

RS.6341.61.2013

KP+EP
Grygier
23.08.13
Białystok dnia 20.08.2013 roku

Na podstawie art.122 ust.1 pkt 3, art.128 oraz art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. Poz. 145 ze zm.), oraz art.104 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy istniejących urządzeń melioracji wodnych szczegółowych w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku Michałowo- Juszkowy Gród

orzeka się

I. Udzielić Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy istniejących urządzeń melioracji wodnych szczegółowych w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku Michałowo- Juszkowy Gród pod następującymi warunkami:

1. W dziale drenarskim Nr 117 obiektu Kazimierowo na działkach Nr 197, 199, 200, 201, 202, 203 obręb Nowa Wola gmina Michałowo:

A. Dokonać likwidacji fragmentów następujących sączków drenarskich uchodzących do zbieracza "a" :

- sączek drenarski Nr 1 na długości 178,60 m od hm 0,137 do hm 1,923
- sączek drenarski Nr 2 na długości 90,85 m od hm 0,878 do hm 1,786
- sączek drenarski Nr 3 na długości 54,00 m od hm 1,270 do hm 1,810
- sączek drenarski Nr 4 na długości 28,20 m od hm 1,522 do hm 1,804
- sączek drenarski Nr 5 na długości 5,45 m od hm 1,774 do hm 1,828

2. W dziale drenarskim Nr 129 obiektu Kazimierowo na działkach Nr 184, 220, 221, obręb Nowa Wola gmina Michałowo:

A. Dokonać likwidacji fragmentów następujących sączków drenarskich uchodzących do zbieracza "a" :

- sączek drenarski Nr 23 na długości 17,70 m od hm 2,177 do hm 2,354
- sączek drenarski Nr 24 na długości 18,00 m od hm 2,135 do hm 2,315
- sączek drenarski Nr 26 na długości 19,00 m od hm 2,097 do hm 2,287
- sączek drenarski Nr 28 na długości 16,60 m od hm 2,055 do hm 2,221
- sączek drenarski Nr 30 na długości 16,10 m od hm 2,016 do hm 2,177
- sączek drenarski Nr 32 na długości 15,20 m od hm 1,976 do hm 2,128
- sączek drenarski Nr 33 na długości 13,00 m od hm 1,921 do hm 2,051
- sączek drenarski Nr 35 na długości 13,20 m od hm 1,877 do hm 2,009
- sączek drenarski Nr 37 na długości 11,80 m od hm 1,844 do hm 1,962
- sączek drenarski Nr 39 na długości 6,20 m od hm 1,829 do hm 1,891

3. W dziale drenarskim Nr 130 zadania Kazimierowo na działkach Nr 184, 185/4, 203, 204, 205, 206, 209, 210, 211, 212, 213, 214/2, 215, 218, 220, 221, 222, 224/1, 225/1, 226, 227, 228, 254, 725/1, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733 937, 938, obręb Nowa Wola gmina Michałowo:

A. Dokonać likwidacji fragmentów następujących sączków drenarskich uchodzących do zbieracza "c" :

- sączek drenarski Nr 39 na długości 26,10 m od hm 1,023 do hm 1,284
- sączek drenarski Nr 40 na długości 27,35 m od hm 0,817 do hm 1,090
- sączek drenarski Nr 41 na długości 27,75 m od hm 0,734 do hm 1,012
- sączek drenarski Nr 42 na długości 29,45 m od hm 0,623 do hm 0,917
- sączek drenarski Nr 43 na długości 31,30 m od hm 0,505 do hm 0,818
- sączek drenarski Nr 44 na długości 34,60 m od hm 0,359 do hm 0,705
- sączek drenarski Nr 45 na długości 41,75 m od hm 0,170 do hm 0,588
- sączek drenarski Nr 46 na długości 43,00 m od hm 0,000 do hm 0,430
- sączek drenarski Nr 47 na długości 25,50 m od hm 0,000 do hm 0,255

B. Dokonać likwidacji fragmentów następujących sączków drenarskich uchodzących do zbieracza "a" :

- sączek drenarski Nr 57 na długości 48,60 m od hm 1,058 do hm 1,544
- sączek drenarski Nr 58 na długości 43,40 m od hm 1,057 do hm 1,491
- sączek drenarski Nr 60 na długości 38,40 m od hm 1,056 do hm 1,440
- sączek drenarski Nr 61 na długości 34,20 m od hm 1,054 do hm 1,396
- sączek drenarski Nr 63 na długości 30,60 m od hm 1,053 do hm 1,359
- sączek drenarski Nr 64 na długości 28,20 m od hm 1,051 do hm 1,333
- sączek drenarski Nr 66 na długości 26,90 m od hm 1,050 do hm 1,319
- sączek drenarski Nr 67 na długości 25,60 m od hm 1,049 do hm 1,305
- sączek drenarski Nr 68 na długości 25,00 m od hm 1,047 do hm 1,297
- sączek drenarski Nr 70 na długości 25,00 m od hm 1,045 do hm 1,295
- sączek drenarski Nr 72 na długości 24,90 m od hm 1,045 do hm 1,294
- sączek drenarski Nr 73 na długości 25,20 m od hm 1,039 do hm 1,291
- sączek drenarski Nr 75 na długości 24,70 m od hm 1,043 do hm 1,290
- sączek drenarski Nr 76 na długości 24,50 m od hm 1,043 do hm 1,288
- sączek drenarski Nr 78 na długości 24,40 m od hm 1,042 do hm 1,286
- sączek drenarski Nr 79 na długości 24,30 m od hm 1,042 do hm 1,285
- sączek drenarski Nr 81 na długości 24,10 m od hm 1,041 do hm 1,282
- sączek drenarski Nr 82 na długości 24,00 m od hm 1,041 do hm 1,281
- sączek drenarski Nr 95 na długości 2,00 m od hm 0,997 do hm 1,017
- sączek drenarski Nr 96 na długości 2,70 m od hm 0,993 do hm 1,020
- sączek drenarski Nr 97 na długości 12,30 m od hm 0,892 do hm 1,015
- sączek drenarski Nr 98 na długości 21,90 m od hm 0,785 do hm 1,004
- sączek drenarski Nr 99 na długości 36,30 m od hm 0,646 do hm 1,009
- sączek drenarski Nr 100 na długości 55,10 m od hm 0,460 do hm 1,011
- sączek drenarski Nr 102 na długości 40,70 m od hm 0,616 do hm 1,023
- sączek drenarski Nr 103 na długości 39,50 m od hm 0,351 do hm 0,746
- sączek drenarski Nr 104 na długości 31,80 m od hm 1,035 do hm 1,353
- sączek drenarski Nr 105 na długości 32,60 m od hm 1,389 do hm 1,715
- sączek drenarski Nr 106 na długości 33,00 m od hm 1,769 do hm 2,099

C. Dokonać likwidacji fragmentu zbieracza "c" na długości 27 m od hm 1,35 do hm 1,62 i w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania urządzeń melioracyjnych wykonać nowy fragment zbieracza "c" po trasie rozbiórki, przechodzący pod pasem projektowanej drogi w hm od 1,35 do hm 1,62 zbieracza o parametrach:

- długość 27 m;
- średnica 110 mm;

- a) wykonać na zbieraczu "c" w hm 1,35 studzienkę drenarską S7p/130 o parametrach:
 - średnica wewnętrzna Ø 100 cm;
 - rzędna posadowienia dna 165,50 m n.p.m.
- b) wykonać na zbieraczu "c" w hm 1,62 studzienkę drenarską S8p/130 o parametrach:
 - średnica wewnętrzna Ø 100 cm;
 - rzędna posadowienia dna 165,84 m n.p.m.
- c) do w/w fragmentu podłączyć projektowany zbieracz drenarski "c1" uchodzący do zbieracza "c" w hm 1,35 o parametrach:
 - długość 175,22 m;
 - średnica 75 mm.

D. Dokonać likwidacji fragmentu zbieracza "a" na długości 38,5 m od hm 3,55 do hm 3,94 i w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania urządzeń melioracyjnych wykonać nowy fragment zbieracza "a" po trasie rozbiórki, przechodzący pod pasem projektowanej drogi w hm od 3,55 do hm 3,94 zbieracza o parametrach:

- długość 38,50 m;
- średnica 160 mm.

a) do w/w fragmentu zbieracza "a" podłączyć projektowany zbieracz drenarski – zbieracz "a1" przechodzący przez działki 129 i 130 uchodzący do zbieracza "a" w hm 3,55 zbieracza "a" o parametrach:

- długość 656,33 m;
- średnice zmienne od 75 do 110 mm.

b) wykonać na zbieraczu "a1" w hm 0,00 studzienkę drenarską S1p/130 o parametrach:

- średnica wewnętrzna Ø 100 cm;
- rzędna posadowienia dna 150,05 m n.p.m.

c) wykonać na zbieraczu "a1" w hm 1,10 studzienkę drenarską S2p/130 o parametrach:

- średnica wewnętrzna Ø 100 cm;
- rzędna posadowienia dna 151,56 m n.p.m.

d) wykonać na zbieraczu "a1" w hm 1,20 studzienkę drenarską S3p/130 o parametrach:

- średnica wewnętrzna Ø 100 cm;
- rzędna posadowienia dna 151,86 m n.p.m.

e) wykonać na zbieraczu "a1" w hm 1,66 studzienkę drenarską S4p/130 o parametrach:

- średnica wewnętrzna Ø 100 cm;
- rzędna posadowienia dna 152,46 m n.p.m.

f) wykonać na zbieraczu "a1" w hm 3,01 studzienkę drenarską S5p/130 o parametrach:

- średnica wewnętrzna Ø 100 cm;
- rzędna posadowienia dna 155,49 m n.p.m.

g) wykonać na zbieraczu "a1" w hm 5,50 studzienkę drenarską S6p/130 o parametrach:

- średnica wewnętrzna Ø 100 cm;

- rzędna posadowienia dna 162,96 m n.p.m.
 - h) do w/w fragmentu zbieracza "a" podłączyć projektowany zbieracz drenarski – zbieracz "a2" uchodzący do zbieracza "a" w hm 3,94 zbieracza "a" o parametrach:
 - długość 186,47 m;
 - średnica 75 mm
 - i) wykonać na zbieraczu "a2" w hm 0,00 studzienkę drenarską S9p/130 o parametrach:
 - średnica wewnętrzna Ø 100 cm;
 - rzędna posadowienia dna 150,53 m n.p.m.
4. W dziale drenarskim **Nr 133** zadania Kazimierowo na działkach Nr 308,315, 733, 734, 735, 736, 737, 738 obręb Nowa Wola:
- A. Dokonać likwidacji fragmentów następujących sączków drenarskich uchodzących do zbieracza "g":
- sączek drenarski Nr 217 na długości 126,00 m od hm 0,608 do hm 1,868
 - sączek drenarski Nr 218 na długości 66,80 m od hm 1,450 do hm 2,118
- B. Dokonać likwidacji fragmentu zbieracza drenarskiego "g" od hm 3,50 do hm 3,72 i w jego miejsce ułożyć nowy fragment o parametrach:
- długość 22,90 m
 - średnica 160 mm
 - położenie geograficzne
- a) wykonać na zbieraczu "g" w hm 3,50 studzienkę drenarską S1p/133 o parametrach:
- średnica wewnętrzna Ø 100 cm;
 - rzędna posadowienia dna 148,38 m n.p.m.
- b) wykonać na zbieraczu "g" w hm 3,72 studzienkę drenarską S2p/133 o parametrach:
- średnica wewnętrzna Ø 100 cm;
 - rzędna posadowienia dna 148,49 m n.p.m.

II. Zobowiązuje się wnioskodawcę do:

1. Pokrywania kosztów ewentualnych szkód powstałych w stosunku do osób trzecich w związku z wykonaniem urządzeń wodnych.
2. Utrzymywania urządzeń melioracyjnych będących własnością wnioskodawcy w sprawnym stanie technicznym.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok wystąpił do tutejszego Starostwa z wnioskiem w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy istniejących urządzeń melioracji wodnych szczegółowych w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku Michałowo- Juszkowy Gród.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny, decyzję środowiskową oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nictechnicznym.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 Prawa wodnego, informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego Starostwo podało do publicznej wiadomości. Powiadomiono strony postępowania. Uwag ze strony zainteresowanych nie wniesiono.

Zgodnie z oświadczeniem zawartym w operacie wodnoprawnym, przebudowa istniejących w terenie drenaży rolniczych nie zmieni warunków wodnych w przyległych terenach. Likwidacja urządzeń melioracji wodnych ma na celu usunięcie kolizji tych urządzeń w pasie drogowym z projektowaną drogą wojewódzką prowadzoną po nowym śladzie w rejonie wsi Nowa Wola. Odcięte, a nie likwidowane w całości, sączi drenaży rolniczych zostaną włączone do projektowanych zbieraczy zastępczych. Trasy zbieraczy zastępczych zaprojektowano tak, aby zachować dotychczasowy kierunek przepływu wód w działach drenarskich.

Sprawa nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zostanie załatwiona odrębnym postanowieniem.

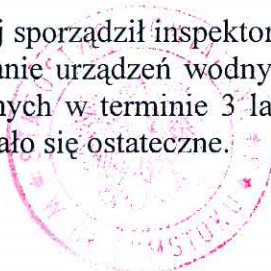
Po przeanalizowaniu dokumentacji orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Powiatu Białostockiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Opłaty skarbowej nie pobrano, ponieważ zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz.1635 ze zm.) jednostki budżetowe zwolnione są z opłaty skarbowej.

Adnotację w sprawie opłaty skarbowej sporządził inspektor Rafał Kuczynko.

Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.




Z up. Starosty
mgr inż. Monika Ratyńska
DYREKTOR WYDZIAŁU ROLNICTWA,
ŚRODOWISKA, ROZWOJU OBSZARÓW
WIEJSKICH I PROMOCJI

**DECYZJA NINIEJSZA
STAŁA SIĘ OSTATECZNA**
dn. 25.09.2013r.

Białystok dn. 02.10.2013r.

Z up. Starosty
Kornel Józef Rosiak
Zastępca Dyrektora
Wydziału Rolnictwa, Środowiska,
Rozwoju Obszarów Wiejskich i Promocji

Otrzymują:

1.  Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
2. strony według rozdzielnika
3. a/a.

Do wiadomości:

4. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa

Rozdzielnik do decyzji Nr RŚ.6341.61.2013 z dnia 20.08.2013 r.

Agencja Nieruchomości Rolnych
Skarbu Państwa Oddział w
Olsztynie Filia w Suwałkach ul.
Sportowa 22, 16-400 Suwałki

Andrzej Kaczmarek
zam. ul. Emilii Plater 1/4
11-200 Bartoszyce

Jan i Maria Kaczmarek
zam. ul. H. Sienkiewicza 3/14
16-050 Michałowo

Walentyna Hajduk
Os. Bohaterów Września
35/50
31-621 Nowa Huta, Kraków

Eugeniusz Łowicki
zam. Nowa Wola 33
16-050 Michałowo

Irena Łowicka
zam. Nowa Wola 33
16-050 Michałowo

Helena Turko
zam. Nowa Wola 75
16-050 Michałowo

Joanna Agata Białobrzaska
zam. Nowa Wola 99
16-050 Michałowo

Władysław i Małgorzata
Kuniec zam. Kazimierowo 2
16-050 Michałowo

Sławomir i Alina Kalinowscy
zam. Nowa Wola 117
16-050 Michałowo

Mirosław Hajduk
ul. Antoniukowska 17A/19
15-740 Białystok

Michał i Maria Żuk
zam. Nowa Wola
16-050 Michałowo

Jerzy Bujko
zam. Nowa Wola 98
16-050 Michałowo

Anatol Ziniewicz
ul. Jana Sobieskiego 2A m3
15-013 Białystok

Urząd Miejski w Michałowie
ul. Białostocka 11
16-050 Michałowo

Jan Malinowski
ul. Białostocka 36
16-050 Michałowo

Adam Ziuzia
zam. Nowa Wola 96
16-050 Michałowo

Grzegorz Filipczuk
zam. Nowa Wola 131
16-050 Michałowo

Mikołaj i Halina Gryko
ul. Raclawicka 10
15-107 Białystok

Aleksander Filipczuk
zam. Nowa Wola 131
16-050 Michałowo

Wacław i Tamara Sak
ul. Żwirki i Wigury 9
16-050 Michałowo

Krystyna Olechnowicz
ul. Rzymowskiego 23/47
15-349 Białystok

Alicja Makal
ul. Swobodna 41 m45
15-756 Białystok

Anna Sakowicz
ul. Gródecka 13A m8
16-050 Michałowo

Maria Bowtruczuk
ul. Swobodna 18 m 16
15-756 Białystok

Halina Pugacz
ul. Piastowska 7 m78
15-207 Białystok

Aleksander i Irena Masajło
zam. Nowa Wola 97A
16-050 Michałowo

Mariusz Sołowiej
zam. Nowa Wola 10
16-050 Michałowo

Anna Siereda
zam. Nowa Wola 140
16-050 Michałowo

Eugeniusz Niedźwiedź
zam. Nowa Wola 114
16-050 Michałowo

Mirosław Monach
zam. Nowa Wola 118
16-050 Michałowo

Agnieszka Katarzyna
Monach
zam. Nowa Wola 118
16-050 Michałowo

Leszek Świerżewski
zam. Nowa Wola 92
16-050 Michałowo

Zinaida Maksymiuk
ul. Książąt Litewskich 10
16-060 Zabłudów

Paweł Ziniewicz
zam. Nowa Wola
16-050 Michałowo

Stefan Siereda
zam. Nowa Wola 140
16-050 Michałowo

Ryszard Świerżewski
zam. Nowa Wola 127
16-050 Michałowo

Podlaski Zarząd Dróg
Wojewódzkich
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok



RŚ.6341.62.2013

DECYZJA

Białystok dnia 21.08.2013 r.

Na podstawie art. 37, art.122 ust.1 pkt 1 i 3, art.128 oraz art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. Poz. 145 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984 ze zm.), oraz art.104 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowów przydrożnych, wykonanie wylotów urządzeń wodnych, likwidację istniejących rowów drogowych wraz z zabudowanymi w ich ciągu przepustami i szczególne korzystanie z wód

orzeka się

I. Umorzyć jako bezprzedmiotowe postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowów drogowych z zabudowanymi w ich ciągu przepustami oraz na likwidację istniejących rowów drogowych z zabudowanymi w ich ciągu przepustami.

II. Udzielić Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód pod następującymi warunkami:

1. Wykonać urządzenia wodne - wyloty wód opadowych odprowadzające wody opadowe ze zlewni drogi do wód lub do ziemi – zgodnie z załącznikiem Nr 1 i Nr 2 do niniejszej decyzji.

2. Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych nie będą przekraczały:
- zawiesiny ogólne – 100 mg/l;
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.

3. Dokonać przebudowy następujących urządzeń wodnych:

- A. Dokonać przebudowy rowu melioracyjnego R-101 – Dopływ spod Kobylanki obiektu melioracyjnego Kazimierowo poprzez podłączenie do niego rowów przydrożnych w km 19+265 drogi wojewódzkiej.
- B. Dokonać przebudowy rowu melioracyjnego R-104 obiektu melioracyjnego Kazimierowo poprzez podłączenie do niego rowów przydrożnych w km 20+464 drogi wojewódzkiej.
- C. Dokonać przebudowy rowu melioracyjnego R-A obiektu melioracyjnego Rudnik poprzez podłączenie do niego rowów przydrożnych w km 23+494 drogi wojewódzkiej.
- D. Dokonać podłączenia do rzeki Rudnik rowów przydrożnych w km 25+270 drogi wojewódzkiej.
- E. Dokonać przebudowy rowu melioracyjnego R-G (rów melioracyjny 1) obiektu melioracyjnego Rudnik poprzez podłączenie do niego rowów przydrożnych w km 27+891 drogi wojewódzkiej.
- F. Dokonać przebudowy rowu melioracyjnego R-F (dopływ z jeziora Gorbacz) obiektu melioracyjnego Rudnik poprzez podłączenie do niego rowów przydrożnych w km 28+674 drogi wojewódzkiej.

III. Zobowiązuje się wnioskodawcę do:

- z wyprzedzeniem, co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do robót w obrębie wód publicznych, inwestor powinien powiadomić i zapewnić nadzór techniczny z WZMiUW O/T w Białymstoku;
- przed zakończeniem robót naruszone wody i urządzenia wodne należy doprowadzić do właściwego stanu technicznego;
- ponoszenia odpowiedzialności materialnej za szkody powstałe w stosunku do osób trzecich w wyniku realizacji inwestycji;
- partycypacji w kosztach utrzymywania odbiornika ścieków - rzeki Supraśl na odcinku 150 m począwszy od wylotu w dół cieku, w wysokości 100% kosztów utrzymania;
- partycypacji w kosztach utrzymywania odbiornika ścieków – Cieku spod Kobylanki na odcinku 15 m począwszy od wylotu w dół cieku, w wysokości 100% kosztów utrzymania;
- partycypacji w kosztach utrzymywania odbiornika ścieków – rowu melioracyjnego 1 (rowu R-G) na odcinku 8 m począwszy od wylotu w dół cieku, w wysokości 100% kosztów utrzymania;
- partycypacji w kosztach utrzymywania odbiornika ścieków – Dopływu z jeziora Gorbacz (rowu R-F) na odcinku 8 m począwszy od wylotu w dół cieku, w wysokości 100% kosztów utrzymania.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód wydaje się do dnia 20 sierpnia 2023 roku.

UZASADNIENIE

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok wystąpił do tutejszego Starostwa w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowów przydrożnych, wykonanie wylotów urządzeń wodnych, likwidację istniejących rowów drogowych wraz z zabudowanymi w ich ciągu przepustami i szczególne korzystanie z wód.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny, decyzję środowiskową oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, oświadczenie, że inwestycja będzie przeprowadzona w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego organ podał do publicznej wiadomości oraz informował strony o poszczególnych etapach postępowania. Uwag ze strony zainteresowanych nie zanotowano.

Analizując dołączony do wniosku operat wodnoprawny, nałożono na wnioskodawcę, mając na uwadze art. 128 ust. 2 pkt 3 Prawa wodnego, obowiązek utrzymywania urządzeń wodnych oraz wód na długości oddziaływania wprowadzanych ścieków opadowych.

Umorzono jako bezprzedmiotowe postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowów drogowych z zabudowanymi w ich ciągu przepustami oraz na likwidację istniejących rowów drogowych z zabudowanymi w ich ciągu przepustami ze względu na fakt, iż omawiane urządzenia drogowe nie stanowią w tym przypadku samoistnych urządzeń kształtujących zasoby wodne na tym terenie, a są częścią infrastruktury drogowej, służącej odwodnieniu pasa drogowego. Udzielono natomiast pozwolenia

wodnoprawnego na przebudowę istniejących rowów melioracyjnych i cieków wodnych, gdyż ich przebudowa (podłączenie do nich rowów przydrożnych) wiąże się z wprowadzaniem do nich wód opadowych z projektowanej drogi.

Sprawa nadania rygoru natychmiastowej wykonalności zostanie załatwiona oddzielnym postanowieniem.

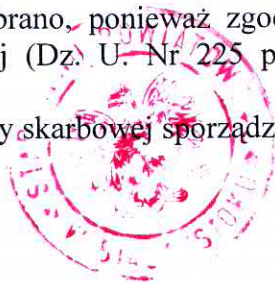
Po przeanalizowaniu dokumentacji orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Powiatu Białostockiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Jednocześnie informuje się, że na podstawie art. 21 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz 1227 ze zm.) dane zawarte w niniejszej decyzji oraz we wniosku o jej wydanie włączone zostaną do publicznie dostępnego wykazu danych o tych dokumentach.

Opłaty skarbowej nie pobrano, ponieważ zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz.1635 ze zm.) jednostki budżetowe zwolnione są z opłaty skarbowej.

Adnotację w sprawie opłaty skarbowej sporządził inspektor Rafał Kuczynko.



Z up. Starosty
mgr inż. Monika Kutyńska
DYREKTOR WYDZIAŁU ROLNICTWA,
ŚRODOWISKA, ROZWOJU OBSZARÓW
WIEJSKICH I PROMOCJI

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
3. Polski Związek Wędkarski Okręg w Białymstoku, ul. Jurowiecka 33, 15-101 Białystok
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku, Zaścianki, Szosa Baranowicka 37, 15-522 Białystok
5. Nadleśniczy Nadleśnictwa Żednia, Żednia 5, 16-050 Michałowo
6. Urząd Miejski w Michałowie, ul. Białostocka 11, 16-050 Michałowo
7. Agencja Nieruchomości Rolnych Skarbu Państwa Oddział Terenowy w Olsztynie
Filia w Suwałkach, ul. Sportowa 22, 16-400 Suwałki
8. strony według rozdzielnika
9. a/a.

Do wiadomości:

10. Dyrektor Regionalnego Zarządu w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa

DECYZJA NINIEJSZA
STAŁA SIĘ OSTATECZNA
dn. 25.09.2013r.

Białystok dn. 02.10.2013r.

Z up. Starosty

Kornel Józef Rosiak
Zastępca Dyrektora
Wydziału Rolnictwa, Środowiska,
Rozwoju Obszarów Wiejskich i Promocji

WYKAZ WYLOTÓW - SZCZEGÓLNE KORZYSTANIE Z WÓD

L.p.	Nazwa	Nr Drogi	Km	Strona	Odbiornik	Km	Typ	F _{zred}	Ilość odpr. wód z odwodnienia Q _{max} .	Maksymalny roczny zrzut ścieków Q _{max} rocz.	Średni dobowy zrzut ścieków Q _{sr} dob.	Maksymalny godzinowy zrzut ścieków Q _{max} godz.
[L]	[L]	[L]	[L]	[L/P]	[L]	[L]	[L]	[ha]	[l/s]	[m ³ /rok]	[m ³ /dobe]	[m ³ /godz.]
1	W(dd)01	DW 686	07+873,24	p	rów drogowy prawy	07+873,24	do ziemi	0,187	18,24	1400,44	7,47	20,61
2	W(dd)02	DW 686	07+873,24	I	rów drogowy lewy	07+873,24	do ziemi	0,187	18,39	1400,44	7,47	20,61
3	W(dd)02a	DW 686	17+090,00	p	rz. Supraśl	0+144,00	do wód	0,360	29,02	2696,04	14,38	39,67
4	W(dd)03	DW 686	19+261,00	p	Dopływ spod Kobylanki	19+261,00	do ziemi	0,118	13,07	883,70	4,71	13,00
5	W(dd)04	DW 686	19+261,00	p	Dopływ spod Kobylanki	19+261,00	do ziemi	0,576	40,45	4313,66	23,01	63,48
6	W(dd)05	DW 686	19+270,00	I	Dopływ spod Kobylanki	19+270,00	do ziemi	0,577	40,88	4321,15	23,05	63,59
7	W(dd)06	DW 686	27+885,00	I	rów melioracyjny 1	27+885,00	do ziemi	0,548	37,69	4103,97	21,89	60,39
8	W(dd)07	DW 686	27+885,50	I	rów melioracyjny 1	27+885,50	do ziemi	0,163	16,97	1220,71	6,51	17,96
9	W(dd)08	DW 686	27+895,00	p	rów melioracyjny 1	27+895,00	do ziemi	0,548	36,72	4103,97	21,89	60,39
10	W(dd)09	DW 686	27+895,50	p	rów melioracyjny 1	27+895,50	do ziemi	0,160	16,92	1198,24	6,39	17,63
11	W(dd)10	DW 686	28+674,00	p	Dopływ z jeziora Gorbacz	28+673,00	do ziemi	0,257	23,53	1924,67	10,26	28,32
12	W(dd)11	DW 686	28+674,00	p	Dopływ z jeziora Gorbacz	28+674,00	do ziemi	0,144	15,77	1078,42	5,75	15,87
13	W(dd)12	DW 686	28+676,00	I	Dopływ z jeziora Gorbacz	28+676,00	do ziemi	0,256	23,55	1917,18	10,22	28,21
14	W(dd)13	DW 686	28+676,00	I	Dopływ z jeziora Gorbacz	28+676,00	do ziemi	0,318	28,50	2381,50	12,70	35,04
15	W(ds)01	DW 686	09+651,11	p	rów drogowy prawy	09+651,11	do ziemi	0,010	1,50	74,89	0,40	1,10
16	W(ds)02	DW 686	09+655,00	p	rów drogowy prawy	09+655,00	do ziemi	0,015	1,91	112,34	0,60	1,65
17	W(ds)03	DW 686	10+064,07	I	rów drogowy lewy	10+064,07	do ziemi	0,034	4,33	254,63	1,36	3,75
18	W(ds)04	DW 686	13+650,06	I	rów drogowy lewy	13+650,06	do ziemi	0,002	0,25	14,98	0,08	0,22
19	W(ds)05	DW 686	13+650,06	p	rów drogowy prawy	13+650,06	do ziemi	0,026	3,31	194,71	1,04	2,87
20	W(ds)06	DW 686	13+740,02	I	rów drogowy lewy	13+740,02	do ziemi	0,002	0,25	14,98	0,08	0,22
21	W(ds)07	DW 686	13+740,02	p	rów drogowy prawy	13+740,02	do ziemi	0,026	3,31	194,71	1,04	2,87
22	W(ds)08	DW 686	14+040,00	I	teren lewy	14+040,00	do ziemi	0,020	2,55	149,78	0,80	2,20
23	W(ds)09	DW 686	14+140,00	I	teren lewy	14+140,00	do ziemi	0,020	2,55	149,78	0,80	2,20
24	W(ds)10	DW 686	14+311,68	I	teren lewy	14+311,68	do ziemi	0,034	4,33	254,63	1,36	3,75
25	W(ds)11	DW 686	14+631,89	p	rów drogowy prawy	14+631,89	do ziemi	0,034	4,33	254,63	1,36	3,75
26	W(ds)12	DW 686	14+637,29	p	rów drogowy prawy	14+637,29	do ziemi	0,011	1,50	82,38	0,44	1,21
27	W(ds)13	DW 686	14+874,00	I	teren lewy	14+874,00	do ziemi	0,041	5,22	307,05	1,64	4,52
28	W(ds)14	DW 686	16+012,00	I	rów drogowy lewy	16+012,00	do ziemi	0,011	1,50	82,38	0,44	1,21
29	W(ds)15	DW 686	16+092,00	I	rów drogowy lewy	16+092,00	do ziemi	0,034	4,33	254,63	1,36	3,75
30	W(ds)16	DW 686	17+089,12	p	rów drogowy prawy	17+089,12	do ziemi	0,008	1,00	59,91	0,32	0,88
31	W(ds)17	DW 686	17+102,62	p	teren prawy	17+102,62	do ziemi	0,008	1,00	59,91	0,32	0,88
32	W(ds)18	DW 686	24+612,90	I	rów drogowy lewy	24+612,90	do ziemi	0,034	4,33	254,63	1,36	3,75
33	W(ds)20	DW 686	25+082,10	p	rów drogowy prawy	25+082,10	do ziemi	0,034	4,33	254,63	1,36	3,75

WYKAZ WYLOTÓW - SZCZEGÓLNE KORZYSTANIE Z WÓD

L.p.	Nazwa	Nr Drogi	Km	Strona	Odbiornik	Km	Typ	Fzred	Ilość odpr. wód z odwodnienia Qmax.	Maksymalny roczny zrzut ścieków Qmax rocz.	Średni dobowy zrzut ścieków Qsr.dob.	Maksymalny godzinowy zrzut ścieków Qmax.godz.
[i]	[i]	[i]	[i]	[L/P]	[i]	[i]	[i]	[ha]	[l/s]	[m3/rok]	[m3/dobę]	[m3/godz.]
34	W(ds)21	DW 686	26+457,61	p	rów drogowy prawy	26+457,61	do ziemi	0,034	4,33	254,63	1,36	3,75
35	W(ds)22	DW 686	27+494,72	i	rów drogowy lewy	27+494,72	do ziemi	0,034	4,33	254,63	1,36	3,75
36	W(ds)23	DW 686	27+565,93	p	rów drogowy prawy	27+565,93	do ziemi	0,034	4,33	254,63	1,36	3,75
37	W.A	DW 686	09+653,50	p	rów drogowy prawy	09+652,00	do ziemi	0,216	21,91	1617,62	8,63	23,80
38	W.B	DW 686	24+599,47	i	rów drogowy lewy	24+599,47	do ziemi	0,346	26,14	2591,19	13,82	38,13
39	W.C	DW 686	19+358,49	p	rów drogowy prawy	19+358,49	do ziemi	0,181	15,93	1355,51	7,23	19,95
40	W.C1	DW 686	25+082,50	p	rów drogowy prawy	25+082,50	do ziemi	0,412	28,15	3085,47	16,46	45,40
41	W.D	DW 686	26+457,61	p	rów drogowy prawy	26+457,61	do ziemi	0,163	15,68	1220,71	6,51	17,96
42	W.E	DW 686	27+394,72	i	rów drogowy lewy	27+494,72	do ziemi	0,285	23,64	2134,37	11,38	31,41
43	W.F	DW 686	27+560,11	p	rów drogowy prawy	27+560,11	do ziemi	0,333	26,52	2493,84	13,30	36,70
44	W.G	DW 686	28+651,84	i	rów drogowy lewy	28+651,84	do ziemi	0,229	21,70	1714,98	9,15	25,24
45	W(i)01a	DW 686	08+289,00	p	grunt	08+289,00	do ziemi	0,097	9,32	726,43	3,87	10,69
46	W(i)01b	DW 686	08+260,00	i	grunt	08+260,00	do ziemi	0,032	3,69	239,65	1,28	3,53
47	W(i)01c	DW 686	10+174,36	p	grunt	10+174,36	do ziemi	0,206	22,06	1542,73	8,23	22,70
48	W(i)01d	DW 686	10+175,62	i	grunt	10+175,62	do ziemi	0,241	24,37	1804,85	9,63	26,56
49	W(i)01e	DW 686	10+905,52	i	grunt	10+905,52	do ziemi	0,463	34,39	3467,41	18,49	51,02
50	W(i)01f	DW 686	10+937,84	p	grunt	10+937,84	do ziemi	0,467	38,93	3497,36	18,65	51,46
51	W(i)01g	DW 686	11+691,00	p	grunt	11+691,00	do ziemi	0,190	19,31	1422,91	7,59	20,94
52	W(i)01h	DW 686	11+691,00	i	grunt	11+691,00	do ziemi	0,385	29,23	2883,27	15,38	42,43
53	W(i)01i	DW 686	11+825,36	p	grunt	11+825,36	do ziemi	0,036	4,23	269,60	1,44	3,97
54	W(i)01j	DW 686	11+923,99	i	grunt	11+923,99	do ziemi	0,028	3,39	209,69	1,12	3,09
55	W(i)01k	DW 686	12+819,96	i	grunt	12+819,96	do ziemi	0,171	15,94	1280,62	6,83	18,84
56	W(i)01l	DW 686	12+826,66	p	grunt	12+826,66	do ziemi	0,269	22,48	2014,54	10,74	29,64
57	W(i)01m	DW 686	13+315,23	p	grunt	13+315,23	do ziemi	0,398	29,10	2980,62	15,90	43,86
58	W(i)01n	DW 686	13+373,57	i	grunt	13+373,57	do ziemi	0,148	14,12	1108,37	5,91	16,31
59	W(i)01o	DW 686	15+664,00	p	grunt	15+664,00	do ziemi	0,433	31,06	3242,74	17,29	47,72
60	W(i)01p	DW 686	15+664,00	i	grunt	15+664,00	do ziemi	0,320	25,66	2396,48	12,78	35,26
61	W(i)01r	DW 686	15+967,39	p	grunt	15+967,39	do ziemi	0,130	11,00	973,57	5,19	14,33
62	W(i)01s	DW 686	15+986,56	i	grunt	15+986,56	do ziemi	0,115	11,03	861,24	4,59	12,67
63	W(i)01t	DW 686	22+423,39	p	grunt	22+423,39	do ziemi	0,694	51,73	5197,37	27,72	76,48
64	W(i)01	DW 686	22+870,30	p	grunt	22+870,30	do ziemi	0,230	19,06	1722,47	9,19	25,35
65	W(i)02a	DW 686	22+493,07	i	grunt	22+493,07	do ziemi	0,669	47,16	5010,14	26,72	73,72
66	W(i)02	DW 686	22+870,28	i	grunt	22+870,28	do ziemi	0,230	19,06	1722,47	9,19	25,35

Załącznik Nr 1 do decyzji nr RŚ.6341.62.2013 z dn. 21.08.2013 r.

WYKAZ WYLOTÓW - SZCZEGÓLNE KORZYSTANIE Z WÓD

L.p.	Nazwa	Nr Drogi	Km	Strona	Odbiornik	Km	Typ	Ilość odpr. wód z odwodnienia Qmax.		Maksymalny roczny zrzut ścieków Qmax rocz.	Średni dobowy zrzut ścieków Qsr.dob.	Maksymalny godzinowy zrzut ścieków Qmax.godz.
								Fzred				
[-]	[-]	[-]	[-]	[L/P]	[-]	[-]	[-]	[ha]	[l/s]	[m3/rok]	[m3/dobę]	[m3/godz.]
67	W(i)03	DW 686	23+855,18	p	grunt	23+855,18	do ziemi	0,587	46,32	4396,04	23,45	64,69
68	W(i)04	DW 686	23+855,18	l	grunt	23+855,18	do ziemi	0,541	44,43	4051,55	21,61	59,62
69	W(i)05	DW 686	25+762,69	p	grunt	25+762,69	do ziemi	0,487	42,014	3647,14	19,45	53,67
70	W(i)04a	DW 686	24+177,50	l	grunt	24+177,50	do ziemi	0,387	28,440	2898,24	15,46	42,65
71	W(i)06	DW 686	25+769,59	l	grunt	25+769,59	do ziemi	0,308	30,52	2306,61	12,30	33,94

Zup Starożytny
mgr inż. Monika Rątyńska
DYREKTOR WYDZIAŁU ROLNICTWA,
ŚRODOWISKA, ROZWOJU OBSZARÓW
WIEJSKICH I PROMOCJI

Załącznik Nr 2 do decyzji nr RŚ.6341.62.2013 z dn. 21.08.2013 r.

WYKAZ WYLOTÓW - BUDOWA URZĄDZEŃ WODNYCH

L.p	Nazwa	Lokalizacja wylotu			Wylot z	Odbiornik	Km Odbiornika	Średnica wylotu/ Szerokość w dnie	Rz.dna odbiornika	Rz.dna wylotu	Wsp.Geograficzne	
		Nr Drogi	Km	Strona							Długość N°	Szerokość E°
[-]	[-]	[-]	[km]	[L/P]	[-]	[-]	[km]	[m]	[m.n.p.m.]	[m.n.p.m.]	[xx° xx' xx.xxxx"]	[xx° xx' xx.xxxx"]
1	W(dd)01	DW 686	07+873,24	p	rowu drogowego	row drogowy prawy	07+873,24	B=0,4m	150,69	150,69	53°04' 36,760"	23°29' 39,578"
2	W(dd)02	DW 686	07+873,24	i	rowu drogowego	row drogowy lewy	07+873,24	B=0,4m	150,69	150,69	53°04' 36,853"	23°29' 40,146"
3	W(dd)02a	DW 686	17+090,00	p	rowu drogowego	rz. Supraśl	0+144	B=0,4m	141,70	143,30	53°02' 20,789"	23°36' 04,914"
4	W(dd)03	DW 686	19+261,00	p	rowu drogowego	Dopływ spod Kobylanki	19+261,00	B=0,4m	145,90	145,90	53°01' 26,951"	23°37' 14,502"
5	W(dd)04	DW 686	19+261,00	p	rowu drogowego	Dopływ spod Kobylanki	19+261,00	B=0,6m	145,90	147,22	53°01' 26,940"	23°37' 14,509"
6	W(dd)05	DW 686	19+270,00	i	rowu drogowego	Dopływ spod Kobylanki	19+270,00	B=0,4m	145,90	145,90	53°01' 26,804"	23°37' 15,881"
7	W(dd)06	DW 686	27+885,00	i	rowu drogowego	row melioracyjny 1	27+885,00	B=0,4m	141,80	141,80	52°58' 44,596"	23°42' 13,209"
8	W(dd)07	DW 686	27+885,50	i	rowu drogowego	row melioracyjny 1	27+885,50	B=0,4m	141,80	141,80	52°58' 44,596"	23°42' 13,209"
9	W(dd)08	DW 686	27+895,00	p	rowu drogowego	row melioracyjny 1	27+895,00	B=0,4m	142,00	141,60	52°58' 43,913"	23°42' 12,915"
10	W(dd)09	DW 686	27+895,50	p	rowu drogowego	row melioracyjny 1	27+895,50	B=0,4m	142,00	141,60	52°58' 43,875"	23°42' 13,024"
11	W(dd)10	DW 686	28+674,00	p	rowu drogowego	Dopływ z jeziora Gorbacz	28+673,00	B=0,4m	140,85	141,20	52°58' 24,633"	23°42' 38,097"
12	W(dd)11	DW 686	28+674,00	p	rowu drogowego	Dopływ z jeziora Gorbacz	28+674,00	B=0,4m	140,85	141,20	52°58' 24,532"	23°42' 38,147"
13	W(dd)12	DW 686	28+676,00	i	rowu drogowego	Dopływ z jeziora Gorbacz	28+676,00	B=0,4m	141,80	141,40	52°58' 24,735"	23°42' 39,157"
14	W(dd)13	DW 686	28+676,00	i	rowu drogowego	Dopływ z jeziora Gorbacz	28+676,00	B=0,4m	141,80	141,40	52°58' 24,556"	23°42' 39,231"
15	W(ds)01	DW 686	09+651,11	p	ścieku skarpowego	row drogowy prawy	09+651,11		162,92	163,02	53°03' 41,099"	23°30' 03,542"
16	W(ds)02	DW 686	09+655,00	p	ścieku korytkowego	row drogowy prawy	09+655,00		162,92	163,02	53°03' 40,969"	23°30' 03,600"
17	W(ds)03	DW 686	10+064,07	i	ścieku skarpowego	row drogowy lewy	10+064,07		171,20	171,30	53°03' 32,453"	23°30' 18,163"
18	W(ds)04	DW 686	13+650,06	i	ścieku korytkowego	row drogowy lewy	13+650,06		166,74	166,84	53°02' 46,960"	23°33' 09,472"
19	W(ds)05	DW 686	13+650,06	p	ścieku korytkowego	row drogowy prawy	13+650,06		166,75	166,85	53°02' 46,597"	23°33' 09,415"
20	W(ds)06	DW 686	13+740,02	i	ścieku korytkowego	row drogowy lewy	13+740,02		165,70	165,80	53°02' 46,716"	23°33' 14,276"
21	W(ds)07	DW 686	13+740,02	p	ścieku korytkowego	row drogowy prawy	13+740,02		165,70	165,80	53°02' 46,343"	23°33' 14,224"
22	W(ds)08	DW 686	14+040,00	i	ścieku korytkowego	teren lewy	14+040,00		163,00	163,10	53°02' 45,634"	23°33' 30,289"
23	W(ds)09	DW 686	14+140,00	i	ścieku korytkowego	teren lewy	14+140,00		162,80	162,90	53°02' 45,264"	23°33' 35,623"
24	W(ds)10	DW 686	14+311,68	i	ścieku skarpowego	teren lewy	14+311,68		162,43	162,53	53°02' 44,820"	23°33' 44,761"
25	W(ds)11	DW 686	14+631,89	p	ścieku korytkowego	row drogowy prawy	14+631,89		169,23	169,33	53°02' 40,951"	23°34' 00,791"
26	W(ds)12	DW 686	14+637,29	p	ścieku skarpowego	row drogowy prawy	14+637,29		169,23	169,33	53°02' 40,887"	23°34' 01,122"
27	W(ds)13	DW 686	14+874,00	i	ścieku korytkowego	teren lewy	14+874,00		163,77	163,87	53°02' 38,334"	23°34' 13,063"
28	W(ds)14	DW 686	16+012,00	i	ścieku skarpowego	row drogowy lewy	16+012,00		151,57	151,67	53°02' 32,381"	23°35' 13,163"
29	W(ds)15	DW 686	16+092,00	i	ścieku skarpowego	row drogowy lewy	16+092,00		152,57	152,67	53°02' 31,945"	23°35' 17,368"

WYKAZ WYLOTÓW - BUDOWA URZĄDZEŃ WODNYCH

L.p	Nazwa	Lokalizacja wylotu			Wylot z	Odbiornik	Km Odbiornika	Średnica wylotu/ Szerokość w dnie	Rz.dna odbiornika	Rz.dna wylotu	Wsp.Geograficzne	
		Nr Drogi	Km	Strona							Długość N°	Szerokość E°
[L]	[L]	[L]	[km]	[L/P]	[L]	[L]	[km]	[m]	[m.n.p.m.]	[m.n.p.m.]	[xx° xx' xx xxxx"]	[xx° xx' xx xxxx"]
30	W(ds)16	DW 686	17+089,12	p	ścieku skarpowego	rów drogowy prawy	17+089,12		144,00	144,10	53°02' 20,953"	23°36' 04,835"
31	W(ds)17	DW 686	17+102,62	p	ścieku korytkowego	teren prawy	17+102,62		146,54	146,64	53°02' 20,569"	23°36' 05,369"
32	W(ds)18	DW 686	24+612,90	I	ścieku skarpowego	rów drogowy lewy	24+612,90		149,68	149,78	52°59' 55,163"	23°40' 07,648"
33	W(ds)20	DW 686	25+082,10	p	ścieku skarpowego	rów drogowy prawy	25+082,10		145,43	145,53	52°59' 44,399"	23°40' 26,751"
34	W(ds)21	DW 686	26+457,61	p	ścieku skarpowego	rów drogowy prawy	26+457,61		150,80	150,90	52°59' 12,816"	23°41' 15,935"
35	W(ds)22	DW 686	27+494,72	I	ścieku skarpowego	rów drogowy lewy	27+494,72		146,51	146,61	52°58' 57,107"	23°41' 57,751"
36	W(ds)23	DW 686	27+565,93	p	ścieku skarpowego	rów drogowy prawy	27+565,93		146,83	146,93	52°58' 55,198"	23°41' 58,919"
37	W.A	DW 686	09+653,50	p	układu szczełnego	rów drogowy prawy	09+652,00	DN=0.5	162,92	163,02	53°03' 41,011"	23°30' 03,566"
38	W.B	DW 686	24+599,47	I	układu szczełnego	rów drogowy lewy	24+599,47	DN=0.5	149,68	149,78	52°59' 55,180"	23°40' 07,605"
39	W.C	DW 686	19+358,49	p	układu szczełnego	rów drogowy prawy	19+358,49	DN=0.5	149,02	149,12	52°59' 54,573"	23°40' 10,842"
40	W.C1	DW 686	25+082,50	p	układu szczełnego	rów drogowy prawy	25+082,50	DN=0.5	145,53	145,53	52°59' 44,438"	23°40' 26,725"
41	W.D	DW 686	26+457,61	p	układu szczełnego	rów drogowy prawy	26+457,61	DN=0.5	150,80	150,90	52°59' 12,803"	23°41' 15,957"
42	W.E	DW 686	27+394,72	I	układu szczełnego	rów drogowy lewy	27+494,72	DN=0.5	146,51	146,61	52°58' 57,129"	23°41' 57,714"
43	W.F	DW 686	27+560,11	p	układu szczełnego	rów drogowy prawy	27+560,11	DN=0.5	146,83	146,93	52°58' 55,235"	23°41' 58,879"
44	W.G	DW 686	28+651,84	I	układu szczełnego	rów drogowy lewy	28+651,84	DN=0.5	141,99	141,99	52°58' 25,457"	23°42' 38,832"
45	W(ł)01a	DW 686	08+289,00	p	rowu drogowego	grunt	08+289,00	B=od 0,4m do 1,4m	150,97	152,97	53°04' 23,892"	23°29' 45,841"
46	W(ł)01b	DW 686	08+260,00	I	rowu drogowego	grunt	08+260,00	B=1,4m	151,45	153,45	53°04' 24,753"	23°29' 44,732"
47	W(ł)01c	DW 686	10+174,36	p	rowu drogowego	grunt	10+174,36	B=1,4m	166,51	168,51	53°03' 30,990"	23°30' 23,422"
48	W(ł)01d	DW 686	10+175,62	I	rowu drogowego	grunt	10+175,62	B=od 0,4m do 1,4m	166,40	168,40	53°03' 30,697"	23°30' 27,119"
49	W(ł)01e	DW 686	10+905,52	I	rowu drogowego	grunt	10+905,52	B=od 0,6m do 1,4m	162,51	164,51	53°03' 23,813"	23°31' 00,805"
50	W(ł)01f	DW 686	10+937,84	p	rowu drogowego	grunt	10+937,84	B=od 0,4m do 1,0m	162,67	164,67	53°03' 23,146"	23°31' 02,267"
51	W(ł)01g	DW 686	11+691,00	p	rowu drogowego	grunt	11+691,00	B=0,4m	155,29	157,29	53°03' 09,696"	23°31' 35,683"
52	W(ł)01h	DW 686	11+691,00	I	rowu drogowego	grunt	11+691,00	B=od 0,4m do 1,0m	154,31	156,31	53°03' 09,287"	23°31' 35,164"
53	W(ł)01i	DW 686	11+825,36	p	rowu drogowego	grunt	11+825,36	B=od 0,4m do 1,4m	153,62	155,62	53°03' 06,713"	23°31' 40,995"
54	W(ł)01j	DW 686	11+923,99	I	rowu drogowego	grunt	11+923,99	B=od 0,4m do 1,0m	151,71	153,71	53°03' 05,086"	23°31' 45,592"
55	W(ł)01k	DW 686	12+819,96	I	rowu drogowego	grunt	12+819,96	B=1,4m	150,90	152,90	53°02' 49,222"	23°32' 24,906"
56	W(ł)01l	DW 686	12+826,66	p	rowu drogowego	grunt	12+826,66	B=od 0,9m do 1,4m	150,75	152,75	53°02' 48,806"	23°32' 25,072"
57	W(ł)01m	DW 686	13+315,23	p	rowu drogowego	grunt	13+315,23	B=0,4m	162,46	164,46	53°02' 47,501"	23°32' 51,353"
58	W(ł)01n	DW 686	13+373,57	I	rowu drogowego	grunt	13+373,57	B=od 0,4m do 1,4m	162,80	164,80	53°02' 47,705"	23°32' 54,525"

Załącznik Nr 2 do decyzji nr RŚ.6341.62.2013 z dn. 21.08.2013 r.

WYKAZ WYLOTÓW - BUDOWA URZĄDZEŃ WODNYCH

L.p	Nazwa	Lokalizacja wylotu			Wylot z	Odbiornik	Km Odbiornika	Średnica wylotu/ Szerokość w dnie	Rz.dna odbiornika	Rz.dna wylotu	Wsp.Geograficzne	
		Nr Drogi	Km	Strona							Długość N°	Szerokość E°
[-]	[-]	[-]	[km]	[L/P]	[-]	[-]	[km]	[m]	[m.n.p.m.]	[m.n.p.m.]	[xx° xx' xx.xxx"]	[xx° xx' xx.xxx"]
59	W(i)01o	DW 686	15+664,00	p	rowu drogowego	grunt	15+664,00	B=od 0,4m do 1,4m	154,14	156,14	53°02' 33,520"	23°34' 54,409"
60	W(i)01p	DW 686	15+664,00	l	rowu drogowego	grunt	15+664,00	B=1,4m	153,95	155,95	53°02' 34,028"	23°34' 54,535"
61	W(i)01r	DW 686	15+967,39	p	rowu drogowego	grunt	15+967,39	B=0,8m	149,99	151,99	53°02' 32,134"	23°35' 10,524"
62	W(i)01s	DW 686	15+986,56	l	rowu drogowego	grunt	15+986,56	B=0,8m	149,81	151,81	53°02' 32,468"	23°35' 12,146"
63	W(i)01t	DW 686	22+423,39	p	rowu drogowego	grunt	22+423,39	B=od 0,4m do 1,5m	147,72	149,22	53°00' 15,267"	23°38' 24,845"
64	W(i)01	DW 686	22+870,30	p	rowu drogowego	grunt	22+870,30	B=0,4m	147,94	149,94	53°00' 05,802"	23°38' 40,950"
65	W(i)02a	DW 686	22+493,07	l	rowu drogowego	grunt	22+493,07	B=1,0m	147,59	149,59	53°00' 13,958"	23°38' 27,058"
66	W(i)02	DW 686	22+870,28	l	rowu drogowego	grunt	22+870,28	B=0,4m	147,77	149,77	53°00' 05,404"	23°38' 40,767"
67	W(i)03	DW 686	23+855,18	p	rowu drogowego	grunt	23+855,18	B=0,4m	148,31	150,31	53°00' 13,958"	23°38' 27,058"
68	W(i)04	DW 686	23+855,18	l	rowu drogowego	grunt	23+855,18	B=0,4m	148,02	150,02	53°00' 13,958"	23°38' 27,058"

Zup Starosty
mgr inż. Monika Ratyńska
DYREKTOR WYDZIAŁU ROLNICTWA,
ŚRODOWISKA, ROZWOJU OBSZARÓW
WIEJSKICH I PROMOCJI

Rozdzielnik do decyzji Nr RŚ.6341.62.2013 z dnia 21.08.2013 r.

Agnieszka Katarzyna i Mirosław Monach Nowa Wola 118 16-050 Michałowo	Eugeniusz Niedźwiedź Nowa Wola 114 16-050 Michałowo	Mariusz Sołowiej Nowa Wola 10 16-050 Michałowo
Marek Bielski zam. Pieńki 60, 16-050 Michałowo	Andrzej Tomaszewski zam. Osowicze 68, 16-010 Wasilków	Irena i Aleksander Masajło Nowa Wola 97A 16-050 Michałowo
Jan Grześ ul. Nowatorska 14 15-505 Białystok	Mirosław Grześ Al. J. Piłsudskiego 21/66 15-444 Białystok	Sławomir Grześ ul. Baranowicka 125 15-517 Białystok
Olga Grześ ul. Sarnia 7, 15-536 Białystok	Nina Kasperowicz ul. Przechodnia 2A/11 16-040 Gródek	Alicja Piórkowska ul. Sarnia 7, 15-536 Białystok
Irena Doroszko ul. Kozłowa 8 m2 15-868 Białystok	Bożena Anna Król zam. Kolonia Michałowo 2 16-050 Michałowo	Irena Król zam. Kolonia Michałowo 2A 16-050 Michałowo
Krzysztof Bohdan Król zam. Kolonia Michałowo 2A 16-050 Michałowo	Jan i Maria Prokopowicz zam. Kolonia Michałowo 6A 16-050 Michałowo	Tomasz Szemiot zam. Kazimierowo 25 16-050 Michałowo
Marek Nazarko ul. Leśna 9A 16-050 Michałowo	Nadzieja i Antoni Niedźwiedź Nowa Wola 120 16-050 Michałowo	Jan Janczewski zam. Kolonia Michałowo 1 16-050 Michałowo
Wojciech i Halina Doroszko zam. Kolonia Michałowo 5 16-050 Michałowo	Janusz Wawrzyniak ul. Żwirki i Wigury 36 16-050 Michałowo	Jolanta Czaban ul. Batalionów Chłopskich 1/7 15-661 Białystok
Helena Kulesza Kazimierowo 4 16-050 Michałowo	Ewa Samojlik ul. Gródecka 28/2 16-050 Michałowo	Władysław Kuniec zam. Kazimierowo 2 16-050 Michałowo
Filip Grabczyński ul. Witosa 12 33-140 Lisia Góra	Patryk Grabczyński ul. Witosa 12 33-140 Lisia Góra	Eugenia i Leszek Świerzewscy Nowa Wola 92 16-050 Michałowo
Roman Tarasewicz ul. Hieronimowska 47/3 16-050 Michałowo	Helena Turko Nowa Wola 75 16-050 Michałowo	Małgorzata Kuropatwa ul. Grochowa 1/12 15-423 Białystok
Jerzy Kuniec Kazimierowo 2 16-050 Michałowo	Małgorzata Joanna i Władysław Kuniec Kazimierowo 2 16-050 Michałowo	Władysław Kuniec Kazimierowo 2 16-050 Michałowo
Filip Grabczyński ul. Witosa 12 33-140 Lisia Góra	Patryk Grabczyński ul. Witosa 12 33-140 Lisia Góra	Eugeniusz Trusewicz Kobylanka 13A 16-050 Michałowo
Wiesława Małgorzata Trusewicz Kobylanka 13A 16-050 Michałowo	Parafia Prawosławna w Michałowie 16-050 Michałowo	Włodzimierz Gorbacz ul. Żytnia 20 18-300 Zambrów

Jan Lewczuk
Juszkowy Gród 63
16-050 Michałowo

Adam Ziuzia
Nowa Wola 96
16-050 Michałowo

Andrzej Iwo Małaszewski
ul. Gwiazdy Polarnej 42/17
44-117 Gliwice

Andrzej Kaczmarek
ul. Emilii Plater 1 m 4
11- 200 Bartoszyce

Irena i Eugeniusz Łowiccy
Nowa Wola 33
16-050 Michałowo

Mirosław Hajduk
ul. Antoniukowska 17A/19
15-740 Białystok

Grzegorz Filipczuk
Nowa Wola 131
16-050 Michałowo

Maria Bowtruczuk
ul. Swobodna 18 m 16
15-756 Białystok

Anna Sakowicz
ul. Gródecka 13A/8
16-050 Michałowo

Aleksander Filipczuk
Nowa Wola 131
16-050 Michałowo

Anna i Stefan Siereda
Nowa Wola 140
16-050 Michałowo

Ewa Rzepniewska
ul. Upalna 7/14
15-668 Białystok

Marek Leśniewski
ul. Nowosielska 35B/33
11-500 Giżycko

Jan Malinowski
ul. Białostocka 36
16-050 Michałowo

Joanna Agata Białobrzaska
Nowa Wola 99
16-050 Michałowo

Maria i Jan Kaczmarek
ul. Sienkiewicza 3/14
16-050 Michałowo

Helena Turko
Nowa Wola 75
16-050 Michałowo

Maria i Michał Żuk
Nowa Wola
16-050 Michałowo

Dariusz Ziniewicz
Lewsze 20
16-050 Michałowo

Halina Pugacz
ul. Piastowska 7/78
15-207 Białystok

Krystyna Olechnowicz
ul. Rzymowskiego 23/47
15-349 Białystok

Helena Golonko
ul. Chrobrego 1G/9
15-057 Białystok

Jan Siereda
ul. Armii Krajowej 26/7
15-661 Białystok

Jan Minko
Nowa Wola 101
16-050 Michałowo

Maria Małaszewska
ul. Gwiazdy Polarnej 42/17
44-117 Gliwice

Bazył Poskrobko
Nowa Wola 102
16-050 Michałowo

Walentyna Hajduk
Os.Bohaterów Września 35/50
31-621 Nowa Huta, Kraków

Alina i Sławomir Kalinowscy
Nowa Wola 117
16-050 Michałowo

Jerzy Bujko
Nowa Wola 98
16-050 Michałowo

Halina i Mikołaj Gryko
ul. Raławicka 10
15-107 Białystok

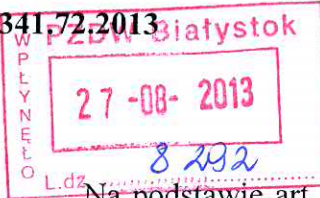
Alicja Makal
ul. Swobodna 41/45
Białystok

Tamara i Waczesław Sak
Żwirki i Wigury 9
16-050 Michałowo

Danuta i Albin Ryszard Pytel
Hryniewiczze 1
16-061 Juchnowiec Kościelny

Ryszard Świerżewski
Nowa Wola 127
16-050 Michałowo

RS.6341.72.2013



DECYZJA

Białystok dnia 26.08.2013 roku

Na podstawie art. 122 ust.1 pkt 3, art. 128 oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239 z 2005r. poz.2019 ze zm.), oraz art.104 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy i likwidacji przepustów drogowych i melioracyjnych, przebudowę przepustu na rzece Rudnik oraz mostu na rzece Supraśl, budowy i rozbiórki kładki tymczasowej w ramach przebudowy w/w mostu na rzece Supraśl – w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku Michałowo – Juszkowy Gród, gmina Michałowo, powiat białostocki

orzeka się

I. **Umorzyć** postępowanie administracyjne w zakresie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę: przepustu Nr 1 w km 8+299 drogi, przepustu Nr 2 w km 10+254 drogi, przepustu Nr 3 w km 11+177 drogi, przepustu Nr 4 w km 11+691 drogi, przepustu Nr 5 w km 12+907 drogi, przepustu Nr 6 w km 13+585 drogi, przepustu Nr 7 w km 13+913 drogi, przepustu Nr 8 w km 14+285 drogi, przepustu Nr 9 w km 14+787 drogi, przepustu Nr 10 w km 15+664 drogi, przepustu Nr 11 w km 16+031 drogi, likwidację przepustu Nr 13 w km 19+605 drogi, przebudowę przepustu Nr 16 w km 22+516, przepustu Nr 17A w km 24+106 drogi, przepustu Nr 19 w km 26+328 **jako bezprzedmiotowe.**

II. **Udzielić** Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych pod następującymi warunkami:

1. Wykonać likwidację istniejącego przepustu w km 19+250 drogi i wykonać w km 19+265 (kilometraż projektowany) drogi na działkach Nr 182, 193 obręb Kazimierowo oraz Nr 263/7, 334/1, 397/1 obręb Kobylanka nowy przepust łukowo – kołowy Nr 12 o parametrach:
 - światło poziome – 2,16 m;
 - światło pionowe – 1,62 m;
 - długość przepustu – 24,50 m;
 - rzędna dna wlotu – 145,90 m n.p.m.;
 - rzędna dna wylotu – 145,66 m n.p.m.;
 - spadek podłużny – 1%;
 - położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: N 53°1'26,92" E 23°37'15,06".
2. Wykonać likwidację istniejącego przepustu w km 20+480 drogi i wykonać w km 20+464 (kilometraż projektowany) drogi na działkach Nr 118/2, 137, 171, 189 obręb Nowa Wola nowy przepust Nr 14 łukowo – kołowy o parametrach:
 - światło poziome – 1,34 m;
 - światło pionowe – 1,05 m;
 - długość przepustu – 17,50 m;
 - rzędna dna wlotu – 159,04 m n.p.m.;
 - rzędna dna wylotu – 158,87 m n.p.m.;
 - spadek podłużny – 1%;
 - położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: N 53°0'48,60" E

23°37'24,77".

3. Wykonać likwidację istniejącego przepustu w km 23+780 drogi i wykonać w km 23+494 (kilometraż projektowany) drogi na działkach Nr 691, 743, 744 obręb Nowa Wola nowy przepust Nr 17 łukowo – kołowy o parametrach:
 - światło poziome – 1,34 m;
 - światło pionowe – 1,05 m;
 - długość przepustu – 16,80 m;
 - rzędna dna wlotu – 148,97 m n.p.m.;
 - rzędna dna wylotu – 148,80 m n.p.m.;
 - spadek podłużny – 1%;
 - położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: N 53°0'0,04" E 23°39'13,17".
4. Wykonać likwidację istniejącego przepustu w km 25+550 drogi i wykonać w km 25+270 (kilometraż projektowany) drogi na działkach Nr 32, 62 obręb Lewsze; Nr 31, 7/2, 3/15, 53 obręb Barszczewo nowy przepust Nr 18 łukowo – kołowy o parametrach:
 - światło poziome – 2,16 m;
 - światło pionowe – 1,62 m;
 - długość przepustu – 19,30 m;
 - rzędna dna wlotu – 145,40 m n.p.m.;
 - rzędna dna wylotu – 145,20 m n.p.m.;
 - spadek podłużny – 1%;
 - położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: N 52°59'38,67" E 23°40'29,89".
5. Wykonać likwidację istniejącego przepustu w km 28+180 drogi i wykonać w km 27+891 (kilometraż projektowany) drogi na działkach Nr 35/1, 110/2 obręb Barszczewo nowy przepust Nr 20 łukowo – kołowy o parametrach:
 - światło poziome – 2,16 m;
 - światło pionowe – 1,62 m;
 - długość przepustu – 21,70 m;
 - rzędna dna wlotu – 141,77 m n.p.m.;
 - rzędna dna wylotu – 141,55 m n.p.m.;
 - spadek podłużny – 1%;
 - położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: N 52°58'44,21" E 23°42'13,10".
6. Wykonać likwidację istniejącego przepustu w km 28+900 drogi i wykonać w km 28+674 (kilometraż projektowany) drogi na działkach Nr 150, 110/2 obręb Juszkowy Gród nowy przepust Nr 21 łukowo – kołowy o parametrach:
 - światło poziome – 2,16 m;
 - światło pionowe – 1,62 m;
 - długość przepustu – 21,70 m;
 - rzędna dna wlotu – 141,77 m n.p.m.;
 - rzędna dna wylotu – 141,55 m n.p.m.;
 - spadek podłużny – 1%;
 - położenie określone za pomocą współrzędnych geograficznych: N 52°58'24,59" E 23°42'38,66".

7. Wykonać rozbiórkę istniejącego mostu i w jego miejsce wykonać nowy most na rzece Supraśl zlokalizowanej w działce Nr 160 w km 17+095 drogi o parametrach:
 - światło poziome – 9,10 m;
 - światło pionowe – 2,40 m;
 - minimalna rzędna spodu konstrukcji – 144,85 m n.p.m. przy rzędnej zw. w.w. - 144,35 m n.p.m.;
 - długość konstrukcji – 18,36 m;
 - szerokość konstrukcji – 9,145 m;
 - wysokość konstrukcji – 1,94 m;
 - przepustowość – 17,7 m³/s;
 - skarpy rzeki umocnić brukiem na podsypce cementowo-piaskowej wraz z palisadą z kołków Ø 12cm pod mostem i na długości po 3 m na dopływie i odpływie;
 - położenie mostu określone za pomocą współrzędnych geograficznych: N 53°2'20,85" E 23°36'5,42".
8. Wykonać na rzece Supraśl w działce Nr 160 na stronie odpływu mostu tymczasową kładkę dla pieszych o szerokości 2,0 m i długości 14,00 m; minimalna rzędna spodu kładki – 145,20 m n.p.m. Po wykonaniu przebudowy mostu dokonać rozbiórki kładki.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Zobowiązuje się wnioskodawcę do:

1. Utrzymywania urządzeń wodnych we właściwym stanie technicznym.
2. Pokrywania kosztów ewentualnych szkód powstałych w stosunku do osób trzecich w związku z wykonaniem urządzeń wodnych.
3. Z wyprzedzeniem, co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do robót w obrębie wód publicznych, zapewnić nadzór techniczny i powiadomić o terminie wykonania WZMiUW O/T w Białymstoku.
4. Przed zakończeniem robót w obrębie wód publicznych, naruszone koryta rzek doprowadzić do właściwego stanu poprzez właściwe ukształtowanie i odmulenie spowodowane prowadzonymi pracami.

UZASADNIENIE

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich wystąpił do tutejszego Starostwa w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy i likwidacji przepustów drogowych i melioracyjnych, przebudowę przepustu na rzece Rudnik oraz mostu na rzece Supraśl, budowy i rozbiórki kładki tymczasowej w ramach przebudowy w/w mostu na rzece Supraśl – w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 na odcinku Michałowo – Juszkiw Gród, gmina Michałowo, powiat białostocki.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym. Inwestycja wykonywana będzie w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania Starostwo podało do publicznej wiadomości na okres 14 dni. Powiadomiono strony postępowania. Uwag ze strony zainteresowanych nie wniesiono.

Umorzono postępowanie administracyjne na likwidację i wykonanie przepustów zlokalizowanych na rowach przydrożnych, ze względu na fakt, iż przepust sam w sobie nie jest

urządzeniem wodnym, a w/w przepusty zlokalizowane są na rowach przydrożnych odwadniających jezdnię, będących częścią infrastruktury drogowej stanowiącej drogę jako całość.

Wydano pozwolenie wodnoprawne na wykonanie przepustów na rowach melioracyjnych i ciekach wodnych tj. na przebudowę istniejących rowów melioracyjnych i przejście przez wody powierzchniowe obiektami mostowymi.

Sprawa nadania rygoru natychmiastowej wykonalności zostanie rozstrzygnięta odrębnym postanowieniem.

Po przeanalizowaniu dokumentacji postanowiono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Powiatu Białostockiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Opłaty skarbowej nie pobrano, ponieważ zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz.1635 ze zm.) jednostki budżetowe zwolnione są z opłaty skarbowej.

Adnotację w sprawie opłaty skarbowej sporządził inspektor Rafał Kuczyński. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.



Z up. Starosty
mgr inż. Monika Ratyńska
DYREKTOR WYDZIAŁU ROLNICTWA,
ŚRODOWISKA, ROZWOJU OBSZARÓW
WIEJSKICH I PROMOCJI

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
2. Gmina Michałowo, 16-050 Michałowo
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
4. strony według rozdzielnika
5. a/a.

Do wiadomości:

6. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa

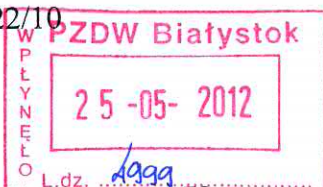
DECYZJA NINIEJSZA
STAŁA SIĘ OSTATECZNĄ
dn. 28.08.2013r.
Białystok dn. 02.10.2013r.

Z up. Starosty
Kornel Józef Rosiak
Zastępca Dyrektora
Wydziału Rolnictwa, Środowiska,
Rozwoju Obszarów Wiejskich i Promocji

D1
2505-2012

Michałowo, dnia 2012.05.22

IG.ER.7624-22/10



DECYZJA

PK
Cygło
28.05.12

28.05.2012

Na podstawie art. 72 a ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2012.05.09 Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok,

orzekam

za zgodą Gminy Michałowo ul. Białostocka 11, 16-050 Michałowo, przenieść na rzecz Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok decyzję Burmistrza Michałowa nr IG.ER.7624-22/10 z dnia 2010.06.29 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 Zajma – Michałowo – Jałówka na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka) wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną od km. 17+120 do km 18+720 realizowanego na terenie Gminy Michałowo, na działkach nr 195, 174, 197/2, 201, 218, 190, 193, 194, 191, 376, 389/1, 404, 424, 475, 727, 1145, 740, 832, 849, 746, 880, 795, 892/2, 909, 1040/1, 831/3, 1076, 1100, 1125/2, 949, 1143, 1144 (obręb 29 Michałowo) i nr 397/1, 398/4 (obręb 20 Kobylanka), pow. białostocki, woj. podlaskie, wydaną na wniosek Gminy Michałowo.

Z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna na Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, przechodzą wszystkie prawa i obowiązki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr IG.ER.7624-22/10 z dnia 2010.06.29.

UZASADNIENIE

Na wniosek Gminy Michałowo Burmistrz Michałowa wydał decyzję IG.ER.7624-22/10 z dnia 2010.06.29 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 Zajma – Michałowo – Jałówka na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka) wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną od km. 17+120 do km 18+720 realizowanego na terenie Gminy Michałowo, na działkach nr 195, 174, 197/2, 201, 218, 190, 193, 194, 191, 376, 389/1, 404, 424, 475, 727, 1145, 740, 832, 849, 746, 880, 795, 892/2, 909, 1040/1, 831/3, 1076, 1100, 1125/2, 949, 1143, 1144 (obręb 29 Michałowo) i nr 397/1, 398/4 (obręb 20 Kobylanka), pow. białostocki, woj. podlaskie. W dniu 10.05.2012 Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok złożył pisemny wniosek o przeniesienie powyższej decyzji. Do wniosku załączył pisemną zgodę Gminy Michałowo oraz oświadczenie o przyjęciu wszystkich warunków wynikających z decyzji.

Zgodnie z art. 72 a ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) organ, który wydał decyzję, jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz, której decyzja została wydana, do przeniesienia

tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem tut. Urzędu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. Burmistrza

mgr inż. Elżbieta Rosińska
KIEROWNIK REFERATU
Inwestycyjno-Geodezyjnego

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
2. Gmina Michałowo
ul. Białostocka 11, 16-050 Michałowo
3. aa.

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

dnia 11.06.2012r.

Michałowo, dn. 13.06.2012r.

Z up. Burmistrza

mgr inż. Elżbieta Rosińska
KIEROWNIK REFERATU
Inwestycyjno-Geodezyjnego

A. Oświadczenie strony na rzecz, której decyzja została wydana:

Gmina Michałowo
ul. Białostocka 11, 16-050 Michałowo

oświadczam, że wyrażam zgodę na przeniesienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 Zajma – Michałowo – Jałówka na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka) wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną od km. 17+120 do km 18+720 realizowanego na terenie Gminy Michałowo, na działkach nr 195, 174, 197/2, 201, 218, 190, 193, 194, 191, 376, 389/1, 404, 424, 475, 727, 1145, 740, 832, 849, 746, 880, 795, 892/2, 909, 1040/1, 831/3, 1076, 1100, 1125/2, 949, 1143, 1144 (obręb 29 Michałowo) i nr 397/1, 398/4 (obręb 20 Kobylanka), pow. białostocki, woj. podlaskie, wydanej przez Burmistrza Michałowa nr IG.ER.7624-22/10 z dnia 2010.06.29
na rzecz:

**Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok**

Gmina Michałowo
ul. Białostocka 11
16-050 Michałowo

Z up. Burmistrza
mgr inż. Elżbieta Rosińska
KIEROWNIK REFERATU
Inwestycyjno-Geodezyjnego

B. Oświadczenie podmiotu wstępującego w miejsce inwestora:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

oświadczam, że przejmuję wszystkie warunki zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 Zajma – Michałowo – Jałówka na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka) wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną od km. 17+120 do km 18+720 realizowanego na terenie Gminy Michałowo, na działkach nr 195, 174, 197/2, 201, 218, 190, 193, 194, 191, 376, 389/1, 404, 424, 475, 727, 1145, 740, 832, 849, 746, 880, 795, 892/2, 909, 1040/1, 831/3, 1076, 1100, 1125/2, 949, 1143, 1144 (obręb 29 Michałowo) i nr 397/1, 398/4 (obręb 20 Kobylanka), pow. białostocki, woj. podlaskie, wydanej przez Burmistrza Michałowa nr IG.ER.7624-22/10 z dnia 2010.06.29.

Z up. Zarządu Województwa
mgr inż. Józef Władysław Sulima
D Y R E K T O R
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

Michałowo 2013.02.05

IG.ER.7624-22/10

DECYZJA

Na podstawie art. 162 § 1 pkt 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), art. 72 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), z urzędu,

Burmistrz Michałowa

stwierdza wygaśnięcie decyzji Burmistrza Michałowa nr IG.ER.7624-22/10 z dnia 2010.06.29 stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 Zajma – Michałowo – Jałówka na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka) wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną od km. 17+120 do km 18+720 realizowanego na terenie Gminy Michałowo.

UZASADNIENIE

Decyzją IG.ER.7624-22/10 z dnia 2010.06.29 Burmistrz Michałowa stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 686 Zajma – Michałowo – Jałówka na odcinku przejścia przez m. Michałowo (ul. Białostocka) wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną od km. 17+120 do km 18+720 realizowanego na terenie Gminy Michałowo.

W dniu 2012.12.05 Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 686 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Michałowo-Juszkowy Gród gmina Zabłudów i Michałowo, pow. białostocki, woj. podlaskie.

Po dokonaniu analizy wniosku stwierdzono, iż zakres przedmiotowych przedsięwzięć pokrywa się. Przedsięwzięcia są powiązane ze sobą, co mogłoby doprowadzić do kumulowania się oddziaływań na danym obszarze.

Zgodnie z art. 72 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższych należało orzec jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem tut. Urzędu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich



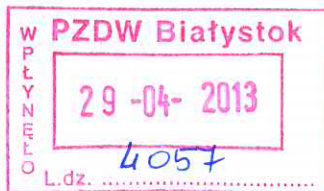
decyzja niniejsza stała się ostateczna
dnia 22.02.2013r.

Michałowo, dn. 25.02.2013 r.

Z up. Burmistrza
mgr inż. Elżbieta Rosińska
KIEROWNIK REFERATU
Inwestycyjno-Geodezyjnego

Z up. Burmistrza
mgr inż. Elżbieta Rosińska
KIEROWNIK REFERATU

IG.6220.15.2012.ER



DECYZJA

Michałowo 2013.04.15

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) w związku z art. 104, 107 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

STWIERDZAM

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 686 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Michałowo-Juszkowy Gród gmina Zabłudów i Michałowo, pow. białostocki, woj. podlaskie.
2. na podstawie art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267) decyzji nadaje rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W dniu 2012.12.05 Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 686 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Michałowo-Juszkowy Gród gmina Zabłudów i Michałowo, pow. białostocki, woj. podlaskie.

Na każdym etapie postępowania powiadamiano wszystkie strony oraz podawano informację do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty tj., na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Michałowie oraz na stronie internetowej (BIP Urzędu). Z dokumentami można było zapoznać się w siedzibie Urzędu Miejskiego w Michałowie, ul. Białostocka 11, 16-050 Michałowo w Referacie Inwestycyjno-Geodezyjnym, w pokoju nr 3 w godzinach 7¹⁵-15¹⁵.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) drogi zaliczane są do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) Burmistrz Michałowa w dniu 5.02.2013r. zwrócił się o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby opinii, co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Organy opiniujące: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem nr WOOS-II.4240.66.2013.DK z dnia 8 kwietnia 2013r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku opinią nr 34/NZ/2013 znak NZ-824-28/13 z dnia 20 lutego 2013r. po przeanalizowaniu danych przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdziły, iż biorąc pod uwagę rodzaj, usytuowanie i skalę oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zakres inwestycji obejmuje budowę i przebudowę drogi wraz z ciągami pieszymi, pieszorowerowymi i ciągiem rowerowym, przebudowę obiektów inżynierskich, korekcie łuków poziomych i pionowych, regulację poboczy, budowę lub przebudowę zatok autobusowych i systemu odwodnienia. Niezbędne jest również wykonanie przebudowy zjazdów i skrzyżowań oraz remontu poboczy

gruntowych. Docelowo droga wojewódzka będzie jednojezdniowa o jednym pasie ruchu w każdym kierunku po 3,5 m. Szerokość jezdni będzie miała 7 m, pobocza po 1 m, chodnik 1,5-2,0 m, a ścieżka rowerowa 2 m. W ramach inwestycji analizowano wariantowanie zarówno rozbudowy drogi, jak i przebudowy mostu. Jako realizacyjne wskazano wariant 2a, tj. przebieg trasy po istniejącej drodze wojewódzkiej wraz z nowym przebiegiem - wyprowadzeniem ruchu drogowego poza tereny zabudowane w miejscowościach Nowa Wola i Juszkowy Gród, oraz wariant 3 w odniesieniu do mostu - rozbiorę istniejącego i budowę w tym miejscu nowego obiektu.

Na etapie realizacji inwestycji w celu ochrony powierzchni ziemi oraz środowiska gruntowo-wodnego plac budowy i jego zaplecze będzie odpowiednio zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren będzie przywrócony do stanu pierwotnego. Materiały budowlane będą właściwie składowane i zabezpieczone a sprzęt budowlany będzie w dobrym stanie technicznym. Będzie zapewniona łatwa dostępność sorbentów do substancji toksycznych. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty. Zaplecze budowy oraz składowanie materiałów budowlanych nie będzie lokalizowane w miejscach kolizji inwestycji z ciekami powierzchniowymi oraz w rejonie siedlisk torfowych. Brzegi cieków wodnych będą zabezpieczone i umocnione przed zniszczeniami, które mogą być spowodowane działaniem ciężkiego sprzętu. Będzie prowadzona prawidłowa gospodarka odpadami. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny a następnie przekazywane wyspecjalizowanym firmom. Na etapie eksploatacji inwestycji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do sieci rowów przydrożnych a w miejscowościach o przekroju ulicznym do sieci kanalizacji deszczowej.

W celu ochrony powietrza atmosferycznego na etapie realizacji inwestycji będą stosowane gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu. Zanieczyszczenie powietrza w fazie budowy będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny. Jak wynika z karty informacyjnej na etapie eksploatacji nie występują przekroczenia wartości dopuszczalnych substancji. Zlokalizowana w rejonie inwestycji zabudowa mieszkalna nie będzie narażona na występowanie przekroczeń ze strony emitowanych substancji.

Na etapie realizacji inwestycji w celu ochrony klimatu akustycznego zaplecze budowy będzie zlokalizowane w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej będą prowadzone tylko w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00). Oddziaływania akustyczne w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. Jak wynika z karty informacyjnej na etapie eksploatacji nie występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych norm hałasu w odniesieniu do najbliższej zabudowy mieszkalnej.

W celu ochrony obiektów zabytkowych i stanowisk archeologicznych prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby nie naruszyć substancji zabytkowej terenów wpisanych do rejestru zabytków. W miejscu usytuowania zabytków oraz stanowiska archeologicznego nie będą lokalizowane zaplecza techniczne budowy. Podczas prac budowlanych w pobliżu takich obiektów jak: kapliczki, krzyże przydrożne i miejsca pamięci będzie zachowana szczególna ostrożność a obiekty będą zabezpieczone przed uszkodzeniem i zapyleniem. Obiekty kolidujące z wariantem realizacyjnym będą przeniesione przy zachowaniu szczególnej ostrożności, w miejsca niezagrożone.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem najnowszych technologii procesowych i technicznych stosowanych w budownictwie tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

W związku z powyższym stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Po zidentyfikowaniu możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz zabytki dokonano analizy parametrów przedsięwzięcia względem uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) Burmistrz Michałowa postanowieniem IG.6220.15.2012.ER z dnia 2013.04.15 nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 686 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną

infrastrukturą techniczną na odcinku Michałowo-Juszkowy Gród gmina Zabłudów i Michałowo, pow. białostocki, woj. podlaskie. Biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę - skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu położonego w liniach rozgraniczających pasa drogowego, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami, co mogłoby doprowadzić do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Mając na uwadze powyższe, a zwłaszcza charakter inwestycji polegający na budowie i rozbudowie istniejącej drogi, brak naruszenia cennych torfowisk, nieznaczny uszczerbek płatu grądu o niskich walorach fitosocjologicznych, terminy prac i nadzór przyrodniczy nad ich prowadzeniem, lokalizacja zaplecza budowlanego z dala od lasów gradowych, torfowisk koryt cieków, a także pozostałe zastosowane działania minimalizujące należy uznać, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie w znaczący sposób pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, i w sposób znaczący wpływać negatywnie na gatunki, dla których ochrony wyznaczono ww. obszary Natura 2000, a także na integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000. Nie istnieją, zatem przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszary Natura 2000 „Puszcza Knyszyńska” i „Ostoja Knyszyńska” dla planowanego przedsięwzięcia;
2. usytuowanie – Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszarów Natura 2000: obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Knyszyńska” (PLB200003), o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.) oraz projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Knyszyńska” (PLH200006) zatwierdzonego przez Komisję Europejską. Prace na odcinku od km 7+898÷17+120 przebiegającym przez obszar Natura 2000 „Puszcza Knyszyńska” prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków pod stałym nadzorem przyrodniczym. Przedmiotowa droga na odcinku do Michałowa przebiega w znacznej części przez kompleks leśny Puszczy Knyszyńskiej, gdzie dominują zbiorowiska borów mieszanych świeżych oraz sporadycznie lasy mieszane świeże i bory świeże. Występują też zagajniki powstałe w wyniku utrzymania pasa drogowego. Następnie droga przebiega przez tereny miejskie – zabudowy mieszkaniowej, a w dalszym odcinku głównie przez grunty rolne, łąki i pastwiska (również nowe odcinki omijające zabudowę), niekiedy wzdłuż jednorzędowych alei drzew. Tereny leśne sąsiadują z pasem drogowym sporadycznie - są to zbiorowiska borów bagiennych i olsów. Inwestycja przebiega też przez torfowisko Imszar, częściowo eksploatowane, częściowo zaś objęte ochroną rezerwatową. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, spośród siedlisk przyrodniczych wyszczególnionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej stwierdzono występowanie czterech płatów 3 typów siedlisk: *7110 (torfowisko wysokie z roślinnością torfotwórczą), 7120 (torfowisko wysokie zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji) oraz 9170 (grąd subkontynentalny Tilio-Carpinetum), z czego 2 płaty odnotowano w granicach SOO Natura 2000. Siedlisko 7110 występuje w niewielkim obniżeniu, około 60 m od pasa drogowego, zatem z racji na oddalenie od przebudowywanej drogi nie ma zagrożenia jego naruszenia. Ponadto z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie nastąpi też oddziaływanie związane z osuszeniem siedliska. W odniesieniu do drugiego siedliska o charakterze torfowiskowym (7120), występującego już poza granicami specjalnego obszaru ochrony siedlisk i stanowiącego fragment torfowiska Imszar częściowo eksploatowanego, należy stwierdzić, że grobla, na której znajduje się obecna droga jest dostatecznie szeroka do poszerzenia jezdni. Jedyne zagrożenie mogłyby stanowić odcieki spływające z drogi, jednak inwestor zobowiązuje się do stosowania osłon zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń oraz właściwej organizacji robót i placu budowy. Co więcej, zaplecze budowy i miejsca składowania materiałów zostaną wyznaczone w odległości nie mniejszej niż 150 m od ekosystemów torfowiskowych i koryt cieków oraz 100 m od żywnych lasów gradowych. Płat grądu usytuowanego w granicach obszaru Natura 2000 jest wąski i znajduje się w granicach pasa drogowego. Zniszczeniu na skutek realizacji inwestycji ulegnie powierzchnia 0,2 ha, co wraz z jego kadłubowym charakterem i niską wartością fitosocjologiczną sprawia, że oddziaływanie to nie będzie znacząco negatywne na stan zachowania tego siedliska. W strefie badań wykonanych na potrzeby niniejszej inwestycji nie stwierdzono gatunków roślin objętych ochroną na podstawie Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej, odnotowano jednak gatunki roślin chronionych prawem krajowym, z których część ulegnie zniszczeniu na skutek prowadzonych prac. Są to stanowiska kruszczyka szerokolistnego, lilii złoto głów, wawrzynka wilczełyko, naparstnicy zwyczajnej, kocanek piaskowych, konwalii majowej i kopytnika pospolitego. O ile usuniętych zostanie 17 miejsc

występowania kruszczyka i 35 konwalii, to w odniesieniu do pozostałych gatunków będą to pojedyncze stanowiska. Zgodnie z dokumentacją, prace prowadzone będą pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i unikanie strat gatunkowych, zatem będzie on również odpowiedzialny za wystąpienie o stosowne decyzje/zezwoleńia na naruszenie zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody. Mając na uwadze faunę bytującą w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji należy stwierdzić, iż spośród entomofauny najbliższe potwierdzone stanowisko (mrówka rudnica) występuje w odległości kilkudziesięciu metrów, zatem nie ulegnie zniszczeniu podczas prac. Ichtyofauna bytująca w rzece Supraśl jest zróżnicowana, jednak mając na uwadze termin prowadzenia prac ingerujących w koryto, poz terminem obejmującym tarło większości ryb oraz okres lęgowy ptaków, masową migrację wiosenną i rozród płazów, należy stwierdzić, że oddziaływanie nie będzie znaczące. Herpetofauna w okolicach inwestycji to głównie żaby zielone, oraz w znacznie mniejszym stopniu jaszczurka żyworodna, żaby trawna i moczarowa. Tereny konieczne do zajęcia zgodnie z nową trasą nie są atrakcyjne dla płazów jako siedliska, są to grunty uprawne, łąki i nieużytki, bez zbiorników, cieków wodnych i terenów podmokłych. W ramach przedmiotowej inwestycji zapewniona zostanie migracja płazów i drobnych ssaków -przepusty będą miały wymiary ok. 2 m szerokości i 1,5 m wysokości, co przy szerokości korony drogi nad przepustami wynoszącej 10,5 m umożliwi swobodne przemieszczanie się tych zwierząt, zwłaszcza że umieszczone w nich zostaną suche półki oraz wykonane najścia. W lokalizacji przejść dla płazów pominięto przepusty zlokalizowane na ciekach melioracji szczegółowej służących do odbioru wód z terenu melioracji z obszaru wsi Nowa Wola, gdzie nie ma uzasadnienia dla lokalizacji przejść. Ponadto zastosowane zostaną systemy tuneli i ścianek naprowadzających, elementy doświetlające przejście przez zastosowanie na szerokości poboczy elementów z otworami wentylacyjnymi. Również prace prowadzone pod stałym nadzorem przyrodniczym zminimalizują ewentualne straty gatunkowe. Podobnie w odniesieniu do teriofauny, przedmiotowa droga zostanie dostosowana do szlaków migracji ssaków. Szerokość koryta rzeki pod planowanym mostem wynosi 4 m, zaś planowana konstrukcja będzie posiadała w świetle ok. 7,8 m szerokości, ok. 2 m wysokości oraz ok. 15-19 m długości. Zapewnione zostanie odpowiednie zagospodarowanie terenu pod mostem, dzięki czemu możliwa będzie migracja małej zwierzyny wzdłuż cieku poprzez zachowanie wolnej przestrzeni na której na poziomie terenu przyległego zastosowane będą obustronne gabiony z wyściółką gruntową o szerokości ok. 1,7 m i wysokości ok. 1,2-1,7 m. Bliskość zabudowań miejscowości Michałowo oraz obiektów infrastruktury technicznej utrudnia migrację większej zwierzyny, zwłaszcza, że nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt w tym miejscu. Dotychczasowo średnie i duże ssaki migrowały w poprzek drogi wojewódzkiej. Dlatego też z uwagi na lokalne szlaki migracji zwierzyny oraz północny korytarz ekologiczny, na odcinkach w km 7+800 ÷ 16+000 i 24+810 ÷ 28+410 wariantu przewidzianego do realizacji zaproponowano przejścia dla zwierząt po powierzchni drogi. W celu ułatwienia migracji Inwestor nie będzie umieszczał tu barier ochronnych - z wyjątkiem barier na obiektach inżynierskich i oświetlenia drogi. Umieszczony zostanie znak ostrzegawczy informujący o występowaniu dzikiej zwierzyny. Prowadzone prace mogą, co prawda czasowo płoszyć zwierzynę, jednak będzie to oddziaływanie tymczasowe w okresie jesiennym i zimowym. Ponadto zwierzęta bytujące w okolicach inwestycji zdążyły się przyzwyczaić do podwyższonej akustyki na skutek użytkowania drogi. Spośród chronionych na mocy Dyrektywy Siedliskowej gatunków, odnotowano jedynie obecność bobra. Ponad półmetrowa odległość oraz stan populacji bobra pozwala stwierdzić, że inwestycja nie wpłynie w znacząco negatywny sposób na ten gatunek. Oddziaływanie na lokalną awifaunę wiąże się głównie z płoszeniem osobników oraz pogorszeniem jakości zajmowanych siedlisk. Spośród przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 „Puszcza Knyszyńska” stwierdzono występowanie dzięcioła średniego, gąsiorka, a także według posiadanych danych analizowany teren stanowi również część biotopu dubelta i bociana czarnego. Odnotowano też występowanie m.in. 5 gniazd bociana białego w miejscowości Nowa Wola oraz innych rozpowszechnionych gatunków, a w odległości ok. 1,2-1,5 km od analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowane są 3 strefy orlika krzykliwego. Mając jednak na uwadze, że przedmiotowa inwestycja polega w większości na rozbudowie istniejącej i użytkowanej trasy oraz fakt, iż wszelkie prace będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków i pod stałym nadzorem przyrodnika, oddziaływanie realizacji i eksploatacji na lokalną awifaunę nie będzie znaczące. Co więcej, inwestor zobowiązał się także do minimalizacji strat w lęgach poprzez prowadzenie wycinki drzew i krzewów w okresie 1 września - 28/29 lutego i zabezpieczenia przed

ewentualnym zniszczeniem drzew przewidzianych do pozostawienia. Należy zaznaczyć, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w pobliżu rezerwatu przyrody „Gorbacz”. Mając jednak na względzie charakter inwestycji i odległość ok. 1,3 km, nie wystąpi oddziaływanie mogące spowodować zmianę stosunków wodnych na terenie obszaru chronionego. Ponadto wody z jeziora Gorbacz płyną w kierunku zachodnim czyli od obszaru rezerwatu, nie ma więc niebezpieczeństwa rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń pochodzących z drogi na teren rezerwatu;

3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania – oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny, małoznaczący i krótkotrwały związany jedynie z czasem realizacji inwestycji. Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Na etapie realizacji przewiduje się zużycie surowców - materiałów budowlanych wody oraz paliwa w ilości niezbędnej do wykonania robót. Przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii ryzyko emisji, czy występowania poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwieszonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz. 535 z późn. zm.). Z uwagi na położenie przedsięwzięcia, zamierzenie nie posiada transgranicznego charakteru a jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni mineralno - asfaltowej, zastosowanie elementów uspokojenia ruchu w postaci wydzielenia pasów do skrętu w lewo na drogi boczne, wykonanie wysp środkowych stałych odginających tor jazdy samochodów z pasami wyłączonymi z ruchu, rozbudowa chodników dla pieszych, parkingów czy zatok oraz prawidłowe rozwiązanie odwodnienia drogi (ulicy Białostockiej) zwiększy znacznie bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszo rowerowego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy;

postanowiono jak w sentencji przedmiotowej decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem tut. Urzędu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. Burmistrza
mgr inż. Elżbieta Rosińska
KIEROWNIK REFERATU
Inwestycyjno-Geodezyjnego

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
2. strony zgodnie z rozdzielnikiem

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Warszawska 57A, 15-062 Białystok

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

dnia 14.05.2013r.

Michałowo, dn. 29.05.2013r.

Z up. Burmistrza
mgr inż. Elżbieta Rosińska
KIEROWNIK REFERATU
Inwestycyjno-Geodezyjnego

BURMISTRZ MICHAŁOWA
16-050 Michałowo
ul. Białostocka 11
tel./fax 85 71-31-777, tel. 85 71-31-774



PK+EP
Cyfr
27.05.13

Michałow, dnia 16.05.2013r.

IG.6220.15.2012.ER



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.),

postanawiam:

sprostować z urzędu oczywistą omyłkę w decyzji Burmistrza Michałowa IG.6220.15.2012.ER z dnia 15 kwietnia 2013r. w następujący sposób:

1. zapis „Michałow 2013.04.15” zastępuje się zapisem „Michałow 2013.04.23”

Uzasadnienie

Decyzją IG.6220.15.2012.ER Burmistrz Michałowa stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 686 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Michałow-Juszkowy Gród gmina Zabłudów i Michałow, pow. białostocki, woj. podlaskie, przy czym w treści decyzji błędnie wpisano datę wydania decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji postanowienia.

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia, za pośrednictwem Burmistrza Michałowa.



Z up. Burmistrza
mgr inż. Elżbieta Rosińska
KIEROWNIK REFERATU
Inwestycyjno-Geodezyjnego

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
2. strony zgodnie z rozdzielnikiem

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Warszawska 57A, 15-062 Białystok