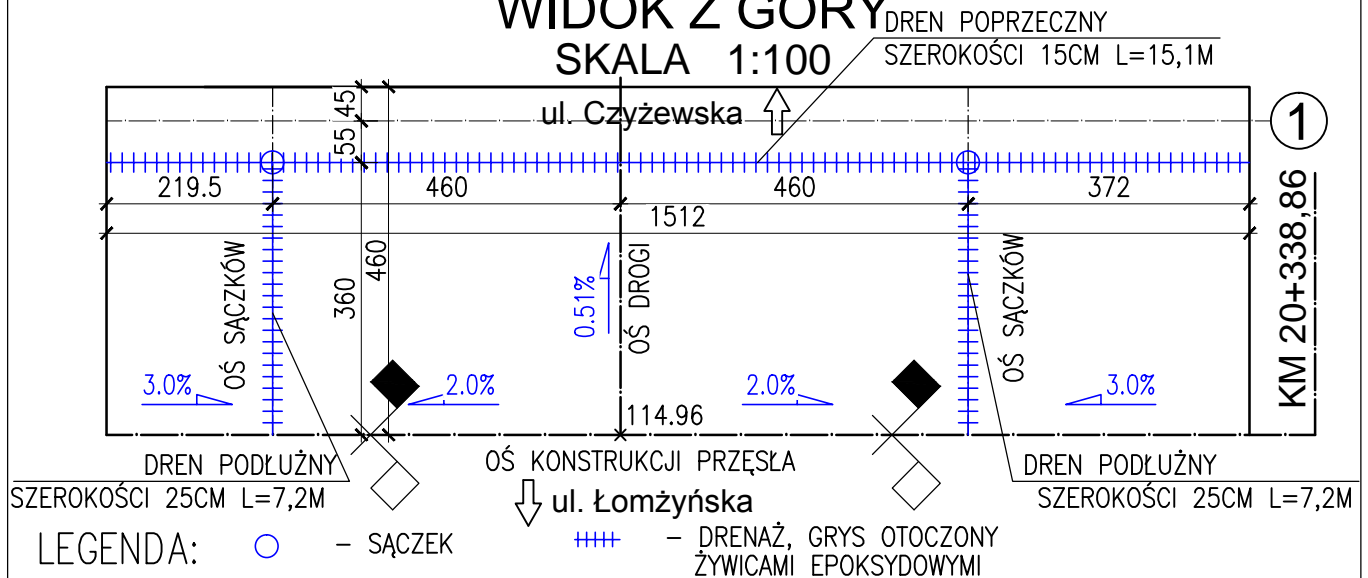


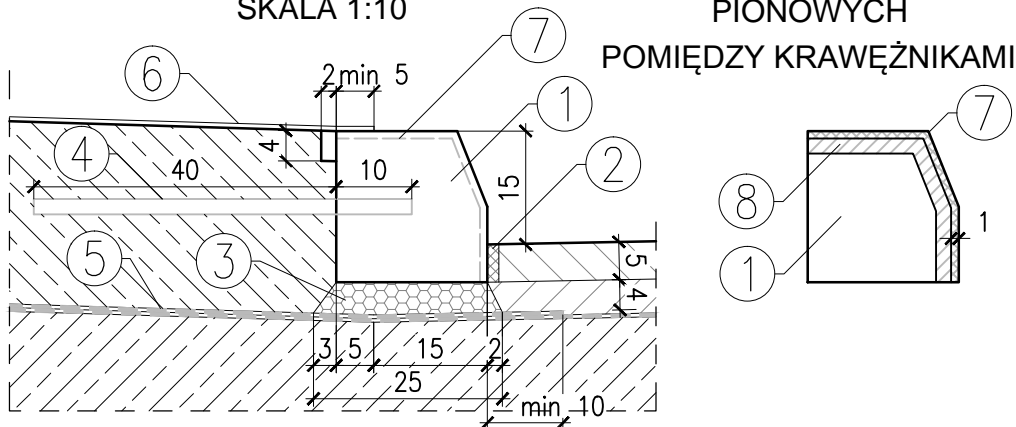
# SCHEMAT ODWODNIENIA OBIEKTU WIDOK Z GÓRY



UWAGA!

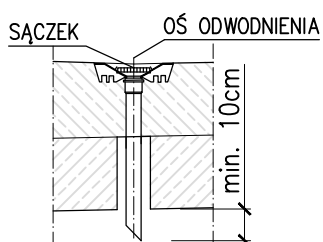
SĄCZKI POWINNY BYĆ PRZEDŁUŻONE PONIŻEJ SPODU PŁYTY POMOSTOWEJ O MIN. 10cm

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZABEZPIECZENIE SZCZELIN SKALA 1:10



- ① - Krawężnik kamienny 20x20cm
- ② - Elastyczna taśma uszczelniająca
- ③ - Ława pod krawężnik i warstwa drenująca z grys lakierowanego żywicą
- ④ - Kotwienie krawężnika prętami  $\varnothing 14$ mm dł. 50cm w rozstawie 50cm
- ⑤ - W-wa ochronna izolacji - papa termozgrzewalna
- ⑥ - Naw. epoksydowo-poliuretanowa
- ⑦ - Kit poliuretanowy 10x10mm na stykach pomiędzy krawężnikami. Wykonać przed ułożeniem nawierzchni.
- ⑧ - Walek dystansowy

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZESŁA SKALA 1:25



### ESTAKADA Tomasz Pawłowski

ul. Malinowa 12, 15-803 Białystok, tel. 607-428-656 e-mail: biuro.estakada@wp.pl

Nazwa zadania:	Rozbudowa skrzyżowania ul. Czyżewskiej i ul. Pałacowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 690 w m. Ciechanowiec wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu przez rz. Ralka (ciek spod Klukowa) w km 20+338,9 oraz rozbiórką przepustu w km 20+257		
Nazwa rysunku:	PLAN ODWODNIENIA	Skala:	1:100 1:25 1:10
Inwestor:	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU	Data:	09.2014
Obiekt:	MOST PRZESŁA	Nr rysunku:	10
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	MOSTOWA		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pawłowski	Nr upr.	PDL/0144/POOM/09
Sprawił:	mgr inż. Tomasz Pietrzak		PDL/0053/POOM/10
Współpraca:	mgr inż. Marcin Szkobodziński		
		Podpis	
		Podpis	
		Podpis	