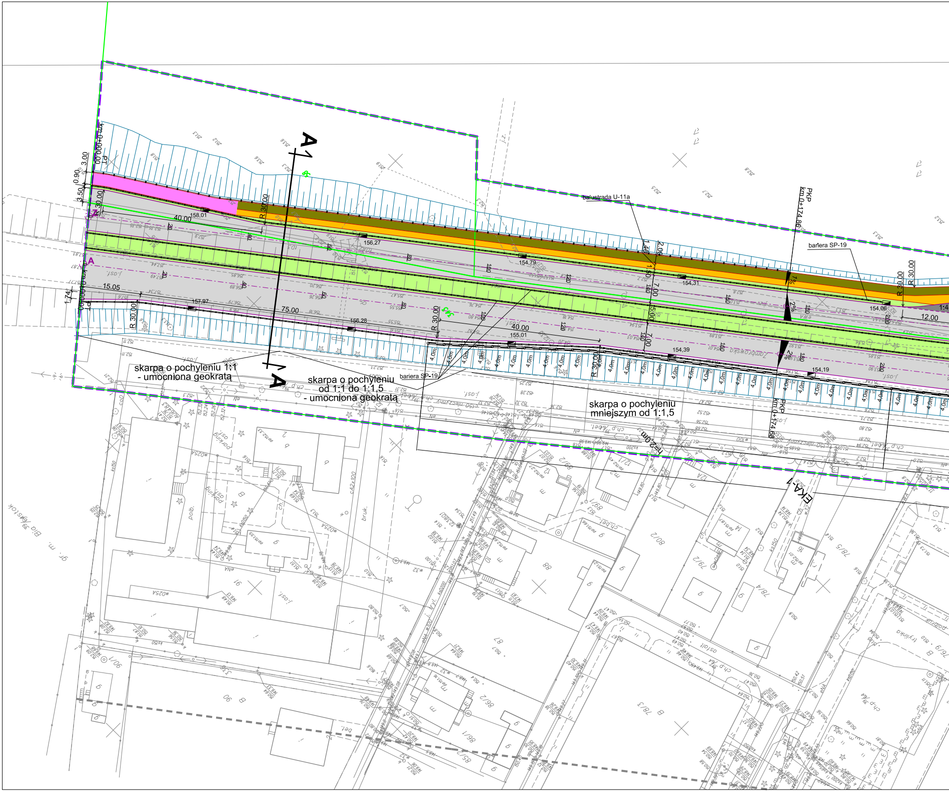
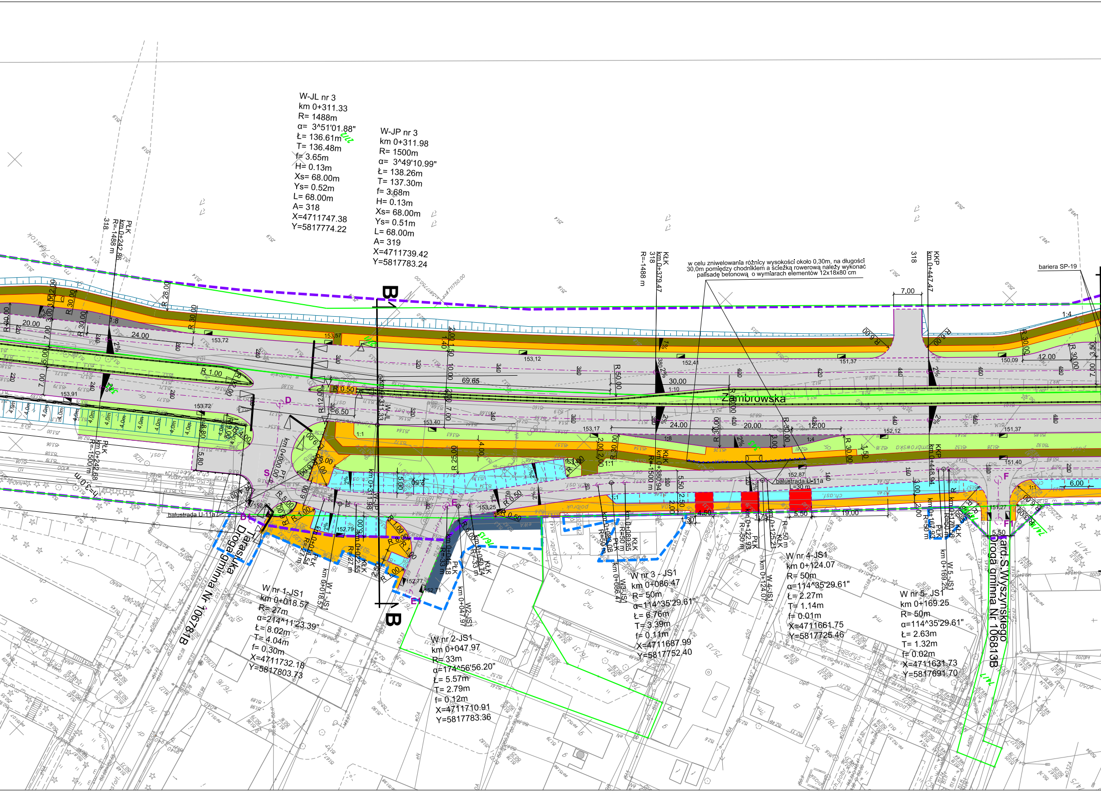
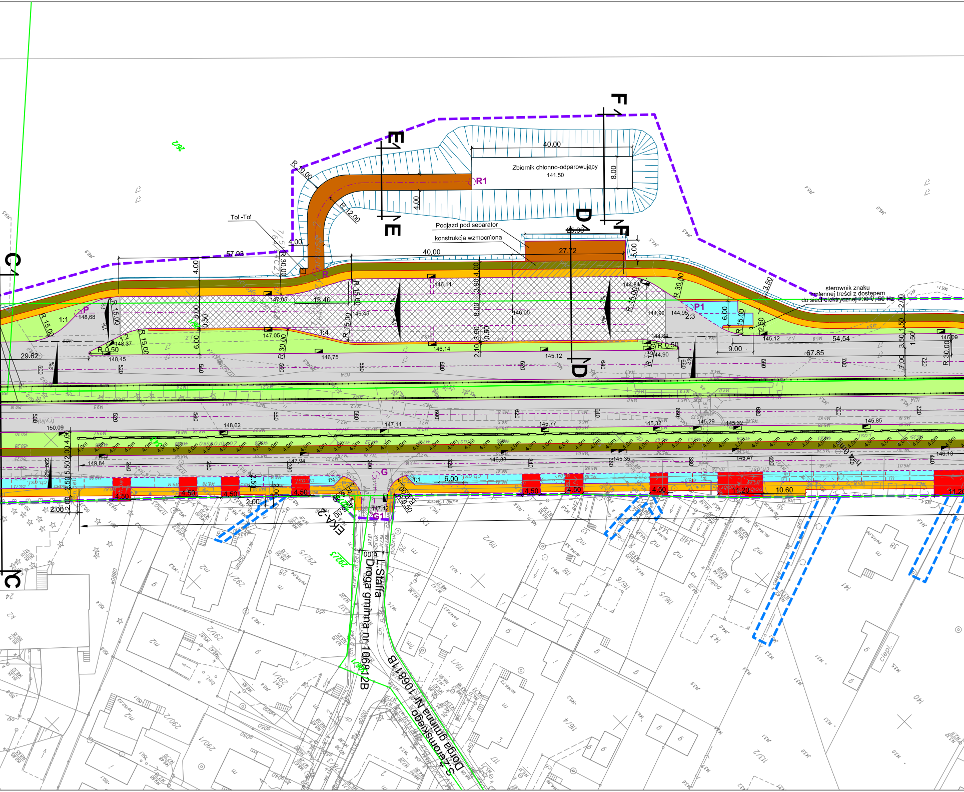
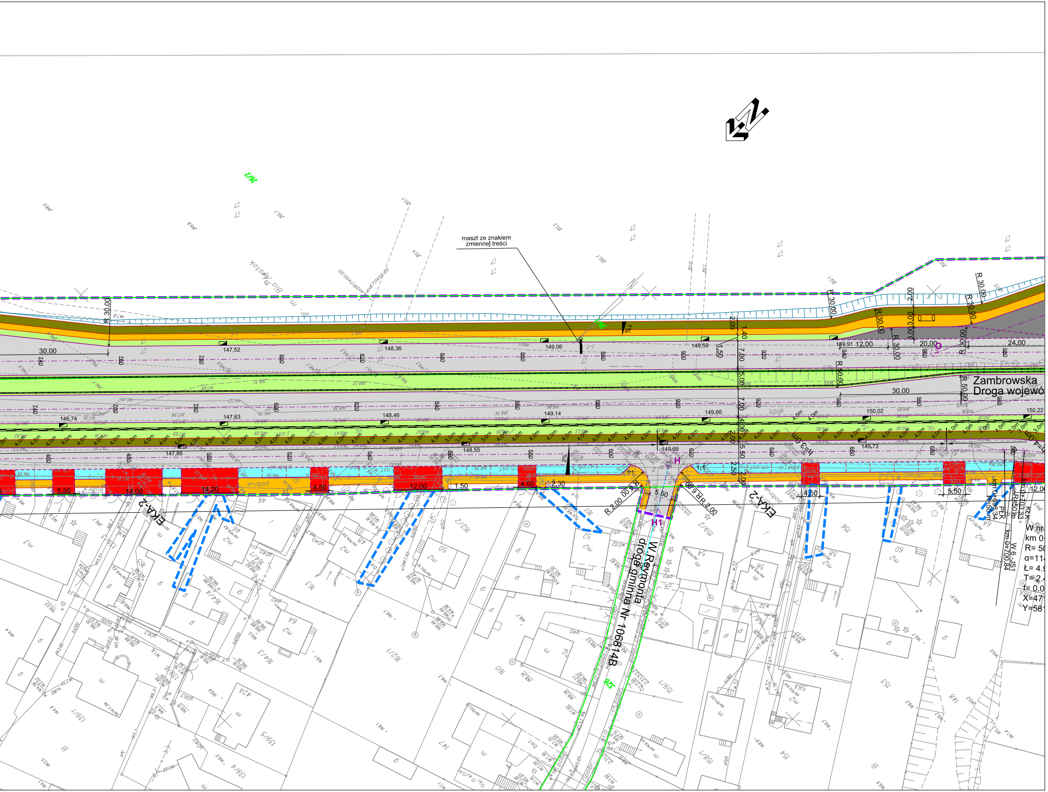

A
A
km 0+000,00
3.00
0.90
3.50
30.00
40.00
158,01
R 30.00
156,27
154,79
154,31
154,06
15.05
157,97
75.00
156,28
40.00
155,01
154,39
154,19
R 30.00
R 30.00
R 30.00
7.00
15.00
7.00
2.00
1.50
1.40
12.00
2%
2%
7%
4.0m
balustrada U-11a
bariera SP-19
bariera SP-19
PKP
km 0+174,86
PKP
km 0+174,68
skarpa o pochyleniu 1:1
- umocniona geokratą
skarpa o pochyleniu
od 1:1 do 1:1,5
- umocniona geokratą
skarpa o pochyleniu
mniejszym od 1:1,5
EKA 1
gr. m. Białystok


W-JL nr 3
km 0+311.33
R= 1488m
α= 3^51'01.88"
Ł= 136.61m
T= 136.48m
f= 3.65m
H= 0.13m
Xs= 68.00m
Ys= 0.52m
L= 68.00m
A= 318
X=4711747.38
Y=5817774.22
W-JP nr 3
km 0+311.98
R= 1500m
α= 3^49'10.99"
Ł= 138.26m
T= 137.30m
f= 3.68m
H= 0.13m
Xs= 68.00m
Ys= 0.51m
L= 68.00m
A= 319
X=4711739.42
Y=5817783.24
w celu zniwelowania różnicy wysokości około 0,30m, na długości 30,0m pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową należy wykonać palisadę betonową o wymiarach elementów 12x18x80 cm
bariera SP-19
PŁK
km 0+242.86
R=-1488 m
318
KŁK
km 0+379.47
318
R=-1488 m
KKP
km 0+447.47
318
PŁK
km 0+242.88
R=-1500 m
KŁK
km 0+380.94
R=-1500 m
KKP
km 0+448.94
Zambrowska
B
B
D
D1
E
E1
F
F1
S
balustrada U-11a
balustrada U-11a
L=30 m
Tarasiuka
Droga gminna Nr 106781B
ul. Kard. S. Wyszyńskiego
Droga gminna Nr 106813B
W nr 1-JS1
km 0+018.57
R= 27m
α=214^11'23.39"
Ł= 8.02m
T= 4.04m
f= 0.30m
X=4711732.18
Y=5817803.73
W nr 2-JS1
km 0+047.97
R= 33m
α=174^56'56.20"
Ł= 5.57m
T= 2.79m
f= 0.12m
X=4711710.91
Y=5817783.36
W nr 3 - JS1
km 0+086.47
R= 50m
α=114^35'29.61"
Ł= 6.76m
T= 3.39m
f= 0.11m
X=4711687.99
Y=5817752.40
W nr 4-JS1
km 0+124.07
R= 50m
α=114^35'29.61"
Ł= 2.27m
T= 1.14m
f= 0.01m
X=4711661.75
Y=5817725.46
W nr 5- JS1
km 0+169.25
R= 50m
α=114^35'29.61"
Ł= 2.63m
T= 1.32m
f= 0.02m
X=4711631.73
Y=5817691.70
153,72
153,57
153,12
152,41
151,37
150,09
153,91
153,72
153,40
153,17
152,12
151,37
152,87
151,40
151,27
153,25
152,79
152,77
152,71
69.65
24.00
20.00
30.00
12.00
7.00
4.50
5.50
19.00
6.00
1:8
1:10
1:4
1:1
2%
km 0+311.98
W-JP
W-JL
km 0+311.33
polbruk
ch.ośl.



Zbiornik chłonno-odparowujący
141,50
40.00
8.00
R1
Toi -Toi
Podjazd pod separator
konstrukcja wzmocniona
27,72
25,00
40,00
57,93
4.00
5.00
R 10,00
R 12,00
sterownik znaku
zmiennej treści z dostępem
do sieci elektrycznej 230 V, 50 Hz
E
F
D
C
P
P1
G
G1
R
54.54
67.85
9.00
29.62
13.40
146,14
147,05
146,45
146,05
144,92
144,95
144,84
145,12
146,75
148,68
148,37
148,45
150,09
148,62
147,14
145,77
145,32
145,29
145,85
149,84
147,94
146,33
145,35
145,47
146,13
147,42
6.00
10.60
11.20
4.50
2.00
EKA-2
L. Staffa
Droga gminna nr 106812B
S. Żeromskiego
Droga gminna nr 106811B


maszt ze znakiem zmiennej treści
Zambrowska
Droga wojewó
ul. Reymonta
droga gminna Nr 106814B
30.00
R 30.00
R 50.00
147,52
148,36
149,06
149,59
149,91
12.00
20.00
24.00
30.00
146,74
147,63
148,46
149,14
149,66
150,02
150,22
147,86
148,55
149,09
149,73
5.50
14.00
14.20
4.50
12.00
1.50
4.50
2.30
5.50
4.50
5.50
12.00
7.00
5.00
7.00
4.00
2.50
2.00
1.40
1.50
R 2.00
1:1
H
H1
4.0m
3.0m
2%
1%
EKA-2
km 0+703.33
km 0+700.84
R=50
W nr
α=11
Ł= 4.
T=2.4
f= 0.0
X=47
Y=58

LEGENDA - OZNACZENIA GRAFICZNE

▬ ▬	granica opracowania - obszar zajęty pod inwestycję
▬ ▬	granica zajęć czasowych
262	parcele zajęte częściowo lub w całości na trwałe jako pas drogowy
🟥	projektowane miejsca włączenia do ruchu - bet. kostka brukowa
🟧	projektowany chodnik - płytki bet. 35x35 cm
🟫	projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego
⬛	projektowana zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki kamiennej
⬜	projektowana jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego/ SMA (jezdnia główna)
🟩	projektowana zieleń
▩	projektowana zatoka do ważenia pojazdów - nawierzchnia z betonu cementowego
🟦	projektowane parkingi - nawierzchnia z bet. kostki brukowej
🟪	projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego - beton asfaltowy
🟫	projektowany podjazd do separatora - nawierzchnia z bet. płyt ażurowych
▨	projektowane wzmocnienie konstrukcji w rejonie podjazdów do separatora i przepompowni
▭	projektowana wiata przystankowa
	projektowana sygnalizacja świetlna
─	projektowane bariery energochłonne
━	projektowane ekrany akustyczne o module = 4 m
m=3	projektowane ekrany akustyczne o module innym niż 4 m
◪	projektowany wpust uliczny umieszczony poza jezdnią
◪	projektowany wpust uliczny umieszczony w jezdni
◪	projektowany wpust uliczny - typ krawężnikowy
✳	proponowane nasadzenia przy parkingu osobowym

TYTUŁ OPRACOWANIA

Opracowanie dokumentacji projektowej na:
budowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi na odcinku Białystok - Kleosin

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

droga wojewódzka Nr 678
na odcinku Białystok - Kleosin od km 5+187 do km 7+147

INWESTOR

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
15 - 620 Białystok, ul. Elewatorska 6

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

WYG International Sp. z o.o. 00-832 Warszawa ul. Żelazna 28/30
White Young Green Consulting Limited Arndale Court, 1 Arndale Centre, Headingley, Leeds SL6 2UJ

WYG International
part of the WYG group

WYG International Sp. z o.o.
40-004 KATOWICE ul. Korfantego 2/1D Tel. 032 743 79 00 Fax: 032 743 79 21

ETAP

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA

DROGI

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY - CZ. 1

	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Mariusz STĘPNIAK	DROGI	SLK/0999/PWOD/05	
OPRACOWAŁ	Inż. Jacek BRANICKI	DROGI		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paweł MYŚLIWIEC	DROGI		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Elżbieta MALICKA- KUBIK	DROGI	518/77	Kubik

TEMAT NR	DATA / EDYCJA	SKALA	RYS. NR:
Ze-K08-08-SP-669	Październik 2009r.	1:500	DR-02