

**CEL:** Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z budową drogowego obiektu inżynierskiego, sieci telefonicznej, oświetlenia, sieci energetycznej i sieci wodociągowej na odcinku Sokolany – Janów od km 8+100 do km 8+560, od km 12+980 do km 13+395,50 i od km 15+690 do km 16+800.

Inwestycja zlokalizowana na działkach o nr ewid:

- pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 671

- obręb Trzcianka: 47.
- obręb Wasilówka: 139.
- obręb Janów: 443, 444.

- działki przewidziane do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID:

- obręb Trzcianka: 122/1, 79, 125, 123/1, 77, 50, 46.
- obręb Wasilówka: 85/3, 84/3, 83/6, 83/28, 69/6, 71, 72, 140, 141.
- obręb Janów: 492, 340, 477, 369/3, 410, 411.

- działki nie będące pasem drogowym, przewidziane do pozyskania w całości przez Inwestora:

- obręb Trzcianka: 122/2.

- działki pozostałe przeznaczone do czasowego zajęcia:

- obręb Trzcianka: 127, 125, 77, 41/2, 43, 44, 46, 42, 79, 168.
- obręb Janów: 492, 340.

**INWESTOR:**

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich

15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6

**STADIUM:**

Projekt budowlany

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku  
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3  
-13-

Załącznik nr ..... do decyzji 10/2014  
z dnia 04.06.2014 znak 101-1.7820.3.1.2014-14

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

*[Podpis]*  
Ewa Siochowska  
Zastępca Dyrektora  
Wydzielu Infrastruktury

**ZESPÓŁ AUTORSKI**

mgr inż. Wojciech Grzybowski  
upr. bud. PDL/0065/POOD/05  
do projektowania i nadzoru  
w specjalności: drogowo-transportowej

**BRANŻA DROGOWA:**

PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Grzybowski  
Upr. PDL/0065/POOD/05

mgr inż. Adam Sosnowski

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Adam Sosnowski  
Upr. B1 45/02

uprawnienia budowlane  
Nr ewid. B/145/02  
do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

**BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:**

PROJEKTANT: inż. Dariusz Mocarski  
Upr. DT-WBT/02430/03/U

inż. Dariusz Mocarski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i nadzoru robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjno-telekomunikacji  
przewodowej wraz z nadzorem i nadzorem  
Nr ewid. DT-WBT/02430/03/U  
Dawid Przewoźnik URTIP z 03.03.2003r.

**BRANŻA SANITARNA:**

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Jarmosko  
Upr. PDL/0039/PWOS/06

inż. Rafał Jarmosko  
Upr. Bud. NR PDL/0039/PWOS/06  
w zakresie: instalacji i urządzeń  
ciepłotekonicznych, wentylacji i klimatyzacji  
Nr ewid. 2819/06/UC  
CZŁONEK POWS Nr PDL/1510/15/06

**BRANŻA ELEKTRYCZNA:**

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Ireneusz Stasiak  
Upr. PDL/0132/POOE/08

Paweł Ireneusz Stasiak  
mgr inż. elektryk  
upr. proj. w spec. elektrycznej  
w zakresie: instalacji i urządzeń  
elektrycznych  
Nr ewid. 132/08/UC

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1.	Strona tytułowa.....	1÷2
2.	Spis zawartości.....	3÷4
3.	Oświadczenie .....	5
4.	Warunki techniczne na przebudowę sieci wodociągowej wydane przez Wodociągi Podlaskie sp. z o. o w Białymstoku z dnia 10.10.2012, pismo 313/T/W/12.....	6
5.	Warunki techniczne na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych wydane przez Telekomunikacja Polska S.A. w Białymstoku z dnia 19.10.2012, pismo TOTCSU-7375-287/12/KO.....	7÷8
6.	Pismo wyrażające zgodę na zasilanie sieci oświetleniowej wydane przez PGE Dystrybucja SA w Białymstoku z dnia 26.10.2012, pismo RE6/RR/KB/6358/2/2012.....	9
7.	Warunki techniczne na przebudowę urządzeń elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja SA w Białymstoku z dnia 05.11.2012, pismo RE6/RM/6358b/2012.....	10÷12
8.	Warunki techniczne na przebudowę urządzeń elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja SA w Białymstoku z dnia 16.11.2012, pismo RE6/RM/6358a/2012.....	13÷15
10.	Decyzja umarzająca postępowanie w sprawie określenia uwarunkowań dla przedsięwzięcia inwestycyjnego wydana przez Wójta Gminy Janów, pismo nr OŚ.6620.1.2013 z dn. 30.01.2013r.....	16÷17
11.	Pozwolenie wodnoprawne wydane przez Starostwo Sokólskie, pismo nr OŚ.6341.1.2013 z dn. 04.02.2013r.....	18÷23
12.	Opinia ZUD wydane przez Starostwo Powiatowe w Sokółce. z dn. 05.12.2012r., pismo nr GKN.6630.235.2012.....	24
13.	Uzgodnienie projektu budowlanego wydane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku, pismo nr WZM.RI-4022/283/12 z dn. 14.12.2012r.....	25
14.	Postanowienie w sprawie odstępstwa od warunków technicznych, pismo nr W.I.7840.2.29.2013.MB z dn. 09.12.2013 wydane przez Wojewodę Podlaskiego.....	25a÷25c
15.	Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	26÷30
16.	Informacja bioz.....	31÷37
17.	Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do IIB osób biorących udział w opracowaniu dokumentacji.....	38÷49

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.**

1. Orientacja, rysunek bezskalowy
- 2.1. Projekt zagospodarowania terenu – m. Trzcianka od km 8+100 do km 8+560  
skala 1:500
- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu – m. Wasilówka od km 12+980 do km 13+395,5  
skala 1:500
- 2.3. Projekt zagospodarowania terenu – m. Janów od km 16+690 do km 16+800  
skala 1:500

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Opis techniczny do projektu budowlanego..... 1÷19

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.**

- 3.1. Profil podłużny drogi - m. Trzcianka od km 8+100 do km 8+560  
skala 1:50/500
- 3.2. Profil podłużny drogi - m. Wasilówka od km 12+980 do km 13+395,5  
skala 1:100/1000
- 3.3. Profil podłużny drogi - m. Janów od km 16+690 do km 16+800  
skala 1:50/500
4. Przekroje normalne, skala 1:50
5. Plan warstwiczny - m. Janów od km 16+690 do km 16+800  
skala 1:100



Białystok, 28 lutego 2013 r.

Oświadczenie

Zgodnie z art.20 ust.4 Prawa Budowlanego  
Oświadczamy, że projekt budowlany:

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z budową drogowego obiektu inżynierskiego, sieci telefonicznej, oświetlenia, sieci energetycznej i sieci wodociągowej na odcinku Sokolany – Janów od km 8+100 do km 8+560, od km 12+980 do km 13+395,50 i od km 16+690 do km 16+800.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**ZESPÓŁ AUTORSKI**

**PROJEKTANT:** mgr inż. Wojciech Grzybowski  
Upr. PDL/0065/POOD/05

**BRANŻA DROGOWA:**

mgr inż. Wojciech Grzybowski  
upr. bud. PDL/0065/POOD/05  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Adam Sosnowski  
Upr. BI 45/02

mgr inż. Adam Sosnowski  
uprawnienia budowlane  
Nr ewid. 61/45/02  
do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

**PROJEKTANT:** inż. Dariusz Mocarski  
Upr. DT-WBT/02430/03/U

**BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:**

inż. Dariusz Mocarski  
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, linii i przewodów, wraz z instalacjami i urządzeniami telekomunikacyjnymi  
Nr ewid. DT-WBT/02430/03/U  
Dedykacja Prezesa URTIP z 03.03.2003r.

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Jarmoszko  
Upr. PDL/0039/PWOS/06

**BRANŻA SANITARNA:**

mgr inż. Rafał Jarmoszko  
Upr. Bud. NR PDL/0039/PWOS/06  
w zakresie sieci instal. i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, sanitarnych, wod. i kan.

**PROJEKTANT:** mgr inż. Paweł Ireneusz Stasiak  
Upr. PDL/0132/POOE/08

**BRANŻA ELEKTRYCZNA:**

Paweł Ireneusz Stasiak  
mgr inż. elektryk  
upr. proj. w spec. instalacyjnej w zakresie elekt. instalacji i urządzeń elektrycznych i elektrycznych  
PDL/0132/POOE/08

Białystok, 10.10.2012 r.

313/T/W/12

Drogowskaz s. c.

15-620 Białystok ul. Elewatorska 13/22

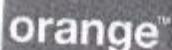
dotyczy : warunków technicznych przebudowy sieci wodociągowej w Janowie i Trzciance oraz  
budowy przyłącza wodociągowego na rondzie na działce nr 47 w Trzciance w związku  
z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Sokolany- Janów na terenie gm. Janów

1. Odcinki istniejącej sieci wodociągowej PVC Ø 110 mm zlokalizowanej pod projektowanym rondem w km 16+743 w Janowie oraz PVC Ø 160 mm i Ø 110 mm pod rondem w km 8+244 w Trzciance należy przebudować, lokalizując je przy granicy pasa drogowego w zieleńcu lub poza pasem drogowym.
2. Przejścia poprzeczne wodociągu pod projektowanymi jezdniami należy wykonać pod kątem 90°, w rurze osłonowej wraz z rurką sygnalizacyjną ze skrzynką uliczną, z obustronnym zamknięciem końcówek rur ochronnych.
3. Sieć wodociągową zaprojektować z rur PE na ciśnienie 1,0 MPa.
4. Należy przenieść istniejące uzbrojenie tj. węzły hydrantowe, zasowy liniowe żeliwne kołnierzowe, kolidujące z projektowanymi jezdniami.
5. Należy zachować następujące przykrycie istniejącej sieci wodociągowej : minimalne – 1,70 m, maksymalne – 2,10 m, te odcinki wodociągu, które nie będą spełniać powyższych warunków (np. wskutek planowanych nasypów, rowów przydrożnych) należy przebudować.
6. Należy przełączyć do przebudowanej sieci istniejące przyłącza wodociągowe z rur PE, włączając je do sieci na opaskę (obejmę) wraz z zasuwą, obudową i skrzynką uliczną.
7. Projektowane przyłącze wodociągowe na potrzeby podlewania zieleni na rondzie w Trzciance na działce nr geod. 47 należy włączyć do sieci w sposób określony w pkt. 6.
8. Projektowane przyłącze wodociągowe należy zakończyć zestawem wodomierzowym montowanym w studziencie. Wodomierz należy montować w konsoli z zaworami przelotowymi grzybkowymi oraz z zaworem antyskażeniowym od strony instalacji. Zestaw wodomierzowy powinien być zabezpieczony przed zamarzaniem i zalaniem.
9. Projekt przebudowy wodociągu oraz budowy przyłącza wodociągowego należy uzgodnić z Wodociągami Podlaskimi w Białymstoku ul. Handlowa 6 oraz z Urzędem Gminy Janów – właścicielem urządzeń wodociągowych.

Do wiadomości :  
Urząd Gminy Janów  
16-130 Janów ul. Sokółska 18

Z up. Prezesa Zarządu  
Wodociągów Podlaskich sp. z o.o.  
mgr inż. Maria Jolanta Jędrzejewska





Telekomunikacja Polska  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Warszawie  
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa  
tel.: 22 518 00 32  
fax: 22 818 50 10  
www.orange.pl

Białystok, 19 października 2012 r.

**DROGOWSKAZ s.c.**  
ul. Elewatorska 13/22  
15-620 Białystok

**Numer pisma:** TOTSCU-7375-287/12/KO

**Temat:** Warunki techniczne na przebudowę urządzeń teletechnicznych kolidujących z projektowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 671 na odcinku Sokolany – Janów.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 671 na odcinku Sokolany – Janów informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącymi kablami doziemnymi oraz wielootworową kanalizacją teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę poza obszar kolidujący, doziemnego kabla telekomunikacyjnego typu XzTKMXpw 5x4x0,8, XzTKMXpw 15x4x0,8 i kabla światłowodowego 24J w rejonie projektowanego ronda w m. Trzcianka.
2. Przebudować kolidującą kanalizację wielootworową wraz z kablami miedzianymi i kablami światłowodowymi w obrębie projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Sokólskiej, Trofimowskiej, Białostockiej i Rynkowej w Janowie.
3. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
4. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji.
5. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004 przez całą szerokość jezdni.
6. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przesyłu przez osobę trzecią na rzecz Telekomunikacji Polskiej, oraz pokryć jej koszty. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.

*Handwritten signature*



7. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania nie zinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych ( sieci ) oraz ująć w projekcie przebudowy.
8. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy ( w 2 egzemplarzach ) i budowlany ( w 1 egzemplarzu ) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Białymstoku , ul. Cieszyńska 3.
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Gospodarki Zasobami w Warszawie przy ul. Borowego 3 (sprawę prowadzi Michał Frąckiewicz , tel. 22 666 06 77) , natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Białymstoku przy ul. Cieszyńskiej 3 ( sprawę prowadzi Krzysztof Ołowski , tel. 85 711 50 00 ). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.
13. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji TP S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń ( Warunki Techniczne na przebudowę ). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowywanej dokumentacji.
14. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
15. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Potwierdzeniem, że wykonywane roboty budowlane odpowiadają obowiązującym normom, lub specyfikacjom technicznym może być posiadanie przez wykonawcę certyfikatu z serii ISO 9000 lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska NETBUD Sp. z o.o. ( Al. Jana Pawła II 23, 00-854 Warszawa, tel. 22 890 72 20 ), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

*Korben*



- Firma Partnerska TP TELTECH Sp. z o.o. ( ul. Bartłomieja 2, 02-683 Warszawa, tel. 22 549 01 11 ), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska ATEM – Polska Sp. z o.o. ( ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12 ), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
16. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska  
 Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Warszawie  
 Wydział Utrzymania Sieci  
 ul. Cieszyńska 3  
 15-371 Białystok  
 tel. 85 748 21 12, fax. 85 664 84 97

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót,
- certyfikat jakości z serii ISO 9000, lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych,
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej ( wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę ),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako ich wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora

Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie

*Korbut*

Grzegorz Korbut



Orange Polska S.A.  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzanie Danymi o Infrastrukturze Warszawa  
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa  
tel.: 85 747 22 20 fax.: 85 747 28 35  
www.orange.pl

8a  
DROGOWSKAZ s.c.  
ul. Elewatorska 13/22  
15-620 Białystok

Białystok, 7 lutego 2014 r.

Numer pisma: TODDRA-1186-24/14/GK


Temat: przedłużenie terminu ważności warunków technicznych przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 671 na odcinku Sokolany - Janów.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 05.02.2014 r. informujemy, że przedłużamy warunki techniczne przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 671 na odcinku Sokolany - Janów wydane pismem nr TOTSCU-7375-287/12/KO z dn. 19 października 2012 r. na okres sześciu miesięcy od dnia datowania obecnego pisma.

W przypadku pytań na temat infrastruktury telekomunikacyjnej prosimy o kontakt z pracownikiem Orange Polska Krzysztofem Olowskim pod numerem telefonu 85 711 50 00.

Z poważaniem

  
Zbigniew Chmielek

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Wojciech Grzybowski



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Białystok Teren  
Wydział Przyłączania i Rozwoju  
15-950 Białystok ul. Elektryczna 13  
tel.: (85) 6766654 , fax: (85) 6766655

Białystok, dnia 26/10/2012 r.  
RE6/RR/KB/6358/1/2012

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6  
15-620 Białystok**

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 27/09/2012 r. (data wpływu), PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Białystok Teren wyraża zgodę na zasilanie projektowanej rozbudowy oświetlenia w miejscowości Trzcianka (rondo na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 671 z drogą Majewo – Trzcianka) w ramach istniejącego przydziału mocy z istniejącej linii oświetleniowej.

Projektowana linia oświetleniowa i oprawy pozostaną na majątku i w eksploatacji zarządcy drogi lub UG.

Projekt oświetlenia należy uzgodnić w PGE Dystrybucja S.A.

Przygotował: Krzysztof Baraniuk

**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Oddział Białystok**  
**Rejon Energetyczny Białystok Teren**  
Dyrektor  
**Marek Łukaszuk**



Białystok, dnia 05/11/2012 r.

RE6/RM/6358b/2012

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6  
15-620 Białystok

### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia **26/09/2012 r.** określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną:

**„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Sokolany – Janów”**

1. Miejsce występującej kolizji:

**Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej Nr 671 z drogą Majewo – Trzcianka w m. Trzcianka.**

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

**a) Przyłącze kablowe nn 0,4 kV YAKXs 4x120 mm<sup>2</sup>.**

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia występującej kolizji należy:

a) przebudować urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

**1. przebudowy odcinka przyłącza kablowego nn 0,4 kV YAKXs 4x120 mm<sup>2</sup> o długości ok. 50 m zgodnie z proponowaną lokalizacją**

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:

**wskazanych w pkt. 2 a), 2 b), oraz 4 a) 1**

c) uzgodnić dokumentację projektową w **Rejonie Energetycznym Białystok Teren.**  
w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy



cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością. Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości ..... m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
  - g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
  - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
  - k) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Termin ważności Warunków ustala się na **2 lata od daty ich otrzymania przez Inwestora**
7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska

21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

**Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.**

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Białystok Teren  
Wydział Majątku Sieciowego  
Kierownik  
Jarosław Krasnodębski  
zatwierdził



Białystok, dnia 16/11/2012 r.

RE6/RM/6358a/2012

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6  
15-620 Białystok

### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia **12/11/2012 r.** określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną:

**„Rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 671 z ul. Trofimowską”**

1. Miejsce występującej kolizji:

**Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej Nr 671 z ul. Trofimowską w m. Janów.**

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

- a) **Linia napowietrzna niskiego napięcia AL 4x50 mm<sup>2</sup>+3x25 mm<sup>2</sup> zasilana ze stacji transformatorowej Nr 07-94 Janów na skrzyżowaniu ulic Sokólskiej, Rynkowej, Białostockiej i Trofimowskiej .**

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia występującej kolizji należy:

- a) przebudować urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. **Wymiana 3 szt słupów ŻN na słupy „mocne” K 10,5/15 ze zmianą ich lokalizacji,**
2. **Budowa linii kablowej nn YAKXs 4x120 mm<sup>2</sup> + YAKXs 4x35 mm<sup>2</sup> o długości ok. 100 m od słupa nr 10 przy ul. Sokólskiej do sł nr 13 przy ul. Trofimowskiej,**
3. **Budowa linii kablowej nn YAKXs 4x120 mm<sup>2</sup> + YAKXs 4x35 mm<sup>2</sup> o długości ok: 200 m od słupa nr 10 przy ul. Sokólskiej do sł nr 23 przy ul. Rynkowej,**
4. **Demontaż istniejącej linii napowietrznej nn.**

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:

**wskazanych w pkt. 2 a) oraz 4 a) 1 do 4**



- c) uzgodnić dokumentację projektową w **Rejonie Energetycznym Białystok Teren**.  
w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością. Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości ..... m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
- g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
- k) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich



przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

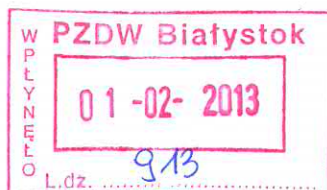
6. Termin ważności Warunków ustala się na **2 lata od daty ich otrzymania przez Inwestora**
7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

**Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.**

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Białystok Teren  
  
.....  
zatwierdził

WÓJT GMINY  
J A N Ó W  
16-130 JANÓW  
ul. Parkowa 3

OS.6620.1.2013



JMPK  
Cygalski  
01.02.13

DECYZJA

Janów dnia 30.01.2013

DECYZJA NINIEJSZA  
STAŁA SIĘ OSTATECZNA  
dnia 15.02.2013  
odpis...  
z up...  
Bogusław Białous  
INSPEKTOR

Na podstawie art. 104, 105 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.), przy uwzględnieniu przepisów art. 64 ust. 1 i art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 7 listopada 2008 r. poz. 1227) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 )

Umarzam

postępowanie w sprawie określenia środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na **budowie i rozbudowie drogi Nr 671 na odcinku Sokolany – Janów.** powiat sokółski, woj. podlaskie

Uzasadnienie

W dniu 08.01.2013 r. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku złożył wniosek do Wójta Gminy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na **budowie i rozbudowie drogi Nr 671 na odcinku Sokolany – Janów.** powiat sokółski, woj. podlaskie.

Po przeanalizowaniu załączonych do wniosku dokumentów i zasięgnięciu opinii w Państwowym Powiatowym Inspektoracie w Sokółce (pismo z dnia 22-01-2013r nr NZ.900/7/13) oraz w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku (pismo z dnia 23-01-2013r RDOŚ-II.4240.10.2013.IC ) stwierdzono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest przedsięwzięciem wymienionym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ).

Zatem wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia stało się bezprzedmiotowe.

Wobec powyższego postanowiono orzec, jak w sentencji niniejszej decyzji.

Odnosząc się do art. 63 ustawy OOS (Dz. U. z 2008 Nr 199, poz. 1227) po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że:

- zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac przy budowie i rozbudowie drogi



- służącego będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny,
- inwestycja będzie posiadać takie zabezpieczenia, rozwiązania i urządzenia techniczne, że ewentualne uciążliwości będą mieściły się w granicach działki, na której będzie zlokalizowana, a potencjalny wpływ projektowanej inwestycji na środowisko będzie się ograniczał jedynie do terenu użytkowanego przez Inwestora.
  - emitowane substancje nie będą powodować trwałej degradacji środowiska.
  - budowa i rozbudowa drogi, ze względu na oddziaływanie na środowisko, nie ograniczy istniejącego zagospodarowania terenów sąsiednich.
  - stosowane substancje i technologie nie spowodują ryzyka poważnej awarii i negatywnych skutków środowiskowych
  - przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami ujęć wody
  - nie występuje transgraniczny charakter oddziaływania
  - inwestycja nie stwarza wystąpienia awarii przemysłowej
  - planowana inwestycja nie jest realizowana, ani nie sąsiaduje z terenami i obszarami ochrony natura 2000

### Pouczenie

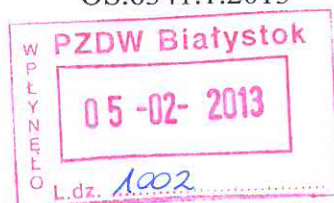
Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

  
**WÓJT**  
Zbigniew Dziędzicki

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6
2. Sołtys wsi Trzcianka
3. Sołtys wsi Wasilówka
4. Sołtys wsi Janów
5. BIP UG Janów
6. Tablica ogłoszeń UG Janów

OS.6341.1.2013



NBID  
05.07.2013

## DECYZJA

Sokółka, dnia 04 lutego 2013r.

Decyzja niniejsza stała się ostateczna  
19.02.2013

Z up. STAROSTY  
Stanisław Białystok  
Inspektor  
Rejonowy

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, w związku z art. 9 ust. 2 pkt 2 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – *Prawo wodne* (Dz.U. z 2012r. poz. 145 i 951) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok** w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

- rozbiórkę istniejących przepustów pod drogą wojewódzką Nr 671 na odcinku Sokolany–Janów w km 8 + 186,36 oraz pod zjazdem z drogi powiatowej Nr 1303B, kierunek Majewo
- budowę przepustów pod drogą wojewódzką Nr 671 oraz zjazdami z drogi wojewódzkiej Nr 671 i zjazdami z drogi powiatowej Nr 1303B, kierunek Majewo
- budowę rowów przydrożnych przy drodze wojewódzkiej Nr 671
- budowę rowów przydrożnych przy drodze powiatowej Nr 1303B, kierunek Majewo
- budowę rowów przydrożnych przy drodze powiatowej Nr 1303B, kierunek Trzcianka
- budowę rowów krytych pod drogą powiatową Nr 1303B
- budowę urządzeń do odprowadzania wody opadowej z korony drogi
- wprowadzanie wód opadowych z korony drogi za pomocą rowów przydrożnych do ziemi i rowu melioracyjnego przy przepuście w km 8+186,36

**Starosta Sokółski**

### **I. Udziela Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok pozwolenia wodnoprawnego na:**

- rozbiórkę istniejących przepustów pod drogą wojewódzką Nr 671 na odcinku Sokolany–Janów w km 8 + 186,36 oraz pod zjazdem z drogi powiatowej Nr 1303B, kierunek Majewo w km 0 + 048
- budowę przepustów pod drogą wojewódzką Nr 671 oraz zjazdami z drogi wojewódzkiej Nr 671 i zjazdami z drogi powiatowej Nr 1303B, kierunek Majewo
- budowę rowów przydrożnych przy drodze wojewódzkiej Nr 671
- budowę rowów przydrożnych przy drodze powiatowej Nr 1303B, kierunek Majewo
- budowę rowów przydrożnych przy drodze powiatowej Nr 1303B, kierunek Trzcianka
- budowę rowów krytych pod drogą powiatową Nr 1303B
- wprowadzanie wód opadowych z korony drogi za pomocą rowów przydrożnych do ziemi oraz naturalnych cieków rzeka Kamionka i rów melioracyjny przy przepuście w km 8 + 186,36
- wprowadzanie wód opadowych z korony drogi za pomocą wpustów drogowych przykanalikami i wylotem kolektora do rowów przydrożnych, na następujących warunkach:



1. Parametry oraz położenie przepustów w drodze wojewódzkiej i powiatowej do rozbiórki:

- 1.1. Przepust w km 8 + 186,36
  - dz. nr geod. 47 – obręb Trzcianka
  - długość przepustu – 12,0mb
- 1.2. Przepust w km 0 + 048 (droga powiatowa)
  - dz. nr geod. 50 – obręb Trzcianka
  - długość przepustu – 10,0mb

2. Parametry projektowanego przepustu nowobudowanego w drodze wojewódzkiej:

- 2.1. Przepust w km 8 + 186,36
  - rura stalowa karbowana  $\varnothing 1000\text{mm}$
  - długość przepustu – 19,40mb
  - rzędna dna na wlocie – 169,8 m.n.p.m.
  - rzędna dna na wylocie – 169,70 m.n.p.m.
  - współrzędne geograficzne:  $N = 53^{\circ} 28' 6,849''$  ;  $E = 23^{\circ} 21' 0,755''$
- 2.2. Odmulenie dna cieku na długości 20 m na wlocie i wylocie do przepustu

3. Wykonanie przepustów drogowych pod zjazdami w drodze wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Sokolany – Janów.

- 3.1. Parametry projektowanego przepustu ( km 8 + 350,0 )
  - rura PEHD –  $\varnothing 500\text{mm}$
  - długość  $L=16,0\text{mb}$
  - strona lewa
  - rzędna dna na wlocie – 173,02 m.n.p.m.
  - rzędna dna na wylocie – 172,94 m.n.p.m.
  - współrzędne geograficzne:  $N = 53^{\circ} 28' 8,819''$  ;  $E = 23^{\circ} 21' 11,661''$
- 3.2. Parametry projektowanego przepustu ( km 8 + 473,5 )
  - rura PEHD –  $\varnothing 500\text{mm}$
  - długość  $L=18,0\text{mb}$
  - strona prawa
  - rzędna dna na wlocie – 173,88 m.n.p.m.
  - rzędna dna na wylocie – 173,83 m.n.p.m.
  - współrzędne geograficzne:  $N = 53^{\circ} 28' 8,056''$  ;  $E = 23^{\circ} 21' 5,040''$
- 3.3. Parametry projektowanego przepustu ( km 13 + 130 )
  - rura PEHD –  $\varnothing 500\text{mm}$
  - długość  $L=13,0\text{mb}$
  - strona lewa
  - rzędna dna na wlocie – 156,21 m.n.p.m.
  - rzędna dna na wylocie – 156,14 m.n.p.m.
  - współrzędne geograficzne:  $N = 53^{\circ} 27' 36,695''$  ;  $E = 23^{\circ} 16' 58,610''$
- 3.4. Parametry projektowanego przepustu ( km 13 + 154 )
  - rura PEHD –  $\varnothing 500\text{mm}$
  - długość  $L=11,0\text{mb}$
  - strona prawa
  - rzędna dna na wlocie – 156,70 m.n.p.m.
  - rzędna dna na wylocie – 156,59 m.n.p.m.
  - współrzędne geograficzne:  $N = 53^{\circ} 27' 37,082''$  ;  $E = 23^{\circ} 16' 57,267''$

### 3.5. Parametry projektowanego przepustu ( km 13 + 357,50)

- rura PEHD –  $\varnothing 500\text{mm}$
- długość  $L=12,0\text{mb}$
- strona prawa
- rzędna dna na wlocie – 149,52 m.n.p.m.
- rzędna dna na wylocie – 149,52 m.n.p.m.
- współrzędne geograficzne:  $N = 53^{\circ} 27' 37,832''$  ;  $E = 23^{\circ} 16' 46,433''$

### 3.6. Parametry projektowanego przepustu ( km 13 + 366)

- rura PEHD –  $\varnothing 500\text{mm}$
- długość  $L=12,0\text{mb}$
- strona lewa
- rzędna dna na wlocie – 148,66 m.n.p.m.
- rzędna dna na wylocie – 148,48 m.n.p.m.
- współrzędne geograficzne:  $N = 53^{\circ} 27' 37,418''$  ;  $E = 23^{\circ} 16' 45,831''$

## 4. Wykonanie przepustów drogowych pod zjazdami w drodze powiatowej Nr 1303B, kierunek Majewo.

### 4.1. Parametry projektowanego przepustu ( km 0 + 0,70,5 )

- rura PEHD –  $\varnothing 500\text{mm}$
- długość  $L=10,0\text{mb}$
- strona lewa
- rzędna dna na wlocie – 171,40 m.n.p.m.
- rzędna dna na wylocie – 171,38 m.n.p.m.
- współrzędne geograficzne:  $N = 53^{\circ} 28' 11,754''$  ;  $E = 23^{\circ} 21' 14,560''$

### 4.2. Parametry projektowanego przepustu ( km 0 + 0,70,5 )

- rura PEHD –  $\varnothing 500\text{mm}$
- długość  $L=10,0\text{mb}$
- strona prawa
- rzędna dna na wlocie – 171,38 m.n.p.m.
- rzędna dna na wylocie – 170,35 m.n.p.m.
- współrzędne geograficzne:  $N = 53^{\circ} 28' 11,983''$  ;  $E = 23^{\circ} 21' 15,087''$

## 5. Wykonanie rowów przydrożnych przy drodze wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Sokolany – Janów.

### 5.1. Parametry projektowanych rowów:

- szerokość dna rowu  $b = \text{min } 0,50\text{m}$
- głębokość rowu  $h = \text{min } 0,30\text{m}$
- nachylenie skarp  $1 : 1,5$

### 5.2. Rów prawobrzeżny od km 8 + 100 do 8 + 212 długości 112mb

- współrzędne geograficzne:  
 $N = 53^{\circ} 28' 11,578''$  ;  $E = 23^{\circ} 21' 24,411''$   
 $N = 53^{\circ} 28' 10,641''$  ;  $E = 23^{\circ} 21' 18,560''$

### 5.3. Rów prawobrzeżny od km 8 + 275 do km 8 + 560 długości 285mb

- współrzędne geograficzne:  
 $N = 53^{\circ} 28' 10,641''$  ;  $E = 23^{\circ} 21' 15,256''$   
 $N = 53^{\circ} 28' 10,064''$  ;  $E = 23^{\circ} 21' 0,567''$



- 5.4. Rów lewobrzeżny od km 8 + 100 do km 8 + 212 długości 112mb  
- współrzędne geograficzne:  
N =  $53^{\circ}28'11,127''$ ; E =  $23^{\circ}21'24,642''$   
N =  $53^{\circ}28'9,936''$ ; E =  $23^{\circ}21'18,899''$
- 5.5. Rów lewobrzeżny od km 8 + 175 do km 8 + 560 długości 285mb  
- współrzędne geograficzne:  
N =  $53^{\circ}28'9,416''$ ; E =  $23^{\circ}21'15,613''$   
N =  $53^{\circ}28'6,849''$ ; E =  $23^{\circ}21'0,755''$
- 5.6. Rów prawobrzeżny od km 12 + 980 do km 12 + 421 długości 459mb  
- współrzędne geograficzne:  
N =  $53^{\circ}27'37,687''$ ; E =  $23^{\circ}17'6,605''$   
N =  $53^{\circ}27'38,362''$ ; E =  $23^{\circ}16'43,122''$
- 5.7. Rów lewobrzeżny od km 12 + 987 do km 12 + 421 długości 466mb  
- współrzędne geograficzne:  
N =  $53^{\circ}27'37,252''$ ; E =  $23^{\circ}17'6,350''$   
N =  $53^{\circ}27'37,746''$ ; E =  $23^{\circ}16'42,860''$
6. Wykonanie rowów przydrożnych przy drodze powiatowej Nr 1303B kierunek Majewo:
- 6.1. Rów prawobrzeżny od km 0 + 001,5 do km 0 + 075,5 długości 74mb  
- współrzędne geograficzne:  
N =  $53^{\circ}28'10,641''$ ; E =  $23^{\circ}21'18,560''$   
N =  $53^{\circ}28'12,122''$ ; E =  $23^{\circ}21'14,915''$
- 6.2. Rów lewobrzeżny od km 0,20,5 do km 0 + 075,5 długości 50mb  
- współrzędne geograficzne:  
N =  $53^{\circ}28'10,067''$ ; E =  $23^{\circ}21'15,256''$   
N =  $53^{\circ}28'11,888''$ ; E =  $23^{\circ}21'14,392''$
7. Wykonanie rowów przydrożnych przy drodze powiatowej Nr 1303B kierunek Trzcianka:
- 7.1. Rów prawobrzeżny od km 0 + 005 do km 0 + 040 długości 35mb  
- współrzędne geograficzne:  
N =  $53^{\circ}28'9,936''$ ; E =  $23^{\circ}21'18,899''$   
N =  $53^{\circ}28'9,019''$ ; E =  $23^{\circ}21'18,397''$
- 7.2. Rów lewobrzeżny od km 0 + 017 do km 0 + 039 długości 22mb  
- współrzędne geograficzne:  
N =  $53^{\circ}28'9,416''$ ; E =  $23^{\circ}21'15,613''$   
N =  $53^{\circ}28'8,751''$ ; E =  $23^{\circ}21'17,574''$
8. Wykonanie rowów krytych pod drogą powiatową Nr 1303B kierunek Trzcianka:
- 8.1. Rów kryty w km 0 + 033 ( kierunek Trzcianka )  
- współrzędne geograficzne:  
N =  $53^{\circ}28'8,751''$ ; E =  $23^{\circ}21'17,406''$   
N =  $53^{\circ}28'9,223''$ ; E =  $23^{\circ}21'18,293''$
- 8.2. Rów kryty w km 0 + 040,4 (kierunek Majewo )  
- współrzędne geograficzne:  
N =  $53^{\circ}28'10,944''$ ; E =  $23^{\circ}21'15,436''$   
N =  $53^{\circ}28'11,226''$ ; E =  $23^{\circ}21'16,121''$
9. Wody opadowe z mostu oraz korony drogi odprowadzane za pomocą wpustów drogowych przykanalikami i wlotem kolektora do rowów i dalej do cieku bez nazwy oraz do ziemi.

10. Skarpy i dno rowów przydrożnych należy dodatkowo zabezpieczyć przed rozmyciem poprzez obsianie trawą lub brukowanie. Dno rowów i skarpy na wlotach i wylotach przepustów należy dodatkowo zabezpieczyć brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową marki 15Mpa.

11. Rury należy posadzić na ławie kruszowej. Materiał na ławę musi być mrozoodporny.

## **II. Zobowiązuje się inwestora do:**

1. Zlecenia nadzoru technicznego nad prawidłową realizacją inwestycji.
2. Na użytkowniku urządzeń wodnych będzie ciążyła odpowiedzialność materialna w stosunku do osób trzecich w przypadku normalnej lub niezgodnej z pozwoleniem wodnoprawnym eksploatacji.
3. Utrzymania urządzeń odwadniających w należytym stanie technicznym.
4. Prowadzenia systematycznej konserwacji urządzeń, dbania o drożność oraz kontrolowania stanu umocnień budowli, przepustów wraz z umocnieniem skarp na wlocie i wylocie.
5. Po zakończeniu robót budowlanych teren doprowadzić do stanu pierwotnego, całość uporządkować.
6. Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do wody oraz rowów przydrożnych (ziemi) nie mogą przekraczać niżej wymienionych wartości określanych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz.U. Nr 137. poz. 984 ) w ściekach opadowych i roztopowych:
  - zawiesina ogólna - 100mg/l
  - substancje ropopochodne - 15mg/l

**III.** Podstawą wydania niniejszej decyzji stanowi: operat wodnoprawny na rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Sokolany-Janów opracowany przez mgr inż. Wojciecha Grzybowskiego w listopadzie 2012r. w Białymstoku.

**IV.** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

**V.** Zgodnie z art. 135 pkt 3 Prawa wodnego pozwolenie wygasa, jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie wykonania urządzenia wodnego w ciągu 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne.

**VI.** Udziela się pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód tj. odprowadzania wód opadowych i roztopowych do dnia **31 stycznia 2023r.**

## **UZASADNIENIE**

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok wystąpił z wnioskiem z dnia 15 stycznia 2013r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego w Sokółce 17.01.2013r.) do Starosty Sokólskiego o wydanie pozwolenia



wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych oraz budowę nowych i odprowadzanie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych z korony drogi Nr 671 na odcinku Sokolany – Janów do wód i do ziemi ( rowy).

W dniu 18 stycznia 2013r. strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

W trakcie przeprowadzonego przez Starostę Sokólskiego postępowania administracyjnego nie wpłynęły uwagi i wnioski od stron postępowania. Nie wpłynęły także uwagi i wnioski w ramach prowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa.

W tym stanie faktycznym i prawnym udzielono niniejszego pozwolenia na zasadach i warunkach określonych w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Sokólskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia stronie decyzji.



**z up. STAROSTY**

Tadeusz Tumił  
p.o. kierownik Wydziału Ochrony  
Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

**Otrzymują:**

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6 , 15-620 Białystok
2. Gmina Janów  
ul. Sokólska 18, 16-130 Janów
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku  
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce  
ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka
5. Majewska Ewa, sołtys wsi Wasilówka
6. Śliżewski Zygmunt, sołtys wsi Trzcianka
7. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie  
ul. Zarzecze 13 B, 03 – 194 Warszawa – w załączeniu operat wodnoprawny w wersji elektronicznej
8. aa

STAROSTA SOKÓLSKI  
ul. Wolności 9  
18-100 Sokółka

OŚ.6341.1.2013

W P Y S K O	PZOW Białystok
	06-02-2014
L. dz.	356 podpis <i>[signature]</i>

Sokółka, dnia 4 lutego 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) oraz art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – *Prawo wodne* (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 145, 951, 1513, z 2013 r. poz. 21, 165), na wniosek **Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15 – 620 Białystok** z dnia 29 stycznia 2014 r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego w Sokółce 03.02.2014 r.), znak: WBiD.400.12.1.2013 dotyczący zmiany decyzji Starosty Sokólskiego z dnia 4 lutego 2013 r., znak: OŚ.6341.1.2013 w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na:

- rozbiórkę istniejących przepustów pod drogą wojewódzką Nr 671 na odcinku Sokolany – Janów w km 8 + 186,36 oraz pod zjazdem z drogi powiatowej Nr 1303B, kierunek Majewo
- budowę przepustów pod drogą wojewódzką Nr 671 oraz zjazdami z drogi wojewódzkiej Nr 671 i zjazdami z drogi powiatowej Nr 1303B, kierunek Majewo
- budowę rowów przydrożnych przy drodze wojewódzkiej Nr 671
- budowę rowów przydrożnych przy drodze powiatowej Nr 1303B, kierunek Majewo
- budowę rowów przydrożnych przy drodze powiatowej Nr 1303B, kierunek Trzeianka
- budowę rowów krytych pod drogą powiatową Nr 1303B
- budowę urządzeń do odprowadzania wody opadowej z korony drogi
- wprowadzanie wód opadowych z korony drogi za pomocą rowów przydrożnych do ziemi i rowu melioracyjnego przy przebiegu w km 8 + 186,36.

### Starosta Sokólski orzeka:

1. zmienić treść ostatecznej decyzji Starosty Sokólskiego z dnia 4 lutego 2013 r., znak: OŚ.6341.1.2013, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w części dotyczącej lokalizacji wykonania rowów przydrożnych przy drodze wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Sokolany – Janów, w następujący sposób:

1. dotychczasowy zapis ppkt 5.5 w decyzji z dnia 4 lutego 2013 r. zmienia się w ten sposób, iż występujący w sentencji zmienianej decyzji zapis:

Rów lewobrzeżny od km 8 + 175 do km 8 + 560 długości 285 mb:

- współrzędne geograficzne:

N = 53°28'9,416"; E = 23°21'15,613"

N = 53°28'6,849"; E = 23°21'0,755"

zastępuje się zapisem:

Rów lewobrzeżny od km 8 + 275 do km 8 + 560 długości 285 mb:

- współrzędne geograficzne:

N = 53°28'9,416"; E = 23°21'15,613"

N = 53°28'6,849"; E = 23°21'0,755"

*Za zgodność z oryginałem:*  
mgr inż. Wojciech Grzybowski



dotychczasowy zapis ppkt 5.6 w decyzji z dnia 4 lutego 2013 r. zmienia się w ten sposób, iż występujący w sentencji zmienianej decyzji zapis:

Rów prawobrzeżny od km 12 + 980 do km 12 + 421 długości 459 mb:

- współrzędne geograficzne:

N = 53°27'37,687"; E = 23°17'6,605"

N = 53°27'38,362"; E = 23°16'43,122"

zastępuje się zapisem:

Rów prawobrzeżny od km 12 + 980 do km 13 + 421 długości 441 mb:

- współrzędne geograficzne:

N = 53°27'37,687"; E = 23°17'6,605"

N = 53°27'38,362"; E = 23°16'43,122"

dotychczasowy zapis ppkt 5.7 w decyzji z dnia 4 lutego 2013 r. zmienia się w ten sposób, iż występujący w sentencji zmienianej decyzji zapis:

Rów lewobrzeżny od km 12 + 987 do km 12 + 421 długości 466 mb:

- współrzędne geograficzne:

N = 53°27'37,252"; E = 23°17'6,350"

N = 53°27'37,746"; E = 23°16'42,860"

zastępuje się zapisem:

Rów lewobrzeżny od km 12 + 987 do km 13 + 421 długości 434 mb:

- współrzędne geograficzne:

N = 53°27'37,252"; E = 23°17'6,350"

N = 53°27'37,746"; E = 23°16'42,860"

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

- II. Pozostałe warunki ostatecznej decyzji Starosty Sokólskiego z dnia 4 lutego 2013 r., znak: OŚ.6341.1.2013, pozostawić bez zmian.

## UZASADNIENIE

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 620 Białystok, złożył dnia 3 lutego 2014 r. wniosek o zmianę decyzji Starosty Sokólskiego z dnia 4 lutego 2013 r., znak: OŚ.6341.1.2013, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na:

- rozbiórkę istniejących przepustów pod drogą wojewódzką Nr 671 na odcinku Sokolany - Janów w km 8+186,36 oraz pod zjazdem z drogi powiatowej Nr 1303B, kierunek Majewo
- budowę przepustów pod drogą wojewódzką Nr 671 oraz zjazdami z drogi wojewódzkiej Nr 671 i zjazdami z drogi powiatowej Nr 1303B, kierunek Majewo
- budowę rowów przydrożnych przy drodze wojewódzkiej Nr 671
- budowę rowów przydrożnych przy drodze powiatowej Nr 1303B, kierunek Majewo
- budowę rowów przydrożnych przy drodze powiatowej Nr 1303B, kierunek Trzcianka
- budowę rowów krytych pod drogą powiatową Nr 1303B
- budowę urządzeń do odprowadzania wody opadowej z korony drogi
- wprowadzanie wód opadowych z korony drogi za pomocą rowów przydrożnych do ziemi i rowu melioracyjnego przy przepuscie w km 8 + 186,36.

Powołaną wyżej decyzją Starosta Sokółski udzielił Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15 - 620 Białystok, pozwolenia wodnoprawnego na w/w zadania.

Podstawę prawną do wydania przedmiotowej decyzji stanowi art. 155 K.p.a., który mówi, iż decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, lub przez organ wyższego stopnia, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

W sprawie nie stwierdzono, aby zmianie decyzji sprzeciwiały się przepisy szczególne, za zmianą przemawia słuszny interes strony (jest ona zgodna z wnioskiem strony) oraz interes społeczny - realizacja budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Sokolany - Janów przewidziana jest w planie budżetowym na 2014 r. W związku z powyższym nie zmienienie decyzji zawierającej błędy pisarskie może skutkować brakiem realizacji przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 671.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Starosty Sokólskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

z up. STAROSTY

Tadeusz Tumiel  
p.o. kierownik Wydziału Ochrony  
Grodziska, Rolnictwa i Leśnictwa

#### Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6, 15 - 620 Białystok
2. Gmina Janów  
ul. Parkowa 3, 16 - 130 Janów
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku  
ul. Handlowa 6, 15 - 399 Białystok
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce  
ul. Torowa 12, 16 - 100 Sokółka
5. Pani Ewa Majewska - sołtys wsi Wasilówka
6. Pan Zygmunt Śliżewski - sołtys wsi Trzcianka
7. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie  
ul. Zarzecze 13B, 03 - 194 Warszawa
8. aa.

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

SB. - 8 egz.



Starostwo Powiatowe w Sokółce  
ZESPÓŁ UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
16-100 Sokółka, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 8

Sokółka, dnia 05.12.2012 r.

**OPINIA NR GKN.6630.235.2012**

Uzgodnienie : usytuowania projektowanych sieci: energetycznej, kanalizacji deszczowej,  
telekomunikacyjnej, wodociągowej

Lokalizacja obiektu : **JANÓW, WASILÓWKA, TRZCIANKA**  
**gmina Janów**

Oznaczenie arkusza mapy:

Zleceniodawca :

*DROGOWSKAZ S.C. M.Gwiazdowski, A. Sosnowski, M.Grzybowski*  
*15-620 Białystok, ul. Elewatorska 13/22*

Nazwa jednostki projektowej :

*DROGOWSKAZ S.C. M.Gwiazdowski, A. Sosnowski, M.Grzybowski*  
*15-620 Białystok, ul. Elewatorska 13/22*

Autor opracowania: *Wojciech Grzybowski*

Inwestor :

*Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku*  
*15 - 620 Białystok, ul. Elewatorska 6*

Na podstawie **Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa** z dnia 2 kwietnia 2001 roku w sprawie ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej ( Dz. U. Nr 38, poz. 455 ) oraz **Zarządzenia Nr 19/07 - Starosty Sokólskiego** z dnia 6 września 2007 roku w sprawie powołania zespołu do spraw uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze Powiatu Sokólskiego **ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ w SOKÓLCIE** na posiedzeniu w dniu 05.12.2012 r. :

uzgadnia lokalizację ww obiektu z uwagą zawartą w protokole Nr GKN.6630.235.2012.

*Z up. STAROSTY*  
*Maria Beata Kochanowska*  
Z-ca Przewodniczącego Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej w Sokółce

Załączniki:

1. Protokół Nr GKN.6630.235.2012 z dnia 05.12.2012 r.

-verte-



### PROTOKÓŁ Nr GKN.6630.235.2012

z uzgodnienia dokumentacji projektowej lokalizacji urządzeń inżynierskich, (podziemnych, naziemnych i nadziemnych) – obiekt ... droga wojewódzka nr 671

(Linda, Władysław, Ireneusz, Jan, Janina)

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Sokółce po rozpatrzeniu przedłożonej dokumentacji na zlecenie ... Dobrewski s.c. M. Gwiazdowski

A. Sosnowski, H. Gnybowski

z dnia 04.12.2012 Nr GKN.6630.235.2012 na posiedzeniu w dniu 05.12.2012 r.

uzgodził /nie uzgodnił/ lokalizację następujących urządzeń inżynierskich :

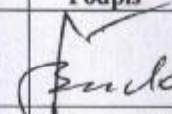
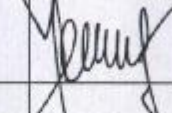

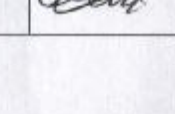
sieć energetyczne, sieć telekomunikacyjną, sieć wodociągowe,  
sieć kanalizacyjną

### UWAGI

Ad 4) Pozyskać nowe dysponowanie na cele budowlane terenów, po którym przebiega linia kolejowa.

SKORDYNOWANO Z MAPĄ ZASADNICZĄ – NIE WYKLUCZA SIĘ KOLIZJI Z URZĄDZENIAMI  
INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ NIEUWIDOCZNIONEJ NA MAPIE ZASADNICZEJ

### CZŁONKOWIE ZESPOŁU

Lp.	Nazwa instytucji	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe w Sokółce Wydział Architektury i Budownictwa	Bernard Luckiewicz	
2.	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Sokółce	Jarosław Jabłoński	
3.	Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce	Krzysztof Szamreta	
4.	Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości w Sokółce	Maria Kochanowska	

### KONSULTANCI

5.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.		
6.	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o.		
7.	T. P. S. A. Obszar w Białymstoku		
8.	Rejon Energetyczny		
9.	Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Dąbrowie Białostockiej		
10.	Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa, Leśnictwa w/m		
11.	Urząd Miejski w Sokółce		
12.	Urząd Gminy w .....		
13.	Wojewódzki Oddział Państwowej Służby Ochrony Zabytków		





**Wojewódzki Zarząd Melioracji  
i Urządzeń Wodnych  
w Białymstoku**

ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok  
Sekretariat tel. (085) 74-81-200, fax. (085) 74-81-201  
NIP: 542-10-25-796, Regon 000579750,  
www.wzmwu.wrotapodlasia.pl

Białystok dnia 2012.12.14

**DROGOWSKAZ S.C.**

**M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska**

WZM.RI-4022/283/12

**ul. Elewatorska 13/22**

**15-620 BIAŁYSTOK**

Dotyczy: uzgodnienia operatu wodnoprawnego na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 671 na odcinku Sokolany-Janów.

Nawiązując do przedłożonego opracowania dotyczącego rozbiórki istniejącego i budowy nowego przepustu na rowie melioracyjnym B, obiekt melioracyjny Poganica w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 671 na odcinku Sokolany-Janów, Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku działający z upoważnienia Marszałka Województwa Podlaskiego uzgadnia operat na następujących warunkach.

Nie wnosimy uwag do rozwiązań projektowych dotyczących przepustu w km 8+186,36 (średnica  $\varnothing$  1,0m, rzędna dna na wlocie 169,80 m.n.p.m.i rz. wylotu 169,70 m n.p.m.).

Podstawową zasadą przy przebudowie istniejących przepustów na ciekach i rowach odwadniających tereny użytkowane rolniczo jest nie pogorszenie odpływu z gruntów położonych, powyżej, czyli dno nowych budowli na wlocie nie może być zaprojektowane wyżej niż starych budowli przewidzianych do rozbiórki. Wskazane jest nawet obniżenie dna, szczególnie przepustów, gdzie dno jest płytsze niż 1,0 m, mierząc od powierzchni niższego brzegu cieku przed wlotem.

W świetle art. 122, ust. 1, ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r. nr 239, poz. 2019 - jednolity tekst z późniejszymi zmianami) na wykonanie urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne. Przepisy te stosuje się również (art. 9, ust. 1, p-kt 19, ust 2, p-kt 2) do rowów, w tym budowli na rowach oraz odbudowy, rozbudowy, przebudowy lub rozbiórki tych urządzeń.

Projektowane przepusty pod zjazdami na posesje stanowią elementy drogi i nie mają powiązania z urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych, w związku z tym nie wnosimy uwag do rozwiązań.

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Jednocześnie przypominamy, iż w świetle art. 122, ust. 1, i art. 37 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2005r. nr 239, poz. 2019 - jednolity tekst z późniejszymi zmianami) na szczególne korzystanie z wód (wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi) oraz wykonanie urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne. Przepisy te stosuje się również (art. 9, ust. 1, p-kt 14 i 19, ust. 2, p-kt 1b i p-kt 2) do wód opadowych i roztopowych ujętych w systemy kanalizacyjne i wylotów urządzeń kanalizacyjnych do wód lub urządzeń wodnych.

Oczyszczone wody powinny spełniać wymogi art. 41 i art. 42 cytowanego prawa wodnego i przepisów wykonawczych wydanych w oparciu o art. 45 tej ustawy tj. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. nr 137 poz. 984 z późniejszymi zmianami).

Z wyprzedzeniem, co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do robót w obrębie urządzeń melioracyjnych, inwestor budowy powinien zapewnić nadzór techniczny i powiadomić o terminie wykonania Starostwo Powiatowe.

Do wiadomości:

1. WZMiUW Oddział w Białymstoku,

DYREKTOR

*inż. Zbigniew Zalewski*

*Za zgodność z oryginałem*  
*mgr inż. Wojciech Czyżbowski*





WOJEWODA PODLASKI  
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

WI-I.7840.2.29.2013.MB

WPŁYNIEŁO	PZDW Białystok
	11-12-2013
	L.dz. 12344

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) w związku art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 687), po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, z dnia 16.09.2013r. znak: WBiD.400.12.1.2013, w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo od warunków określonych w §113 ust. 7 pkt. 1, w związku z §78.1 rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) - w zakresie lokalizacji zjazdu na stację paliw w obszarze oddziaływania nowoprojektowanego skrzyżowania – ronda, w związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 671, od km 8+100 do km 8+560, od km 12+980 do km 13+395,50 i od km 16+690 do km 16+800, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Sokolany – Janów.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wojciech Grzybowski

## UDZIELAM ZGODY

Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, na odstępstwo od ustaleń określonych w §113 ust. 7 pkt. 1, w związku z §78.1 rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) - w zakresie lokalizacji zjazdu na stację paliw w obszarze oddziaływania nowoprojektowanego skrzyżowania – ronda, w związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 671, od km 8+100 do km 8+560, od km 12+980 do km 13+395,50 i od km 16+690 do km 16+800, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Sokolany – Janów, pod następującymi warunkami:

- dopuszczenia wyłącznie relacji prawoskrętnych na zjeździe publicznym,
- wykonania oznakowania pionowego i poziomego, spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami), na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia



Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

- zapewnienia odpowiednich warunków widoczności na zjeździe publicznym.

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Crzybowski

#### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16.09.2013r. znak: WBiD.400.12.1.2013, Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, zwrócił się do Wojewody Podlaskiego o wydanie zgody na odstępstwo od warunków określonych w §113 ust. 7 pkt. 1, w związku z §78.1 rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) - w zakresie lokalizacji zjazdu na stację paliw w obszarze oddziaływania nowoprojektowanego skrzyżowania - ronda, w związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 671, od km 8+100 do km 8+560, od km 12+980 do km 13+395,50 i od km 16+690 do km 16+800, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Sokolany - Janów.

Z załączonych dokumentów wynika, iż projektowany zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej Nr 671 na działkę o nr ewid. gruntu 369/3 obręb Janów, na której funkcjonuje stacja paliw, został zlokalizowany w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, gdyż znajduje się w obszarze oddziaływania nowoprojektowanego skrzyżowania - ronda, tym samym wyżej wymienione rozwiązanie projektowe nie spełnia warunków określonych w §113 ust. 7 pkt. 1, w związku z §78.1 rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wojewoda Podlaski pismem z dnia 23.09.2013r. znak: WI-I.7840.2.29.2013.MB, uzupełnionym pismami z dnia 25.10.2013r. i z dnia 12.11.2013r. wystąpił do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o upoważnienie do wyrażenia zgody na odstępstwo od warunków określonych w 113 ust. 7 pkt. 1, w związku z §78.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - w zakresie lokalizacji zjazdu na stację paliw w obszarze oddziaływania nowoprojektowanego skrzyżowania - ronda. Pismem z dnia 25.11.2013r. (data wpływu do tut. urzędu 28.11.2013r.) znak: TA-6KD-557-264/13-492 Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, upoważnił Wojewodę Podlaskiego do wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu na stację paliw w obszarze oddziaływania nowoprojektowanego skrzyżowania - ronda, w związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 671, od km 8+100 do km 8+560, od km 12+980 do km 13+395,50 i od km 16+690 do km 16+800, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Sokolany - Janów.

Zgodnie z art. 9. ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia



ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo.

Uwzględniając zgodę Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Wojewoda Podlaski postanowił udzielić odstępstwa od warunków wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w wyżej wymienionym zakresie.

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.

WOJEWODA PODLASKI

Maciej Żywno

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Orzybowski

Otrzymuje

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
2. a/a.

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 671 na odcinku Sokolany – Janów. Zakresem opracowania objęto trzy odcinki drogi:

- przebudowa skrzyżowania w m. Trzciance w km 8+244,
- korekta łuku od km 12+980 do km 13+395,5,
- przebudowa skrzyżowania w m. Janów w km 16+743.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi na odcinku Sokolany – Janów od km 8+100 do km 8+560, od km 12+980 do km 13+395,50 i od km 16+690 do km 16+800.

### **2. Podstawa opracowania projektu.**

- ✓ Umowa z Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,
- ✓ Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- ✓ Badania podłoża gruntowego i konstrukcji nawierzchni wykonane przez Mirosława Sawickiego w 2012 r.
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- ✓ Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,

### **3. Stan istniejący i przewidywane zmiany.**

Droga wojewódzka nr 671 prowadzi ruch z m. Korycina ( od drogi krajowej nr 8) do m. Sokolany. Trasa przebiega przez obszar jednej miejscowości Janów. Między miejscowościami droga przebiega przez tereny zagospodarowane rolniczo (poła, łąki) oraz leśne.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię bitumiczną bez krawężników o szerokości 5,0 m. Stan nawierzchni – skoleinowana, liczne spękania poprzeczne i podłużne, wykruszenia krawędzi jezdni. Szerokość poboczy gruntowych wynosi 1,5.

W m. Janów w otoczeniu drogi znajduje się zwarta zabudowa: budynki mieszkalne, gospodarcze. Występuje tutaj przekrój uliczny z chodnikami przy krawężniku.

W m. Trzcianka w km 8+186 występuje przepust o średnicy 80cm, który jest w bardzo złym stanie technicznym.



### **Komunikacja publiczna:**

Przy skrzyżowaniu w m. Trzciance w km 8+244 występują przystanki autobusowe.

### **Odwodnienie:**

Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo rowami przydrożnymi lub przy krawężniku do najbliższych cieków wodnych.

### **Infrastruktura techniczna:**

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 671 występują następujące urządzenia:

#### *Przebudowa skrzyżowania w m. Trzciance w km 8+244*

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja telekomunikacyjny,
- kanalizacja sanitarna,
- kabel energetyczny,
- słupy energetyczno – oświetleniowe.

#### *Korekta łuku od km 12+980 do km 13+395,5*

- sieć wodociągowa,
- kabel telekomunikacyjny,
- kabel energetyczny.

#### *Przebudowa skrzyżowania w m. Janów w km 16+743*

- sieć wodociągowa,
- kabel telekomunikacyjny,
- kanalizacja sanitarna,
- kabel energetyczny,
- słupy energetyczno – oświetleniowe.

### **Geologia:**

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącej nawierzchni i podłoża gruntowego drogi wojewódzkiej nr 671 na odcinku Sokolany Janów wykonanych przez inż. Mirosława Sawickiego w 2012 r. stwierdzono:

- górne warstwy stanowią nasyp budowlany z pospółki lub nasyp niekontrolowany o miąższości 0.4 - 1.2 m,
- poniżej zalegają piaski drobne, gliniaste lub glina do głębokości 2,0m.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie przebudowy drogi od km 8+100 do km 8+560, od km 12+980 do km

13+395,50 i od km 16+690 do km 16+800, poszerzenie jezdni z 5,3 m na 7,0 m, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do przenoszenia obciążenia ruchem KR3, korekty łuków poziomych i pionowych,

- budowa ronda w km 8+244 i 16+742,74,
- wykonanie chodników dla pieszych w m. Janów i Trzcianka,
- wykonanie zatok autobusowych z peronami w km 8+145,5 (strona lewa) i 8+331 (strona prawa),
- budowa w km 8+186,36 przepustu z rur o śr. 100cm i długości L=19,43m,
- przebudowę zjazdów na sąsiadujące z drogą działki,
- budowę przepustów pod zjazdami,
- oznakowanie poziome i pionowe drogi,
- wycinkę drzew i krzewów,
- budowę kabla telekomunikacyjnego na odcinkach;
  - ✓ **T1-T7** - w m. Trzcianka w związku z budowa ronda w km 8+244,
  - ✓ **T8-T15** - w m. Janów w związku z budowa ronda w km 16+742,74,
- budowę sieci wodociągowej na odcinkach;
  - ✓ **W1-W5** - w m. Trzcianka w związku z budowa ronda w km 8+244,
  - ✓ **W6-W7** - w m. Wasilówka,
  - ✓ **W8-W14** - w m. Janów w związku z budowa ronda w km 16+742,74,
- budowę sieci oświetleniowej na odcinkach;
  - ✓ **O1-O13** – w m. Trzcianka w związku z budowa ronda w km 8+244,
  - ✓ **O14-O19** - w m. Janów w związku z budowa ronda w km 16+742,74,
- budowę sieci energetycznej na odcinkach;
  - ✓ **E1-E2** - po stronie lewej w m. Trzcianka,
  - ✓ **E3-E5**(budowa słupów energetycznych) - w m. Janów w związku z budowa ronda w km 16+742,74,
- budowę rowu krytego na odcinku **R1-R2** po stronie lewej w m. Trzcianka,
- budowę rowu krytego na odcinku **R3-R4** po stronie prawej w m. Trzcianka,
- budowę wpustów ulicznych z przykanalikami i ścieków podchodnikowych w m. Trzcianka.

#### 4. Zajętość terenu.

*Inwestycja zlokalizowana na działkach o nr ewid:*

*- pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 671*

- *obręb Trzcianka: 47.*



- obręb Wasilówka: 139.
- obręb Janów: 443, 444.

- działki przewidziane do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID:

- obręb Trzcianka: 122/1, 79, 125, 123/1, 77, 50, 46.
- obręb Wasilówka: 85/3, 84/3, 83/6, 83/28, 69/6, 71, 72, 140, 141.
- obręb Janów: 492, 340, 477, 369/3, 410, 411.

- działki nie będące pasem drogowym, przewidziane do pozyskania w całości przez Inwestora:

- obręb Trzcianka: 122/2.

- działki pozostałe przeznaczone do czasowego zajęcia:

- obręb Trzcianka: 127, 125, 77, 41/2, 43, 44, 46, 42, 79, 168.
- obręb Janów: 492, 340.

Podziały w/w działek związane są z poszerzeniem istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej do 7,0 m, co pociąga za sobą zwiększenie zakresu korpusu drogowego poza linię istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz z budową urządzeń odwadniających.

#### 5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- jezdnia drogi wojewódzkiej	9.767 m <sup>2</sup>
- zatoki autobusowe	423 m <sup>2</sup>
- chodniki	1.685 m <sup>2</sup>
- zjazdy	520 m <sup>2</sup>

#### 6. Dane informacyjne.

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych, występują włączenia dróg powiatowych do drogi wojewódzkiej. Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym tj. normatywne spadki podłużne i poprzeczne, obniżone krawężniki na przejściach dla pieszych, skrzyżowaniach i wjazdach na posesje. W związku z faktem, że zjazd na stację paliw leży w obszarze oddziaływania nowoprojektowanego skrzyżowania – ronda uzyskaliśmy postanowienie w sprawie odstąpienia od warunków technicznych, pismo nr W.I.7840.2.29.2013.MB z dn. 09.12.2013 wydane przez Wojewodę Podlaskiego. Nawiązując do postanowienia wszystkie warunki zostały spełnione:

- zjazd dopuszcza wyłącznie relacje prawoskrętne,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zostały zaprojektowane i zatwierdzone na podstawie projektu stałej organizacji ruchu, który został wykonany zgodnie z wymaganymi rozporządzeniami,
- zjazd posiada odpowiednie warunki widoczności.

#### 7. Wpływ inwestycji na środowisko.

Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych i rowerzystów. Nie przewiduje

się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Przy przebudowie drogi używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, lepiszcza asfaltowe, woda, energia cieplna, itp. Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Paliwo do sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) winno być zabezpieczone przed przedostaniem się do gleby.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg. Budowa kanalizacji deszczowej w m. Dębniki, rowów krytych oraz zastosowanie przepustów pod zjazdami usprawni odbiór wód opadowych i wyeliminuje ich niekontrolowany spływ. Zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej, nie pogorszy stanu sanitarnego powietrza i wód opadowych.

Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

Drzewa, które znajdują się na terenie objętym inwestycją zostaną usunięte w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji.

Podczas budowy:

- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu zminimalizowania oddziaływania hałasu,
- zastosowane będą środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i urządzeń budowlanych,
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nie przewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami np.: matami słomianymi z deskami, płótkiem z desek itp.

Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek budowy kanału deszczowego. W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako nadmiar urobku,
- gruz betonowy,
- gruz asfaltowy.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy. Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.



**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**zgodnie z**

**ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY**

*z dnia 23 czerwca 2003 r.*

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz  
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

**Nazwa i adres obiektu:**

*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z budową drogowego  
obiektu inżynierskiego, sieci telefonicznej, oświetlenia, sieci  
energetycznej i sieci wodociągowej na odcinku Sokolany – Janów  
od km 8+100 do km 8+560, od km 12+980 do km 13+395,50 i od km  
16+690 do km 16+800.*

**Nazwa inwestora oraz jego adres:**

*Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
15-620 Białystok  
ul. Elewatorska 6*

## **ZESPÓŁ AUTORSKI**

### **BRANŻA DROGOWA:**

PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Grzybowski  
Upr. PDL/0065/POOD/05

*mgr inż. Wojciech Grzybowski*  
upr. bud. PDL/0065/POOD/05  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### **BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:**

PROJEKTANT: inż. Dariusz Mocarski  
Upr. DT-WBT/02430/03/U

*inż. Dariusz Mocarski*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalnościach instalacji w telekomunikacji  
przewodowej wraz z pracami z towarzyszącą  
Nr zwid. DT-WBT/02430/03/U  
Decyzja Prezesa URTIP z 03.03.2003r.

### **BRANŻA SANITARNA:**

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Jarmoszko  
Upr. PDL/0039/PWOS/06

*inż. Rafał Jarmoszko*  
Upr. Bud. NR PDL/0039/PWOS/06  
w zakresie sieci i instalacji  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych wod. i kan.  
M. Rej. Cent. 2819/06/UC  
CZŁONEK POWB NR PDL/IS0166/06

### **BRANŻA ELEKTRYCZNA:**

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Ireneusz Stasiak  
Upr. PDL/0132/POOE/08

*mgr inż. Paweł Ireneusz Stasiak*  
mgr inż. elektryk  
upr. proj. w spec. instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
PDL/0132/POOE/08



## **1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH**

- a) roboty przygotowawcze:
  - ścinanie drzew i krzewów,
  - usunięcie humusu,
- b) rozbiórki
- c) roboty ziemne
- d) roboty branżowe
  - budowa oświetlenia,
  - budowa rowów krytych,
  - budowa sieć wodociągowa,
  - budowa kabla telekomunikacyjnego,
  - budowa kabla energetycznego,
- e) budowa konstrukcji nawierzchni
  - droga wojewódzka
  - droga powiatowa
  - zatoki autobusowe
  - zjazdy
  - chodnik
  - pasy zieleni

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Droga wojewódzka nr 671 prowadzi ruch z m. Korycina ( od drogi krajowej nr 8) do m. Sokolany. Trasa przebiega przez obszar jednej miejscowości Janów. Między miejscowościami droga przebiega przez tereny zagospodarowane rolniczo (pola, łąki) oraz leśne.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię bitumiczną bez krawężników o szerokości 5,0 m. Stan nawierzchni – skoleinowana, liczne spękania poprzeczne i podłużne, wykruszenia krawędzi jezdni. Szerokość poboczy gruntowych wynosi 1,5.

W m. Janów w otoczeniu drogi znajduje się zwarta zabudowa: budynki mieszkalne, gospodarcze. Występuje tutaj przekrój uliczny z chodnikami przy krawężniku.

W m. Trzcianka w km 8+186 występuje przepust o średnicy 80cm, który jest w bardzo złym stanie technicznym.

**Komunikacja publiczna:**

Przy skrzyżowaniu w m. Trzciance w km 8+244 występują przystanki autobusowe.

**Odwodnienie:**

Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo rowami przydrożnymi lub przy krawężniku do najbliższych cieków wodnych.

**Infrastruktura techniczna:**

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 671 występują następujące urządzenia:

*Przebudowa skrzyżowania w m. Trzciance w km 8+244*

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja telekomunikacyjny,
- kanalizacja sanitarna,
- kabel energetyczny,
- słupy energetyczno – oświetleniowe.

*Korekta łuku od km 12+980 do km 13+395,5*

- sieć wodociągowa,
- kabel telekomunikacyjny,
- kabel energetyczny.

*Przebudowa skrzyżowania w m. Janów w km 16+743*

- sieć wodociągowa,
- kabel telekomunikacyjny,
- kanalizacja sanitarna,
- kabel energetyczny,
- słupy energetyczno – oświetleniowe.

### **3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

*Przebudowa skrzyżowania w m. Trzciance w km 8+244*

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja telekomunikacyjny,
- kanalizacja sanitarna,



- kabel energetyczny,
- słupy energetyczno – oświetleniowe.

*Korekta łuku od km 12+980 do km 13+395,5*

- sieć wodociągowa,
- kabel telekomunikacyjny,
- kabel energetyczny.

*Przebudowa skrzyżowania w m. Janów w km 16+743*

- sieć wodociągowa,
- kabel telekomunikacyjny,
- kanalizacja sanitarna,
- kabel energetyczny,
- słupy energetyczno – oświetleniowe.

#### **4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA**

- a) prace w rejonie skrzyżowań z kablami telekomunikacyjnymi i siecią energetyczną,
- b) prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres robót)
- c) roboty ziemne,
- d) prace rozbiórkowe i wycinka drzew,

#### **5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne

obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

## **6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych



- stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

**mgr inż. Wojciech Grzybowski**  
 upr. bud. PDI/0065/PDOD/05  
 do projektowania i nadzoru  
 w specjalności inżynierii

**inż. Rafał Jarmosko**  
 Upr. Bud. NR PDI/0039/PWOS/06  
 w zakresie specjalizacji i urządzeń  
 elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych wod. i kan.  
 Nr Rej. Centr. 251906/UM  
 SZCZEGÓLNY PDI NR PDI/15/0155/06

**Paweł Ireneusz Stasiak**  
 mgr inż. elektryk  
 upr. proj. w specj. instalacyjnej  
 w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
 elektrycznych i elektroenergetycznych  
 PDI/0011

**inż. Dariusz Mocarski**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi z ograniczeń  
 w specjalnościach instalacyjnych w: - komunikacji  
 przewodowej, w: - strukturę towarzyszącą  
 Nr ewid. DT-WGT/02430/03/U  
 Data ważności: 03.03.2003r.

PODLASKI URZĄD WOJEWODZKI  
w Białymstoku  
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3  
-13-

RR.V.7131/22/02

Białystok, 2002.05.16

## DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Sosnowskiego** z dnia 11.12.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

**n a d a j ę**  
**Panu ADAMOWI SOSNOWSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi  
specjalność: drogi, ulice i lotniska  
ur. 28 maja 1968r.  
w Białymstoku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. BI/45/02  
**DO PROJEKTOWANIA**  
**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**  
**BEZ OGRANICZEŃ**

## UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Adama Sosnowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje w odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Adam Sosnowski  
ul. Gajowa 64A/65  
15-794 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

*Kazimierz Martynow*  
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału  
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wojciech Grzybowski





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-5VK-KMW-EHL \*

Pan Adam Sosnowski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/2145/02  
adres zamieszkania ul. Gajowa 64 A m.65, 15-794 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-18 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wojciech Grzybowski

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ПОИВ.КК. 7131/08/05

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI**

**magister inżynier**

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwozie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczuk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

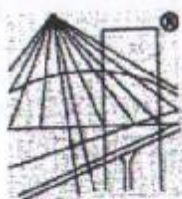
- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski  
ul. Ciepła 21A m 38  
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.





P O L S K A  
I N Z Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-16Z-R23-AWD \*

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06  
adres zamieszkania ul. Andrukiewicza 4/116, 15-204 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-04-01 do 2013-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-03-06 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wojciech Grzybowski

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 czerwca 2006 r.

POIIB.KK.7131-7132/004/06

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan RAFAŁ JARMOSZKO**

inżynier

o kierunku: inżynieria środowiska

urodzony dnia 19 listopada 1978 r. w Dąbrowie Białostockiej

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny PDL/0039/PWOS/06

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



*[Signature]* mgr inż. Wojciech Grzybowski  
*[Signature]*  
*[Signature]*





GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO

DIR/INR/009/036/06

Warszawa, 2006-08-19

45

## DECYZJA

Wykonując art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**RAFAŁ JARMOSZKO**

Inżynier

Wykonujący na mocy decyzji

Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego Główną Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 27 września 2006 r. znak PDIIB.KK.7131-7132/06/06

o wyznaczeniu sposobu realizacji PDI/009/PW06/06

do wykonania samodzielną funkcję techniczną w budownictwie  
współdzielniczym dotyczącą w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
określenia i wytyczenia oraz kierowanie robotami budowlanymi

hasła wytyczenia

zgodnie z określeniem w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE

pod pozycją 2819/06/U/C

Decyzja stanowi jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga zażalenia.

Minimem decyzji jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawa do wykonania samodzielną funkcję techniczną w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa o zmianę do ustawy budowlanej. Sąd administracyjny z dnia 9.12.1990r., sygn. akt OPG 4/96 z siedzibą w Warszawie wyrokami sprawy.



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
RAFAŁ JARMOSZKO  
WYKONUJĄCY NA MOCY DECYZJI  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO

Grzegorz Fiedel

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Grzegorz Fiedel  
Inżynier  
Wykonujący na mocy decyzji  
Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego  
z dnia 27 września 2006 r. znak PDIIB.KK.7131-7132/06/06





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-MNG-JIY-HBQ \*

Pan Rafał Jarmoszek o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0166/05  
adres zamieszkania ul. Leszczynowa 2, 16-200 Dąbrowa Białostocka  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-08-01 do 2013-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-07-20 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Czybowski

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**PREZES URZĘDU  
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

**DECYZJA Nr DT-WBT/02430/03/U**

z dnia 3 marca 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Mocarskiego z dnia 17.12.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu  
urodzonemu

**inż. Dariuszowi Mocarskiemu**  
**11.10.1975 r. w Białymstoku**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do

**Projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

**bez ograniczeń**

**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

*Za zgodność z oryginałem*

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji  
*mgr inż. Wojciech Grzybowski*

**Pouczenie**

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa)



**z up. Prezesa URTIP  
ZASTĘPCA PREZESA**

*Henryk Beberok*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-CVX-IRN-J7P \*

Pan Dariusz Mocarski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0139/04  
adres zamieszkania ul. Scaleniowa 17 m 29, 15-780 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-12-01 do 2013-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-12 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 grudnia 2008 r.

POIIB.KK.7131/025/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan PAWEŁ IRENEUSZ STASIAK**

**magister inżynier**

**o kierunku: elektrotechnika**

**urodzony dnia 17 lutego 1972 r. w Płońsku**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0132/POOE/08**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwozie decyzji.

## POUCZENIE

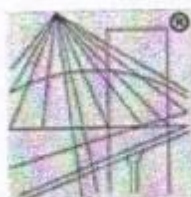
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorezyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



Za zgodność z oryginałem:  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

*[Handwritten signatures and stamps]*



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-QK8-2VY-08T \*

Pan Paweł Ireneusz Stasiak o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0132/09

adres zamieszkania ul. Wąska 15/50, 15-482 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-07-01 do 2013-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-06-20 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

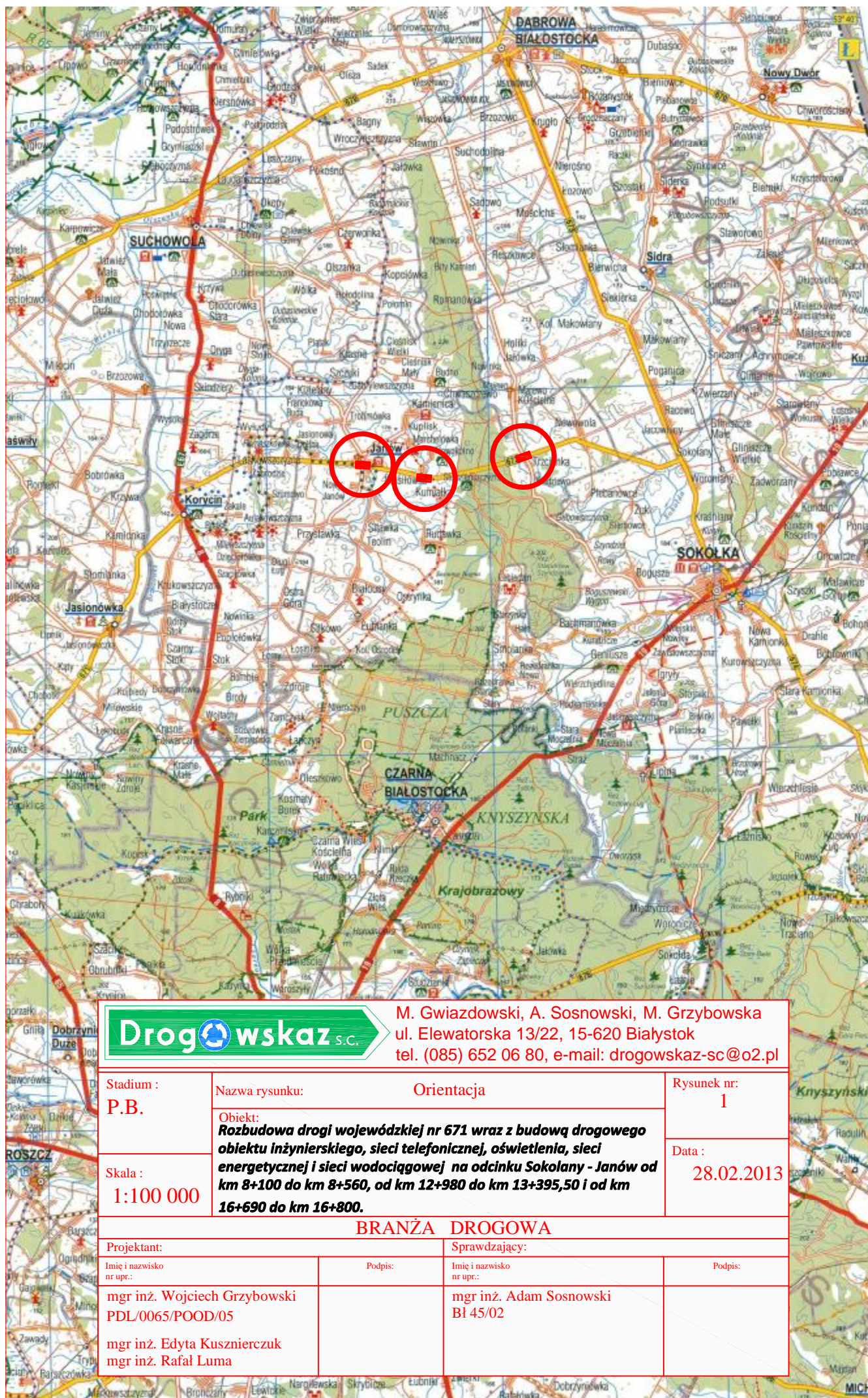
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wojciech Orzybowski

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pliib.org.pl](http://www.pliib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**Drogowskaz** s.c.

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski  
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok  
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : <b>P.B.</b>	Nazwa rysunku:	Orientacja		Rysunek nr: <b>1</b>
	Objekt: <b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z budową drogowego obiektu inżynierskiego, sieci telefonicznej, oświetlenia, sieci energetycznej i sieci wodociągowej na odcinku Sokolany - Janów od km 8+100 do km 8+560, od km 12+980 do km 13+395,50 i od km 16+690 do km 16+800.</b>			
Skala : <b>1:100 000</b>				Data : <b>28.02.2013</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
Projektant:		Sprawdzający:		
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		mgr inż. Adam Sosnowski B1 45/02		
mgr inż. Edyta Kuszniereczuk mgr inż. Rafał Luma				

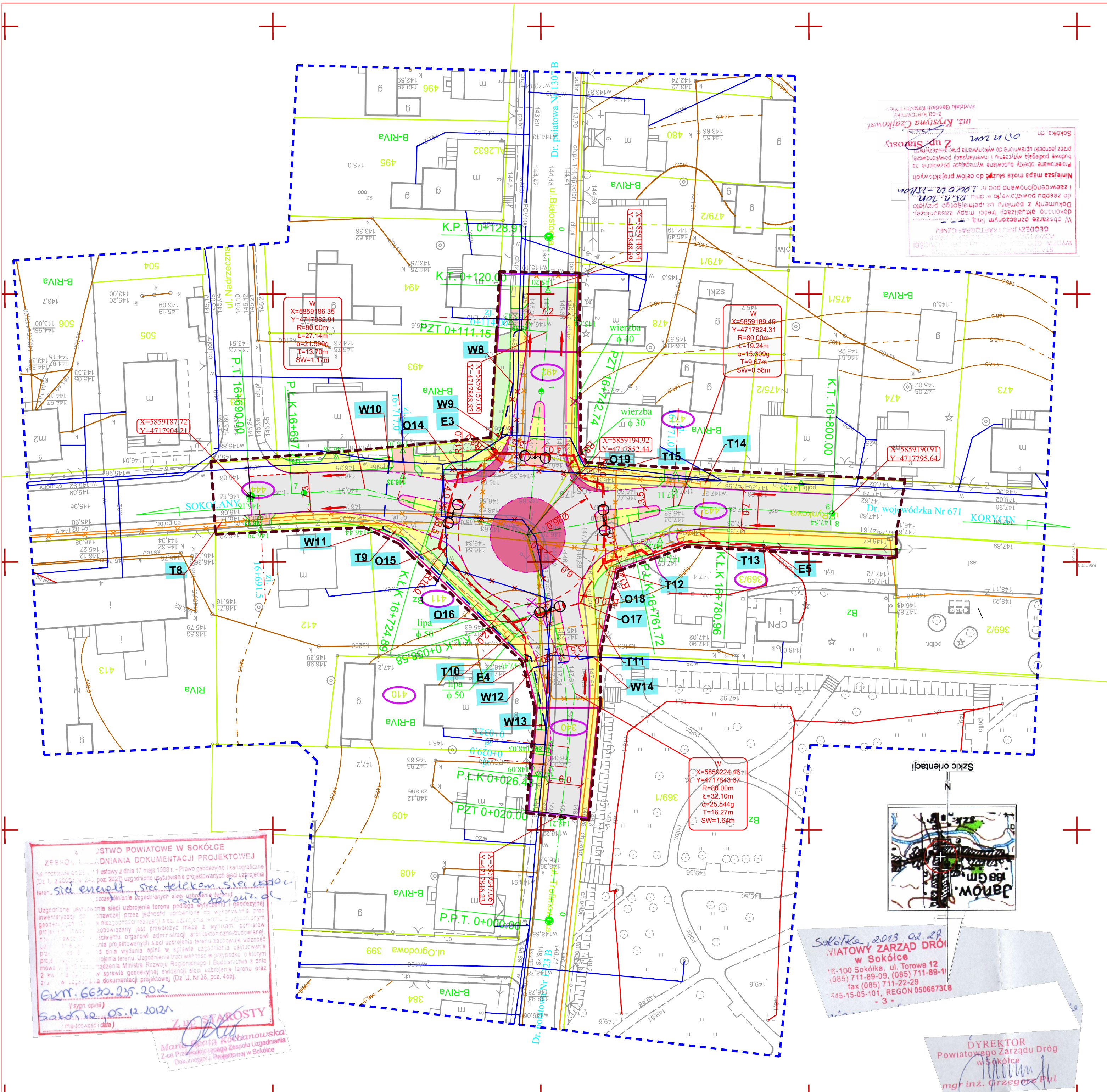












Wodociąg Podlaskie sp. z o.o.  
Zasiedlanki, ul. Usługowa 6  
15-521 Białystok  
cen. tel. 85 744-33-34, tel. 85 746-67-09  
REG. 200393335, NIP 9662048166  
KRS 0000367545 -2-

Przy zblizeniu i / lub skrzyżowaniu z urządzeniami energetycznymi in / SN prace należy wykonywać ręcznie, przy wyłączonej linii, pod nadzorem uprawnionego pracownika. Na Białystok Teren, z dokonaniem wpisu w dzienniku budowy. Na kable elektroenergetyczne należy wykonać osłonę dwuczłonową. Słupy linii napowietrznej zabezpieczyć przed osuwaniem się gruntu.

PGE Energetyka  
Rejon Energetyczny Białystok  
Wydział Inżynierii  
Kierownik  
Jarosław Krasnodębski

04.12.2012

GL. SPECJALISTA  
ds. technicznych  
mgr inż. Maria Jolanta Jankowska

W obszarze oznaczonym linią  
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego  
pod numerem KERG 2011022-25/2012  
Niniejsza mapa może służyć DO CELÓW  
PROJEKTOWYCH  
Projektowane obiekty budowlane w tym zakresie pozostają na budowę podlegają wytyczeniu i  
inwentaryzacji powyższych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
Sokoła dnia ..... imię i nazwisko, podpis i stanowisko służbowe osoby  
upoważnionej

INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W  
GRANICACH OPERACJONALNYCH  
W granicach operacyjnych punkt osnowy III klasy nr 1051 na skrzyżowaniu ulicy  
Rynkowej i Białostockiej (działka nr 477)

PHU unigeo  
Tomasz Łazewski  
mgr inż. Tomasz Łazewski  
nr 2-1051  
NIP 15-521 Białystok  
REG. 200393335  
KRS 0000367545

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy  
data i podpis osoby reprezentującej  
WYKONAWCĘ  
który opracował mapę

data opracowania mapy z 10.2012 r.  
art. mapy ewid. 235.412.044  
BRAK  
Oznaczenie i symbol konturu użytku  
gruntowego, który nie jest ujętym w bazie  
danych ewidencji gruntów i budynków  
w granicach projektowanej inwestycji  
NIE BADANO  
Oznaczenie i informacja o służebnościach  
gruntowych mających wpływ na  
zagospodarowanie gruntów w zlokalizowanych  
przedmiotem aktualizacji  
Oznaczenie granic obszaru który był  
współdzielnych  
wysokościowych  
prostopadłych płaszczyzn  
Układ 1965 strefa 2  
KRONSTADT 60  
Oznaczenie granic obszaru który był  
współdzielnych  
wysokościowych  
prostopadłych płaszczyzn  
Układ 1965 strefa 2  
KRONSTADT 60

SKALA MAPY  
nazwa  
1:500  
Obręb ewidencyjny  
identyfikator  
201102 2.0006  
nazwa  
identyfikator  
201102 2  
MIEJSCOWOŚĆ  
Janów  
Nr Rob. Wp. 218/2012  
KERG 2011022-25/2012

TELEKOMUNIKACJA POLSKA SA  
Operacyjne i Zarządzanie Sieci i Usług  
Warszawa  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3-Białystok  
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

Projektant: mgr inż. Dariusz Mocarski  
Data: 04.12.2012

Zbigniew Chmielak  
mgr inż. z upoważnienia Dyrektora  
Operacyjnego Utrzymanie Sieci i Usług  
w Warszawie

Sokoła, 2013.02.28  
MIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Sokółce  
16-100 Sokółka, (085) 711-89-11  
(085) 711-89-09, (085) 711-22-29  
fax (085) 711-22-29  
REGON 050687308  
- 3 -

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Sokółce  
mgr inż. Grzegorz Rul

## LEGENDA :

### PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna na drodze głównej oraz jezdni ronda
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm
- nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej 15 x 17 cm
- nawierzchnia chodników dla pieszych z betonowej kostki brukowej
- zielen
- obrzeże betonowe 6x20cm
- krawężnik betonowy 15 x 30cm
- krawężnik betonowy 15 x 30cm wtopiony do 4 cm
- kierunek spływu wód opadowych
- kanalizacja teletechniczna
- wodociąg
- linia oświetleniowa
- projektowana linia oświetleniowa
- projektowana linia rozgraniczająca (wykopy działek)
- czasowe zajęcia terenu działek
- zakres terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRID
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja

### ISTNIEJĄCE:

- linia graniczna ulicy (granice działek)
- kanalizacja teletechniczna
- linia energetyczna
- wodociąg
- kanalizacja teletechniczna do rozbiórki
- wodociąg do rozbiórki
- linia enegetyczna do rozbiórki
- drzewa do wycinki

Nie dokonano modyfikacji  
wzrostu geodezyjnego

<b>Drogowskaz</b>		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : <b>P.B.</b>	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - m. Janów od km 16+690 do km 16+800	Rysunek nr: <b>2.3</b>	
Skala : <b>1:500</b>	Data : <b>28.02.2013</b>		
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Projektant: Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Wojciech Grzybowski Upr. PDL/0065/POOD/05 mgr inż. Edyta Kusznierzuk mgr inż. Rafał Luma	Sprawdzający: Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Adam Sosnowski Upr. Bt 45/02		
<b>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</b>			
inż. Dariusz Mocarski Upr. DT-WBT/02430/03/U			
<b>BRANŻA SANITARNIA</b>			
mgr inż. Rafał Jarmosko Upr. PDL/0039/PWOS/06			
<b>BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>			
mgr inż. Paweł Ireneusz Stasiak Upr. PDL/0132/POOE/08			



## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno-budowlanego

### **1. Rozwiązania projektowe**

#### **1.1 Parametry techniczne drogi**

- klasa drogi – wojewódzka „Z”, powiatowe i gminne „L”
- prędkość projektowa - na obszarze zabudowanym 50 km/h, poza zabudową 70 km/h
- kategoria ruchu – KR3
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 100 kN/oś
- ilość pasów ruchu 2
- szerokość jezdni – 7,00 m
- szerokość chodników – 1,5÷4,0 m
- szerokość poboczy gruntowych 1,50 ÷ 2,0 m

#### **1.2. Geometria**

*Przebudowa skrzyżowania w m. Trzciance w km 8+244*

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 8+186 w osi istniejącej jezdni bitumicznej, zaś koniec trasy w km 8+560 również w osi istniejącej jezdni. Na całym odcinku zaprojektowano przekrój szlakowy - wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 7,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,5 m. W km 8+244 zaprojektowano rondo o średnicy zewnętrznej 40m, jezdni o szerokości 5,5m i pierścień o szerokości 1,5m. Na wlotach zaprojektowano jezdnie o szerokości 3,75m natomiast na wylotach o szerokości 4,5m. W km 8+186,36 zaprojektowano przepust z rur stalowych karbowanych o śr. 100cm i długości  $L=19,43m$ . W obrębie przepustu zaprojektowano po jednej stronie barierę stalową, natomiast po drugiej stronie ogrodzenie sztywne panelowe. W km 8+145,5 po stronie lewej i w km 8+331 po stronie prawej zaprojektowano zatoki autobusowe o szerokości 3,0m. Długość peronu wynosi 20,0m, skos wjazdowy 1:8 i skos wyjazdowy 1:4. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty drogowe z rur PEHD o śr. 50cm.

*Korekta luku od km 12+980 do km 13+395,5*

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 12+980 w osi istniejącej jezdni bitumicznej, zaś koniec trasy w km 13+395,5 również w osi istniejącej jezdni. Na całym odcinku zaprojektowano przekrój szlakowy - wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 7,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,5 m.



W planie zaprojektowano 1 załamanie osi trasy, które wyokrąglono łukiem kołowym o promieniach  $R=800$  m i krzywymi przejściowymi o  $L_p=100$ m.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty drogowe z rur PEHD o śr. 50cm.

#### *Przebudowa skrzyżowania w m. Janów w km 16+743*

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 16+690 w osi istniejącej jezdni bitumicznej, zaś koniec trasy w km 16+800 również w osi istniejącej jezdni. Na całym odcinku zaprojektowano przekrój uliczny - wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 7,0 m z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości. W km 16+743 zaprojektowano rondo o średnicy zewnętrznej 26m, jezdni o szerokości 6,0m i pierścień przejezdny. Na wlotach zaprojektowano jezdnie o szerokości 3,5m natomiast na wylotach o szerokości 4,0m.

#### 1.3. Niweleta jezdni

Wysokościowo niweletę dostosowano do istniejących rzędnych dróg bocznych, zjazdów do posesji i przyległego terenu. Zastosowano normatywne spadki podłużne. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Niwelety dróg bocznych i zjazdów zaprojektowano tak, aby powiązać jezdnię drogi głównej uwzględniając jej spadek poprzeczny z istniejącą nawierzchnią tych dróg i posesji.

#### 1.4. Przekroje normalne

Na drodze wojewódzkiej nr 671 zaprojektowano 4 przekroje normalne :

##### a) przekroje nr 1 – szlakowy

- szerokość jezdni – 7,0 m
- szerokość poboczy gruntowych –  $2 \times 1,5$  m
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0% (daszkowy)
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego – 6,0%
- pochylenie skarp – 1: 1,5

##### b) przekrój nr 2 – uliczny

- § szerokość jezdni – 7,0 m
- § szerokość chodników zlokalizowanych przy jezdni –  $2,0 \div 4,0$  m
- § spadek poprzeczny jezdni – 2,0 %
- § spadek poprzeczny chodnika – 2,0 % (w kierunku jezdni)
- § pochylenie skarp – 1: 1,5

##### c) przekrój nr 3 – rondo w m. Trzcianka

- § - średnica zewnętrzna ronda: **40,0m**,
- § - średnica wyspy środkowej: **26,0m**,
- § - ilość wlotów: **4**,
- § - szerokość jezdni ronda: **5,5m**,
- § - szerokość pierścienia: **1,5m**,
- § - pochylenie jezdni ronda: **2,0%**,
- § - pochylenie pierścienia: **4%**.

d) przekrój nr 4 – rondo w m. Janów

- § - średnica zewnętrzna ronda: **26,0m**,
- § - średnica wyspy środkowej: **20,0m**, (wyspa jest przejezdna wyniesiona 4cm)
- § - ilość wlotów: **4**,
- § - szerokość jezdni ronda: **6,0m**,
- § - pochylenie jezdni ronda: **wg planu warstwicowego**,
- § - pochylenie pierścienia: **wg planu warstwicowego**.

#### 1.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Prognozę natężenia ruchu wyznaczono na podstawie „Generalnego pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich” z 2010 r. dla stanu obecnego i dla okresu po przeprowadzeniu przebudowy drogi. Na tej podstawie określono kategorię ruchu na drodze wojewódzkiej nr 671 jako KR3.

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

#### **DROGA WOJEWÓDZKA NR 671 (KR 3)**

a) nowa budowa:

- Ø warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm wg SST,
- Ø warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm wg SST,
- Ø podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm wg SST,
- Ø podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg SST,
- Ø wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  grub. 10cm.

Opór boczny stanowi krawężnik kamienny 20\*30 cm.

#### **DROGI POWIATOWE: NR 1303B, 1307B i 1323B (KR 3)**

- Ø warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm wg SST,
- Ø warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm wg SST,
- Ø podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm wg SST,



Ø podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg SST,

Ø wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  grub. 10cm.

Opór boczny stanowi krawężnik kamienny 20\*30 cm.

### **Pierścień na rondzie w Trzciance**

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej grub. 15 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  grub. 10cm.

Opór boczny jezdni po stronie wewnętrznej stanowi krawężnik kamienny 20 x 30 cm wyniesiony 4 cm ponad nawierzchnię, natomiast po stronie zewnętrznej zaprojektowano krawężnik kamienny 20 x 30 cm wyniesiony 12 cm ponad nawierzchnię.

### **Wyspa segregująca na wlotach ronda**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,

Opór boczny chodników stanowi krawężnik kamienny 20 x 30 cm wyniesiony 12 cm ponad nawierzchnię.

### **Pierścień przejezdny na rondzie w Janowie**

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej grub. 15 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  grub. 10cm.

Opór boczny jezdni po stronie wewnętrznej stanowi krawężnik kamienny 20 x 30 cm wyniesiony 4 cm ponad nawierzchnię.

### **Zjazd do posesji:**

a) ze skosami wjazdowymi - uliczne

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

Opór boczny i od strony posesji na zjazdach indywidualnych stanowi krawężnik betonowy 15\*30 cm.

b) z łukami wyokrągłającymi - szlakowe

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm wg SST,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm wg SST,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20

### **Chodnik dla pieszych:**

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej koloru szarego grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm

Opór boczny chodników stanowi obrzeże betonowe 20\*6cm.

### **Zatoki autobusowe:**

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej grub. 15 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 grub. 22 cm,
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  grub. 10cm.

Opór boczny pomiędzy jezdnią a nawierzchnią zatoki stanowi opornik kamienny 20 x 10 cm wtopiony do wysokości nawierzchni.

Na przekroju szlakowym pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm.

## **1.6. Odwodnienie**

Odbiór wód opadowych z projektowanej drogi wojewódzkiej, dróg bocznych i chodników będzie odbywać się powierzchniowo do najbliższych cieków wodnych. W m. Trzcianka zaprojektowano 4 wpusty uliczne z przykanalikiem na skarpę. Na wylocie przykanalika skarpę należy umocnić brukiem na zaprawie cementowo – piaskowej. Pod drogami powiatowymi zaprojektowano rowy kryte z rur o średnicy 40cm. W km 8+186,36 zaprojektowano przepust z rur o śr. 100cm i długości  $L=19,43\text{m}$ , z blachy falistej grubości min. 2 mm o klasie nośności A 500 kN. Wloty i wyloty przepustów pod drogą główną należy umocnić brukiem na zaprawie cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Przy przepuszczeniu w km 8+186,36 po obu stronach należy oczyścić rów melioracyjny na długości 20m.



### 1.7. Zieleń

Zachodzi konieczność wycięcia drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

a) m. Trzcianka

- drzewa o śr. 10cm – 18szt
- drzewa o śr. 15cm – 7szt
- drzewa o śr. 20cm – 9szt
- drzewa o śr. 40cm – 1szt
- drzewa o śr. 50cm – 2szt

b) m. Wasilówka

- drzewa o śr. 10cm – 21szt
- drzewa o śr. 15cm – 9szt
- drzewa o śr. 20cm – 6szt
- drzewa o śr. 30cm – 5szt
- drzewa o śr. 40cm – 6szt
- drzewa o śr. 45cm – 1szt
- drzewa o śr. 50cm – 4szt
- drzewa o śr. 60cm – 5szt
- drzewa o śr. 70cm – 4szt
- drzewa o śr. 80cm – 5szt
- drzewa o śr. 90cm – 3szt

c) m. Janów

- drzewa o śr. 30cm – 1szt
- drzewa o śr. 40cm – 1szt
- drzewa o śr. 50cm – 2szt

Dokładną lokalizację i rodzaj drzewa pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w części rysunkowej zał. nr 2.

## **2. Roboty branżowe**

### **BRANŻA ELEKTRYCZNA**

#### **TEMAT OPRACOWANIA**

Tematem opracowania jest budowa kablowych linii oświetlenia ulicznego oraz wymiana przewodu linii napowietrznej oświetlenia ulicznego oraz w zakresie usunięcia kolizji przebudowa elektroenergetycznego przyłącza kablowego nn-0,4kV w m. Trzcianka. Przebudowa elektroenergetycznej sieci napowietrznej nn-0,4kV oraz budowa elektroenergetycznych linii kablowych nn-0,4kV w m. Janów w związku z projektowaną rozbudową drogi woj. Nr 671 na odcinku Sokolany – Janów.

#### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o:

- warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A.,
- wizję lokalną,
- obowiązujące przepisy i normy,
- uzgodnienia z PGE, ZUDP.

#### **STAN PROJEKTOWANY**

##### ***Budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego.***

**W m. Trzcianka:** Od istniejącego słupa Nr 14 linii napowietrznej komunalno-oświetleniowej należy wybudować sieć kablową oświetlenia drogowego w rejonie projektowanego ronda. Linie kablowe oświetleniowe wykonać kablem YAKXS4x25mm<sup>2</sup>.

Zaprojektowano słupy oświetleniowe Nr: L1 - L2 i L4 - L14 typu SAL-85M z wysięgnikiem podwójnym WR-2/1 prod. ROSA. W części centralnej ronda zaprojektowano maszt Nr L3 typu MAL-12,5wzm z wysięgnikiem WRK-4 prod. ROSA. Projektowane słupy oświetleniowe wyposażać w uchwyty na flagi.

Na projektowanych słupach Nr: L1 - L2 i L4 - L14 zamontować po jednej oprawie oświetleniowej typu LUNOIDA S-150W prod. ROSA. Na projektowanym maszcie nr L3 zaprojektowano cztery oprawy oświetleniowe typu LUNOIDA S-150W prod. ROSA.

**W m. Janów:** Istniejące napowietrzne linie oświetleniowe po przebudowie napowietrznej sieci komunalno-oświetleniowej (wg oddz. opracowania) ulic Sokólskiej, Rynkowej, Białostockiej i Trofimowskiej należy powiązać ze sobą poprzez wybudowanie odcinków linii kablowej w rejonie projektowanego ronda. Linie kablowe oświetleniowe wykonać kablem YAKXS4x35mm<sup>2</sup>. Zaprojektowano cztery słupy oświetleniowe (Nr: L1, L2, L3, L4) typu SAL-85M z wysięgnikiem podwójnym WR-2/2 prod. ROSA. Projektowane słupy oświetleniowe wyposażać w uchwyty na flagi. Na projektowanych słupach na rondzie (Nr: L1, L2, L3, L4) zamontować po dwie oprawy oświetleniowe typu LUNOIDA S-100W prod. ROSA.



W celu uziemienia proj. słupów oświetleniowych zastosować ułożoną we wspólnym wykopie, 10cm poniżej kabla, bednarkę ocynkowaną FeZn 25x4mm. Bednarkę łączyć metalicznie z uziomami słupów. Projektowany kąt nachylenia wysięgników to 5 stopni.

Wnęki słupowe projektowanych słupów wyposażyć w złącza kablowe typu IZK prod. SINTUR Sp. z o.o. Oprawy w złączach zabezpieczyć wkładkami topikowymi D01 gL/6A. Końce kabli na słupach linii napowietrznej oraz w rozdzielniach słupowych zabezpieczyć palczatkami termokurczliwymi typu AK4 6-35 prod. RADPOL.

Prace ziemne w odległości mniejszej niż 1m od istniejącego podziemnego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie. Szerokość rowu na dnie wykopu nie powinna być mniejsza niż 0,4m dla jednego kabla oraz 0,6 dla dwóch kabli. Głębokość rowu powinna być taka, aby po ewentualnym uwzględnieniu 0,1m warstwy piasku (podsypki) odległość górnej powierzchni kabla od powierzchni gruntu była nie mniejsza niż 0,8m, a pod jezdniami 1,2m z uwzględnieniem projektowanych rzędnych terenu.

Wykopy należy odpowiednio zabezpieczyć, a w miejscach przejść przez rowy należy wykonać odpowiednie pomosty.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy:

- roboty ziemne skoordynować z robotami drogowymi,
- powiadomić właścicieli zarządzających siecią podziemną (wodociągi, kanalizacja, kable telefoniczne, PGE, itp.), bądź terenem, na którym będą przeprowadzane prace,
- uzgodnić przebieg robót,
- w przypadku najmniejszego uszkodzenia urządzeń podziemnych i przed zasypaniem zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi zawiadomić właściwą jednostkę zarządzającą siecią.

Kabel należy układać linią falistą w sposób wykluczający jego uszkodzenie.

Pod projektowanymi jezdniami oraz na skrzyżowaniach z uzbrojeniem podziemnym kable należy układać w rurach osłonowych typu DVK o odpowiednich średnicach .

Projektowane kable należy chronić przed uszkodzeniami, w każdym miejscu skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym z zapasem 0,5 m po obu stronach skrzyżowań, przepustami o odpowiedniej średnicy, przy czym przepusty należy uszczelnić przy pomocy sznura smołowego, pianki uszczelniającej, taśmy DENZA, po uprzednim owinięciu kabla folią. Przepusty kablowe pod jezdniami uszczelnić za pomocą dławnic czopowych typu EK 186 o odpowiednich średnicach prod. GUNTER BUSCH.

Kabli nie należy układać przy temperaturze otoczenia niższej niż wynika to z danych podanych przez producenta. Po wykonaniu prac należy doprowadzić do stanu pierwotnego teren, na którym prowadzono roboty.

Kable należy oznakować za pomocą trwałych oznaczników nakładanych co 10m na całej długości kabla nn. Ponadto oznaczniki należy umieścić przy słupach, przepustach, skrzyżowaniach z innymi kablami. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy, zawierające:

- symbol i oznakowanie kabla (np. YAKXs 4x25 mm<sup>2</sup>),
- połączenie ( od słupa nr ... do sł. nr.....)
- długość kabla (..... m)
- rok ułożenia (2013 r.),
- znak użytkownika kabla.

Nad ułożoną wiązką kablówką należy umieścić, w odległości co najmniej 25 cm, pas folii z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego (dla kabli nn), która winna mieć grubość przynajmniej 0,5 mm. Szerokość pasa nie może być mniejsza niż 200 mm (przyjęto 0,4 m).

W przypadku stwierdzenia podczas prac ziemnych, że odległości poziome projektowanej linii kablowej od uzbrojenia podziemnego jest mniejsza niż:

- 0,1 m od kabli elektroenergetycznych do 1 kV,
- 0,25 m od kabli elektroenergetycznych 15 kV,
- 0,5 m od kabli i studzienek telekomunikacyjnych,
- 0,5 m od rurociągów ściekowych, ciepłych, gazowych o ciś. do 0,5 at.

linię kablówką należy umieścić w osłonach ochronnych typu AOT na odcinku zbliżenia.

#### ***Wymiana przewodu oświetleniowego na linii napowietrznej nn w m. Trzcianka***

Istniejący przewód oświetleniowy Al25mm<sup>2</sup> podwieszony na linii napowietrznej komunalnej na odcinku od istniejącej szafki oświetleniowej SO, zlokalizowanej na stacji transf. słupowej Nr ST07-87 i dalej na słupach Nr 9 - 14 należy zdemonstrować. Poniżej przewodów nieizolowanych linii komunalnej należy zamontować przewód izolowany AsXSn4x25mm<sup>2</sup>. Na słupach Nr 9 i 14 zamontować na przewodzie oświetleniowym zaciski uziemiające TTD1-CC. Proj. przewód napowietrzny zakończyć na słupie Nr 14 ogranicznikami przepięć typu 3x ETITEC A 500/5/B-O. Na żerdzi stacji transf. słupowej przewidziano montaż nowej szafki oświetleniowej SO2 do zasilania projektowanej kablowej sieci oświetlenia drogowego, zlokalizowanej w rejonie projektowanego ronda oraz oświetleniowego obwodu linii napowietrznej kierunku droga wojewódzka (pięć opraw oświetleniowych istniejących). Projektowaną szafkę oświetleniową SO2 zasilić z za istniejącego pomiaru energii elektrycznej - doposażyć o kpl. zacisków KE.66 prod.



ENSTO. Zabezpieczenie projektowanego obwodu oświetleniowego kierunku droga wojewódzka w proj. SO2 wykonać przez montaż rozłącznika bezpiecznikowego STV D02 3p z bezpiecznikami 3x D02 gG 16A. Szafkę SO2 wykonać zgodnie ze schematem Rys. 3.

Wystąpić do PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok RE Białystok Teren o zmianę warunków zasilania sieci oświetlenia ulicznego - wnioszek w załączeniu. Przewidziano istniejące zabezpieczenie przelicznikowe S301 C25A w istn. SO wymienić na STV D02 3p z bezpiecznikami 3x D02 gG 25A .

Istniejące pięć opraw oświetleniowych zainstalowanych na słupach Nr 9 do Nr 13 podłączać do podwieszonego przewodu  $AsXSn4 \times 25mm^2$  linii napowietrznej na przemian do kolejnych trzech faz. Istniejącą oprawę oświetleniową ze słupa Nr 14 zdemontować z przeznaczeniem do ponownego montażu, zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przekazać za protokołem osobie upoważnionej przez Urząd Gminy Janów.

Do rozbiórki oraz montażu na linii napowietrznej nn-0,4kV oraz stacji transf. 15/0,4kV można przystąpić tylko i wyłącznie po wyłączeniu linii spod napięcia oraz dopuszczeniu do pracy przez upoważnionych pracowników PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok RE Białystok Teren.

Przed przystąpieniem do wymiany przewodu, należy wygrodzić teren wokół słupów i rozstawić posterunki wzdłuż linii, w celu uniemożliwienia dostępu w strefę zagrożenia osobom postronnym.

### ***Przebudowa sieci napowietrznej komunalnej nn-0,4kV***

Odcinek linii napowietrznej komunalno-oświetleniowej nn-0,4kV, przebiegający na skrzyżowaniu ulic Sokólskiej, Rynkowej, Białostockiej i Trofimowskiej **w m. Janów**, a znajdującej się w rejonie projektowanego ronda tj. pomiędzy słupami Nr 10, 13 i 24 (w terenie opisany jako 23) należy zdemontować a linie przebudować.

Przewidziano:

- 1) demontaż słupa Nr 10 typu RNR-12/ŻN,
- 2) budowę słupa Nr 10 typu ON-12/15,
- 3) demontaż słupa Nr 13 typu RNR-12/ŻN,
- 4) budowę słupa Nr 13 typu K-12/15
- 5) wymianę słupa Nr 24 w tej samej lokalizacji z PB-12/ŻN na K-12/15.

Istniejące przyłącza napowietrzne:

- 1) na linkach "gołych" 4x Al ze słupa Nr 24 do posesji Nr 2 - dz. Nr 475/2 przebudować na izolowane  $AsXSn4 \times 25mm^2$ ,  $l=20/24m$  z zasilaniem z proj. słupa Nr 24,
- 2) na linkach "gołych" 4x Al ze słupa Nr 13 do posesji Nr 1 - dz. Nr 477 przebudować na izolowane  $AsXSn4 \times 25mm^2$ ,  $l=17/21m$  z zasilaniem z proj. słupa Nr 10,

3) izolowane ze słupa Nr 10 do posesji Nr 2 - dz. Nr 493 przewiesić na proj. słup Nr 10, brakujący odcinek przewodu dosztukować łącząc złączkami typu SJ8.25.

Projektowane słupy należy uziemić, stosując uziomy szpilkowe typu GALMAR oraz zainstalować ograniczniki przepięć typu ETITEC A 550/5/A –O (z odłącznikiem).

Na projektowanym słupie komunalno-oświetleniowej Nr 10 zamontować dwa rozłączniki sekcyjne typu RSA1/3. Zachować istniejące podziały sieci.

Wartość rezystancji uziemienia proj. słupów krańcowych linii nn nie może przekroczyć  $10 \Omega$ .

Ustoje słupów dobrano dla gruntu średniego. Słup w części podziemnej należy abizolować.

### ***Budowa linii kablowych komunalnych, przebudowa przyłącza kablowego nn-0,4kV.***

**W m. Janów** celem powiązania istniejących odcinków linii napowietrznej pozostałych poza terenem przebudowy drogi wojewódzkiej (projektowanym rondem) projekt przewiduje budowę dwóch linii kablowych nn-0,4kV:

1) YAKXs4x120mm<sup>2</sup> o długości l=70/100m pomiędzy proj. słupem Nr 10 i proj. słupem Nr 24,

2) YAKXs4x120mm<sup>2</sup> o długości l=51/80m pomiędzy proj. słupem Nr 10 i proj. słupem Nr 13.

W celu uziemienia proj. słupów zaleca się ułożyć we wspólnym wykopie, 10cm poniżej kabla, bednarke ocynkowaną FeZn 25x4mm. Bednarke łączyć metalicznie z uziomami pionowymi słupów.

**W m. Trzcianka** istniejące przyłącze kablowe nn-0,4kV typu YAKXs4x120mm<sup>2</sup> na odcinku kolizji z projektowanym rondem długości 50m należy przełożyć na nową trasę.

Prace ziemne w odległości mniejszej niż 1m od istniejącego podziemnego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie. Szerokość rowu na dnie wykopu nie powinna być mniejsza niż 0,4m dla jednego kabla oraz 0,6 dla dwóch kabli. Głębokość rowu powinna być taka, aby po ewentualnym uwzględnieniu 0,1 m warstwy piasku (podsypki) odległość górnej powierzchni kabla od powierzchni gruntu była nie mniejsza niż 0,8m, a pod jezdniami 1,2m z uwzględnieniem projektowanych rzędnych terenu.

Wykopy należy odpowiednio zabezpieczyć, a w miejscach przejść przez rowy należy wykonać odpowiednie pomosty.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy:

- roboty ziemne skoordynować z robotami drogowymi,
- powiadomić właścicieli zarządzających siecią podziemną (wodociągi, kanalizacja, kable telefoniczne, PGE, itp.), bądź terenem, na którym będą przeprowadzane prace,
- uzgodnić przebieg robót,



- w przypadku najmniejszego uszkodzenia urządzeń podziemnych i przed zasypaniem zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi zawiadomić właściwą jednostkę zarządzającą siecią.

Kabel należy układać linią falistą w sposób wykluczający jego uszkodzenie.

Pod projektowanymi jezdniami oraz na skrzyżowaniach z uzbrojeniem podziemnym kable należy układać w rurach osłonowych odpowiednio typu SRS i DVK o odpowiednich średnicach.

Projektowane kable należy chronić przed uszkodzeniami, w każdym miejscu skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym z zapasem 0,5 m po obu stronach skrzyżowań, przepustami o odpowiedniej średnicy, przy czym przepusty należy uszczelnić przy pomocy sznura smołowego, pianki uszczelniającej, taśmy DENZA, po uprzednim owinięciu kabla folią. Przepusty kablowe pod jezdniami uszczelnić za pomocą dławnic czopowych typu EK 186 o odpowiednich średnicach prod. GUNTER BUSCH. Końce kabli na proj. słupach zabezpieczyć palczatkami termokurczliwymi typu AK4 35-150 prod. RADPOL.

Kabli nie należy układać przy temperaturze otoczenia niższej niż wynika to z danych podanych przez producenta.

Po wykonaniu prac należy doprowadzić do stanu pierwotnego teren, na którym prowadzono roboty.

Kable należy oznakować za pomocą trwałych oznaczników nakładanych co 10m na całej długości kabla nn. Ponadto oznaczniki należy umieścić przy słupach, przepustach, skrzyżowaniach z pozostałymi sieciami uzbrojenia podziemnego. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy, zawierające:

- symbol i oznakowanie kabla (np. YAKXs 4x120mm<sup>2</sup>),
- połączenie ( od słupa nr ... do sł. nr.....)
- długość kabla (..... m)
- rok ułożenia (2013 r.),
- znak użytkownika kabla.

Nad ułożoną wiązką kablową należy umieścić, w odległości co najmniej 25 cm, pas folii z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego (dla kabli nn), która winna mieć grubość przynajmniej 0,5 mm. Szerokość pasa nie może być mniejsza niż 200 mm (przyjęto 0,4 m).

## **ROZBIÓRKA**

Odcinek linii napowietrznej komunalno-oświetleniowej nn-0,4kV, przebiegający na skrzyżowaniu ulic Sokólskiej, Rynkowej, Białostockiej i Trofimowskiej w m. Janów, a znajdujący

się w rejonie projektowanego ronda tj. pomiędzy słupami Nr 10, 13 i 24, wraz z tymi słupami należy zdemontować.

Do rozbiórki można przystąpić tylko i wyłącznie po wybudowaniu słupów zamiennych Nr 10, 13 i 24, wyłączeniu linii spod napięcia oraz dopuszczeniu do pracy przez upoważnionych pracowników PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok RE Białystok Teren.

Przed przewieszeniem istn. przewodów na projektowane słupy oraz rozmontowaniem osprzętu i zdemontowaniem istniejących żerdzi, należy wygrodzić teren wokół nich i rozstawić posterunki na długości całego odcinka linii (dwa przęsła) przeznaczonego do demontażu, w celu uniemożliwienia dostępu w strefę zagrożenia osobom postronnym.

Przewody należy demontować przez poluzowanie naciągu i powolne opuszczanie przewodu na ziemię.

Rozbiórka słupów elektroenergetycznej linii komunalno-oświetleniowej, po odcięciu przewodów, polegać będzie na demontażu oprawy oświetleniowej wraz z wysięgnikiem oraz poprzecznika, a także odkopaniu i zdemontowaniu żerdzi typu ŻN.

Oprawy oświetleniowe zdemontowane ze słupów przeznaczyć do ponownego montażu. Oprawy z demontażu zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przekazać upoważnionym osobom z Urzędu Gminy Janów.

Prace demontażowe i montażowe przeprowadzić w porozumieniu z zarządcą drogi i skoordynować z robotami powiązanymi.

### ***OCRONA PRZECIWPORAŻENIOWA I PRZEPIĘCIOWA***

Istniejący i projektowany układ pracy sieci komunalnej nn i oświetleniowej to TN-C. System ochrony od porażeń w sieci poprzez samoczynne wyłączanie.

Projektowane słupy połączyć metalicznie (skręcanie lub spawanie) z bednarką stalową ocynkowaną FeZn25x4mm (ułożona we wspólnym wykopie z kablami) oraz uziomami pionowymi słupów.

Rezystancja uziemienia mierzona na każdym słupie powinna być  $R < 10 \text{ Ohm}$ . W przypadku uzyskania rezystancji uziemienia słupa powyżej 10 Ohm wykonać miejscowe uziomy szpilkowe typu GALMAR.

Kable na słupach krańcowych Nr 10, 13, 24 linii komunalno-oświetleniowej zabezpieczyć od przepięć ogranicznikami np. ETITEC 550/5/A-O (z odłącznikiem). Wykonać pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.



## **UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie prace w pobliżu czynnych linii SN-15kV i nn-0,4kV powinny być wykonane z zachowaniem wymaganych przez normy i rozporządzenia bezpiecznych odległości pomiędzy urządzeniami i maszynami budowlanymi a czynnymi przewodami linii elektroenergetycznej.

Roboty elektryczne skoordynować z robotami drogowymi.

Obszar oddziaływania projektowanych urządzeń elektroenergetycznych zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja i nie ogranicza zabudowy działek sąsiednich.

Proj. urządzenia znajdują się poza obszarem objętym ochroną konserwatora zabytków

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Słupy i ustoje użyte do montażu linii nie mogą posiadać żadnych pęknięć lub innych uszkodzeń.

Do budowy przystąpić po wytyczeniu tras linii przez uprawnionego geodetę. Po zakończeniu budowy linie zainwentaryzować.

Całość robót wykonać zgodnie z normą PN-/E-05100-1, PBUE z zachowaniem przepisów BHP.

Niniejsze prace winny wykonać pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia do wykonania tego rodzaju prac.

Do włączania i wyłączania napięcia w czynnych liniach nn mają wyłącznie prawo upoważnieni przez właściciela danej sieci pracownicy.

Prace w zakresie przebudowy sieci elektroenergetycznej wykonywać zgodnie z wytycznymi obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok.

### **BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**

Projektuje się budowę telekomunikacyjnych kabli doziemnych oraz budowę kanalizacji teletechnicznej wraz z kablami ze względu na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem. Kable zostaną ułożone w projektowanej kanalizacji teletechnicznej, w ziemi na głębokości 0,8 m oraz zabezpieczone na całej długości taśmą ostrzegawczą ułożoną w połowie głębokości jego zakopania.

Projektuje się również budowę napowietrznej sieci telekomunikacyjnej. Do budowy zastosowane będą kable telefoniczne światłowodowe typu Z-XOTKtsd, miedziane typu XzTKMXpw przeznaczone do układania w kanalizacji kablowej oraz bezpośrednio w ziemi na terenach o małym zagrożeniu uszkodzeniami mechanicznymi oraz napowietrzne typu XzTKMXpwn. W miejscach kolizji z innymi elementami uzbrojenia terenu oraz pod nawierzchniami utwardzonymi kable telefoniczne zostaną zabezpieczone rurami typu HDPE 110/6,3. Kable energetyczne krzyżujące się z projektowanym kablem telefonicznym zostaną zabezpieczone rurami dwudzielnymi A110PS. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. W pobliżu innych elementów uzbrojenia terenu wykopy prowadzone będą ręcznie. Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzone będą do stanu sprzed rozpoczęcia robót. Trasy projektowanych urządzeń teletechnicznych zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 kolorem pomarańczowym.



## **BRANŻA SANITARNA**

### **I odcinek - miejscowość Janów:**

Projektuje się sieć wodociągową z rur PVC śr. 110mm o długości L=76m, z rur PE śr. 32mm o długości L=11m. Hydrant przeciwpożarowy szt. 1, zasuwy odcinające kołnierzowe o średnicy 100mm - 5szt. opaski samonawiecające 110/32mm - 2szt.

### **II odcinek - miejscowość Wasilówka:**

Projektuje się sieć wodociągową z rur PVC śr. 110mm o długości L=20m, zasuwy odcinające kołnierzowe o średnicy 100mm - 2szt.

### **III odcinek - miejscowość Trzcianka:**

Projektuje się sieć wodociągową z rur PVC śr. 160mm o długości L=74m, z rur PVC śr. 110mm o długości L=34m. Hydrant przeciwpożarowy szt. 1, zasuwy odcinające kołnierzowe o średnicy 150mm - 2szt. zasuwy odcinające kołnierzowe o średnicy 100mm - 2szt.

### **Opis projektowanej sieci wodociągowej.**

W przedmiotowym opracowaniu przyjęto przebudowę sieci wodociągowej z rur PVC o średnicy śr. 160-110mm i z rur PE o średnicy śr. 32mm - wodociągowe PN 10 posiadające aktualne świadectwo klasyfikacyjne Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie i Instytutu Techniki Budowlanej oznakowanych rur znakami producenta a wykonanych w oparciu o PN-74/C-89204-rury i PN-76/C-89202-kształtki. Łączenie rur PVC winno odbywać się na uszczelki gumowe. Głębokość ułożenia przewodów z rur PVC mierzona od powierzchni terenu do spodu rury powinna wynosić 1,8m zgodnie z PN-78/9192-02 a głębokość ułożenia rur PE 1.80m licząc od spodu rury do rzędnej istniejącego terenu.

### **Technologia budowy sieci wodociągowej.**

Konstrukcje wykopu w tym jego szerokość wynika z części graficznej niniejszego opracowania z uwzględnieniem PN-62/B-8836.

Głębokość wykopu przyjęto w oparciu o przekrój pionowy opracowanej dokumentacji technicznej i uwzględnionym w przedmiarze robót stanowiącego integralną część dokumentacji.

W opracowaniu przyjęto wykonanie wykopu sposobem ręcznym i mechanicznym z jego umocnieniem balami drewnianymi jako gruntów normalnej wilgotności.

Dno wykopu musi być równe i stabilne przy zachowaniu określonej głębokości i spadku.

Następnie należy wykonać podłoże z gruboziarnistego żwiru grubości 20 cm. Przed opuszczeniem rury do wykopu zaleca się wykonać w jego dnie dołka montażowego w miejscu łączenia rur w celu umożliwienia prawidłowego montażu.

Uszczelnienie rur na kielichach należy oczyścić i nasmarować obficie smarem bezpośrednio przed wykonaniem połączenia aby nie dopuścić do wyschnięcia.

W połączeniach kielichowych występują wysokie wartości na elementy uszczelniające, w związku z czym przy łączeniu rur trzeba zwykle posługiwać się urządzeniami mechanicznymi.

Ponieważ na jednym końcu rury zwykle zamontowany jest łącznik, wygodniej jest zakładać kielich na rurę, gdyż w ten sposób do bowej końcówki rury będzie można przyłożyć siłę niezbędną do połączenia rur jeżeli na swobodnym końcu rury znajduje się łącznik, należy zastosować popychacz umieszczony w taki sposób, by siła łączenia była przyłożona do rury i nie spowodowała przesunięcia łącznika.

Zasypywanie wykopów przewidziano warstwami z zagęszczeniem.

Materiał obsypki w strefie rury powinien być układany równomiernie po obu stronach rurociągu warstwami od 100 do 200 mm zależnie od typu materiału i stosowanej metody zagęszczania, ręcznie na wysokość 25cm nad wierzch rury i dalej mechanicznie co 50cm. Zrzucanie obsypki na wierzch rury powinno być ograniczone do minimum.

Należy unikać zrzucania materiału z wysokości powyżej 2m.

Konieczne jest całkowite wypełnienie wykopu w strefie rury, przy czym szczególną uwagę należy zwrócić na to by w „pachwinach” pod rurami nie występowały puste przestrzenie.

Spód rury podbić dwukrotnie piaskiem dobrze zagęszczonym – obustronnie.

W wykopach głębokich należy zadbać by zasypywanie wykopów i ich zagęszczenie było w strefie pierwotnej.

Należy pamiętać, że technologia zastosowana przy obsypywaniu rurociągu decyduje o wytrzymałości rur na obciążenia.

Brak wystarczającego zagęszczenia obsypki w strefie rury prowadzi do nadmiernych odkształceń przewodów kanalizacyjnych układanych na dużych głębokościach. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien być zgodny z wymogami normy BN-72/8932-01.

Ponadto roboty technologiczne winne być wykonane zgodnie z „Warunkami Technologicznymi Wykonania i Odbioru Robót” – podanych przez producenta rur.

Rurociągi po ułożeniu powinny ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości, dlatego też dno wykopu musi być równe i stabilne. Przed opuszczeniem rury do wykopu.

Zaleca się wykonać w jego dnie dołka montażowego w miejscu łączenia rur w celu umożliwienia prawidłowego montażu. Montaż przewodów zgodnie z DT-R producentów materiałów i armatury.

W celu zabezpieczenia przewodów wodociągowych przed uszkodzeniem złącz bądź rozerwaniem przewodów na załamaniach kierunku w płaszczyźnie poziomej lub pionowej należy przewód wodociągowy oprzeć o blok oporowy betonowy.



Bloki oporowe przewiduje się zastosować we wszystkich węzłach na uzbrojeniach i na kształtkach zmieniających kierunek przewodów wodociągowych (trójniki, kolana, łuki) oraz na końcówkach przewodów wodociągowych.

Bloki oporowe wykonać z betonu B-15 zgodnie z PN-88/B-06250.

Węzły należy wykonać z kształtek żeliwnych, kołnierзовych łączonych rurami PCV za pomocą kształtek przejściowych ZPZ i ZKZ posiadających świadectwo jakości producenta. Zmianę kierunków trasy sieci wodociągowej projektuje się przy użyciu łuków PVC na ciśnienie 1,0MPa zgodnie z PN-74/C-89200 i PN-76/C89202.

Przejścia sieci wodociągowej pod przeszkodami projektuje się wykonać metodą „rozkop”.

Przejścia przewodów wodociągowych z rur PCV pod drogami wykonać w rurach stalowych osłonowych wg PN-60/H-7452 z wyprowadzeniem rurek sygnalizacyjnych z rur PE 25mm zabezpieczonych skrzynkami żeliwnymi i obudowami betonowymi zgodnie z częścią graficzną przedmiotowego projektu. Rury ochronne winne być doszczelnione spoiwem nieprzepuszczającym.

#### **Sieć wodociągowa uzbrojona będzie w :**

- - hydrant p.poż. nadziemny o średnicy śr. 80mm wg SWW 0615-151 nr kat.855 w ilości 2 szt.
- - zasuwy klinowe owalne kołnierзовe żeliwne o średnicy śr. 150mm, 100mm i 80mm wg SWW 0615-112 nr kat. 002K zgodnie z PN-M-74034 w tym 2 zasuwy śr. -80 mm., 2 zasuwy śr. 100mm, 2 zasuwy śr. 150mm. Zasuwy zaprojektowano w węzłach wodociągowych, w odgałęzieniach do hydrantów p. poż. Hydranty p.poż. zostały rozmieszczone zgodnie z wymogami PN-71/B-02663.

Hydranty p.poż. posadowione w gruncie nieprzepuszczalnym /gliny, ily/ obsypać gruboziarnistym żwirem w celu odprowadzenia wód z hydrantu i zabezpieczeniem jego przed zamarzaniem.

Połączenie sieci wodociągowej PVC 110mm z przewodem PE 32mm przewiduje się wykonać na nawiertkę samonawiercającą o średnicy DN – 100/32mm a następnie poprzez rury PE-32mm posiadające aktualne świadectwo kwalifikacyjne Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie i Instytutu Techniki Budowlanej oznakowanych rur znakami producenta a wykonanych w oparciu o PN-74/C-89204 – rury i PN-76/C-89202 – kształtki do granicy działek wraz z przepięciem na przyłącza wodociągowe.

Skrzynki do zasuw wykonane wg PN-61/M-74081 oraz hydranty należy zabezpieczyć typowymi obudowami betonowymi.

Na połączeniach zewnętrznych przy nawiertkach montować na stałe sztyce-klucze w celu nagłego odcięcia wody do budynku na konieczność takiej potrzeby.

Armaturę podziemną należy oznaczyć za pomocą betonowych słupków i tabliczek wykonanych zgodnie z PN-62/B-097000.

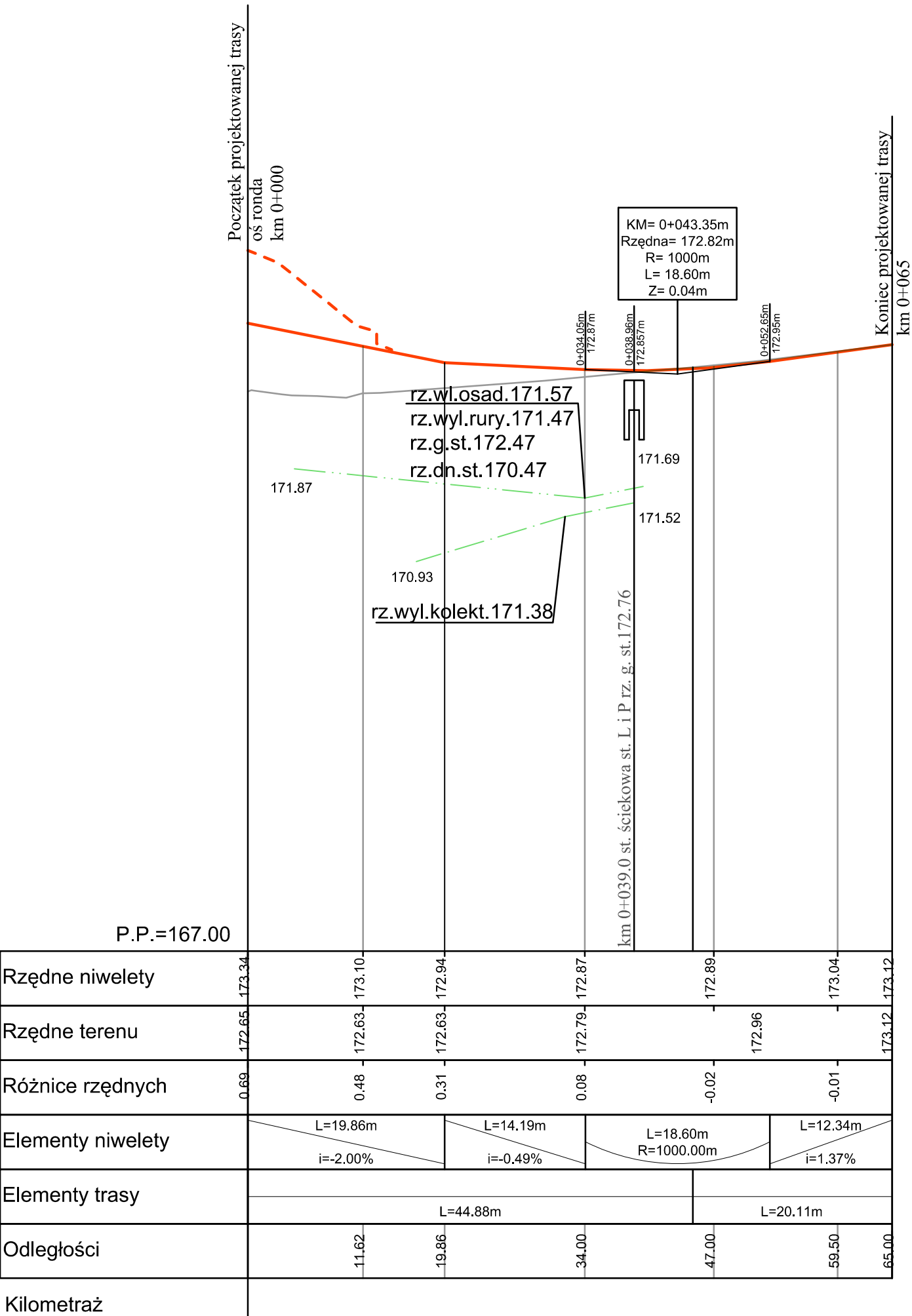
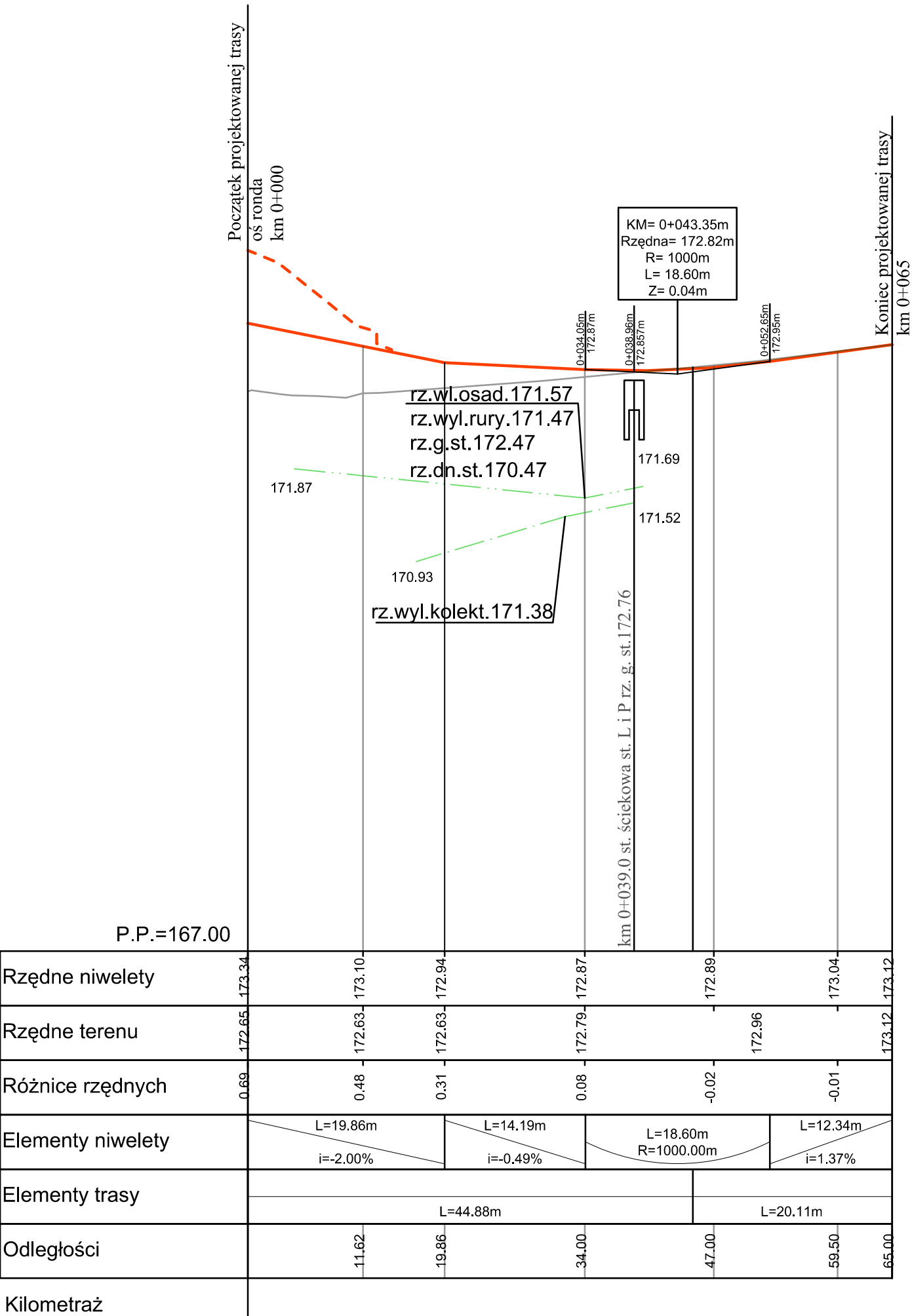
Prace przy układaniu przewodów wodociągowych należy wykonać zgodnie z „Instrukcją wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych” wyd. PKTSOGiK Warszawa z 1994 r.

Po przeprowadzeniu dezynfekcji sieci i jej dokładnym płukaniu pobrać próbki wody i przeprowadzić jej badania w Wojewódzkiej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej w Białymstoku.

Na podstawie (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 oraz z 2003 r. Nr 52, poz. 452) sieć wodociągowa zasilana jest ze studni wodociągowej zlokalizowanej w miejscowości Janów i Studzieniczna a będąca w eksploatacji w Wodociągach Podlaskich sp. z o.o. w Białymstoku.

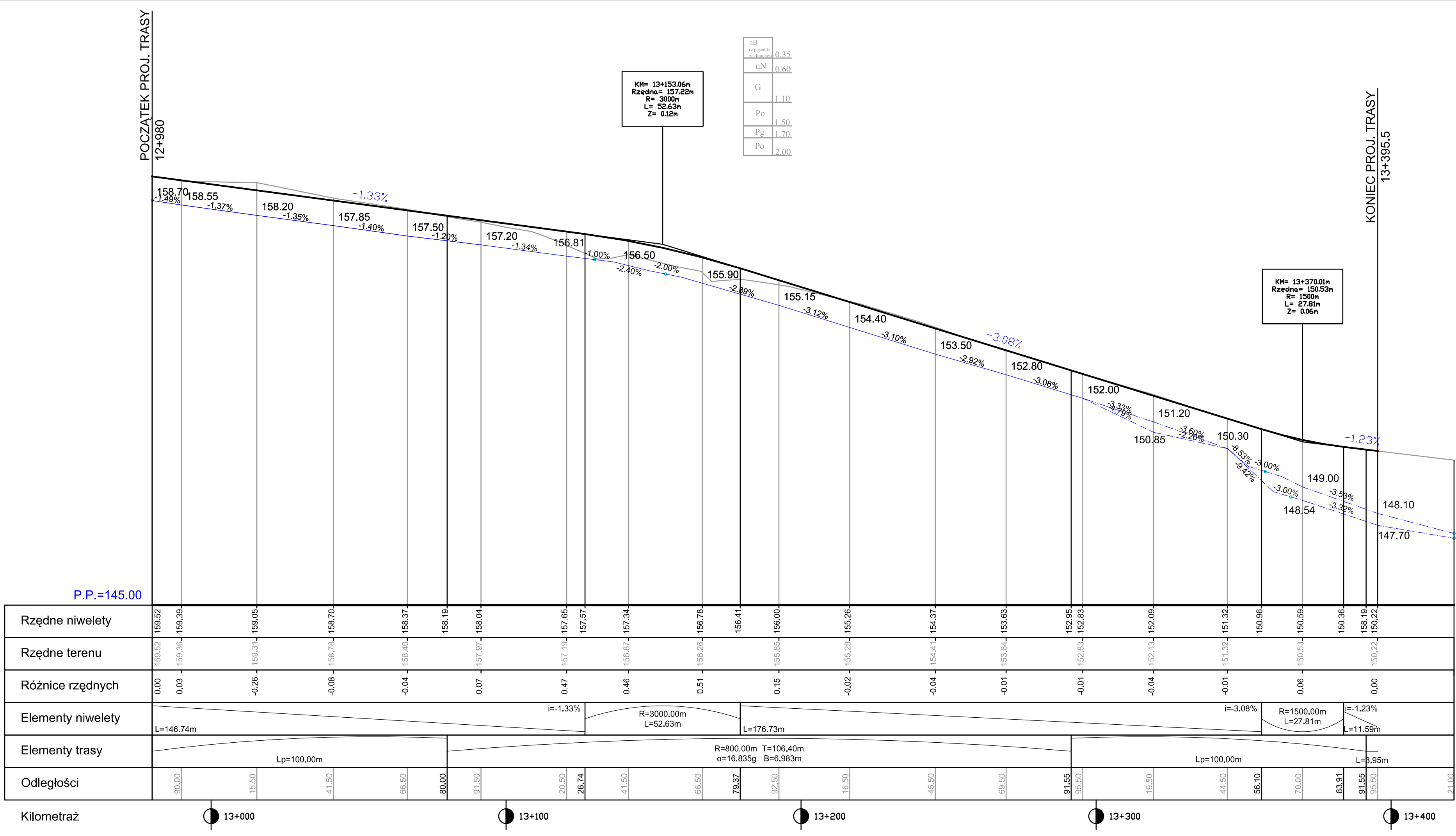


dr. do m. Trzcianka



## LEGENDA

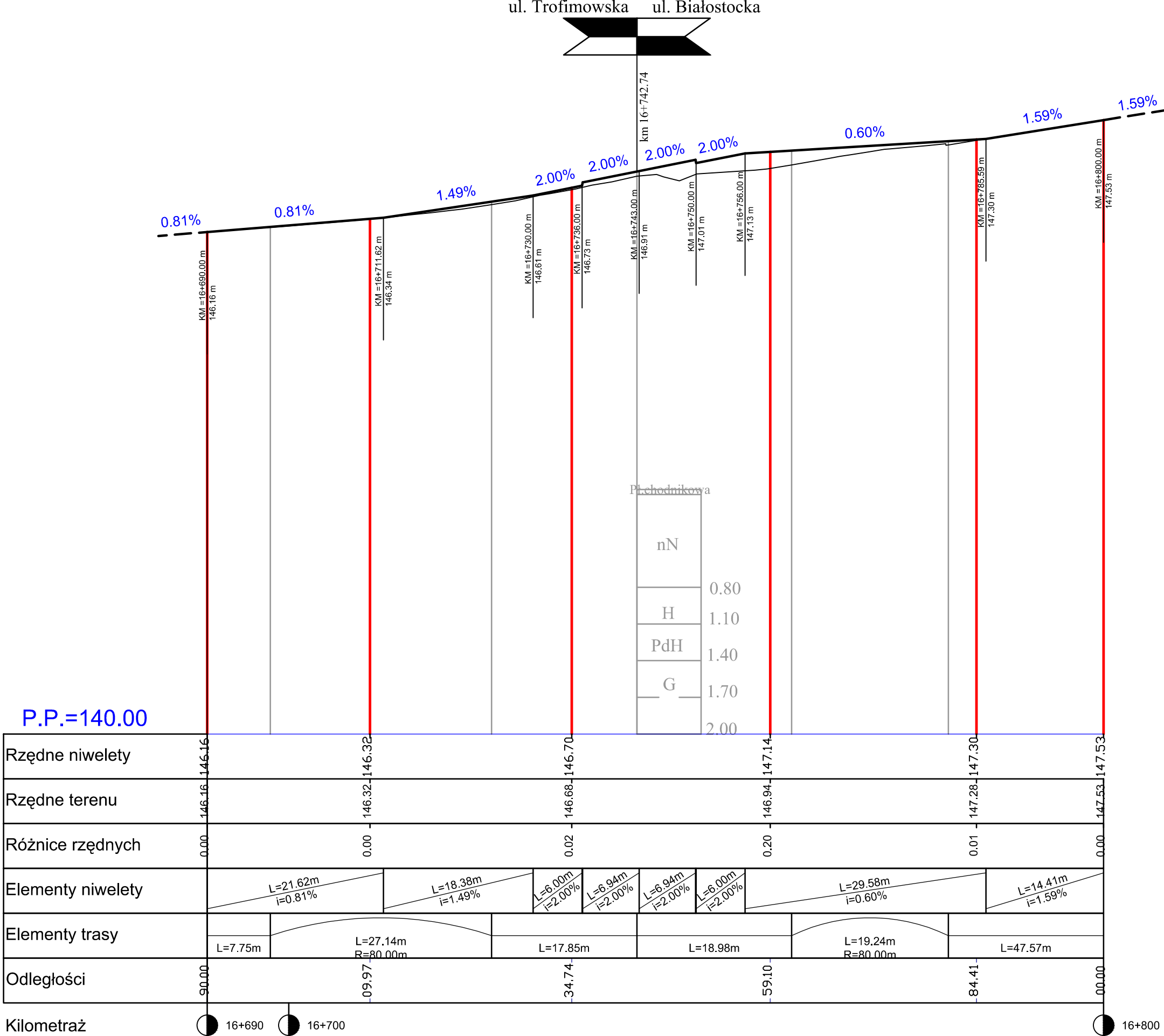
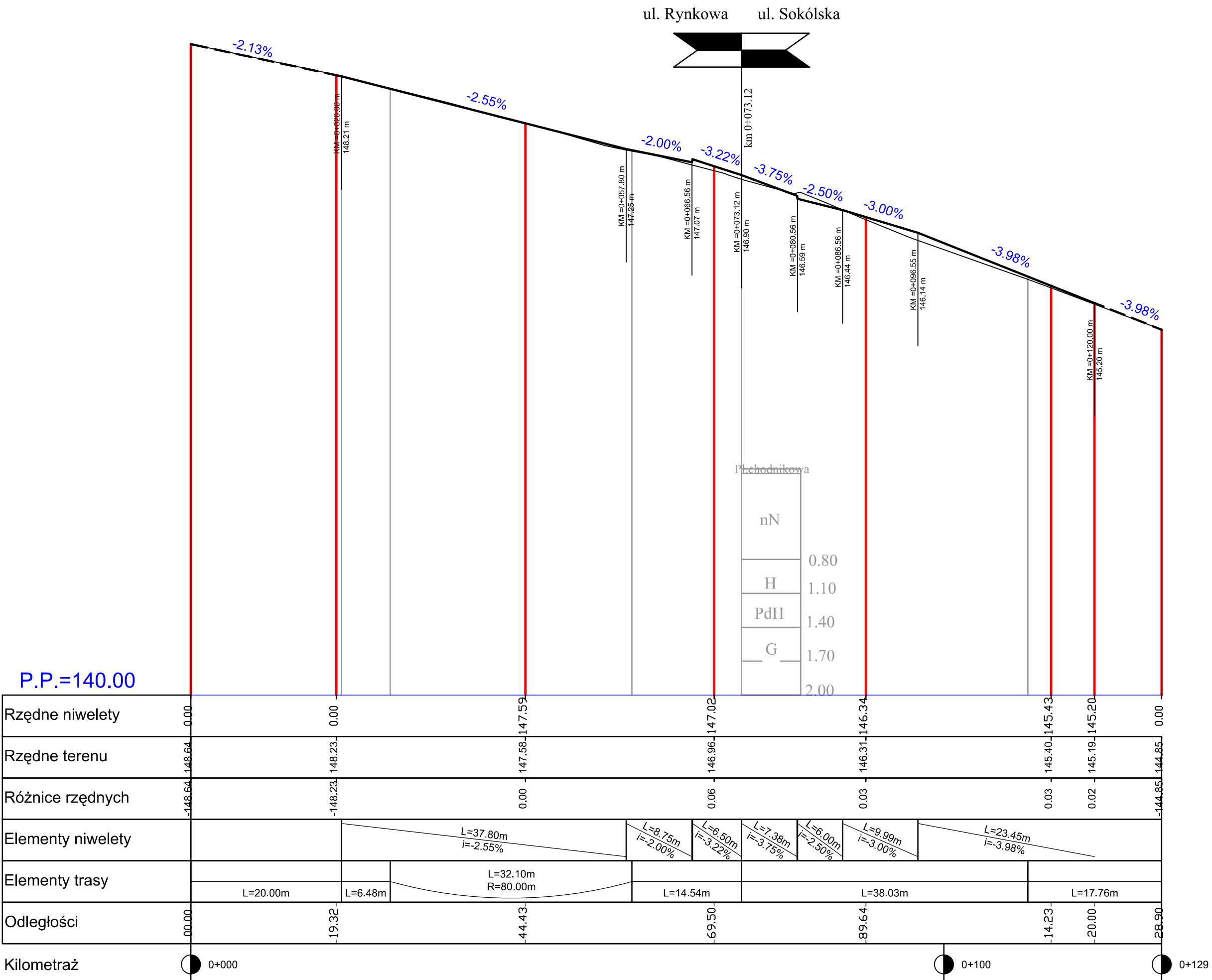
-  rów lewy
-  rów prawy
-  rów obustronny
-  rów kryty





ul. Trofimowska i Białostocka

ul. Sokólska i Rynkowa



Drogowskaz

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski  
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok  
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium :  
P.B.

Nazwa rysunku:  
Profil podłużny drogi-  
- m. Janów od km 16+690 do km 16+800

Rysunek nr:  
3.3

Skala :  
1:50/500

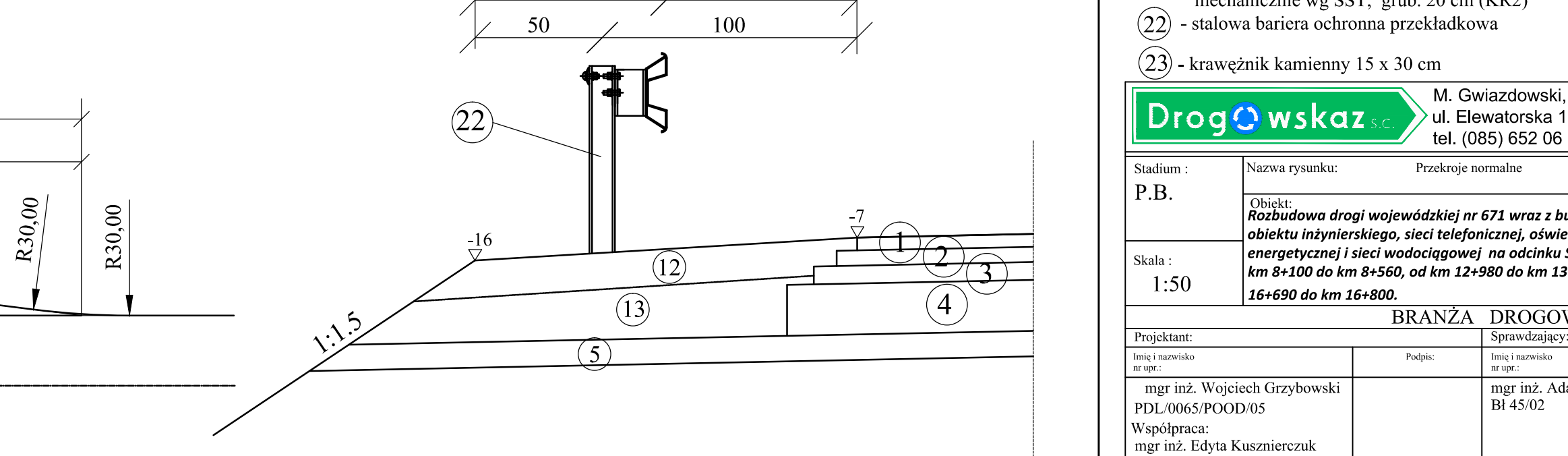
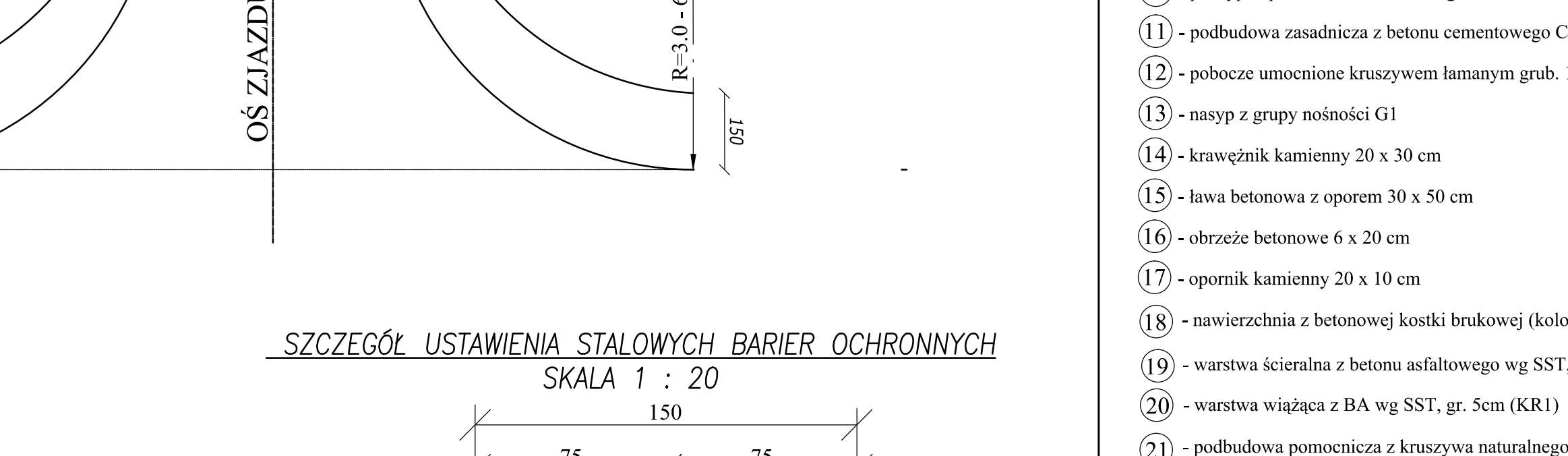
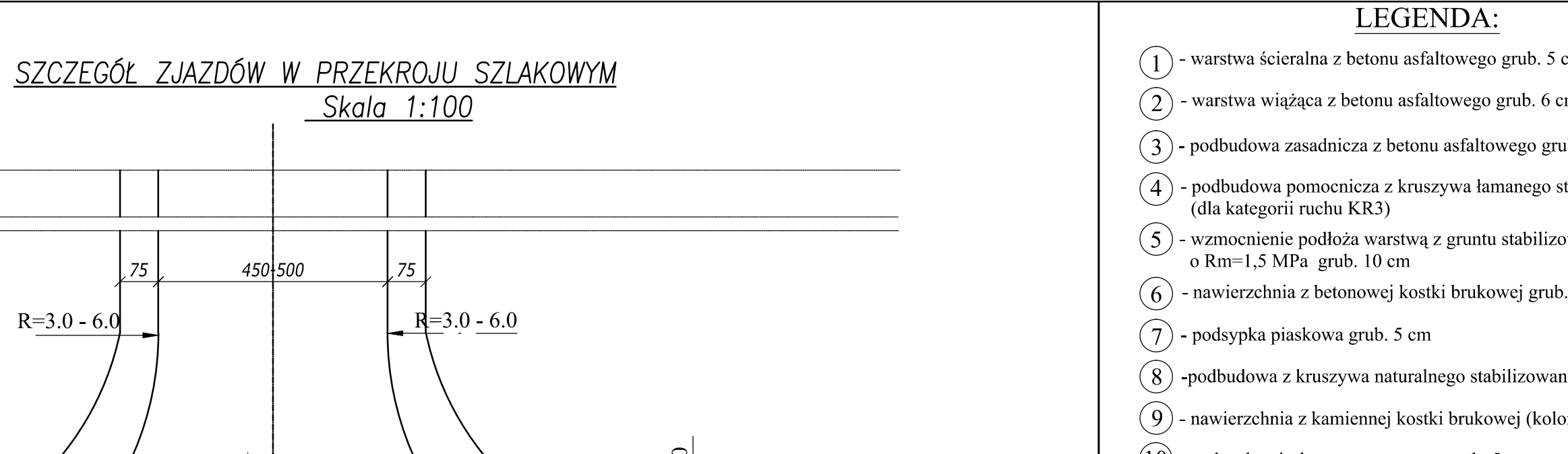
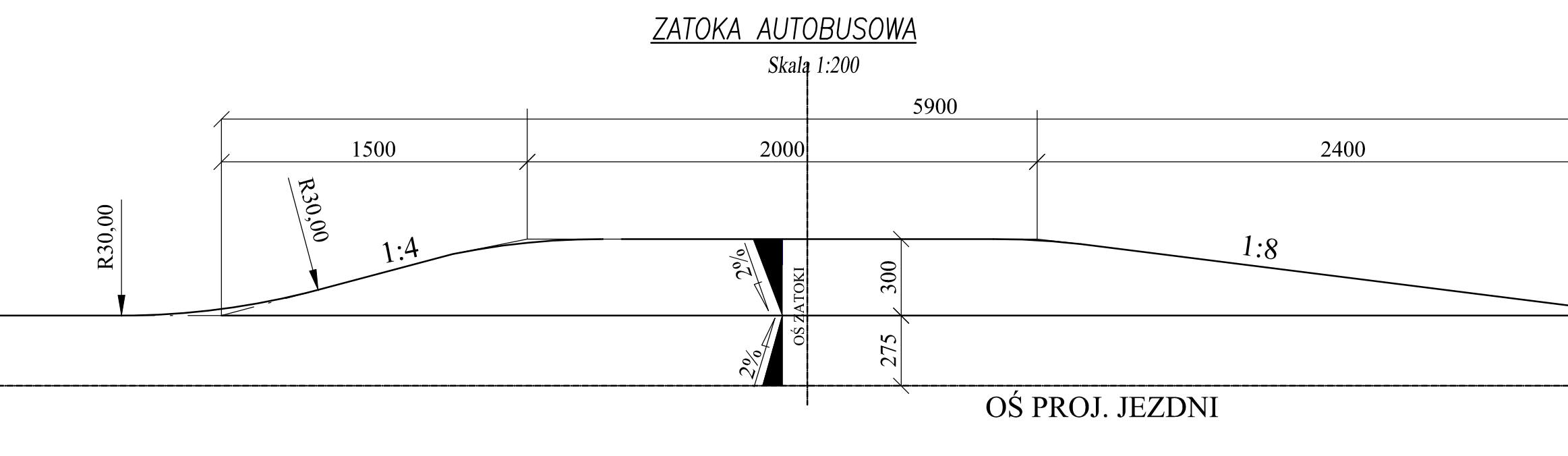
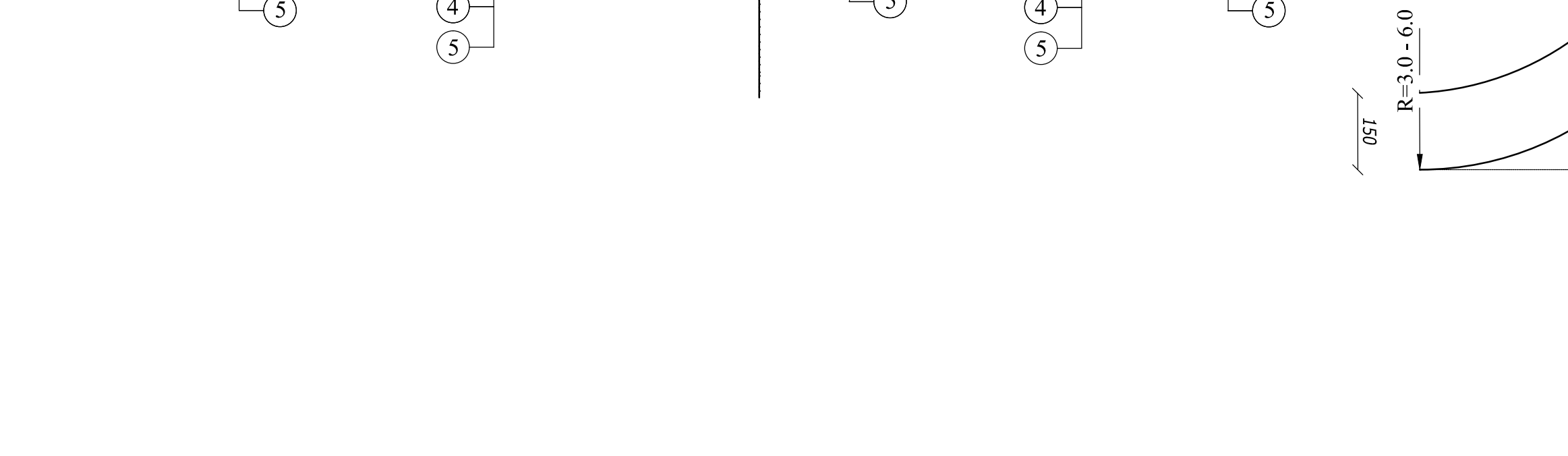
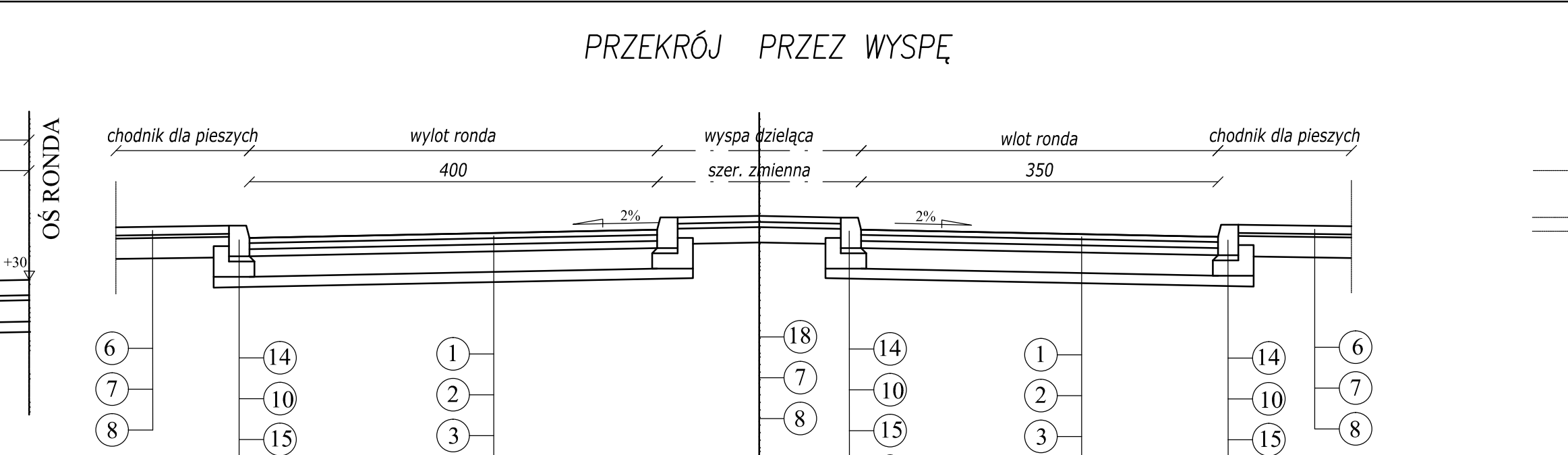
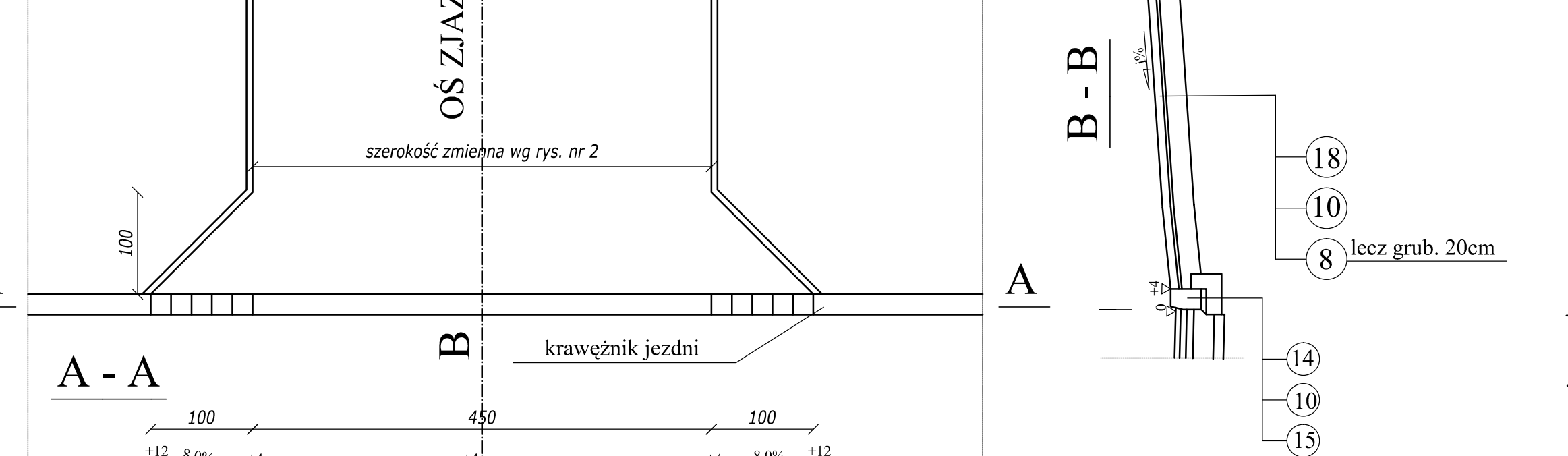
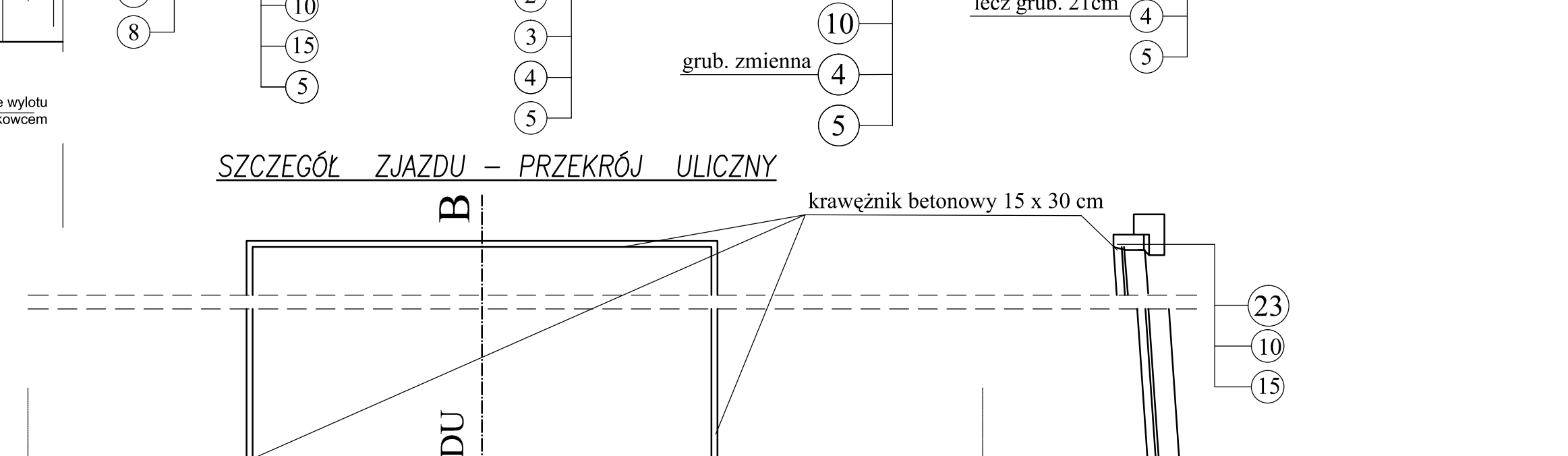
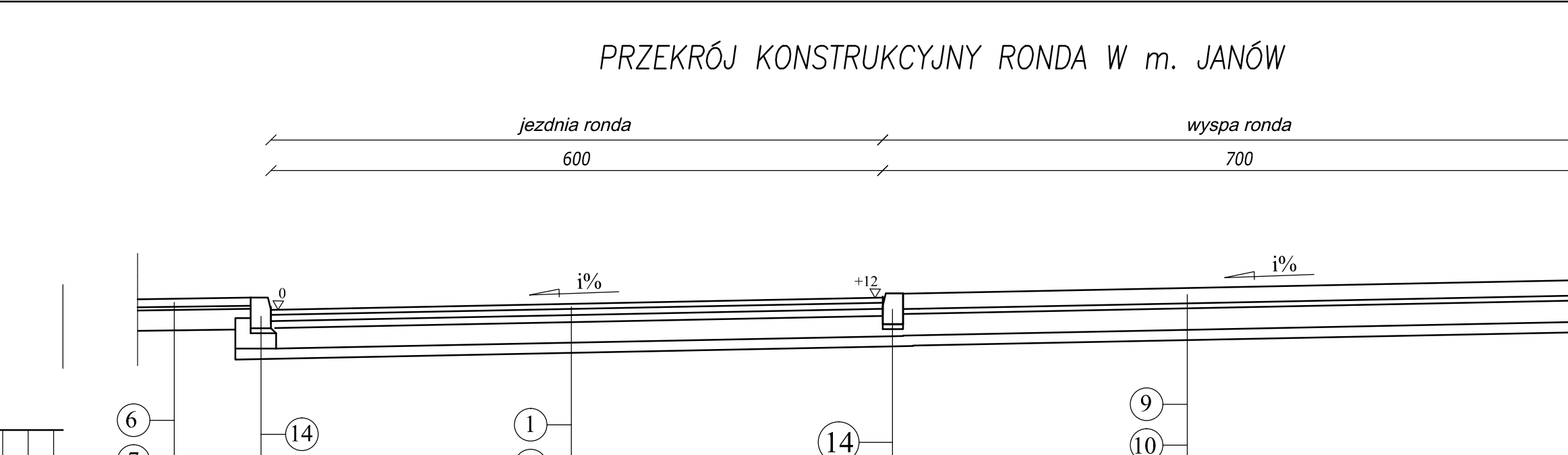
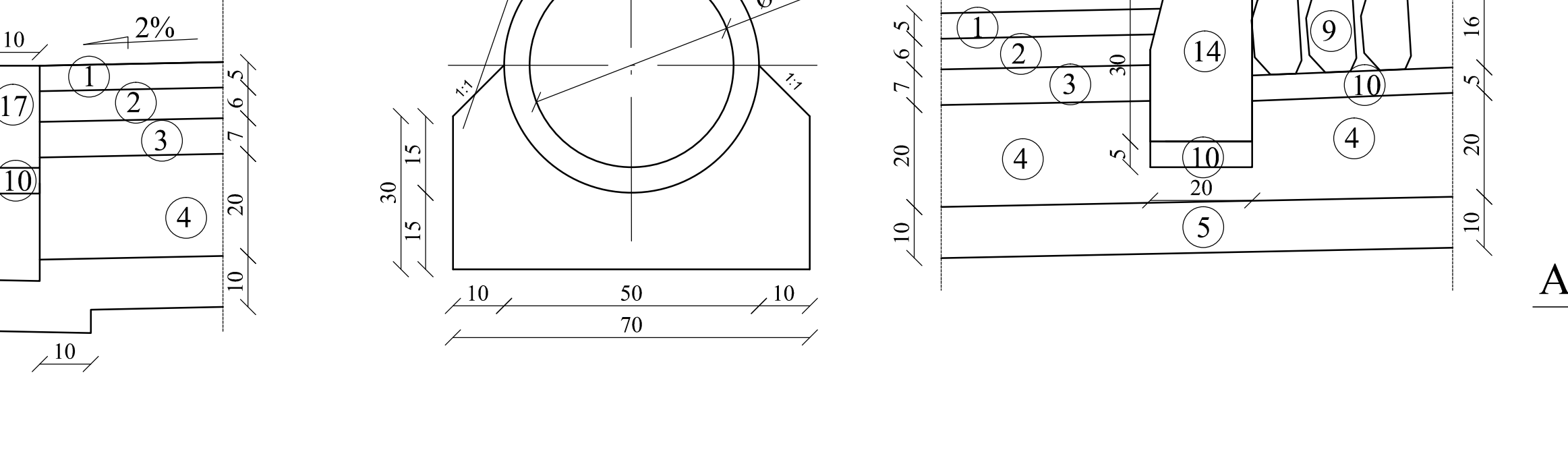
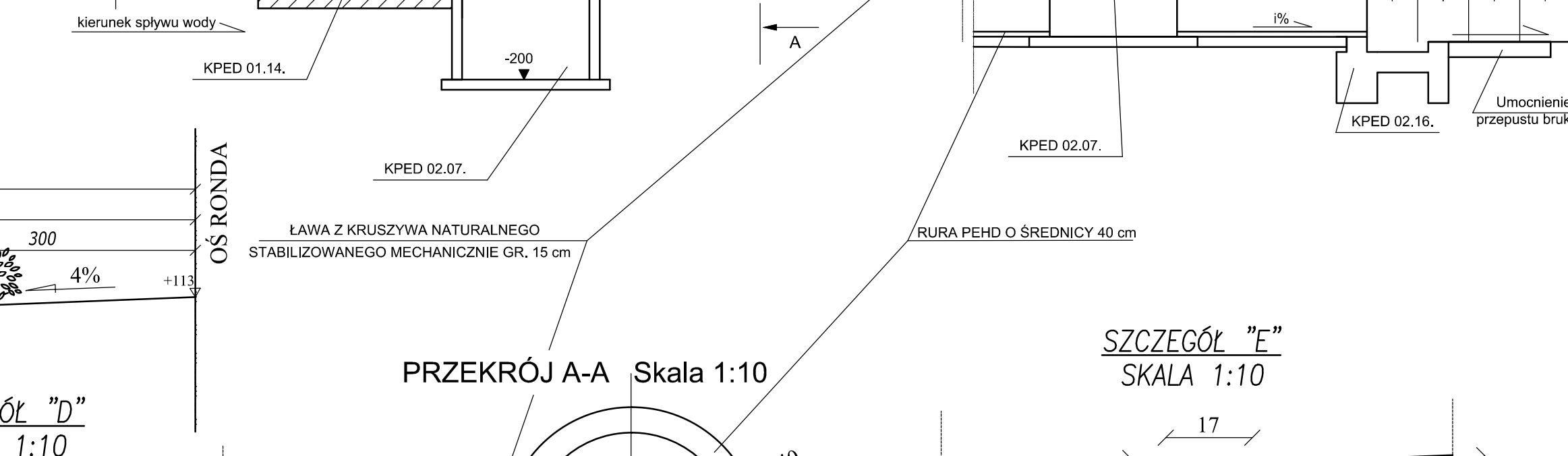
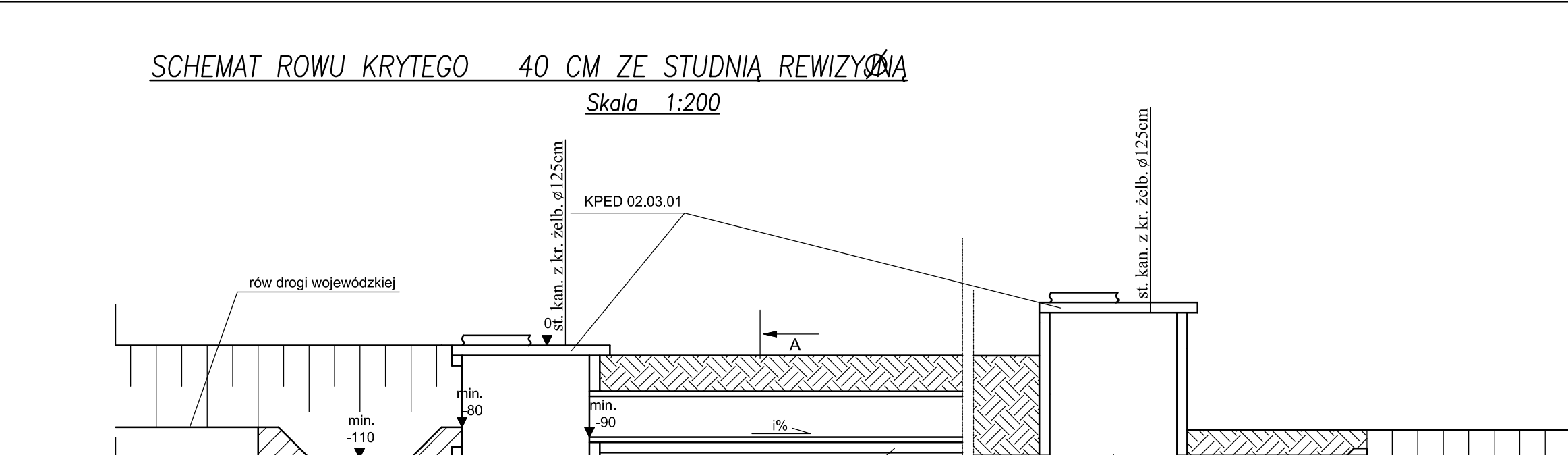
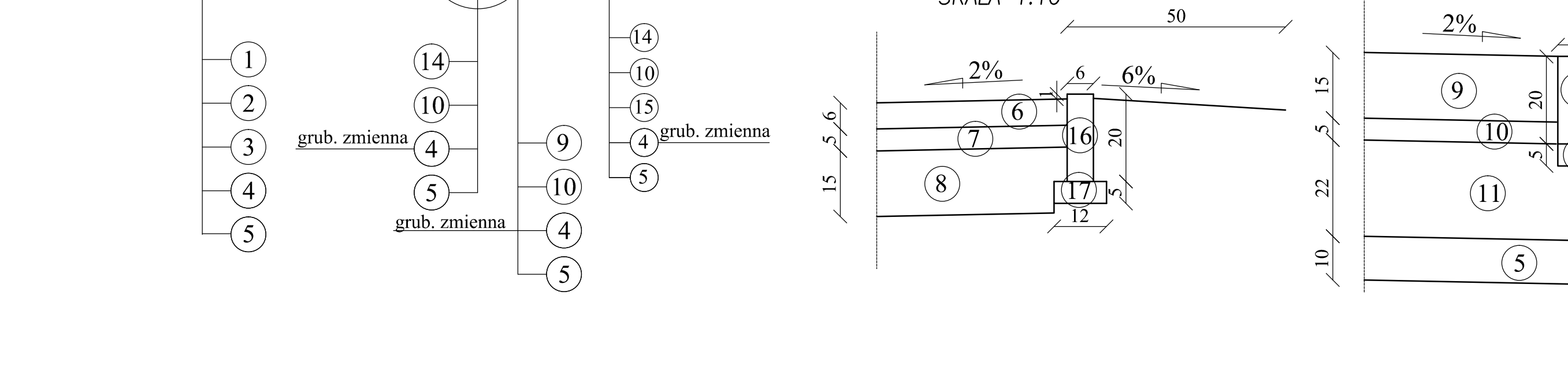
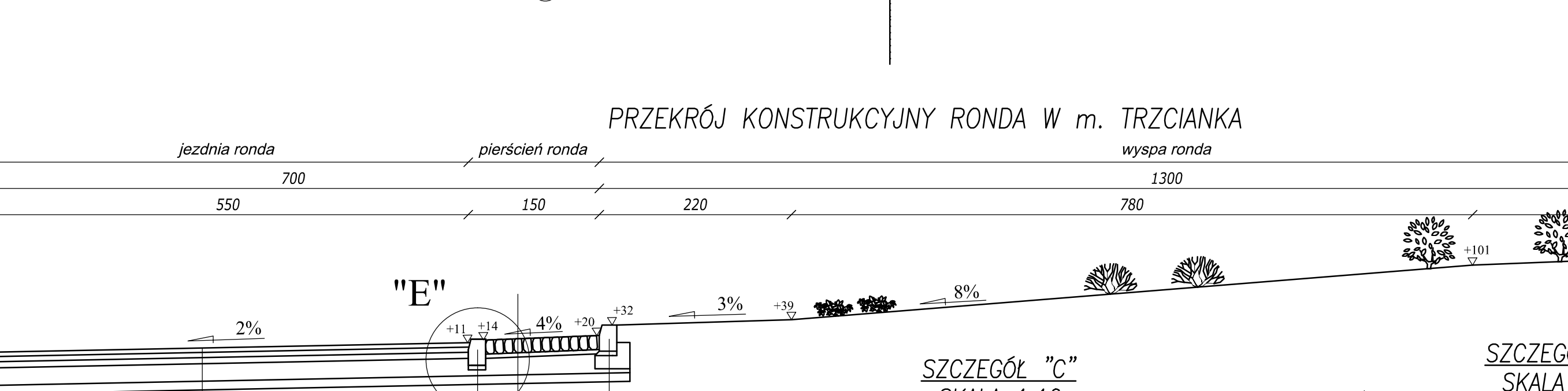
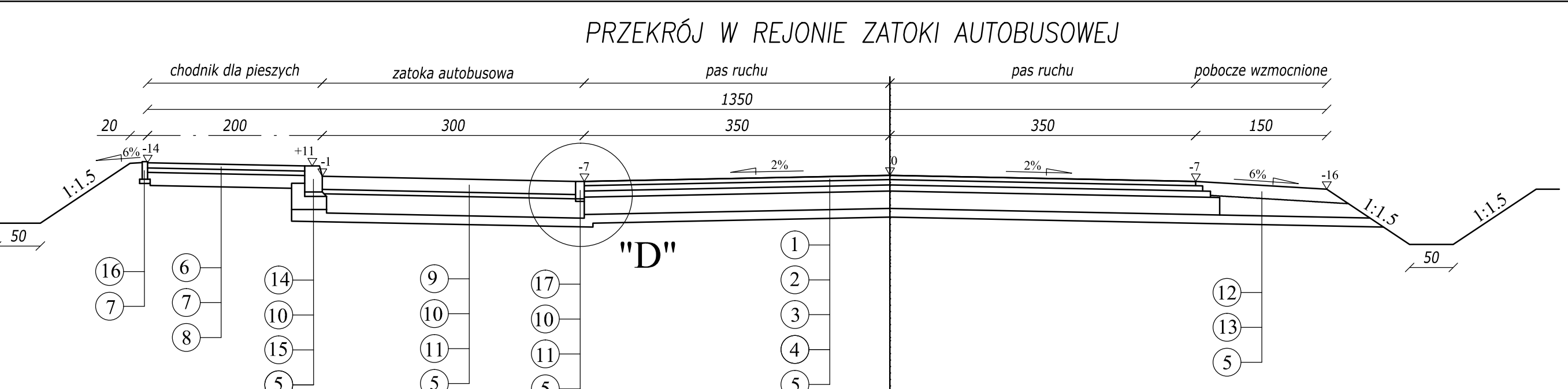
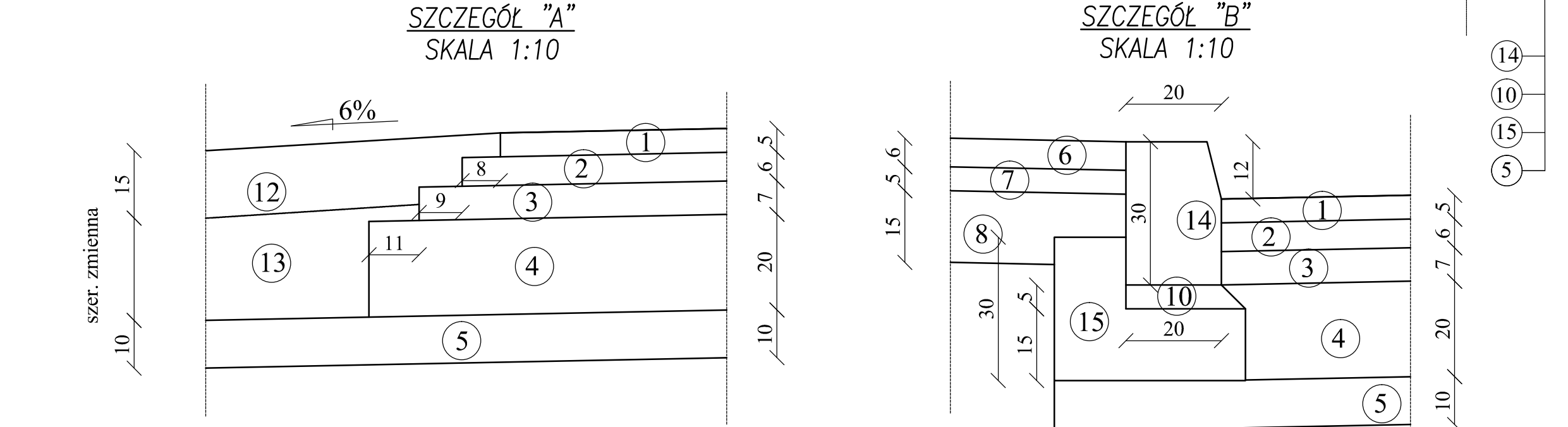
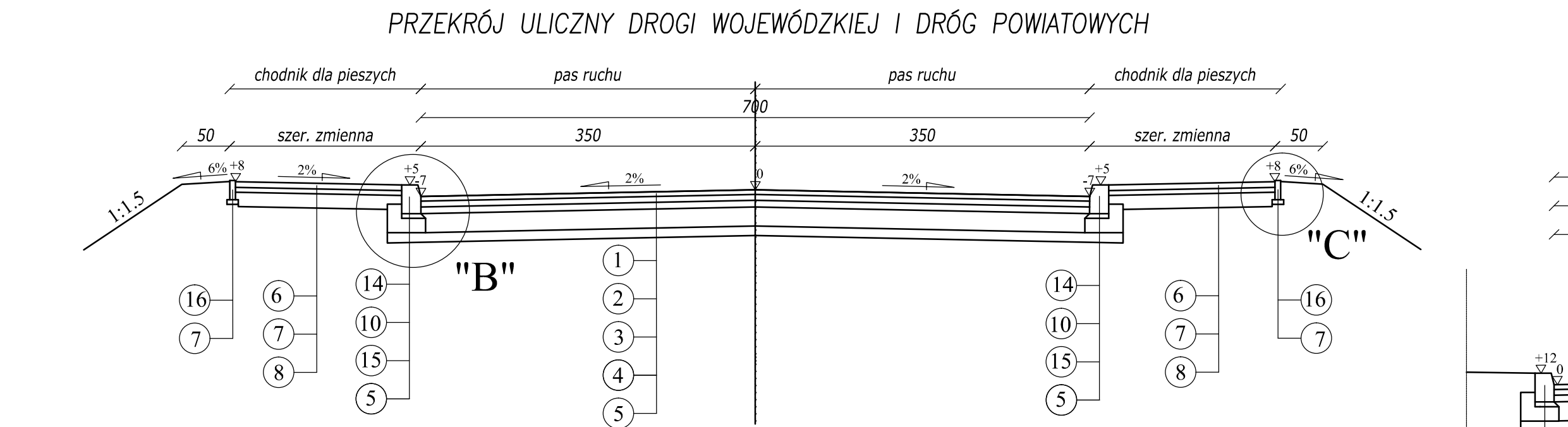
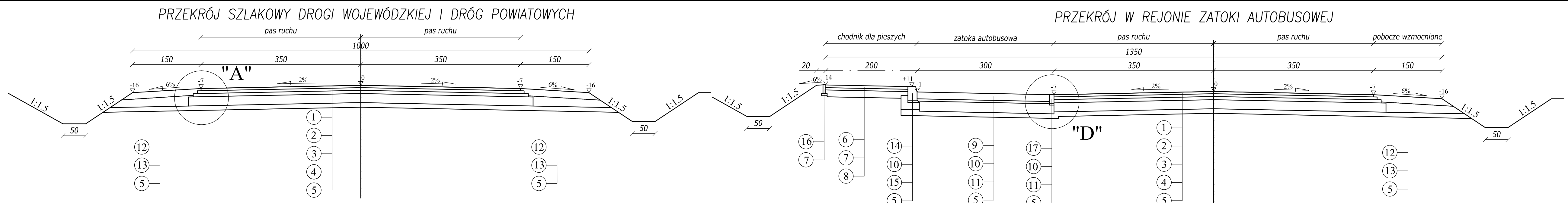
Obiekt:  
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z budową drogowego obiektu inżynierskiego, sieci telefonicznej, oświetlenia, sieci energetycznej i sieci wodociągowej na odcinku Sokolany - Janów od km 8+100 do km 8+560, od km 12+980 do km 13+395,50 i od km 16+690 do km 16+800.

Data :  
28.02.2013

Projektant:  
mgr inż. Wojciech Grzybowski  
PDL/0065/POOD/05  
Współpraca:  
mgr inż. Edyta Kuszniereczuk  
mgr inż. Rafał Luma

Podpis:  
mgr inż. Adam Sosnowski  
B1 45/02

Sprawdzający:  
mgr inż. Adam Sosnowski  
B1 45/02

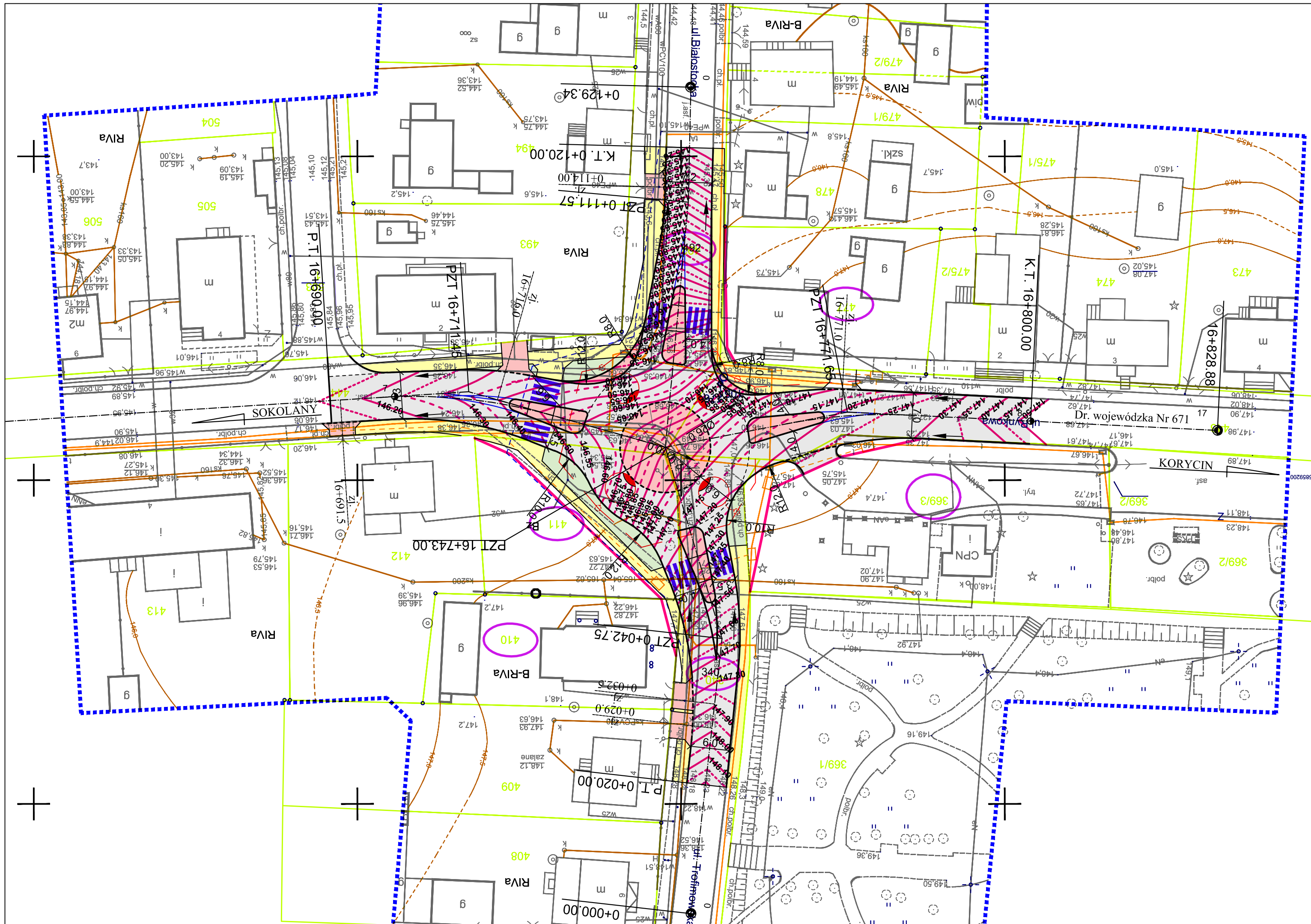


LEGENDA:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 5 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- wzmocnienie podłoża warstwą z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_{cm}=1,5$  MPa grub. 10 cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej (koloru szarego) 15x17 cm
- podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 grub. 22cm
- pobocze umocnione kruszywem łamanym grub. 15 cm
- nasyp z grupy nośności G1
- krawężnik kamienny 20 x 30 cm
- ława betonowa z oporem 30 x 50 cm
- obrzeże betonowe 6 x 20 cm
- opornik kamienny 20 x 10 cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (koloru czerwonego) grub. 8 cm
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg SST, gr. 4cm (KR1)
- warstwa wiążąca z BA wg SST, gr. 5cm (KR1)
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg SST, grub. 20 cm (KR2)
- stalowa bariera ochronna przekładkowa
- krawężnik kamienny 15 x 30 cm

Nazwa rysunku: Projektowanie normalne		Rysunek nr: 4.
Data: 28.02.2013		
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Projekt: mgr inż. Adam Sosnowski	
Współpraca: mgr inż. Edyta Kusznierzuk		
mgr inż. Rafał Luma		





# LEGENDA :

## PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna na drodze głównej oraz jezdni ronda
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm
- nawierzchnia chodników dla pieszych z betonowej kostki brukowej
- zieleni
- obrzeże betonowe 6x20cm
- krawężnik betonowy 15 x 30cm
- krawężnik betonowy 15 x 30cm wtopiony do 4 cm
- kierunek spływu wód opadowych
- kanalizacja teletechniczna
- wodociąg
- projektowana linia rozgraniczająca (wykupy działek)

## ISTNIEJĄCE:

- linia graniczna ulicy (granice działek)

Drogowskaz

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska  
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok  
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : P.B.	Nazwa rysunku: Plan warstwowy - m.Janów od km 16+690 do km 16+800	Rysunek nr: 5	
	Objekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 671 wraz z budową drogowego obiektu inżynierskiego, sieci telefonicznej, oświetlenia, sieci energetycznej i sieci wodociągowej na odcinku Sokolany - Janów od km 8+100 do km 8+560, od km 12+980 do km 13+395,50 i od km 16+690 do km 16+800.		
Skala : 1:500			Data : 28.02.2013
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05 Współpraca: mgr inż. Edyta Kuszniereczuk		mgr inż. Adam Sosnowski B1 45/02	
mgr inż. Rafał Luma			