

Kosztorys ofertowy

Remont drogi wojewódzkiej nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn - Wykno - Stawiski

Lp	Pozycja katalogowa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek	Cena jednostkowa	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1.	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.				
		km 11+660 - 11+740	km	0,080		
		km 20+307 - 20+535	km	0,228		
		km 20+622 - 21+200	km	0,578		
2.		ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG				
2.1	D-05.03.11.	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odl. do 15 km - głębokość frezowania 3 cm.				
		km 11+660 - 11+740 obmiar: 2*3m*5m=30m2	m2	30,00		
		km 20+307 - 20+535 obmiar: 2*3m*5m=30m2	m2	30,00		
		km 20+622 - 21+200 obmiar: 3m*(.6,70m+ 5m+6m+7m) =74,10m2 Przyjęto: 74,0	m2	74,00		
2.2	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - biogenicznych grubość nawierzchni 8cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. 15km km 20+697 - 21+200 obmiar: 503m*0,5m=251,5m2 Przyjęto:252m2	m2	252,00		
2.3	D-01.02.04	Ręczne rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej km 20+830 - 20+890 obmiar: 60m*1,20m=72,0m2	m2	72,00		
2.4	D-01.02.04	Ręczne rozebranie obrzeży betonowych km 20+830 - 20+890 obmiar: 2*60m=120,0m	m2	120,00		
2.5	D-01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na odległość do 30m, grubość warstwy śr.15cm - zatoki autobusowe obmiar: 2*91,5m*0,2m=36,60m3 przyjęto:37,0m3	m3	37,00		
3.		PODBUDOWY NA POSZERZENIU JEZDNI				
3.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 30cm 20+697 - 20+880 = 183m 20+880 - 21+200 = 320,0m obmiar: 183m*1,0+32 km km	m2	535,00		
3.2.	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV km 20+697 - 20+880 = 183m,	m2	535,00		
3.3	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie, gr warstwy po zagęszczeniu 20cm km 20+697 - 20+880 = 183m, km 20+880 -	m2	535,00		

3.4	D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie, przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego km 20+697 - 20+880 = 183m, km 20+880 - 21+200 = 32	m2	787,00		
3.5	D-04.07.01.	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 30, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm km 20+697 - 20+880 = 183m, km 20+880 - 21+200 = 320,	m2	787,00		
3.6	D-05.03.26	Ułożenie geosiatki o Rm powyżej 80KN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią - (dopuszcza się zastosowanie innej siatki o podobnych parametrach tech.) km 20+697 - 20+880 = 183m,	m2	448,00		
4.		NAWIERZCHNIE BITUMICZNE - nakładki				
4.1	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych - warstwa wiążąca				
		km 11+660-11+740=80mb szer.5,0=400m2	m2	400,00		
		km20+307-20+535=228mb szer.5,0=1140m2	m2	1 140,00		
		km 20+622 - 21+200 obmiar: 20+622-20+697*6,70 + 20+697-20+880*7,00 +KP 20m*6,50+ 20+900-21+200*6,0 =3713,5+S1 1/2(19+5)x7 +S2 1/2(20+6)x7=3713,5+84,0+91,0=3888,5 Przyjęto: 3 889,0m2	m2	3 889,00		
4.2	D-04.03.01.	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową kationową nawierzchni bitumicznych - warstwa wiążąca				
		km 11+660-11+740=80mb szer.5,0=400m2	m2	400,00		
		km20+307-20+535=228mb szer.5,0=1140m2	m2	1 140,00		
		km 20+622 - 21+200 obmiar: 20+622-20+697*6,70 + 20+697-20+880*7,00 +KP 20m*6,50+ 20+900-21+200*6,0 =3713,5+S1 1/2(19+5)x7 +S2 1/2(20+6)x7=3713,5+84,0+91,0=3888,5 Przyjęto: 3 889,0m2	m2	3 889,00		
4.3	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką min.asf. Mechaniczne - grubość wyrównania 0-6cm, śr.3cm z transportem masy z odl. 30km				
		km 11+660-11+740=80mb szer.5,0=400m2*0,025Mg/m2*3=30,0t	t	30,00		
		km20+307-20+535=228mb szer.5,0=1140m2*0,025Mg/m2x3=85,5 Przyjęto:86,0t	t	86,00		
		km 20+622 - 21+200 obmiar: 20+622-20+697*6,70 + 20+697-20+880*7,00 +KP 20m*6,50+ 20+900-21+200*6,0 =3713,5+S1 1/2(19+5)x7 +S2 1/2(20+6)x7=3713,5+84,0+91,0=3888,5m2*0,025Mg/m2x3 = 291,64t Przyjęto: 292,0t	t	292,0t		
4.4	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych - warstwa ścieralna				
		km 11+660-11+740=80mb szer.5,0=400m2	m2	400,00		
		km20+307-20+535=228mb szer.5,0=1140m2	m2	1 140,00		

		km 20+622 - 21+200 obmiar: 20+622-20+697*6,70 + 20+697-20+880*7,00 +KP 20m*6,50+ 20+900-21+200*6,0 =3713,5+S1 1/2(19+5)x7 +S2 1/2(20+6)x7=3713,5+84,0+91,0=3888,5 Przyjęto: 3 889,0m2	m2	3 889,00		
4.5	D-04.03.01.	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową kationową nawierzchni bitumicznych - warstwa ścieralna				
		km 11+660-11+740=80mb szer.5,0=400m2	m2	400,00		
		km20+307-20+535=228mb szer.5,0=1140m2	m2	1 140,00		
		km 20+622 - 21+200 obmiar: 20+622-20+697*6,70 + 20+697-20+880*7,00 +KP 20m*6,50+ 20+900-21+200*6,0 =3713,5+S1 1/2(19+5)x7 +S2 1/2(20+6)x7=3713,5+84,0+91,0=3888,5 Przyjęto: 3 889,0m2	m2	3 889,00		
4.6	D-05.03.05.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) z transportem masy min. asf. samoch. samowyladowcz. na odl. do 30 km.	m2			
		km 11+660-11+740=80mb szer.5,0=400m2	m2	400,00		
		km20+307-20+535=228mb szer.5,0=1140m2	m2	1 140,00		
		km 20+622 - 21+200 obmiar: 20+622-20+697*6,70 + 20+697-20+880*7,00 +KP 20m*6,50+ 20+900-21+200*6,0 =3713,5+S1 1/2(19+5)x7 +S2 1/2(20+6)x7=3713,5+84,0+91,0=3888,5 Przyjęto: 3 889,0m2	m2	3 889,00		
5.		ZATOKI AUTOBUSOWE				
5.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 10cm zatoki autobusowe: 2*91,5m2=183,0m2	m2	183,00		
5.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV zatoki autobusowe 2*91,5 = 183m2	m2	183,00		
5.3	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie, gr warstwy po zagęszczeniu 20cm zatoki autobusowe 2*91,5 = 183m	m2	183,00		
5.4	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo - piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz pielęgnacja nawierzchni przez posypywanie piaskiem i polewanie wodą, wys. kostki 10cm - materiał inwestora	m2	183,00		
6.		ELEMENTY ULIC: KRAWĘŻNIKI, CHODNIKI				
6.1.	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 z wykonaniem ławy bet. z oporem z bet.B-10 Obmiar: SL(20+622-20+686) 64m+(S1) 2*10,99 + (20+700-20+8400) 140m =225,98m SP (S2) 10,99+(20+766-20+880)114m + 2*41,0m(obramowanie zatok) = 432,97 Przyjęto	m	433,00		

6.2	D-08.02.02	Wykonanie chodników z kostki betonowej szarej gr. 6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Obmiar: SL 20m2 +82m*2m+ 41*1,20= 233,20m2 SP 60*1,20=72,0m2 = 305,20m2 Przyjęto: 306,0m2	m2	306,00		
6.3	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży bet.o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar: SL 7,85m+82m+41= 130,85m SP 2 x 60m=120m Razem: 250,85m Przyjęto: 251,0m	m	251,00		
7.		WJAZDY BRAMOWE				
7.1	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 30cm wjazdy: 3*(4mx3m)=36,0m2	m2	36,00		
7.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV wjazdy: 3*(4mx3m) = 36,0m2	m2	36,00		
7.3	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie, gr warstwy po zagęszczeniu 20cm- wjazdy: 3*(4mx3m)=36m2	m2	36,00		
7.4	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej o grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - wjazdy: 36,0m2	m3	36,00		
7.5	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży bet.o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - wjazdy 6*3m+3*4m=30mb	m	30,00		
8.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
8.1	D-06.03.01	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką, rościenie i zagęszczenie pospółki mechaniczne, szerokość wyrównania śr. 1,75m grubość warstwy średnio 5cm km 11+660 - 11+740=80mb, szer. 5,0 80m*2*1,75*0,05=14,0m3 km 20+307 - 20+535=228mn, szer. 5,0m 228*2*1,75*0,05=39,90 Przyjęto: 40,0m3 km 20+622 - 20+693 SL obmiar: (64m+7)*1,75*0,05=6,21m3 km 20+840-21+200=360m*1,75*0,05=31,5m3 SP 20+880 - 21+200=320mb*1,75*0,05=28,8m3 Razem: 66,51 Przyjęto: 67,0m3	m3	14,00		
			m3	40,00		
			m3	67,00		
8.2	D-03.02.01	Regulacja wysokościowa kraterk ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem	szt.	1,00		
8.3.	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu	kpl	1,00		
8.4	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl	3,00		
Razem:						
Podatek VAT 22%						
Ogółem:						

słownie:

.....
podpis upoważnionego przedstawiciela
wykonawcy

.....,