

Przedmiar robót

Remont drogi wojewódzkiej nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn - Wykno - Stawiski

Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1. 1.	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.		
		km 11+660 - 11+740	km	0,080
		km 20+307 - 20+535	km	0,228
		km 20+622 - 21+200	km	0,578
2.		ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG		
2.1	D-05.03.11.	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odl. do 15 km - głębokość frezowania 3 cm.		
		km 11+660 - 11+740 obmiar: 2*3m*5m=30m2	m2	30,00
		km 20+307 - 20+535 obmiar: 2*3m*5m=30m2	m2	30,00
		km 20+622 - 21+200 obmiar: 3m*(.6,70m+ 5m+6m+7m) =74,10m2 Przyjęto: 74,0	m2	74,00
2.2	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - biogenicznych grubość nawierzchni 8cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km km 20+697 - 21+200 obmiar: 503m*0,5m=251,5m2 Przyjęto:252m2	m2	252,00
2.3	D-01.02.04	Ręczne rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej km 20+830 - 20+890 obmiar: 60m*1,20m=72,0m2	m2	72,00
2.4	D-01.02.04	Ręczne rozebranie obrzeży betonowych km 20+830 - 20+890 obmiar: 2*60m=120,0m	m2	120,00
2.5	D-01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na odległość do 30m, grubość warstwy śr.15cm - zatoki autobusowe obmiar: 2*91,5m*0,2m=36,60m3 przyjęto:37,0m3	m3	37,00
3.		PODBUDOWY NA POSZERZENIU JEZDNI		
3.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 30cm 20+697 - 20+880 = 183m 20+880 - 21+200 = 320,0m obmiar: 183m*1,0+32	km km m2	535,00
3.2.	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV km 20+697 - 20+880 = 183m,	m2	535,00
3.3	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie, gr warstwy po zagęszczeniu 20cm km 20+697 - 20+880 = 183m, km 20+880 -	m2	535,00

3.4	D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie, przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego km 20+697 - 20+880 = 183m, km 20+880 - 21+200 = 32	m2	787,00
3.5	D-04.07.01.	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 30, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm km 20+697 - 20+880 = 183m, km 20+880 - 21+200 = 320,	m2	787,00
3.6	D-05.03.26	Ułożenie geosiatki o Rm powyżej 80KN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią - (dopuszcza się zastosowanie innej siatki o podobnych parametrach tech.) km 20+697 - 20+880 = 183m,	m2	448,00
4.		NAWIERZCHNIE BITUMICZNE - nakładki		
4.1	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych - warstwa wiążąca km 11+660-11+740=80mb szer.5,0=400m2	m2	400,00
		km20+307-20+535=228mb szer.5,0=1140m2	m2	1 140,00
		km 20+622 - 21+200 obmiar: 20+622-20+697*6,70 + 20+697-20+880*7,00 +KP 20m*6,50+ 20+900-21+200*6,0 =3713,5+S1 1/2(19+5)x7 +S2 1/2(20+6)x7=3713,5+84,0+91,0=3888,5 Przyjęto: 3 889,0m2	m2	3 889,00
4.2	D-04.03.01.	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową kationową nawierzchni bitumicznych - warstwa wiążąca km 11+660-11+740=80mb szer.5,0=400m2	m2	400,00
		km20+307-20+535=228mb szer.5,0=1140m2	m2	1 140,00
		km 20+622 - 21+200 obmiar: 20+622-20+697*6,70 + 20+697-20+880*7,00 +KP 20m*6,50+ 20+900-21+200*6,0 =3713,5+S1 1/2(19+5)x7 +S2 1/2(20+6)x7=3713,5+84,0+91,0=3888,5 Przyjęto: 3 889,0m2	m2	3 889,00
4.3	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką min.asf. Mechaniczne - grubość wyrównania 0-6cm, śr.3cm z transportem masy z odl. 30km km 11+660-11+740=80mb szer.5,0=400m2*0,025Mg/m2*3=30,0t	t	30,00
		km20+307-20+535=228mb szer.5,0=1140m2*0,025Mg/m2x3=85,5 Przyjęto:86,0t	t	86,00
		km 20+622 - 21+200 obmiar: 20+622-20+697*6,70 + 20+697-20+880*7,00 +KP 20m*6,50+ 20+900-21+200*6,0 =3713,5+S1 1/2(19+5)x7 +S2 1/2(20+6)x7=3713,5+84,0+91,0=3888,5m2*0,025Mg/m2x3 = 291,64t Przyjęto: 292,0t	t	292,0t
4.4	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych - warstwa ścieralna km 11+660-11+740=80mb szer.5,0=400m2	m2	400,00
		km20+307-20+535=228mb szer.5,0=1140m2	m2	1 140,00

		km 20+622 - 21+200 obmiar: 20+622-20+697*6,70 + 20+697-20+880*7,00 +KP 20m*6,50+ 20+900-21+200*6,0 =3713,5+S1 1/2(19+5)x7 +S2 1/2(20+6)x7=3713,5+84,0+91,0=3888,5 Przyjęto: 3 889,0m2	m2	3 889,00
4.5	D-04.03.01.	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową kationową nawierzchni bitumicznych - warstwa ścieralna		
		km 11+660-11+740=80mb szer.5,0=400m2	m2	400,00
		km20+307-20+535=228mb szer.5,0=1140m2	m2	1 140,00
		km 20+622 - 21+200 obmiar: 20+622-20+697*6,70 + 20+697-20+880*7,00 +KP 20m*6,50+ 20+900-21+200*6,0 =3713,5+S1 1/2(19+5)x7 +S2 1/2(20+6)x7=3713,5+84,0+91,0=3888,5 Przyjęto: 3 889,0m2	m2	3 889,00
4.6	D-05.03.05.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) z transportem masy min. asf. samoch. samowyladowcz. na odl. do 30 km.	m2	
		km 11+660-11+740=80mb szer.5,0=400m2	m2	400,00
		km20+307-20+535=228mb szer.5,0=1140m2	m2	1 140,00
		km 20+622 - 21+200 obmiar: 20+622-20+697*6,70 + 20+697-20+880*7,00 +KP 20m*6,50+ 20+900-21+200*6,0 =3713,5+S1 1/2(19+5)x7 +S2 1/2(20+6)x7=3713,5+84,0+91,0=3888,5 Przyjęto: 3 889,0m2	m2	3 889,00
5.		ZATOKI AUTOBUSOWE		
5.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 10cm zatoki autobusowe: 2*91,5m2=183,0m2	m2	183,00
5.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV zatoki autobusowe 2*91,5 = 183m2	m2	183,00
5.3	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie, gr warstwy po zagęszczeniu 20cm zatoki autobusowe 2*91,5 = 183m	m2	183,00
5.4	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo - piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz pielęgnacja nawierzchni przez posypywanie piaskiem i polewanie wodą, wys. kostki 10cm - materiał inwestora	m2	183,00
6.		ELEMENTY ULIC: KRAWĘŻNIKI, CHODNIKI		
6.1.	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 z wykonaniem ławy bet. z oporem z bet.B-10 Obmiar: SL(20+622-20+686) 64m+(S1) 2*10,99 + (20+700-20+8400 140m =225,98m SP (S2) 10,99+(20+766-20+880)114m + 2*41,0m(obramowanie zatok) = 432,97 Przyjęto	m	433,00

6.2	D-08.02.02	Wykonanie chodników z kostki betonowej szarej gr. 6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Obmiar: SL 20m ² + 82m*2m + 41*1,20 = 233,20m ² SP 60*1,20 = 72,0m ² = 305,20m ² Przyjęto: 306,0m ²	m ²	306,00
6.3	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży bet.o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: SL 7,85m + 82m + 41 = 130,85m SP 2 x 60m = 120m Razem: 250,85m Przyjęto: 251,0m	m	251,00
7.		WJAZDY BRAMOWE		
7.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 30cm wjazdy: 3*(4mx3m) = 36,0m ²	m ²	36,00
7.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV wjazdy: 3*(4mx3m) = 36,0m ²	m ²	36,00
7.3	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie, gr warstwy po zagęszczeniu 20cm- wjazdy: 3*(4mx3m) = 36m ²	m ²	36,00
7.4	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej o grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - wjazdy: 36,0m ²	m ³	36,00
7.5	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży bet.o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - wjazdy 6*3m + 3*4m = 30mb	m	30,00
8.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
8.1	D-06.03.01	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką, rościelenie i zagęszczenie pospółki mechaniczne, szerokość wyrównania śr. 1,75m grubość warstwy średnio 5cm km 11+660 - 11+740 = 80mb, szer. 5,0 80m*2*1,75*0,05 = 14,0m ³ km 20+307 - 20+535 = 228mn, szer. 5,0m 228*2*1,75*0,05 = 39,90 Przyjęto: 40,0m ³ km 20+622 - 20+693 SL obmiar: (64m+7)*1,75*0,05 = 6,21m ³ km 20+840 - 21+200 = 360m*1,75*0,05 = 31,5m ³ SP 20+880 - 21+200 = 320mb*1,75*0,05 = 28,8m ³ Razem: 66,51 Przyjęto: 67,0m ³	m ³	14,00
			m ³	40,00
			m ³	67,00
8.2	D-03.02.01	Regulacja wysokościowa kratek ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem	szt.	1,00
8.3.	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu	kpl	1,00
8.4	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl	3,00