

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	<b>Remont nawierzchni jezdni, chodników oraz zatoki komunikacji publicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 674 Sokółka - Krynki w km 5+400 - 6+200</b>		
1. 1.	<b>D-01.00.00 Roboty przygotowawcze</b>		
1. 1. 1.	<b>KNNR 00-01-0111-0100</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w km 5+400 - 6+200 [ 0.8 ]	0.80
	Jm. km	Razem:	<b>0,8</b>
1. 1. 2.	<b>KNNR 00-01-0104-0200</b>	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności z wywiezieniem karpiny poza plac budowy. [ 2 ]	2.00
	Jm. szt.	Razem:	<b>2</b>
1. 1. 3.	<b>KNNR 00-01-0104-0300</b>	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności [ 3 ]	3.00
	Jm. szt.	Razem:	<b>3</b>
1. 1. 4.	<b>KNNR 00-01-0104-0400</b>	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności z wywiezieniem karpiny poza plac budowy. [ 4 ]	4.00
	Jm. szt.	Razem:	<b>4</b>
1. 1. 5.	<b>KNNR 00-01-0104-0500</b>	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności z wywiezieniem karpiny poza plac budowy. [ 6 ]	6.00
	Jm. szt.	Razem:	<b>6</b>
1. 1. 6.	<b>KNNR 00-01-0104-0600</b>	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności z wywiezieniem karpiny poza plac budowy. [ 10 ]	10.00
	Jm. szt.	Razem:	<b>10</b>
1. 1. 7.	<b>KNNR 00-01-0104-0700</b>	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności z wywiezieniem karpiny poza plac budowy. [ 12 ]	12.00
	Jm. szt.	Razem:	<b>12</b>
1. 1. 8.	<b>KNNR 00-01-0104-1700</b>	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności z wywiezieniem karpiny poza plac budowy. [ 8 ]	8.00
	Jm. szt.	Razem:	<b>8</b>
1. 1. 9.	<b>KNNR 00-01-0104-1800</b>	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności z wywiezieniem karpiny poza plac budowy. [ 2 ]	2.00
	Jm. szt.	Razem:	<b>2</b>
1. 1.10.	<b>KNNR 00-06-0806-0200</b>	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową. Złożenie krawężników w stosy do ponownego wbudowania.	
		w km 5+576 - 5+630 str. L [ 54.0 ]	54.00
		w km 5+925 - 6+065 str. P [ 140.0 ]	140.00
	Jm. m	Razem:	<b>194</b>

1. 1.11.	KNNR 00-06-0805-0500	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej ze złożeniem w stosy do ponownego wbudowania.	
		w km 5+578.5 - 5+630 str. L [ 5.25*6.3+46.3*1.4-(6.0*1.40+2*0.35)-(3.5*1.40+2*0.35) ]	83.19
		w km 5+925 - 6+065 str. P [ 291.0 ]	291.00
		w km 6+073 - 6+180 str. P i L w obrębie karczowanych pni.Przyjmuje się do rozbiórki 50% całkowitej powierzchni. [ 107.0*1.40*2*0.5 ]	149.80
		Jm. m2	Razem: 524
1. 1.12.	KNNR 00-06-0806-0700	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej ze złożeniem w stosy do ponownego wbudowania.	
		w km 5+578.5 - 5+630 str. L [ 5.25+3.85+5.6+5.6+2.7+5.6*2+3.5+2.0 ]	39.70
		w km 5+925 - 6+065 str. P [ 143.0 ]	143.00
		w km 6+073 - 6+180 str. P i L w ilości 50% [ 107.0*2*0.5 ]	107.00
		Jm. m	Razem: 289,7
1. 1.13.	KNNR 00-06-0803-0500	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej grub. 8 cm (kostka do ponownego wbudowania)	
		kostka do przełożenia na zjazdach w km 5+622 i 5+628.5 str. L [ 6.0*10.0+1.4+3.5*7.0+1.4 ]	87.30
		Jm. m2	Razem: 87,3
1. 1.14.	KNNR 00-06-0803-0200	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej - kostka do ponownego wbudowania.	
		zatoka autobusowa w km 5+951 str. P [ 100.0 ]	100.00
		Jm. m2	Razem: 100
1. 1.15.	KNNR 00-06-0801-0600	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie - dcelowo 20 cm.	
		w km 5+951 [ 100.0 ]	100.00
		Jm. m2	Razem: 100
1. 1.16.	KNNR 00-06-0802-0700	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm z odwiezieniem części brukowca w miejsce wskazane przez zamawiającego.	
		w km 5+450 - 5+625 [ 175.0*5.0 ]	875.00
		Jm. m2	Razem: 875
1. 1.17.	KNNR 00-06-0805-0100	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem - materiał z rozbiórki do przekazania właścicielowi. [ 5.0*9.5+2.0*2.0*0.5*2 ]	51.50
		Jm. m2	Razem: 51,5
1. 1.18.	KNR 04-04-1103-0400	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na wysypisko.	
		krawężniki 20x30 - 50% [ 194.0*0.0582*0.5 ]	5.65
		ława bet. pod krawężniki [ 194.0*0.083 ]	16.10
		plyty betonowe 35x35x5 [ 524.0*0.05*0.2 ]	5.24

		obrzeża 20x6 [ 289.7*0.2*0.06*0.2 ]	0.70
		podbudowa z betonu [ 100.0*0.2 ]	20.00
		kostka brukowa [ 87.3*0.08*0.2 ]	1.40
		Jm. m3	Razem: 49,1
1. 2.	<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>		
1. 2. 1.	<b>KNNR 00-01-0210-0300</b>	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV	
		wg załącznika [ 50.02+3.75 ]	53.77
		Jm. m3	Razem: 54
1. 2. 2.	<b>KNNR 00-01-0202-0600</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowyład. na odkład wraz z uformowaniem gruntu. Zał. nr 1 [ 1802.7 ]	1802.70
		Jm. m3	Razem: 1803
1. 3.	<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>		
1.3.1	<b>KNNR 00-06-0103-0300</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	
		w km 5+450 - 5+625 [ 175.0*7.0 ]	1225.00
1. 3.2.	<b>KNNR 00-06-0112-0100</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm	
		w km 5+450 - 5+625 [ 175.0*7.0 ]	1225.00
		poszerzenie jezdni w km 5+400 - 5+450 [ 50.0*0.7*2 ]	70.00
		poszerzenie jezdni w km 5+625 - 6+060 str. P [ 435.0*0.7 ]	304.50
		poszerzenie zatoki w km 5+951 str. P [ 53.60*0.5 ]	26.80
		zjazd w km 5+490 str. L [ 4.0*5.0+0.2146*5^2*2 ]	30.73
		zjazd w km 5+519 str. L [ 5.0*9.5+0.2146*6^2*2 ]	62.95
		zjazdy w km 6+185 str. P i L [ (5.0*5.0+0.2146*5^2*2)*2 ]	71.46
		Jm. m2	Razem: 1791,5
1. 3. 3.	<b>KNNR 00-06-0112-0500</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - obmiar jak w poz.1.3.1 [ 1791.44 ]	1791.44
		Jm. m2	Razem: 1791,5
1. 3. 4.	<b>KNNR 00-06-0110-0300</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm - warstwa dolna. Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16 P.	
		km 5+450 - 5+625 [ 175.0*6.30 ]	1102.50
		Jm. m2	Razem: 1102,5

1. 3. 5.	KNNR 00-06-0108-0203	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną. Mieszanka bitumiczna na ruch KR-3. -obmiar wg. zał.3 [ 405.80 ]	405.80
		zjazd w km 5+628.5 str. P [ (5.10*9.30+0.2146*5^2*2)*0.1 ]	5.82
		zjazd w km 5+861 str. P [ (6.10*8.50+0.2146*5^2*2)*0.1 ]	6.26
		zjazd w km 5+887 str. L [ (5.00*5.0+0.2146*5^2*2)*0.1 ]	3.57
		skrzyżowanie z dr gminną w km 6+069 str. L [ 67.18*0.1 ]	6.72
		skrzyżowanie z dr powiatową w km 6+069 str. P [ 54.0*0.1 ]	5.40
		Jm. t	Razem: 433,6
1. 3. 6.	KNNR 00-06-0109-0300	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą wykonane z betonu C12/15. [ 103.50 ]	103.50
		Jm. m2	Razem: 103,5
1. 3. 7.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie emulsją asfaltową warstw podbudowy o podłożu bitumicznym. (Istniejąca pobudowa przed ułożeniem warstwy wyrównawczej i wiążącej	
		w km 5+400 - 5+900 [ 500.0*6.10 ]	3050.00
		w km 5+900 - 5+916.5 [ 16.50*(6.10+6.5)*0.5 ]	103.95
		w km 5+916.5 - 6+200 [ 283.50*6.5 ]	1842.75
		zjazd w km 5+628.5 str. P [ 5.0*9.3+0.2146*5^2*2 ]	57.23
		zjazd w km 5+861 str. P [ 6.0*8.5+0.2146*5^2*2 ]	61.73
		zjazd w km 5+887 str. L [ 5.0*5.0+0.2146*5^2*2 ]	35.73
		skrzyżowanie w km 6+069 str. P i L [ 54.0+67.18 ]	121.18
1. 3. 8.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych o podłożu bitumicznym	
		w km 5+400 - 5+900 [ 500.00*6.0 ]	3000.00
		w km 5+900 - 5+916.5 [ 16.5*(6.0+6.5)*0.5 ]	103.13
		w km 5+916.5 - 6+200 [ 283.5*6.5 ]	1842.75
		zjazdy i skrzyżowania [ 30.73+62.95+57.23+61.73+35.73+121.18+71.46 ]	441.01
		Jm. m2	Razem: 5386,9
1. 4.	D 05.00.00 Nawierzchnie		
1. 4. 1.	KNR AT-03-0102-0200	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki poza plac budowy w miejsce wskazane przez Zamawiającego.(uzupełnienie zaniżonych poboczy na drodze Nr 674)	

		obmiar wg. załącznika nr 4 [ 3700.0 ]	3700.00
		pow. na skrzyżowaniu z drogą powiatową str. P [ (11.0+25.0)*0.5*3.0 ]	54.00
		pow. na skrzyżowaniu z drogą gminną str. L [ 8.10*5.30+0.2146*7^2+0.2146*8^2 ]	67.18
		Jm. m2	Razem: 3821
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0308-0300	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16W.	
		w km 5+450 - 5+625 [ 175.0*6.12 ]	1071.00
		zjazd w km 5+490 str. L [ 4.0*5.0+0.2146*5^2*2 ]	30.73
		zjazd w km 5+519 str. L [ 5.0*9.50+0.2146*6^2*2 ]	62.95
		zjazd w km 6+185 str. L i P [ (5.0*5.0+0.2146*5^2*2)*2 ]	71.46
		Jm. m2	Razem: 1236
1. 4. 3.	KNNR 00-06-0309-0200	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej na ruch KR-3) z wykonaniem wciniek na początku i końcu remontowanego odcinka, oraz uszczelnienie połączeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni taśmą uszczelniającą.	
		w km 5+400 - 5+900 [ 500.0*6.0 ]	3000.00
		w km 5+900 - 5+916.50 [ 16.50*(6.0+6.5)*0.5 ]	103.13
		w km 5+916.50 - 6+200 [ 283.50*6.5 ]	1842.75
		zjazd w km 5+490 [ 4.0*5.0+0.2146*5^2*2 ]	30.73
		zjazd w km 5+519 [ 5.0*9.5+0.2146*6^2*2 ]	62.95
		zjazd w km 5+628.5 str. P [ 5.0*9.30+0.2146*5^2*2 ]	57.23
		zjazd w km 5+861 str.P [ 6.0*8.50+0.2146*5^2*2 ]	61.73
		zjazd w km 5+887 str.L [ 5.0*5.0+0.2146*5^2*2 ]	35.73
		skrzyżowanie w km 6+069 str. P i L [ 54.0+67.18 ]	121.18
		zjazd w km 6+1851 str.P i L [ (5.0*5.0+0.2146*5^2*2)*2 ]	71.46
		Jm. m2	Razem: 5387
1. 4. 4.	KNNR 00-06-0302-0500	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kamienna 90% z rozbiórki + 10% kostka nowa. [ 103.50 ]	103.50
		Jm. m2	Razem: 103,5
1. 4. 5.	KNNR 00-06-0502-0300	Nawierzchnia na wjazdach z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - (kostka betonowa 80% z odzysku +20% kostka nowa ) [ 87.30 ]	87.30
		Jm. m2	Razem: 87,5

1. 5.	<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
1. 5. 1.	<b>KNNR 00-01-0503-0300</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III - obmiar wg. zał. 2 [ 2255.9 ]	2255.90
	Jm. m2	Razem:	<b>2256</b>
1. 5. 2.	<b>KNNR 00-01-0503-0500</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - obmiar wg. załącznika Nr 2 [ 1450.7 ]	1450.70
	Jm. m2	Razem:	<b>1451</b>
1. 6.	<b>D 06.02.00 Przepusty pod zjazdami.</b>		
1. 6. 1.	<b>KNNR 00-06-0605-0700</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o sztywności obwodowej SN-8 o średnicy 50 cm ułożone na ławie z kruszywa o grubości 25 cm wraz z zasypaniem przepustu gruntem warstwami i zagęszczeniem.	
	w km 5+490 str. L [ 8.0 ]		8.00
	w km 5+519 str. L [ 10.0 ]		10.00
	w km 5+581 str. L [ 8.0 ]		8.00
	w km 5+622 str. L [ 10.0 ]		10.00
	w km 5+628.5 str. L [ 8.0 ]		8.00
	w km 5+628.5 str. P [ 10.0 ]		10.00
	w km 6+185 str. L i P [ 10.0*2 ]		20.00
	Jm. m	Razem:	<b>74</b>
1. 6. 2.	<b>KNNR 02-01-0512-0400</b>	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową Umocnienie skarp na wlocie i wylocie przepustów, umocnienie skarp, dna rowu i przeciwskarpy przy ściekach podchodnikowych. Brukowiec z rozbiórki nawierzchni.	
	przepusty fi 50 cm [ 8*2.0*2.0 ]		32.00
	ściek skarpowy + dno rowu w km 5+680 str. L [ (6.0+1.5)*1.0 ]		7.50
	ściek skarpowy + dno rowu w km 5+900 str. P [ (2.5+1.5)*1.0 ]		4.00
	ściek skarpowy + dno rowu + przeciwskarpa w km 6+060 str. P i L [ (2.0*1.0+1.5*0.5+1.5*0.7)*2 ]		7.60
	ściek skarpowy + dno rowu + przeciwskarpa w km 6+080 str. P i L [ (2.0*1.0+1.5*0.5+1.5*0.7)*2 ]		7.60
	Jm. m2	Razem:	<b>59</b>
1. 6. 3.	<b>KNNR 00-06-1302-0400</b>	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy - przepustu na skrzyżowaniu w km 6+069 str. P i L [ 12.0*2 ]	24.00
	Jm. m	Razem:	<b>24</b>
1. 7.	<b>SST D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>		
1. 7. 1.	<b>KNNR 00-06-0403-0400</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu kl. C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej - 50% krawężnika z rozbiórki + 50% krawężnik nowy.	

		w km 5+576 - 5+630 str. L [ 54.0 ]	54.00
		w km 5+900 - 6+065 str. P [ 168.0 ]	168.00
		Jm. m	Razem: 222
1. 7. 2.	KNNR 00-06-0403-0400	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych zwykłych z betonu kl. C 12/15 na podsypce cementowo-piaskowej. Pozycja zastępcza. [ 53.60 ]	53.60
		Jm. m	Razem: 53,6
1. 7. 3.	KNNR 00-06-0404-0100	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - 80% obrzeże z rozbiórki + 20% obrzeże nowe.	
		w km 5+578.5 - 5+630 str. L [ 39.70 ]	39.70
		w km 5+900 - 6+065 str. P [ 170.0 ]	170.00
		w km 6+073 - 6+180 str. P i L [ 107.0 ]	107.00
		Jm. m	Razem: 317
1. 7. 4.	ANALIZA WŁASNA	Ułożenie ścieku podchodnikowego z prefabrykowanych elementów betonowych o wym. 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.	
		w km 5+680 str L; 5+900 str. P; 6+060 str. P i L; 6+080 str P i L [ 2.0+2.5+2.5+2.5+2.0+2.0 ]	13.50
		Jm. m	Razem: 13,5
1. 7. 5.	KNNR 00-06-0503-0100	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem -80% płytki z rozbiórki + 20% płytki nowe.	
		w km 5+578.5 - 5+630 str. L [ 83.20 ]	83.20
		w km 5+900 - 6+065 P [ 291.0+25.0*2.10 ]	343.50
		w km 6+073 - 6+180 str. P i L [ 107.0*1.4*2*0.5 ]	149.80
		Jm. m2	Razem: 576,5
1. 8.	INNE ROBOTY		
1. 8. 1.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu. [ 1 ]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 8. 2.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza [ 1.0 ]	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1