

**Zestawienie i lokalizacja odcinków do posypywania  
na drogach wojewódzkich RDW w uo m y w sezonie 2014/2015**

RDWLo. 4110.1.2014

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długo odcinka
				od km	do km	
645	Myszyniec - Dąb - Nowogród - Łomża	II	Teren zabudowany . miasto Nowogród	44,475	45,530	1,055
			<b>Razem</b>			<b>1,055</b>
		III	Zatoka do wa enia pojazdów	25,320	25,450	0,130
			Skrzy owanie	25,450	25,600	0,150
			Przystanek Kuzie, skrzy owanie	25,600	25,800	0,200
			ýuk poziomy, skrzy owanie, wyspa	26,100	26,400	0,300
			Wyspa, ýuk poziomy	26,400	26,600	0,200
			Skrzy owanie	26,600	26,750	0,150
			Zatoki, skrzy owanie	27,350	27,600	0,250
			Skrzy owanie	28,100	28,300	0,200
			Zatoki, przej cie dla pieszych	28,400	28,700	0,300
			Przystanek Popiołki, skrzy owanie	29,000	29,200	0,200
			Skrzy owanie	29,200	29,350	0,150
			ýuk poziomy	29,350	29,500	0,150
			Skrzy owanie ,ýuk poziomy	29,500	29,700	0,200
			ýuk poziomy	30,900	31,150	0,250
			ýuk poziomy	31,150	31,300	0,150
			Zatoki, skrzy owanie, przej cie dla pieszych	31,300	31,550	0,250
			Skrzy owanie	31,700	31,800	0,100
			ýuk poziomy	31,800	32,000	0,200
			ýuk i skrzy owanie Wyk	33,000	33,300	0,300
			ýuk poziomy, skrzy owanie	34,800	35,200	0,400
			wg. obserwacji jezdni bardzo liska w okresie zimowym	35,800	36,600	0,800
			Miejscowo Zbójna	36,600	38,600	2,000
			Zatoki, skrzy owanie, przej cie dla pieszych	38,600	38,900	0,300
			Spadek	38,900	39,200	0,300
			Spadek	39,200	39,400	0,200
			Skrzy owanie	39,400	39,600	0,200
			Skrzy owanie	39,600	39,850	0,250
			Skrzy owanie	39,850	40,100	0,250
			Zatoki, skrzy owanie, przej cie dla pieszych	49,100	40,350	0,250
			ýuk poziomy, skrzy owanie	40,350	40,750	0,400
			Spadek	40,750	41,100	0,350
			Skrzy owanie, spadek	41,100	41,350	0,250
			Spadek	41,350	41,550	0,200
			Spadek	41,550	41,900	0,350
			Zatoki, skrzy owanie, przej cie dla pieszych	41,900	42,200	0,300
			ýuk poziomy	42,200	42,500	0,300
			Spadek	42,500	42,800	0,300
			Zatoki, skrzy owanie na Morgowniki	42,800	43,300	0,500
			Du e nat enie ruchu	43,300	43,600	0,300
			Most i podjazd w Nowogrodzie	43,600	43,900	0,300
			Spadek i teren zabudowany w Nowogrodzie	43,900	44,475	0,575
			ýuk poziomy i skrzy owanie z ul. ýom y sk w Nowogrodz	45,530	46,000	0,470
			Du e nat enie ruchu	46,000	47,500	1,500
			Skrzy owanie w M twicy	47,500	47,900	0,400
			Spadek	47,900	48,300	0,400
			Du e nat enie ruchu	48,300	48,700	0,400
			ýuk poziomy i pionowy	48,700	48,900	0,200
			Du e nat enie ruchu	48,900	49,600	0,700
			Przystanki Grzymał i skrzy owanie do m. Grzymał	49,600	49,900	0,300
			Du e nat enie ruchu	49,900	51,150	1,250
			Du e nat enie ruchu	51,150	52,300	1,150
			Przystanki i skrzy owanie w Nowych Kupiskach	52,300	52,800	0,500
			Przystanek Szkoła i spadek	52,800	53,200	0,400
			Du e nat enie ruchu	53,200	53,300	0,100
			Przystanki Zakłady Mi sne Stare Kupiski	53,300	53,700	0,400

	Du e nat enie ruchu, skrzy owanie do m. Jednaczewo	53,700	54,000	0,300
	Przej cie dla pieszych, przystanek Sklep i skrzy owanie w Kupiskach Starych	54,000	54,800	0,800
	Przystanki ul. Stawowa w St. Kupiskach, skrzy owania	54,800	55,100	0,300
	Du e nat enie ruchu	55,100	56,106	1,006
	<b>Razem</b>			<b>23,201</b>
<b>Ogółem</b>				<b>24,256</b>
<b>II</b>	Teren zabudowany . miasto Nowogród	7,980	8,330	0,350
	Teren zabudowany . miasto Stawiski	35,949	37,328	1,379
	<b>Razem</b>			<b>1,729</b>
<b>IV</b>	Skrzy owanie z drog nr 61	0,000	0,100	0,100
	ýuk poziomy	0,900	1,100	0,200
	Przystanek Korytki	2,000	2,150	0,150
	ýuk poziomy	2,500	2,700	0,200
	ýuki poziome, skrzy owanie Gr dy	3,900	4,100	0,200
	Przystanki Chmielewo	4,250	4,400	0,150
	Skrzy owanie Dzierzgi	4,500	4,600	0,100
	Skrzy owanie Sulimy Jankowo	4,800	4,900	0,100
	Ruch pieszy ul. Miastkowska	7,450	7,980	0,530
	Skrzy owanie z drog nr 645, dojazd do mostu	8,330	9,100	0,770
	ýuk poziomy	9,100	9,300	0,200
	Przystanek Serwatki	11,200	11,300	0,100
	ýuk poziomy, skrzy owanie Baliki	12,500	12,700	0,200
	Przystanek Rudka Skroda	13,000	13,200	0,200
	ýuk poziomy	14,500	14,600	0,100
	Przystanek, skrzy owanie Serwatki	15,150	15,400	0,250
	Skrzy owanie, Przystanek Cwaliny	16,600	16,800	0,200
	Skrzy owanie	18,100	18,200	0,100
	Spadek, przystanek K ty	18,700	18,900	0,200
	ýuk poziomy, spadek, szkoãa	19,200	19,600	0,400
	Przystanki K ty	19,600	19,700	0,100
	Przystanki Rakowo	22,350	22,450	0,100
	Spadek, skrzy owanie	22,450	22,650	0,200
	Przystanek Korzeniste i skrzy owanie z drog nr 63	24,400	24,700	0,300
	Spadek	25,000	25,400	0,400
	Przystanek Korzeniste	25,400	25,500	0,100
	ýuk poziomy	25,500	25,700	0,200
	ýuk poziomy	28,400	28,500	0,100
	ýuk poziomy, szkoãa	29,150	29,500	0,350
	Przystanek, skrzy owania, teren zabudowany - Poryte	29,500	30,500	1,000
	Spadek, ýuk poziomy	30,500	31,050	0,550
	Spadek	31,300	31,500	0,200
	Skrzy owanie Dzierzbia	32,050	32,150	0,100
	Przystanek Dzierzbia	32,500	32,600	0,100
	Spadek	34,000	34,200	0,200
	Skrzy owanie Budy Stawiskie, ýuk poziomy	34,900	35,140	0,240
	wiadukt	35,140	35,800	0,660
	ýuk poziomy	37,900	38,000	0,100
	ýuk poziomy	38,400	38,500	0,100
	ýuk poziomy	39,100	39,200	0,100
	Przystanek Cedry, ýuk poziomy	39,400	39,550	0,150
	ýuk poziomy, spadek	40,000	40,100	0,100
	ýuk poziomy, spadek	41,000	41,300	0,300
	Spadek	41,400	41,700	0,300
	Przystanek Lisy, skrzy owanie	41,700	41,900	0,200
	Spadek, ýuk poziomy	42,600	42,850	0,250
	Przystanek, skrzy owanie Bagienice	43,050	43,150	0,100
	Skrzy owanie Ramoty	43,750	43,850	0,100
	spadek	43,850	44,200	0,350
	ýuk poziomy	44,700	44,800	0,100
	Przystanek Obrytki, skrzy owanie, ýuk poziomy	45,250	45,600	0,350
	Skrzy owanie, ýuk poziomy	47,000	47,200	0,200

		Przystanek, teren zabudowany - Przytuły, skrzy owanie	47,400	47,800	0,400
		Razem			12,550
		Ogółem			14,279