LEGENDA :

ARKUSZ NR 1

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego na drodze wojewódzkiej
- nawierzchnia z betonu asfaltowego na drogach bocznych
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na drogach bocznych zjazdach i parkingach
- nawierzchnia z kostki kamiennej na drogach bocznych
- nawierzchnia z kostki kamiennej regularnej lub z płyt kamiennych na chodniku
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu "starobruk" na chodnikach
- nawierzchnia z kostki kamiennej regularnej na wyspach środkowych
- pas zieleni
- krawężnik betonowy 20 x 30 cm wyniesiony do wys. h=12 cm
- krawężnik / opornik betonowy wtopiony
- krawężnik kamienny 20 x 35 cm wyniesiony do wys. h=12 cm wokół wysp środkowych 20 x 25 cm wyniesiony do wys. h=9 cm
- krawężnik / opornik kamienny wtopiony
- projektowana wiata przystankowa
- D-1 projektowane znaki pionowe
- P-1e projektowane znaki poziome

DROTECH Spółka z o.o.
ul. Ciołkowskiego 90, 15-516 Białystok, tel./fax +48 85 743-10-42, 743-12-41 www.drotech.com.pl

Stadium : Projekt stałej organizacji ruchu	Nazwa rysunku: Stała organizacja ruchu - oznakowanie projektowane	Załącznik : 3
Skala : 1:500	Obiekt: Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 Zajma - Michałowo - Jałówka na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka) wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną od km około 17+120 do km 18+720	Data : 10.2010

Projektant:		Sprawdzający:		Dyrektor Biura:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko:	Podpis:
techn. Sławomir Pietraszkiewicz Bł 68/84 mgr inż. Adam Jarczuk mgr inż. Julita Drozd		mgr inż. Marek Gwiazdowski Bł 46 02		inż. Krzysztof Leszkowicz	