

Budowa i rozbudowa DW 678 w Kleosinie

Nazwa, lokalizacja, rodzaj ekranu	Długość
EKA 1- strona prawa	
km roboczy wg osi jezdni prawej 0+088 - 0+279	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 2 m	116
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 3 m	76
EKA 2 - strona prawa	
km roboczy wg osi jezdni prawej 0+511 - 1+027	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 3 m	72
Ekrany akustyczne odbijający wys. H= 4 m	428
Ekrany akustyczne obustronnie pochłaniające wys. H= 5 m	16
EKA 3 - strona prawa	
km roboczy wg osi jezdni prawej 1+018 - 1+042	
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 5 m	9
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 5 m	18
EKA 4 - strona prawa	
km roboczy wg osi jezdni prawej 1+050 - 1+120	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 5 m	77,5
EKA 5 - strona prawa	
km roboczy wg osi jezdni prawej 1+115 - 1+154	
Ekrany akustyczne obustronnie pochłaniające wys. H= 5 m	8
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 5 m	20
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 4 m	12
EKA 6 - strona prawa	
km roboczy wg osi jezdni prawej 1+213 - 1+578	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 4 m	16
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 5 m	44
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 4 m	12
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 3 m	44
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 4 m	128
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 3 m	121
EKA 7 - strona lewa	

km roboczy wg osi jezdni lewej 1+234 - 1+314	
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 3 m	8
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 4 m	8
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 4,5 m	8
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 5 m	56
EKA 8 - strona lewa	
km roboczy wg osi jezdni prawej 1+663 - 1+697	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 4 m	22
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 4,5 m	4
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 5 m	12
EKA 9 - strona lewa	
km roboczy wg osi jezdni prawej 1+706 - 1+756	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 4 m	51
EKA 10 - strona prawa	
km roboczy wg osi jezdni prawej 1+875 - 1+927	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 2 m	22,5
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 3 m	5,5
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 3 m	14
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 4 m	11,5
EKA 11 - strona lewa	
km roboczy wg osi jezdni prawej 1+875 - 1+931	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 2 m	56

Budowa i rozbudowa DW 678 w Białymstoku	
Nazwa, lokalizacja, rodzaj ekranu	Długość
EKA 1 - strona prawa	
km roboczy wg osi jezdni prawej Ciołkowskiego skrzyżowanie 0+034 - 0+079	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 3 m	40
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 2 m	5
EKA 2 - strona prawa	
km roboczy wg osi jezdni prawej Ciołkowskiego skrzyżowanie 0+102.5-0+165.5	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 3 m	8,5
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 4 m	41,5

Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 5 m	13
EKA 2A - strona lewa	
km roboczy wg osi jezdni lewej Nowowarszawska skrzyżowanie 0+147.5-0+051	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 3 m	15,5
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 4 m	51,5
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 4.5 m	9
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 5 m	20,5
EKA 3 - strona lewa	
km roboczy wg osi jezdni lewej Ciołkowskiego skrzyżowanie 0+116-0+146	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 3 m	21
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 5 m	9
EKA 3A - strona lewa	
km roboczy wg osi jezdni lewej Nowowarszawska skrzyżowanie 0+234-0+392	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 2 m	17
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 3 m	76,5
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 4 m	4
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 5 m	60,5
EKA 4 - strona prawa	
km roboczy wg osi jezdni prawej Nowowarszawska skrzyżowanie 0+087.5-0+117	
Ekrany akustyczne odbijające wys. H= 2 m	29,5
EKA 5 - strona prawa	
km roboczy wg osi jezdni prawej Ciołkowskiego trasa 0+026.5-0+301.5	
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 5 m	82,5
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 5.5 m	53,5
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 6 m	139
EKA 6 - strona lewa	
km roboczy wg osi jezdni prawej Wiadukt 0+015-0+110	
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 7 m	94
EKA 7 - strona lewa	
km roboczy wg osi jezdni prawej Wiadukt 0+105-0+140	
Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 7 m	40
EKA 8 - strona lewa	
km roboczy wg osi jezdni prawej Wiadukt 0+142+170	

Ekrany akustyczne pochłaniające wys. H= 7 m	36