

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 676 Białyсток - Supra I - Krynki - Gr. Pa stwa od km 22+350 do km 23+850		
1. 1.	SST D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.		
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. od km 22+350 do km 23+850 1.5	1.50
		Jm. km	Razem: 1,5
1. 1. 2.	KNNR 00-01-0102-0300	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni wraz z oczyszczeniem terenu i odwiezieniem pozostało ci po karczowaniu poza teren budowy w km 22+350 - 23+850 1500.00*2*3.0/10000	0.90
		Jm. ha	Razem: 0,9
1. 1. 3.	KNNR 00-01-0104-0100	Karczowanie pni o r. 10-15 cm kopark podsi biern w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotno ci z wywiezieniem karpiny poza plac budowy.	
		str. L 14	14.00
		str. P 4	4.00
		Jm. szt.	Razem: 18
1. 1. 4.	KNNR 00-01-0104-0200	Karczowanie pni o r. 16-25 cm kopark podsi biern w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotno ci z wywiezieniem karpiny poza plac budowy.	
		str. L 19	19.00
		str. P 10	10.00
		Jm. szt.	Razem: 29
1. 1. 5.	KNNR 00-01-0104-0300	Karczowanie pni o r. 26-35 cm kopark podsi biern w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotno ci	
		str. L 11	11.00
		str. P 10	10.00
		Jm. szt.	Razem: 21
1. 1. 6.	KNNR 00-01-0104-0400	Karczowanie pni o r. 36-45 cm kopark podsi biern w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotno ci z wywiezieniem karpiny poza plac budowy.	
		str. L 14	14.00
		str. P 7	7.00
		Jm. szt.	Razem: 21
1. 1. 7.	KNNR 00-01-0104-0500	Karczowanie pni o r. 46-55 cm kopark podsi biern w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotno ci z wywiezieniem karpiny poza plac budowy.	
		str. L 8	8.00
		str. P 6	6.00
		Jm. szt.	Razem: 14
1. 1. 8.	KNNR 00-01-0104-0600	Karczowanie pni o r. 56-65 cm kopark podsi biern w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotno ci z wywiezieniem karpiny poza plac budowy.	

		str. L 4	4.00
		str. P 3	3.00
		Jm. szt.	Razem: 7
1. 1. 9.	KNNR 00-01-0104-0700	Karczowanie pni o r. 66-75 cm kopark podsi biern w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotno ci z wywiezieniem karpiny poza plac budowy.	
		str. L 6	6.00
		str. P 2	2.00
		Jm. szt.	Razem: 8
1. 1.10.	KNNR 00-01-0104-1700	Karczowanie pni o r. 76-100 cm kopark podsi biern w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotno ci z wywiezieniem karpiny poza plac budowy.	
		str. L 1	1.00
		str. P 2	2.00
		Jm. szt.	Razem: 3
1. 1.11.	KNNR 00-06-0802-0200	Rozebranie nawierzchni z tŹucznia gr. 15 cm mechanicznie z odwiezieniem na skŹadowisko do dalszego wykorzystania.	
		km 22+475 - 22+650 175.00*6.0	1050.00
		km 22+975 - 23+375 400.00*6.0	2400.00
		Jm. m2	Razem: 3450
1. 2.	SST D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0210-0200	Wykopy oraz przekopy o gŹ b.do 3.0 m wyk.na odkŹad koparkami podsi biernymi o poj.ŹŹ ki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II. Formowanie i zag Źzczenie gruntu na odkŹadzie. Obmiar wg. zaŹŹnr 1 minus obj to guntu na uzupeŹnienie poboczy. 403.54-1500.0*1.52*2*0.05	175.54
		Jm. m3	Razem: 175,5
1. 2. 2.	KNNR 00-01-0202-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ŹŹ ki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl. km sam.samowyŹad. wraz z formowaniwm i zag Źzczeniem gruntu w nasypie i zwil enie zag Źzczanych warstw wod w miar potrzeby. Obmiar robót wg zaŹŹ nr 1 2370.50	2370.50
		Jm. m3	Razem: 2370,5
1. 2. 3.	KNNR 00-01-0202-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ŹŹ ki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odkŹad sam.samowyŹad. wraz z formowaniem gruntu na odkŹadzie.Obmiar wg. zaŹŹ cznika nr 1 minus obj to nawierzchni bitumicznej i podbudowy z tŹucznia w miejscu rozbiórki starej konsrukcji (cz mas ziemnych w razie potrzeby nale y u y na uzupeŹnienie korpusu na zjazdach) 5132-(175.0+400.0)*6.0*(0.05+0.15)+(403.50-175.5)	4670.00
		zjazdy w km 22+556 i w km 22+589 str. P (15.0+15.0)*6.40*0.50	96.00
		Jm. m3	Razem: 4766
1. 2. 4.	KNNR 00-01-0202-0700	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ŹŹ ki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na uzupeŹnienie poboczy wraz z formowaniem i zag Źzczeniem gruntu w nasypie.(mieszanka gruntu z wykopu z destruktem bitumicznym i tŹuczniem). 1500*1.52*2*0.05	228.00
		Jm. m3	Razem: 228
1. 3.	SST D 03.00.00 ODWODNIENIE		

1. 3. 1.	KNNR 00-06-0605-0500	Podwyższenie istniejących cieków czołowych przepustu z betonu wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i wykonaniem izolacji w km 23+631 wg załącznika	
		beton C25/30 2.48	2.48
		beton C16/20 0.25	0.25
		Jm. m3	Razem: 2,73
1. 4.	SST D 04.00.00 PODBUDOWY		
1. 4. 1.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	
		km 22+475 - 22+650 175.0*7.0	1225.00
		km 22+687.5 - 22+787.50 100.0*7.0	700.00
		km 22+975 - 23+375 400.0*7.0	2800.00
		km 23+375 - 23+512.50 137.50*7.0	962.50
		km 23+612.50 - 23+737.50 125.0*7.0	875.00
		zjazd w km 22+556 i w km 22+589 str. P (15.0+15.0)*6.40	192.00
		Jm. m2	Razem: 6754,5
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0101-0300	Koryta wykonywane mechanicznie głębokość 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża. Nadmiar gruntu z koryta należy odwieźć na zanieczyszczone zjazdy lub zasypać dołgi po wykarczowanych krzakach. (Koryto pod nawierzchnią bitumiczną na zjazdach.)	
		zjazd wg. załącznika nr 4 556.0	556.00
		Jm. m2	Razem: 556
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0112-0200	SST D 04.04.01 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm.	
		obmiar wg. zał. Nr 4 556.0	556.00
		km 22+475 - 22+650 175.0*7.0	1225.00
		km 22+687.50 - 22+787.50 100.0*7.0	700.00
		km 22+975 - 23+375 400.0*7.0	2800.00
		km 22+375 - 23+512.50 137.50*7.0	962.50
		km 23+612.50 - 23+737.50 125.0*7.0	875.00
		Jm. m2	Razem: 7118,5
1. 4. 4.	KNNR 00-06-0112-0500	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm	
		obmiar wg. zał. 541.0	541.00
		nowa konstrukcja nawierzchni w km jak w poz. 1.4.3 (175.0+100.0+400.0+137.50+125.0)*7.0	6562.50
		Jm. m2	Razem: 7103,5
1. 4. 5.	KNNR 00-06-0107-0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (pozycja zastępcza) Obmiar robót wg. zał. nr 2 422.0	422.00

		Jm. m3	Razem:	422
1. 4. 6.	KNNR 00-06-0110-0300	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm - warstwa dolna. Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16 P.		
		km 22+475 - 22+650 175.00*6.30		1102.50
		km 22+975 - 23+375 400.00*6.30		2520.00
		Jm. m2	Razem:	3622,5
1. 4. 7.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie emulsj asfaltow nawierzchni drogowych - istniej ca podbudowa bitumiczna.		
		km 22+350 - 22+475 125.0*6.1		762.50
		km 22+815 - 22+890 75.0*6.1		457.50
		Jm. m2	Razem:	1220
1. 4. 8.	KNNR 00-06-0108-0200	Wyrównanie istniej cej podbudowy mieszanek mineralno-bitumiczn asfaltow mechaniczne wg. KR-3 AC 16W. Obmiar robót wg. zaż nr 3		842.30
		Jm. t	Razem:	842,3
1. 4. 9.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie emulsj asfaltow nawierzchni drogowych - warstwa podbudowy bit.przed uż eniem warstwy wi cej.		
		km 22+475 - 22+650 175.0*6.2		1085.00
		km 22+975 - 23+375 400.0*6.2		2480.00
		Jm. m2	Razem:	3565
1. 4.10.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie emulsj asfaltow nawierzchni drogowych - warstwy bit. przed uż eniem warstwy cieralnej.		
		km 22+350 - 23+850 1500.0*6.0		9000.00
		zjazdy wg. zaż 526.0		526.00
		Jm. m2	Razem:	9526
1. 5.	SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
1. 5. 1.	KNR AT-03-0102-0200	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiaju z rozbiórki na odl. do 5 ... km. Obmiar wg. zaż nr 6		3714.40
		Jm. m2	Razem:	3714,4
1. 5. 2.	KNNR 00-06-0308-0300	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubo ci 6 cm (warstwa wi ca). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16 W.		
		Skrzy owania i zjazdy wg. zaż 4 533.60		533.60
		nowa konstrukcja nawierzchni (175.0+400.0)*6.2		3565.00
		Jm. m2	Razem:	4098,6
1. 5. 3.	KNNR 00-06-0309-0201	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubo ci 4 cm (warstwa cieralna) wg. KR-3 AC 11S. Na poż czeniach poprzecznych i podju nych warstwy nale y zastosowa ta m uszczelniaj c .		
		km 22+350.0 - 23+850 1500.0*6.0		9000.00
		zjazdy wg. zal cznika nr 4 526.0		526.00
		Jm. m2	Razem:	9526

1. 6.	SST D 06.00.00 ROBOTY WYKO CZENIOWE		
1. 6. 1.	KNNR 00-06-0605-0700	Przepusty rurowe pod jazdami - rury HDPE o sztywności obwodowej SN-8 o średnicy 50 cm ułożone na żłobie z kruszywa o grubości 25 cm wraz z zasypaniem przepustu gruntem warstwami i zagłazaniem wg. załącznika	56.00
		Jm. m	Razem: 56,0
1. 6. 2.	KNNR 02-01-0512-0400	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zapraw cementowych. Umocnienie skarp na wlocie i wylocie przepustów.	
		przepusty fi 50 cm 6*2*3.0	36.00
		przepust w km 22+806 4.80*4.0+5.0*4.0	39.20
		przepust w km 23+631 6.5*4.0+6.2*4.0	50.80
		skarpa i dno rowu na zjeździe w km 22+556 str. P 2.5*1.0+2.0*(2.20+1.2)*0.5	5.90
		Jm. m2	Razem: 131,9
1. 6. 3.	KNNR 00-01-0503-0500	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III (obmiar wg. załącznik nr 5)	8492.00
		Jm. m2	Razem: 8492,0
1. 6. 4.	KNNR 00-01-0503-0300	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III obmiar wg. załącznik nr 5	5661.00
		Jm. m2	Razem: 5661,0
1. 6. 5.	KNNR 00-06-1302-0300	Oczyszczenie przepustów r. 0.5 m z namułu do 50% jego średnicy - pozycja zastępcza.	
		km 22 +787 str. P 8.0	8.00
		Jm. m	Razem: 8,0
1. 6. 6.	KNNR 00-06-1302-0500	Oczyszczenie przepustów r. 0.8 m z namułu do 50% jego średnicy	
		km 22+806.50 10.40	10.40
		Jm. m	Razem: 10,4
1. 6. 7.	KNNR 00-06-1302-0600	Oczyszczenie przepustów r. 1.0 m z namułu do 50% jego średnicy	
		km 23+631 11.50	11.50
		Jm. m	Razem: 11,5
1. 7.	SST D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
1. 7. 1.	KNNR 00-06-0705-0200	Oznakowanie poziome jezdni farb rozpuszczalnikowych białych odblaskowych - linie segregacyjne i krawężnikowe ciągłe malowane mechanicznie	
		w km 22+350 - 23+850 392.30	392.30
		Jm. m2	Razem: 392,3
1. 7. 2.	KNNR 00-06-0705-0300	Oznakowanie poziome jezdni farb rozpuszczalnikowych białych - linie segregacyjne i krawężnikowe przerywane malowane mechanicznie	
		w km 22+350 - 23+850 157.3	157.30
		Jm. m2	Razem: 157,3
1. 7. 3.	KNKRB 00-06-0703-0100	Bariery ochronne stalowe skarpowe 3-linowe N2 W4 A.	
		km 22+773-22+839 str. L 66.0	66.00

		km 22+795-22+861 str. P 66.0	66.00
		km 23+581-23+681 str. P i L 100.0*2	200.00
		Jm. mb	Razem: 332
1. 8.	INNE ROBOTY		
1. 8. 1.	ANALIZA WŹASNA	Odkopanie i przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej w km 23+338 str.L 1.0	1.00
		Jm. szt.	Razem: 1
1. 8. 2.	ANALIZA WŹASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu. 1	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 8. 3.	ANALIZA WŹASNA	Inwentaryzacja powykonawcza 1.0	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1