

ESTAKADA Tomasz Pawłowski

15-803 Białystok, ul. Malinowa 12

NIP: 542-26-95-777

tel. 0 607 428 656

TEMAT: Rozbudowa skrzyżowania ul. Czyżewskiej i ul. Pałacowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 690 w m. Ciechanowiec wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu przez rz. Ralka (ciek spod Klukowa) w km 20+338,9 oraz rozbiórką przepustu w km 20+257.

OBIEKT: ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA
Z ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ MOSTU

INWESTOR: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w
Białymstoku

STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

OPRACOWAŁ: mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL//0065/POOD/05

mgr inż. Wojciech Grzybowski
pos. nad. PDL/0065/POOD/05
to projektowanie bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Białystok, 07.2014 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny.

KARTA UZGODNIEN

do projektu organizacji ruchu związanej z
rozbudową skrzyżowania ul. Czyżewskiej z ul. Pałacową w ciągu drogi
wojewódzkiej Nr 690 w m. Ciechanowiec wraz z rozbiórką istniejącego i
budową nowego mostu przez rz. Ralka (ciek spod Klukowa) w km 20+338,9
oraz rozbiórką przepustu w km 20+257

Instytucja (pieczęć i podpis)

Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku

08 SIE. 2014

PROJEKT - ~~SZKIC~~
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami.

Z UPOWAŻNIENIA
Podlaskiego Komendanta
Wojewódzkiego Policji

EKSPERT
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku

[Podpis]
podinsp. Andrzej Borycki

Za zgodność z oryginałem

[Podpis]
mgr inż. Tomasz Pawłowski

KARTA UZGODNIEN

*do projektu organizacji ruchu związanej z
rozbudową skrzyżowania ul. Czyżewskiej z ul. Pałacową w ciągu drogi
wojewódzkiej Nr 690 w m. Ciechanowiec wraz z rozbiórką istniejącego i
budową nowego mostu przez rz. Ralka (ciek spod Klukowa) w km 20+338,9
oraz rozbiórką przepustu w km 20+257*

Instytucja (pieczęć i podpis)

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

ul. 1 Maja 8

18-200 Wysokie Mazowieckie

Uzgodniono per uwag. 19.08.2014r.

**Z-ca DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**

mgr inż. Elżbieta Musielak

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu organizacji ruchu związanej z
rozbudową skrzyżowania ul. Czyżewskiej z ul. Pałacową w ciągu drogi
wojewódzkiej Nr 690 w m. Ciechanowiec wraz z rozbiórką istniejącego i
budową nowego mostu przez rz. Ralka (ciek spod Klukowa) w km 20+338,9
oraz rozbiórką przepustu w km 20+257

Instytucja (pieczęć i podpis)

Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem

ul. Ludowa 15A

18-200 Wysokie Mazowieckie

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. 086 275 24 17; 086 477 02 00 w. 56
tel./fax 086 275 31 53

Uzgadnian, bez uwag

z. up. **STAROSTY**

mgr inż. Sławomir Jan Misiewicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

19.08.2014r

KARTA UZGODNIEŃ

do projektu organizacji ruchu związanej z
rozbudową skrzyżowania ul. Czyżewskiej z ul. Pałacową w ciągu drogi
wojewódzkiej Nr 690 w m. Ciechanowiec wraz z rozbiórką istniejącego i
budową nowego mostu przez rz. Ralka (ciek spod Klukowa) w km 20+338,9
oraz rozbiórką przepustu w km 20+257

Instytucja (pieczęć i podpis)

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

**PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**
w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6
tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153
NIP 542-25-66-904, REGON 050667863

Z-CA NACZELNIKA
Wydziału Utrzymania Dróg i Mostów

mgr inż. Krzysztof Barbachowski

**PROJEKT
STAŁEJ - CZASOWEJ**
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie / ~~negatywnie~~
~~z następującymi warunkami:~~

2014 -09- 02

Z-ca DYREKTORA
ds. Utrzymania

mgr inż. Mirosław Haneman

KARTA UZGODNIEN

do projektu organizacji ruchu związanej z
rozbudową skrzyżowania ul. Czyżewskiej z ul. Pałacową w ciągu drogi
wojewódzkiej Nr 690 w m. Ciechanowiec wraz z rozbiórką istniejącego i
budową nowego mostu przez rz. Ralka (ciek spod Klukowa) w km 20+338,9
oraz rozbiórką przepustu w km 20+257

Instytucja (pieczęć i podpis)

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku

ZATWIERDZAM	
Organizacja ruchu stała/rozrzucona	
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:	
22 września 2014 r. - 30.11.2015 r.	
Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego na siedem dni przed jej wprowadzeniem.	
data 15.09.2014	podpis
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA	

Piotr Koper
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej

OPIS TECHNICZNY

*do projektu organizacji ruchu związanego z
rozbudową skrzyżowania ul. Czyżewskiej i ul. Pałacowej w ciągu drogi
wojewódzkiej Nr 690 w m. Ciechanowiec wraz z rozbiórką istniejącego i budową
nowego mostu przez rz. Ralka (ciek spod Klukowa) w km 20+338,9 oraz rozbiórką
przepustu w km 20+257*

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- 1.1. mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1 : 500,
- 1.2. pomiarów sytuacyjnych w terenie,
- 1.3. Dziennika Ustaw Rz. P. Nr 43/99 poz. 430.

2. Charakterystyka stanu istniejącego.

Ulica Czyżewska prowadzi od skrzyżowania z ulicami Łomżyńską i Kuczyńską do wylotu z m. Ciechanowiec w kierunku Warszawy. Ulica biegnie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 690 i w rejonie opracowania krzyżuje się z ulicą Pałacową. Na rozpatrywanym odcinku jezdni występują głównie samochody osobowe. Pod jezdnią zlokalizowany jest most przeznaczony do remontu oraz przepust. Ruch generowany jest przez znajdujące się w pobliżu: Muzeum Rolnictwa, stację paliw oraz stanowi dojazd do przyległych posesji.

Nawierzchnia

W stanie istniejącym ulica Czyżewska posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6-9m. W rejonie mostu po obu stronach jezdni występują chodniki dla pieszych o nawierzchni bitumicznej lub z płyt betonowych, o szerokości od 1,5 do 2,5m. W Pałacowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 7-7,5m. Po obu stronach jezdni występują chodniki dla pieszych o nawierzchni z płyt betonowych, o szerokości 1,5m.

Skrzyżowania z drogami bocznymi i zjazd

Na długości omawianego odcinka znajdują się zjazdy na przyległe posesje. Zjazdy wykonane są z betonowej kostki brukowej lub posiadają nawierzchnię gruntową.

Na omawianym odcinku ulicy występuje jedno skrzyżowanie, ulicy Czyżewskiej z ulicą Pałacową.

Komunikacja publiczna i ruch pieszzy

W trakcie wizji lokalnej w terenie zaobserwowano ruch pieszzy. Występują chodniki dla pieszych szer. 1,5-2,5m wykonane z płyt betonowych lub o nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych a następnie poprzez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej lub do pobliskich pasów zieleni.

Infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających ulicy i w jej sąsiedztwie znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- doziemne linie energetyczne,
- słupy energetyczne oświetleniowe,
- przewody telekomunikacyjne,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

3. Opis rozwiązań projektowych.

Rozwiązania w zakresie zagospodarowania terenu

Początek projektowanej trasy ulicy Czyżewskiej przyjęto w km 20+157,0, a koniec w km 20+375,5 w okolicy istniejącego mostu na rzece Ralka. Nawierzchnia bitumiczna projektowanej jezdni o zasadniczej szerokości 7,0m, będzie ograniczona krawężnikami kamiennymi 20x30 cm. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano chodnik dla pieszych z betonowej kostki brukowej szerokości 2,0m. Po stronie prawej zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy z betonowej kostki brukowej bezfazowej szerokości 3,0m.

Początek projektowanej trasy ulicy Pałacowej przyjęto na przecięciu z osią ulicy Czyżewskiej w km 20+270,3, a koniec dowiązano do istniejącej nawierzchni ulicy Pałacowej w km roboczym 0+039,0.

Skrzyżowania z drogami bocznymi i zjazdy

W ciągu projektowanej trasy występują zjazdy do pobliskich posesji oraz jedno skrzyżowanie ulic: Czyżewskiej oraz Pałacowej. W projekcie przewidziano dowiązanie wysokościowe do istniejących rzędnych w terenie oraz do ciągów ulic.

Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni, chodników dla pieszych oraz ciągów pieszo rowerowych zostaną odprowadzane poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do projektowanych studzienek odpływowych i dalej do kanalizacji deszczowej.

Infrastruktura techniczna

Wzdłuż ulicy na omawianym odcinku przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- doziemne linie energetyczne,
- słupy energetyczne oświetleniowe,
- przewody telekomunikacyjne,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

4. Rozwiązania w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie poziome

Pasy ruchu wzdłuż projektowanych ulic rozdzielono linią podwójną ciągłą **P-4**, którą w miejscach zjazdów oraz skrzyżowania przerwano linią **P-1e**. W celu segregacji ruchu zastosowano także powierzchnie wyłączone z ruchu **P-21a**. Pasy ruchu w tym samym kierunku rozdzielono linią przerywaną **P-1c** oraz linią ciągłą **P-2b**.

Na przejściach dla pieszych zastosowano znaki **P-10**, natomiast przed przejściami zaprojektowano linię **P-14**.

Na wlocie skrzyżowania zaprojektowano linię **P-12** oraz **P-7a**.

4.2. Oznakowanie pionowe

Przed wlotami skrzyżowania ustawiono znaki:

- droga z pierwszeństwem przejazdu **D-1** (na drodze wojewódzkiej)
- znak „STOP” **B-20** (droga podporządkowana).

Na wyspach (z azylami dla pieszych) należy ustawić słupki **U-5a** ze znakiem **C-9**. W rejonie skrzyżowania zaprojektowano tablice **E-4** oraz **E-10** z napisem „Muzeum Rolnictwa”. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami **D-6**. Na ulicy Czyżewskiej ustawić znak informacyjny **F-10** oraz tabliczkę **E-15b** „690”.

5. Uwagi końcowe

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu. Szczegóły wykonania oznakowania i usytuowania znaków pokazano w części rysunkowej. Należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia znaków drogowych pionowych i umieścić je w miejscach oraz sposób pokazany na planszy sytuacyjnej. Zachować należy skrajnię drogową dla pojazdów oraz pieszych.