950	60,150	0,200
			zakręty, rozjazd do m. Piaski	61,300	62,100	0,800
			jeźdźnik pionowy	64,392	66,000	1,608
			zakręty i rozjazd, przyst. PKS Sierki	66,200	66,800	0,600
			zakręty, przyst. PKS, m. Sierki	67,850	68,600	0,750
			skrzyżowanie. Stelmachowo, przyst. PKS, m. Broniszewo, skrzyżowanie.	68,700	70,200	1,500
			skrzyżowanie, przyst. PKS, m. Stelmachowo	70,800	71,300	0,500
			skrzyżowanie w m. Jeżewo z dr. 64 i dr. 8	72,000	72,300	0,300
			skrzyżowanie	72,650	72,800	0,150
			przyst. PKS w m. Kobylin Pog.	72,900	74,700	1,800
			zakręty, przyst. PKS m. Pszczółczyn	75,800	76,100	0,300
			jeźdźnik pionowy	76,350	76,500	0,150
			jeźdźnik pionowy	76,850	77,000	0,150
			skrzyżowanie.	77,500	77,600	0,100
			przyst. PKS m. Kropiewnica jeźdźnik poziomy, skrzyżowanie.	77,900	78,700	0,800
			jeźdźnik poziomy	79,750	81,100	1,350
			jeźdźnik poziomy	80,300	80,600	0,300
			jeźdźnik poziomy	80,900	81,100	0,200
			jeźdźnik poziomy	81,350	81,450	0,100
			przyst. PKS Czajki, skrzyżowanie z dr., przyst. PKS Truskolasy L.	82,150	82,500	0,350
			jeźdźnik poziomy i pionowy	83,100	83,350	0,250
			jeźdźnik, skrzyżowanie.	83,900	84,500	0,600
			skrzyżowanie.	84,700	85,000	0,300
			przyst. PKS Truskolasy Olsz.	85,100	85,500	0,400
			przyst. PKS m. Idki	86,400	87,200	0,800
			skrzyżowanie z kolej	87,350	87,650	0,300
			m. Sokoły	88,100	89,122	1,022
			Razem			22,312
			Ogółem			24,436
6	Stok - Iki - r. - stwa	III	gr. miasta Białystok - skrzyżowanie z ul. Gen. Kleberga	0,000	0,700	0,700
			Razem			0,700

67	Białystok	Kryzys	Główny	Państwa	Ogółem				0,700
678	Białystok - Sokoły - Wys. Mazowieckie				II	Obszar zabudowany . m. Wys. Maz.	52,366	53,766	1,400
						Razem			1,400
					III	od wiaduktu (droga dwupasmowa dwujezdniowa i droga zbiorcza o dyl 1220 w km 5,467-6,687 z 6 zatokami autobusowymi)	5,187	6,737	1,550
						do skrzy . z dr. woj. Nr 682	6,737	12,650	5,913
						skrzy owie z drog woj.. Nr 682	12,700	12,850	0,150
						przyst. PKS Tojczy, skrzy .	13,200	13,600	0,400
						żuk poziomy (przed Barszczówk)	14,350	14,550	0,200
						przyst. PKS Barszczówka, skrzy .	14,650	15,000	0,350
						skrzy . z dr. do Turo Dolna przyst.PKS Baciuty, przeje.kol., skrzy .	16,500	17,200	0,700
						żuk poziomy	18,200	18,350	0,150
						most w Bokinach, dojazd	19,650	20,550	0,900
						skrzy .	20,600	20,950	0,350
						przyst. PKS Bokiny	21,550	21,750	0,200
						przyst. PKS Wólka W + skrzy .	22,900	23,050	0,150
						skrzy . z dr. do Wólki Waniewskiej i Bokin	23,460	23,660	0,200
						skrzy . Dr. do Wólki Waniewskiej, żuki pionowe	24,000	24,800	0,800
						skrzyz. z dr. do żupianki St., stacja benz. i skrzy .	26,500	27,100	0,600
						żuk pionowy	27,300	27,900	0,600
						skrzy . z dr. do żupianki Nowej, żuk pionowy	28,500	30,100	1,600
						skrzy . z dr. woj. Nr 681 Roszki Wod ki	31,100	31,350	0,250
						żuk pionowy	31,400	31,700	0,300
						żuk pionowy,skrzy owanie	33,400	33,600	0,200
						przyst. PKS Roszki Chrzczony, skrzy . z kolej	34,600	35,800	1,200
						skrzy owanie	36,150	36,500	0,350
						m. Sokoły, skrzy . z dr. 671	36,900	38,100	1,200
						przyst. PKS Sokoły Zajazd	38,900	39,400	0,500
						przyst. PKS - Bruszewo Bork	39,700	39,850	0,150
						m.Ru St.,przyst.PKS skrzy .z dr.,skrzy .w kier.Bruszewo	41,000	42,100	1,100
						żuk, las, żuk pionowy	43,100	43,450	0,350
						żuk	43,600	43,750	0,150
						m. Mazury przyst.PKS skrzy .z dr., skrzy .w kier. Jabło	44,500	45,400	0,900
						odcinek w lesie pomiędzy m .Mazury i Brok, przyst.PKS m.Brok	45,600	48,000	2,400
						żuk poziomy	48,600	48,750	0,150
						żuk poziomy, odcinek w lesie	48,950	49,400	0,450
						przyst. PKS Brzóska Gr.s krzy . dr., rozj. w kier. Wnory Wie.	49,950	50,600	0,650
						wjazd na stacje paliw	50,900	51,200	0,300
						skrzy . z drog	52,300	52,366	0,066
						Razem			25,479
					Ogółem				26,879
						ci g rowerowo-pieszny str.L	5,187	7,117	1,930
						ci g rowerowo-pieszny str. P	6,250	7,600	1,350
						ci g rowerowo-pieszny str.L	7,650	8,200	0,550
						Chodnik szer. 2,50m Standard II	8,3	9,750	1,450
681	Łapy - Brańsk - Ciechanowiec				II	Obszar zabudowany . m. Łapy	6,704	7,805	1,101
						Obszar zabudowany . m.Brańsk	36,920	38,409	1,489
						Razem			2,590
					III	skrzy owanie z dr. woj.. Nr. 678 m.Roszki Wod ki	0,000	0,800	0,800
						przystanek PKS Roszki W.	1,300	1,500	0,200
						skrzy . z dr. do m. Roszki	1,600	1,700	0,100
						żuk poziomy,pionowy	2,000	2,300	0,300
						skrzy .PKS Płonka Koz.	2,800	3,000	0,200
						skrzy . z drog Płonka Strumianka m.Płonka Ko c.	3,400	4,700	1,300
						przyst. PKS Łapy,stacja paliw,żuki	6,250	6,700	0,450
						Razem			3,350
						żuk, przyst. PKS,Łapy Łynki	7,805	8,790	0,985
						skrzy . Łapy Osse,skrz.G sówka Ol.	8,900	9,350	0,450
						żuk poziomy	9,800	10,100	0,300
						przyst. PKS G sówka + skrzy .	11,350	11,800	0,450
						przyst.PKS,skrzy owanie	12,000	12,300	0,300
						skrzy . Grochy	13,100	13,400	0,300
						żuk poziomy	13,600	13,900	0,300
						m. Po wi tne	14,200	16,200	2,000
						skrzy owanie	16,500	16,700	0,200
						skrzy owanie,przystanek PKS Józefin	16,800	17,100	0,300
						żuk poziomy,przystanek PKS Marynki	18,000	18,400	0,400
						m. Gabrysin, skrz. Pietkowo	19,000	20,400	1,400

682	Roszki Woc	IV	Źuk poziomy, las	20,600	21,100	0,500
			skrzy . Wólka Piet. przyst. PKS skrzy . , Źuki	22,200	23,200	1,000
			Źuk poziomy	24,350	24,550	0,200
			m. Topczewo	24,800	25,750	0,950
			przyst. PKS Moskwin, skrzy .	27,300	27,500	0,200
			Źuk poziomy	28,400	28,600	0,200
			przystanek PKS, skrzy owanie	28,700	28,950	0,250
			przyst. PKS Ol dzkie, skrzy .	29,900	30,200	0,300
			przyst. PKS wirydy, skrzy .	32,100	32,350	0,250
			Źuk poziomy, Źuk pionowy	33,250	33,600	0,350
			skrzy .	36,300	36,400	0,100
			most, skrzy owanie	38,409	38,659	0,250
			Razem			11,935
			Ogółem			17,875
682	D. - Markowszczyzna	II	Obszar zabudowany . m. Źapy	0,000	2,846	2,846
			Razem			2,846
		III	most+przej. kolej. Skrzy +przyst PKS (m. Uhowo)	2,846	5,100	2,254
			Źuk poziomy, las	5,500	5,700	0,200
			Źuk poziomy	6,200	6,400	0,200
			Źuk poziomy	6,950	7,150	0,200
			Źuk pionowy	7,500	7,700	0,200
			Źuk poziomy, las	7,950	8,100	0,150
			skrzy +przyst PKS, m. Bojary, skrzy , Źuk poziomy	8,300	8,850	0,550
			Źuk poziomy	9,200	9,450	0,250
			m. Turo Dolna	10,650	11,400	0,750
			Źuk poziomy	12,000	12,200	0,200
			Źuk poziomy, las	12,950	13,150	0,200
			Źuk poziomy	13,800	14,000	0,200
			Źuk poziomy	14,300	14,500	0,200
			przyst. PKS (Źuk) m. Markowszczyzna	14,850	15,200	0,350
			skrzy . z dr. 1504 B	15,400	15,600	0,200
			skrzy . z dr. woj.. Nr. 678	15,925	16,183	0,258
			Razem			6,362
			Ogółem			9,208
685	ZabŹródów - Narew - Nowosady - Hajnówka - Kleszczele	II	Obszar zabudowany . m. ZabŹródów (Źuk poziomy)	0,000	0,937	0,937
			Razem			0,937
		III	kolonia ZabŹródów	0,937	3,300	2,363
			przyst. PKS Ochremowicze	3,600	3,900	0,300
			Źuk poziomy	4,300	4,500	0,200
			przyst. PKS. Olszanka	4,700	5,400	0,700
			PKS Olszanka	5,900	6,600	0,700
			Źuk poziomy	6,800	7,400	0,600
			niebezpieczny zakr t	7,600	7,900	0,300
			przyst. PKS. ywkowo	8,200	9,200	1,000
			skrzy . z dr. do m. BiaŹki	9,400	10,000	0,600
			m. Trze cianka	11,400	14,300	2,900
			Źuk poziomy, przyst. PKS Ancuty	14,900	15,900	1,000
			skrzy . z dr. , przyst. PKS Rohozy	17,400	17,800	0,400
			skrzy . z dr. , przyst. PKS Rohozy	18,100	18,700	0,600
			Źuk poziomy	19,100	22,000	2,900
			m. Narew	23,000	24,500	1,500
			skrzy . z dr. Rybaki przyst. PKS Makówka	24,900	25,100	0,200
			skrzy . z dr. Wa ki, przyst. PKS Chrabotówka	25,700	26,100	0,400
			Źuk poziomy i pionowy	26,500	27,000	0,500
			przyst. PKS, skrzy . z dr.	27,600	28,200	0,600
			skrzy . z dr. , przyst. PKS Źosinka, skrzy . z dr.	29,500	30,500	1,000
			skrzy . z dr., przyst. PKS Golakowa	32,500	33,200	0,700
			Źuk poziomy	33,600	34,000	0,400
			skrzy . m. Smolany	34,300	34,700	0,400
			Źuk poziomy	35,000	35,300	0,300
			skrzy . z kolej , przyst. PKS Nowosady, skrzy . z dr. 687	35,500	36,140	0,640
			Razem			21,203
			Ogółem			22,140
		II	Obszar zabudowany . m. MichaŹowo	16,610	18,750	2,140
			Razem			2,140
			skrzy . z dr. nr 66, Źuk pionowy	0,000	0,700	0,700
			Źuk pionowy	1,100	1,700	0,600
			przyst. PKS, Źuk poziomy	1,900	2,300	0,400
			Źuk poziomy	2,700	3,100	0,400
			Źuk poziomy	3,400	3,600	0,200
			Źuk poziomy	4,000	5,100	1,100
			przyst. PKS ednia, Źuk, skrzy owanie	5,500	6,200	0,700
			przejazd kolejowy, PKS, skrzy owanie Sokole	6,500	7,000	0,500

686	Zajma - Michałowo - Jaiówka	IV	żuk poziomy	7,300	7,500	0,200
			żuk pionowy	8,200	8,500	0,300
			żuk poziomy, przystanki PKS	9,400	10,200	0,800
			żuk poziomy	10,700	11,300	0,600
			żuk pionowy	11,500	11,700	0,200
			żuk poziomy, żuk pionowy	12,500	13,400	0,900
			przystanki PKS, żuk pionowy, żuki	13,600	15,100	1,500
			żuk pionowy	15,400	16,000	0,600
			teren zabudowany	16,300	16,610	0,310
			teren zabudowany	18,750	18,800	0,050
			żuk poziome, skrzy owanie, przystanek PKS	18,900	19,400	0,500
			żuk pionowy	19,900	20,500	0,600
			żuk pionowy, żuki, skrzy owania	20,900	22,900	2,000
			żuk poziomy	23,500	23,900	0,400
			przystanki PKS, skrzy owanie, żuki	24,500	25,400	0,900
			żuk poziomy	25,800	26,000	0,200
			żuki pionowe, przej cie dla pieszych, przystanki PKS, żuki	26,200	28,300	2,100
			skrzy . z dr 687, żuki poziome, żuki pionowe	28,500	29,200	0,700
			przyst. PKS Juskowy Gród kol., żuk poziomy	30,100	30,600	0,500
			żuk poziomy	32,800	33,300	0,500
			przyst. PKS Bachury, skrzy owanie, PKS kol. Bachury	34,100	34,400	0,300
			żuk poziomy	34,700	34,900	0,200
			przyst. PKS Leonowicze	36,400	36,600	0,200
			skrzy Budy	37,000	37,200	0,200
			żuk poziomy	37,500	37,800	0,300
			skrzy . ýuplanka	37,900	38,100	0,200
			przyst. PKS Szymki	38,300	38,500	0,200
			skrzy .. żuk poziomy	38,700	38,900	0,200
			przyst. PKS Szymki	39,900	40,400	0,500
			m. Jaiówka	44,000	44,800	0,800
			Razem			21,560
			Ogółem			23,700
687	Juskowy Gród-Bondary-Nowosady	IV	skrzy . z dr 686, żuk poziomy	0,000	0,300	0,300
			skrzy owanie, przystanek PKS Suszcza	0,800	1,000	0,200
			żuk poziomy	1,450	1,650	0,200
			PKS Tajnica G.	1,900	2,200	0,300
			skrzy , żuk poziomy	2,500	2,700	0,200
			PKS Bagniki	3,050	3,300	0,250
			m. Bondary	3,600	3,900	0,300
			m. Bondary skrzy owanie, most w Bondarach	3,900	4,500	0,600
			żuk pionowy	4,700	5,200	0,500
			przyst. PKS Nowa ýuka, skrzy .	5,900	6,250	0,350
			przyst. PKS Tarnopol	7,400	7,900	0,500
			skrzy . Z dr. Tarnopol - Siemianówka	8,200	8,600	0,400
			żuk poziomy	8,700	8,900	0,200
			żuk poziomy	9,300	9,500	0,200
			przyst. PKS ýozowo skrzy . Nowiny	9,800	10,000	0,200
			skrzy . Eliaszuki, żuk poziomy	11,000	11,600	0,600
			m. Lewkowo Nowe	12,400	12,800	0,400
			żuk poziomy, skrzy owanie przejazd kolejowy	13,600	14,500	0,900
			skrzy . Planta -Le na	14,700	15,000	0,300
			żuk poziomy	15,100	15,300	0,200
			żuk poziomy	15,400	15,600	0,200
			m. Grodzisk	16,300	16,900	0,600
			przejazd kolej.	17,100	17,400	0,300
			m. Narewka	17,700	19,100	1,400
			żuk poziomy, skrzy owanie winoroje	19,200	20,100	0,900
			żuk poziomy	20,300	20,550	0,250
			przystanek PKS	20,700	20,900	0,200
			żuk poziomy	21,100	21,300	0,200
			skrzy . z kolej , przyst. PKS Skupowo, skrzy .	22,550	23,300	0,750
			żuk poziomy	25,700	25,900	0,200
			żuk poziomy	26,200	26,400	0,200
			przejazd kolej.	27,000	27,450	0,450
			m. Zwodzieckie, m. Nowosady	28,100	29,218	1,118
			Razem			13,868
			Ogółem			13,868

II standard		12,037	km
III standard		57,094	km
IV standard		83,700	km
Ogółem		152,831	km

