

PRZEDMIAR ROBÓT

Naprawa nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku RaczkiAugustów
w km 9+500-12+090 i w km 14+285-15+202

Lp	Pozycja katalogowa	OPIS ROBÓT Obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
KM 9+500-12+090				
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
I	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
1	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 9+500-12+090 - 2 590,00m = 2,590km	km	2,590
II	D 01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	*	*
*	D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
2	KNR 2-31 0803-03,04	Rozebranie nawierzchni z brukowca, grub. brukowca 16-20cm obmiar: zjazd km 11+825 SP - 6,50*0,60=3,90m2 zjazd km 11+891 SP - (10,00+6,00):2*1,00=8,00m2 (materiał do ponownego wbudowania) Razem: 11,90m2	m2	11,90
3	KNR 2-31 0816-0200	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej obmiar: zjazd km 11+891 SP - 10,00m	m	10,00
4	KNR 2-31 0816	Rozebranie obrzeży betonowych obmiar: zjazd km 11+891 SP - 2,50*2=5,00m	m	5,00
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
5		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. dokm obmiar: nawierzchnia z brukowca - poz. 2 tj. 3,90*0,20=0,78m3 krawężnik - poz. 3 tj. 10,00*0,20*0,22=0,44m3 obrzeża - poz. 4 tj. 5,00*0,20*0,06=0,06m3 Razem: 1,28m3	m3	1,28
*	*	D 04.00.00 PODBUDOWY	*	*
III	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
6	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) obmiar: jezdnia - poszerzenie km 9+500-9+946 SL - 446,00*0,55=245,30m2 km 11+538-12+090 SP - 552,00*0,55=303,60m2 Razem: 548,90m2	m2	548,90
IV	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
7	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: warstwa wyrównawcza jezdni: km 9+500-9+946 - 446,00*6,12=2 729,52m2 km 9+946-9+980 - (6,12+8,12):2*34,00=242,08m2 km 9+980-10+400 - 420,00*8,12=3 410,40m2 km 11+538-11+548 - (6,62+6,12):2*10,00=63,70m2 km 11+548-12+080 - 532,00*6,12=3 255,84m2 km 12+080-12+090 - (6,12+5,82):2*10,00=59,70m2 Razem: 9 761,24m2 warstwa ścierna jezdni: km 9+500-9+946 - 446,00*6,00=2 676,00m2 km 9+946-9+980 - (6,00+8,00):2*34,00=238,00m2 km 9+980-10+400 - 420,00*8,00=3 360,00m2 km 10+400-11+074 SP - 674,00*3,00=2 022,00m2 km 11+074-11+100 - (7,70+7,50):2*26,00=197,60m2 km 11+100-11+125 - (7,50+7,00):2*25,00=181,25m2 km 11+125-11+177 - 52,00*7,00=364,00m2 km 11+177-11+274 SL - 97,00*3,50=339,50m2 km 11+274-11+302 SL - (3,50+3,00):2*28,00=91,00m2 km 11+302-11+538 SL - 236,00*3,00=708,00m2 km 11+538-11+548 - (6,50+6,00):2*10,00=62,50m2 km 11+548-12+080 - 532,00*6,00=3 192,00m2 km 12+080-12+090 - (6,00+5,70):2*10,00=58,50m2 Razem: 13 490,35m2 Ogółem: 9 761,24+13 490,35= 23 251,59m2	m2	23 251,59
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
8	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 7 tj. 23 251,59m2	m2	23 251,59
V	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Naprawa nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku RaczkiAugustów
w km 9+500-12+090 i w km 14+285-15+202

1	2	3	4	5
9	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: jezdnia - poszerzenie poz. 6 tj. 548,90m²	m ²	548,90
VI	D 04.04.07	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.04.07	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
10	KNR 2-31 0108-0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odległości dokm, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - KR 3 obmiar: jezdnia - poszerzenie km 9+500-9+946 SL - 446,00*0,45=200,70m ² km 11+538-12+090 SP - 552,00*0,45=248,40m ² Razem: 449,10m²	m ²	449,10
VII	D 04.08.00	WYRÓWNANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
11		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km obmiar: jezdnia - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3: km 9+500-9+946 - 446,00*6,12=2 729,52m ² km 9+946-9+980 - (6,12+8,12):2*34,00=242,08m ² km 9+980-10+400 - 420,00*8,12=3 410,40m ² km 11+538-11+548 - (6,62+6,12):2*10,00=63,70m ² km 11+548-12+080 - 532,00*6,12=3 255,84m ² km 12+080-12+090 - (6,12+5,82):2*10,00=59,70m ² Razem: 9 761,24*0,100= 976,12t	t	976,12
*	*	D 05.00.00 NAWIERZCHNIA	*	*
VIII	D 05.02.00	NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.02.02	Nawierzchnie z brukowca	*	*
12		Wykonanie nawierzchni z brukowca z kamienia narzutowego (polnego), wys. brukowca 16-20cm (materiał pozyskany z rozbiórki) obmiar: zjazd km 11+891 SP - (10,00+6,00):2*1,00= 8,00m²	m ²	8,00
IX	D 05.03.00a	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
13	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. dokm, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 (<i>ułożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni</i>) obmiar: km 9+500-9+946 - 446,00*6,00=2 676,00m ² km 9+946-9+980 - (6,00+8,00):2*34,00=238,00m ² km 9+980-10+400 - 420,00*8,00=3 360,00m ² km 11+538-11+548 - (6,50+6,00):2*10,00=62,50m ² km 11+548-12+080 - 532,00*6,00=3 192,00m ² km 12+080-12+090 - (6,00+5,70):2*10,00=58,50m ² Razem: 9 587,00m²	m ²	9 587,00
14	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. dokm, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - KR 3 (<i>ułożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni</i>) obmiar: km 10+400-11+074 SP - 674,00*3,00=2 022,00m ² km 11+074-11+100 - (7,70+7,50):2*26,00=197,60m ² km 11+100-11+125 - (7,50+7,00):2*25,00=181,25m ² km 11+125-11+177 - 52,00*7,00=364,00m ² km 11+177-11+274 SL - 97,00*3,50=339,50m ² km 11+274-11+302 SL - (3,50+3,00):2*28,00=91,00m ² km 11+302-11+538 SL - 236,00*3,00=708,00m ² Razem: 3 903,35m²	m ²	3 903,35
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*
15		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do 10 km (materiał należy wymieszać z kruszywem naturalnym i wbudować w miejsca wskazane przez Zamawiającego) obmiar: km 9+500-9+510 - 10,00*5,70=57,00m ² - wcinka km 9+510-10+390 SP - 880,00*0,50=440,00m ² km 9+510-9+980 SP - 470,00*0,80=376,00m ² km 9+890-10+390 SL - 500,00*0,50=250,00m ² km 10+390-10+400 - 10,00*8,00=80,00m ² - wcinka km 11+538-11+548 - (6,50+5,70):2*10,00=61,00m ² - wcinka km 11+548-11+780 SP - 232*0,50=116,00m ² km 11+548-11+890 SP - 342,00*1,00=342,00m ² km 11+780-11+890 SL - 110,00*1,00=110,00m ² km 11+990-12+080 SP - 90,00*1,00=90,00m ² km 12+038-12+080 SL - 42,00*0,50=21,00m ² km 12+045-12+080 SP - 35,00*0,50=17,50m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Naprawa nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku RaczkiAugustów w km 9+500-12+090 i w km 14+285-15+202

1	2	3	4	5
		km 12+080-12+090 - 10,00*5,70=57,00m2 - wcinka Razem: 2 017,50m2	m2	2 017,50
16		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 5cm, odwiezienie urobku na odl. do 10 km (materiał należy wymieszać z kruszywem naturalnym i wbudować w miejsca wskazane przez Zamawiającego) obmiar: km 10+400-11+074 SP - 674,00*3,00=2 022,00m2 km 11+074-11+100 - (7,70+7,50):2*26,00=197,60m2 km 11+100-11+125 - (7,50+7,00):2*25,00=181,25m2 km 11+125-11+177 - 52,00*7,00=364,00m2 km 11+177-11+274 SL - 97,00*3,50=339,50m2 km 11+274-11+302 SL - (3,50+3,00):2*28,00=91,00m2 km 11+302-11+538 SL - 236,00*3,00=708,00m2 Razem: 3 903,35m2	m2	3 903,35
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi	*	*
17		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią km 9+500-9+946 SL - 446,00*1,00=446,00m2 km 11+538-12+090 SP - 552,00*1,00=552,00m2 Razem: 998,00m2	m2	998,00
*	*	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
X	D 06.03.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy	*	*
18		Ścinanie poboczy mechanicznie, grub. warstwy ścinanej 20cm obmiar: km 9+500-10+400 SL i SP - 900,00*1,50*2=2 700,00m2 km 10+400-10+879 SP - 479,00*1,50=718,50m2 km 11+100-11+538 SL - (438,00+19,00 [obrub skrzyżowania])*1,50=685,50m2 km 11+538-12+090 SL i SP - 552,00*1,50*2=1 656,00m2 obmiar: 5 760,00m2	m2	5 760,00
19	KNR 2-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie obmiar: km 9+500-10+400 SL i SP - 900,00*1,50*0,08*2=216,00m3 km 10+400-10+879 SP - 479,00*1,50*0,05=35,93m3 km 11+100-11+538 SL - (438,00+19,00 [obrub skrzyżowania])*1,50*0,05=34,28m3 km 11+538-12+090 SL i SP - 552,00*1,50*0,08*2=132,48m3 Razem: 418,69m3	m3	418,69
*	*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG	*	*
XI	D 08.01.00	KRAWĘŻNIKI	*	*
*	D.08.01.01	Krawężniki betonowe na ławie betonowej	*	*
20	KNR 02-31 0403-0500	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 20x30cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15) (20x22cm - pozycja zastępcza) obmiar: zjazd km 11+891 SP - 10,00+2,00= 12,00m	m	12,00
XII	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D.08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
21	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: zjazd km 11+891 SP - 2,50*2= 5,00m	m	5,00
*	*	D 10.00.00 INNE ROBOTY	*	*
XIII	D 10.01.00	MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY	*	*
*	D.10.01.05	Elementy z betonu w jezdni	*	*
22		Regulacja pionowa kratki ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem obmiar: km 10+020 SL i SP - 2 szt. km 10+139 SL i SP - 2 szt. km 10+571 SP - 1 szt. km 10+739 SP - 1 szt. km 10+910 SP - 1 szt. Razem: 7 szt.	szt.	7
KM 14+285-15+202				
*	*	D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
XIV	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	*	*
*	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	*	*
23	KNR 2-01 0119-0300	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym obmiar: km 14+285-15+202 - 917,00m = 0,917km	km	0,917

PRZEDMIAR ROBÓT

Naprawa nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku RaczkiAugustów
w km 9+500-12+090 i w km 14+285-15+202

1	2	3	4	5
XV	D 01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	*	*
*	D.01.02.04	Rozbiórka budowli inżynierskich	*	*
24	KNR 2-31 0816-0200	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej obmiar: zjazd km 14+949 SP - 7,00m	m	7,00
25	KNR 2-31 0816	Rozebranie obrzeży betonowych obmiar: zjazd km 14+949 SP - 2,50*2=5,00m	m	5,00
*	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu	*	*
26		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. dokm obmiar: krawężnik - poz. 24 tj. 7,00*0,20*0,22=0,31m3 obrzeża - poz. 25 tj. 5,00*0,20*0,06=0,06m3 Razem: 0,37m3	m3	0,37
*	*	D 04.00.00 PODBUDOWY	*	*
XVI	D 04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA	*	*
*	D.04.01.01	Koryto	*	*
27	KNR 2-31 0101-01,02	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 30cm (27cm) obmiar: jezdnia - poszerzenie km 14+337-15+202 SP - 865,00*0,55=475,75m2	m2	475,75
XVII	D 04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
*	D.04.03.01	Oczyszczenie	*	*
28	KNR 2-31 1004-0300	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych obmiar: warstwa wyrównawcza jezdni: km 14+337-15+192 - 855,00*6,12=5 232,60m2 km 15+192-15+202 - (6,12+5,82):2*10,00=59,70m2 Razem: 5 292,30m2 warstwa ścieralna jezdni: km 14+285-14+312 - 27,00*5,70=153,90m2 km 14+312-14+337 - 25,00*7,10=177,50m2 km 14+337-15+192 - 855,00*6,00=5 130,00m2 km 15+192-15+202 - (6,00+5,70):2*10,00=58,50m2 Razem: 5 519,90m2 Ogółem: 5 292,30+5 519,90= 10 812,20m2	m2	10 812,20
*	D.04.03.01	Skropienie	*	*
29	KNR 2-31 1004-0700	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową obmiar: poz. 28 tj. 10 812,20m2	m2	10 812,20
XVIII	D 04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	*	*
*	D.04.04.02	Podbudowa z kruszyw kamiennych	*	*
30	KNR 2-31 0114-05,06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna , grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - kruszywo naturalne z domieszką 50% kruszywa łamanego obmiar: jezdnia - poszerzenie poz. 27 tj. 475,75m2	m2	475,75
XIX	D 04.04.07	PODBUDOWA Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH	*	*
*	D.04.04.07	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*
31	KNR 2-31 0108-0200	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odległości dokm, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm - KR 3 obmiar: jezdnia - poszerzenie km 14+337-15+202 SP - 865,00*0,45=389,25m2	m2	389,25
XX	D 04.08.00	WYRÓWNANIE PODBUDOWY	*	*
*	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	*	*
32		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową dowożoną z odl. do ...km obmiar: jezdnia - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3: km 14+337-15+192 - 855,00*6,12=5 232,60m2 km 15+192-15+202 - (6,12+5,82):2*10,00=59,70m2 Razem: 5 292,30*0,100= 529,23t	t	529,23
*	*	D 05.00.00a NAWIERZCHNIA	*	*
XXI	D 05.03.00a	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	*	*
*	D.05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	*	*
33	KNR 02-31 0310-05,06	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej dowożonej z odl. dokm, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - KR 3 <i>(ułożenie taśmy uszczelniającej na połączeniach nawierzchni)</i> obmiar: km 14+285-14+312 - 27,00*5,70=153,90m2 km 14+312-14+337 - 25,00*7,10=177,50m2 km 14+337-15+192 - 855,00*6,00=5 130,00m2 km 15+192-15+202 - (6,00+5,70):2*10,00=58,50m2 Razem: 5 519,90m2	m2	5 519,90
*	D.05.03.11	Frezowanie	*	*

PRZEDMIAR ROBÓT

Naprawa nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 664 na odcinku Raczki-Augustów
w km 9+500-12+090 i w km 14+285-15+202

1	2	3	4	5
34		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4cm, odwiezienie urobku na odl. do 10 km (materiał należy wymieszać z kruszywem naturalnym i wbudować w miejsca wskazane przez Zamawiającego) obmiar: km 14+285-14+312 - 27,00*5,70=153,90m2 km 14+312-14+337 - 25,00*7,10=177,50m2 km 14+337-14+386 - 49,00*5,70=279,30m2 km 14+440-14+485 SL - 45,00*1,00=45,00m2 km 14+573-14+613 SL - 40,00*1,00=40,00m2 km 14+583-14+603 SP - 20,00*0,50=10,00m2 km 14+583-14+748 SP - 165,00*1,00=165,00m2 km 14+650-14+683 SP - 33,00*0,50=16,50m2 km 14+763-14+785 SL - 22,00*1,00=22,00m2 km 14+827-15+000 SL - 173,00*1,00=173,00m2 km 14+881-15+192 SP - 311,00*1,00=311,00m2 km 15+032-15+058 SP - 26,00*0,50=13,00m2 km 15+192-15+202 - 10,00*5,70=57,00m2 - wcinka Razem: 1 463,20m2	m2	1 463,20
*	D.05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi	*	*
35		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią km 14+337-15+202 SP - 865,00*1,00=865,00m2 Razem: 865,00m2	m2	865,00
*	*	D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
XXII	D 06.01.00	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW	*	*
*	D.06.03.01	Remont skarp, rowów, poboczy	*	*
36		Ścinanie poboczy mechanicznie, grub. warstwy ścinanej 20cm obmiar: km 14+285-14+312 SL i SP - 27,00*1,50*2=81,00m2 km 14+337-15+202 SL i SP - 865,00*1,50*2=2 595,00m2 obmiar: 2 676,00m2	m2	2 676,00
37	KNR 2-31 1401-0400	Uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie obmiar: km 14+285-14+312 SL i SP - 27,00*1,50*0,04*2=3,24m3 km 14+337-15+202 SL i SP - 865,00*1,50*0,08*2=207,60m3 Razem: 210,84m3	m3	210,84
*	*	D 08.00.00 ELEMENTY ULIC I DRÓG	*	*
XXIII	D 08.01.00	KRAWĘŻNIKI	*	*
*	D.08.01.01	Krawężniki betonowe na ławie betonowej	*	*
38	KNR 02-31 0403-0500	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 20x30cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15) (20x22cm - pozycja zastępcza) obmiar: zjazd km 14+949 SP - 7,00+2,00= 9,00m	m	9,00
XXIV	D 08.03.00	OBRZEŻA	*	*
*	D.08.03.01	Obrzeża betonowe	*	*
39	KNR 02-31 0407-0100	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar: zjazd km 14+949 SP - 2,50*2= 5,00m	m	5,00