

**Wykaz odcinków wyznaczonych do likwidacji i zwalczania śliskości  
na drogach wojewódzkich RDW w Łomży**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
645	Myszyniec - Dęby - Nowogród - Łomża	II	Teren zabudowany – miasto Nowogród	44,475	45,530	1,055
			<b>Razem</b>			<b>1,055</b>
		III	Zatoka do ważenia pojazdów	25,320	25,450	0,130
			Skrzyżowanie	25,450	25,600	0,150
			Przystanek Kuzie, skrzyżowanie	25,600	25,800	0,200
			Łuk poziomy, skrzyżowanie, wyspa	26,100	26,400	0,300
			Wyspa, łuk poziomy	26,400	26,600	0,200
			Skrzyżowanie	26,600	26,750	0,150
			Zatoki, skrzyżowanie	27,350	27,600	0,250
			Skrzyżowanie	28,100	28,300	0,200
			Zatoki, przejście dla pieszych	28,400	28,700	0,300
			Przystanek Popiołki, skrzyżowanie	29,000	29,200	0,200
			Skrzyżowanie	29,200	29,350	0,150
			Łuk poziomy	29,350	29,500	0,150
			Skrzyżowanie ,łuk poziomy	29,500	29,700	0,200
			Łuk poziomy	30,900	31,150	0,250
			Łuk poziomy	31,150	31,300	0,150
			Zatoki, skrzyżowanie, przejście dla pieszych	31,300	31,550	0,250
			Skrzyżowanie	31,700	31,800	0,100
			Łuk poziomy	31,800	32,000	0,200
			Łuk i skrzyżowanie Wyk	33,000	33,300	0,300
			Łuk poziomy, skrzyżowanie	34,800	35,200	0,400
			wg. obserwacji jezdnia bardzo śliska w okresie zimowym	35,800	36,600	0,800
			Miejscowość Zbójna	36,600	38,600	2,000
			Zatoki, skrzyżowanie, przejście dla pieszych	38,600	38,900	0,300
			Spadek	38,900	39,200	0,300
			Spadek	39,200	39,400	0,200
			Skrzyżowanie	39,400	39,600	0,200
			Skrzyżowanie	39,600	39,850	0,250
			Skrzyżowanie	39,850	40,100	0,250
			Zatoki, skrzyżowanie, przejście dla pieszych	49,100	40,350	0,250
			Łuk poziomy, skrzyżowanie	40,350	40,750	0,400
			Spadek	40,750	41,100	0,350
			Skrzyżowanie, spadek	41,100	41,350	0,250
			Spadek	41,350	41,550	0,200
			Spadek	41,550	41,900	0,350
			Zatoki, skrzyżowanie, przejście dla pieszych	41,900	42,200	0,300
			Łuk poziomy	42,200	42,500	0,300
			Spadek	42,500	42,800	0,300
			Zatoki, skrzyżowanie na Morgowniki	42,800	43,300	0,500
			Duże natężenie ruchu	43,300	43,600	0,300
			Most i podjazd w Nowogrodzie	43,600	43,900	0,300
			Spadek i teren zabudowany w Nowogrodzie	43,900	44,475	0,575
			Łuk poziomy i skrzyżowanie z ul. Łomżyńską w Nowogrodz	45,530	46,000	0,470
			Duże natężenie ruchu	46,000	47,500	1,500
			Skrzyżowanie w Mątwicy	47,500	47,900	0,400
			Spadek	47,900	48,300	0,400
			Duże natężenie ruchu	48,300	48,700	0,400
			Łuk poziomy i pionowy	48,700	48,900	0,200
			Duże natężenie ruchu	48,900	49,600	0,700
			Przystanki Grzymały i skrzyżowanie do m. Grzymały	49,600	49,900	0,300
			Duże natężenie ruchu	49,900	51,150	1,250
			Duże natężenie ruchu	51,150	52,300	1,150
			Przystanki i skrzyżowanie w Nowych Kupiskach	52,300	52,800	0,500
			Przystanek Szkoła i spadek	52,800	53,200	0,400
			Duże natężenie ruchu	53,200	53,300	0,100
			Przystanki Zakłady Mięsne Stare Kupiski	53,300	53,700	0,400
			Duże natężenie ruchu, skrzyżowanie do m. Jednaczewo	53,700	54,000	0,300
			Przejście dla pieszych, przystanek Sklep i skrzyżowanie w Kupiskach Starych	54,000	54,800	0,800
			Przystanki ul. Stawowa w St. Kupiskach, skrzyżowania	54,800	55,100	0,300
			Duże natężenie ruchu	55,100	56,106	1,006
			<b>Razem</b>			<b>23,201</b>

		Ogółem				24,256
		II	Teren zabudowany – miasto Kolno	29,601	31,882	2,281
647	Dęby - Kolno - Stawiski		Razem			2,281
		IV	Przystanek Cieloszka, łuk poziomy	11,450	11,760	0,310
			Przystanki Cieloszka/Krusza	13,250	13,400	0,150
			Skrzyżowanie z drogą do m. Wanacja	14,250	14,350	0,100
			Przystanki Turośl, skrzyżowanie	15,200	15,700	0,500
			Skrzyżowanie w Turośli	15,700	15,900	0,200
			Łuk poziomy	15,900	16,200	0,300
			Skrzyżowanie Nowa Ruda	16,200	16,400	0,200
			Łuk poziomy	16,400	16,800	0,400
			Przystanki Popiołki	17,100	17,200	0,100
			Łuki poziome	17,800	18,000	0,200
			Łuki poziome	18,500	19,200	0,700
			Skrzyżowanie do m.Nowa Ruda	19,400	19,600	0,200
			Łuk poziomy	19,600	19,900	0,300
			Spadek, łuk poziomy, most Ptaki	20,250	20,800	0,550
			Łuk poziomy	20,800	21,200	0,400
			Łuk poziomy	22,300	22,500	0,200
			Przystanek Połosiecz	22,750	22,900	0,150
			Łuk poziomy	23,500	23,600	0,100
			Spadek	23,800	24,100	0,300
			Przystanek Kolimagi i skrzyżowanie Kolimagi	24,100	24,200	0,100
			Teren zabudowany - Zabiele	24,800	26,200	1,400
			Skrzyżowanie, przystanek Zabiele/Zakaleń	27,350	27,500	0,150
			Spadek	28,900	29,400	0,500
			Łuk poziomy, spadek	32,150	32,300	0,150
			Skrzyżowanie i przystanki Gromadzyn Stary, spadki	32,600	33,300	0,700
			Skrzyżowanie i przystanek Gromadzyn Wykno	33,700	33,900	0,200
			Spadek	34,000	34,500	0,500
			Przystanek Czernice	35,000	35,200	0,200
			Spadek	35,200	35,600	0,400
			Przystanki Pachuczyn, łuki poziome	35,800	36,600	0,800
			Łuk poziomy, spadek	37,100	37,400	0,300
			Skrzyżowanie i przystanki Obiedzin	37,400	37,650	0,250
			Skrzyżowanie do m. Wścieklice	37,900	38,000	0,100
			Łuk poziomy	38,200	38,300	0,100
			Spadek	38,600	38,800	0,200
			Spadek i most w m. Wścieklice	38,800	40,500	1,700
			Łuk poziomy	41,400	41,500	0,100
			Przystanek i skrzyżowanie Skroda Mała	42,350	42,500	0,150
			Spadek, skrzyżowania	43,000	44,300	1,300
			Przystanki Chmielewo, skrzyżowanie	45,100	45,200	0,100
			Spadek, przystanek, i do ronda	45,200	45,950	0,750
			Teren zabudowany – m.Stawiski	46,600	46,730	0,130
			Razem			15,640
		Ogółem				17,921
		II	Teren zabudowany – miasto Nowogród	7,980	8,330	0,350
			Teren zabudowany – miasto Stawiski	35,949	37,328	1,379
3	- Stawiski - Przytuły		Razem			1,729
			Skrzyżowanie z drogą nr 61	0,000	0,100	0,100
			Łuk poziomy	0,900	1,100	0,200
			Przystanek Korytki	2,000	2,150	0,150
			Łuk poziomy	2,500	2,700	0,200
			Łuki poziome, skrzyżowanie Grądy	3,900	4,100	0,200
			Przystanki Chmielewo	4,250	4,400	0,150
			Skrzyżowanie Dzierzgi	4,500	4,600	0,100
			Skrzyżowanie Sulimy Jankowo	4,800	4,900	0,100
			Ruch pieszy ul. Miastkowska	7,450	7,980	0,530
			Skrzyżowanie z drogą nr 645, dojazd do mostu	8,330	9,100	0,770
			Łuk poziomy	9,100	9,300	0,200
			Przystanek Serwatki	11,200	11,300	0,100
			Łuk poziomy, skrzyżowanie Baliki	12,500	12,700	0,200
			Przystanek Rudka Skroda	13,000	13,200	0,200
			Łuk poziomy	14,500	14,600	0,100
			Przystanek, skrzyżowanie Serwatki	15,150	15,400	0,250
			Skrzyżowanie, Przystanek Cwaliny	16,600	16,800	0,200
			Skrzyżowanie	18,100	18,200	0,100
			Spadek, przystanek Kąty	18,700	18,900	0,200
			Łuk poziomy, spadek, szkoła	19,200	19,600	0,400
			Przystanki Kąty	19,600	19,700	0,100

## IV

Przystanki Rakowo	22,350	22,450	0,100
Spadek, skrzyżowanie	22,450	22,650	0,200
Przystanek Korzeniste i skrzyżowanie z drogą nr 63	24,400	24,700	0,300
Spadek	25,000	25,400	0,400
Przystanek Korzeniste	25,400	25,500	0,100
Łuk poziomy	25,500	25,700	0,200
Łuk poziomy	28,400	28,500	0,100
Łuk poziomy, szkoła	29,150	29,500	0,350
Przystanek, skrzyżowania, teren zabudowany - Poryte	29,500	30,500	1,000
Spadek, łuk poziomy	30,500	31,050	0,550
Spadek	31,300	31,500	0,200
Skrzyżowanie Dzierzbia	32,050	32,150	0,100
Przystanek Dzierzbia	32,500	32,600	0,100
Spadek	34,000	34,200	0,200
Skrzyżowanie Budy Stawiskie, łuk poziomy	34,900	35,140	0,240
wiadukt	35,140	35,800	0,660
Łuk poziomy	37,900	38,000	0,100
Łuk poziomy	38,400	38,500	0,100
Łuk poziomy	39,100	39,200	0,100
Przystanek Cedry, łuk poziomy	39,400	39,550	0,150
Łuk poziomy, spadek	40,000	40,100	0,100
Łuk poziomy, spadek	41,000	41,300	0,300
Spadek	41,400	41,700	0,300
Przystanek Lisy, skrzyżowanie	41,700	41,900	0,200
Spadek, łuk poziomy	42,600	42,850	0,250
Przystanek, skrzyżowanie Bagienice	43,050	43,150	0,100
Skrzyżowanie Ramoty	43,750	43,850	0,100
spadek	43,850	44,200	0,350
łuk poziomy	44,700	44,800	0,100
Przystanek Obrytki, skrzyżowanie, łuk poziomy	45,250	45,600	0,350
Skrzyżowanie, łuk poziomy	47,000	47,200	0,200
Przystanek, teren zabudowany - Przytuły, skrzyżowanie	47,400	47,800	0,400
<b>Razem</b>			<b>12,550</b>
<b>Ogółem</b>			<b>14,279</b>

## II

Teren zabudowany – miasto Jedwabne	16,771	18,107	1,336
<b>Razem</b>			<b>1,336</b>
Skrzyżowanie z drogą nr 64	0,000	0,100	0,100
Spadek i przystanki Piątnica SP SL	0,100	0,800	0,700
Przystanek Elżbiecin SP	1,300	1,400	0,100
Przystanek Elżbiecin SL	1,650	1,750	0,100
Skrzyżowanie Elżbiecin	2,300	2,400	0,100
Przystanek Zabawka SL	2,600	2,700	0,100
Przystanek Zabawka SP	2,700	2,800	0,100
Wysepka przed Jeziorkiem	3,300	3,500	0,200
Miejscowość Jeziorko (w krawężniku)	3,600	3,700	0,100
Zatoki Jeziorko SL i SP	3,700	3,900	0,200
Miejscowość Jeziorko (w krawężniku)	3,900	4,200	0,300
Zatoki Jeziorko SL i SP	4,200	4,400	0,200
Łuk poziomy i skrzyżowanie z drogą na Cydzyn	4,400	4,600	0,200
Miejscowość Jeziorko (w krawężniku)	4,600	4,700	0,100
Łuk poziomy (w krawężniku)	4,700	4,900	0,200
Łuk poziomyZatoki SL i SP i wysepka	5,100	5,500	0,400
Las, spadek	5,500	6,700	1,200
Skrzyżowanie Poniat i zatoki SL i SP	6,700	6,900	0,200
Las, spadek	6,900	7,500	0,600
Spadek	7,500	7,900	0,400
Las, spadek	7,900	8,600	0,700
Spadek i łuk poziomy	8,600	9,600	1,000
Skrzyżowanie i przystanek SL i SP	9,600	9,700	0,100
Łuk poziomy, spadek	9,700	10,000	0,300
Łuk poziomy	10,400	10,500	0,100
Przystanek Kownaty SL i SP	10,950	11,150	0,200
Spadek, łuk poziomy	11,300	11,600	0,300
Skrzyżowanie, przystanki JanczewkoSL i SP	12,400	12,600	0,200
Łuk poziomy	12,900	13,200	0,300
Spadek	13,400	13,600	0,200
Łuk poziomy	13,900	14,000	0,100
Przystanek Janczewo SL	14,000	14,100	0,100
Łuk poziomy	14,100	14,300	0,200
Łuk poziomy	14,300	14,400	0,100
Łuk poziomy	14,550	14,650	0,100

## IV

Przystanki Janczewo SL i SP	14,650	14,800	0,150
Skrzyżowanie, łuk poziomy, Spadek	14,800	15,000	0,200
Spadek, przystanek SL Kaimy	15,200	15,500	0,300
Przystanek Kaimy SP, łuk poziomy	15,600	15,800	0,200
Skrzyżowanie z drogą na Bronaki, łuk poziomy	16,050	16,300	0,250
Spadek i łuk poziomy	18,700	19,200	0,500
Skrzyżowanie Biczki	19,500	19,600	0,100
Przystanek Kubrzany	19,800	19,900	0,100
Spadek	20,500	20,700	0,200
Spadek, łuk poziomy	20,900	21,300	0,400
Skrzyżowanie, przystanek Stryjaki	21,500	21,700	0,200
Łuk poziomy, spadek	21,800	21,900	0,100
Spadek	22,200	22,400	0,200
Spadek	22,400	22,800	0,400
Skrzyżowanie i przystanek	23,400	23,500	0,100
Łuk poziomy	23,900	24,100	0,200
Spadek	24,200	24,600	0,400
Spadek	24,900	25,200	0,300
Skrzyżowanie i przystanek	25,200	25,300	0,100
Spadek, łuk poziomy	25,500	25,800	0,300
Teren zabudowany - Przytuły	26,000	27,000	1,000
Skrzyżowanie Nowa Kubra	27,800	27,900	0,100
	28,000	28,100	0,100
Skrzyżowanie i przystanek Kubra	28,600	28,900	0,300
Łuk poziomy	29,000	29,200	0,200
Łuk, przystanek	29,700	29,800	0,100
Skrzyżowanie i przystanek Chrzanowo, łuk poziomy	30,000	30,400	0,400
Skrzyżowanie z drogą na Słucz	31,600	31,900	0,300
Skrzyżowanie z drogą na Konopki, spadek	32,200	32,600	0,400
Łuk poziomy	33,100	33,300	0,200
Przystanek, skrzyżowania, teren zabudowany – Radziłów	34,000	36,050	2,050
Skrzyżowania, teren zabudowany – Karwowo	36,600	37,000	0,400
Łuk poziomy	38,600	38,700	0,100
Skrzyżowanie, teren zabudowany - Mścichy	40,500	40,700	0,200
Skrzyżowanie, teren zabudowany - Mścichy	40,700	41,000	0,300
Przystanek LiP Borawskie, łuk poziomy	42,700	42,900	0,200
Przystanek Klimaszewnica kolonia	43,400	43,500	0,100
Przystanek, teren zabudowany - Klimaszewnica, skrzyżowanie	44,700	44,900	0,200
Łuk poziomy	45,000	45,100	0,100
Skrzyżowanie, teren zabudowany - Klimaszewnica	45,200	45,450	0,250
Przystanek, łuk poziomy, szkoła - Klimaszewnica	45,450	45,700	0,250
Skrzyżowanie z drogą do m. Białaszewo, przystanek	46,700	46,900	0,200
Skrzyżowanie, Przystanek Sośnia	52,100	52,200	0,100
Przejazd kolejowy, skrzyżowanie z drogą krajową nr 65	54,150	54,290	0,140
<b>Razem</b>			<b>21,990</b>
<b>Ogółem</b>			<b>23,326</b>

## III

Teren zabudowany	4,246	4,300	0,054
Skrzyżowanie z koleją	4,300	4,600	0,300
Teren zabudowany	4,600	5,000	0,400
Skrzyżowania i przejścia dla pieszych	5,000	5,400	0,400
Teren zabudowany	5,400	5,500	0,100
Przystanki i przejście dla pieszych	5,500	5,800	0,300
Teren zabudowany	5,800	6,400	0,600
Przystanki	6,400	6,600	0,200
Teren zabudowany	6,600	7,600	1,000
Skrzyżowanie na Boguszyce	7,600	7,800	0,200
Duże natężenie ruchu	7,800	8,700	0,900
Przystanek Koziki	8,700	8,800	0,100
Duże natężenie ruchu	8,800	9,100	0,300
Skrzyżowanie Koziki	9,100	9,300	0,200
Duże natężenie ruchu	9,300	9,810	0,510
Duże natężenie ruchu	9,810	10,300	0,490
Skrzyżowanie i przystanki Zagroby	10,300	10,600	0,300
Duże natężenie ruchu	10,600	10,800	0,200
Skrzyżowania na Konopki i Lemiesze	10,800	11,200	0,400
Duże natężenie ruchu	11,200	11,700	0,500
Skrzyżowanie i przystanki Sierzputy	11,700	11,900	0,200
Duże natężenie ruchu	11,900	12,600	0,700
Skrzyżowanie i przystanki Konopki	12,600	13,100	0,500
Duże natężenie ruchu	13,100	13,300	0,200

679	Łomża - Ostrów		Skrzyżowanie na Jemielite	13,300	13,500	0,200
			Duże natężenie ruchu	13,500	14,300	0,800
			Skrzyżowania i przystanki w Ratowie	14,300	14,700	0,400
			Duże natężenie ruchu	14,700	16,100	1,400
			Skrzyżowanie z PKP i drogą na Nowogród	16,100	16,800	0,700
			Teren zabudowany	16,800	17,000	0,200
			Skrzyżowanie na Szumowo i przejście dla pieszych	17,000	17,100	0,100
			Teren zabudowany	17,100	17,400	0,300
			Skrzyżowanie z ul.Kościelną	17,400	17,500	0,100
			Duże natężenie ruchu	17,500	18,500	1,000
			Przystanki Jakać Młoda	18,500	18,600	0,100
			Duże natężenie ruchu	18,600	19,700	1,100
			Przystanki i skrzyżowanie Jakać Młoda	19,700	20,100	0,400
			Duże natężenie ruchu	20,100	20,700	0,600
			Przystanki	20,700	20,900	0,200
			Duże natężenie ruchu	20,900	22,100	1,200
			Przystanki i skrzyżowanie Jakać Dworna	22,100	22,400	0,300
			Duże natężenie ruchu	22,400	22,700	0,300
			Skrzyżowanie	22,700	23,100	0,400
			Duże natężenie ruchu	23,100	24,116	1,016
			<b>Razem</b>			<b>19,870</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>19,870</b>
679	Łomża - Gać - Mężenin	IV	Skrzyżowanie z ul. Polną	1,942	2,000	0,058
			Spadek, łuk poziomy	2,000	2,300	0,300
			Duże natężenie ruchu	2,300	5,500	3,200
			Skrzyżowanie z drogą nr 63	5,500	5,750	0,250
			Spadek	7,100	7,500	0,400
			Spadek	7,500	8,400	0,900
			Na łuku z ograniczeniem prędkości	8,500	8,900	0,400
			Przystanek SP Rowy	9,000	9,100	0,100
			Spadek	10,100	10,400	0,300
			Spadek, przystanek	10,400	11,150	0,750
			Spadek, łuk, przystanek Wyrzyki	12,600	13,350	0,750
			Spadek, skrzyżowanie Puchały	14,250	14,700	0,450
			Przystanek, łuk poziomy, skrzyżowania Gać	15,650	15,950	0,300
			skrzyżowanie do Gać	16,050	16,150	0,100
			Łuk poziomy	16,600	16,800	0,200
			Skrzyżowanie Lutostań	16,900	17,000	0,100
			Spadek i skrzyżowania na Lutostań i Pęsy	17,450	17,650	0,200
			Spadek	17,650	18,000	0,350
			Przystanek, skrzyżowanie Koty	19,000	19,100	0,100
			Spadek	19,300	19,600	0,300
			Spadek	19,600	20,300	0,700
			Skrzyżowanie i przystanek Pruszeki	20,800	20,900	0,100
			Skrzyżowanie i przystanek Kossaki	21,700	21,800	0,100
			Skrzyżowanie i przystanek Wybrany	22,350	22,500	0,150
			Skrzyżowania Kossaki	23,250	23,300	0,050
			Skrzyżowanie i przystanek Kołomyja	24,150	24,300	0,150
			Spadek	24,700	25,150	0,450
			Skrzyżowanie i przystanek Kołomyjka	25,150	25,250	0,100
			Łuk poziomy	26,400	26,800	0,400
			Skrzyżowanie i przystanek Kałęczyn	26,800	26,950	0,150
			Spadek	27,900	28,100	0,200
			Spadek, skrzyżowanie i przystanek Rutki	28,400	29,400	1,000
			Spadek	29,400	29,600	0,200
			Skrzyżowanie Rutki	30,100	30,200	0,100
			Łuk poziomySkrzyżowanie z drogą Mężenin - Ożarki	31,150	31,300	0,150
			Skrzyżowanie z drogą nr 8	31,450	31,550	0,100
			<b>Razem</b>			<b>13,608</b>
			<b>Ogółem</b>			<b>13,608</b>

II standard	6,401 km
III standard	43,071 km
IV standard	63,788 km
<b>Ogółem</b>	<b>113,260 km</b>