

CZĘŚĆ „A”		PROJEKT BUDOWLANY
Tom A.1		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Tom A.2		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
	Tom A.2.1	PROJEKT DROGOWY
	Tom A.2.2	PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
	Tom A.2.3	PROJEKT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ
	Tom A.2.4	PROJEKT BRANŻY ENERGETYCZNEJ
	Tom A.2.5	INWENTARYZACJA ZIELENI WRAZ Z PLANEM WYRĘBU
	Tom A.2.6	PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Spis zawartości

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	3
1.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE	3
1.2. GŁÓWNE ROBOTY DROGOWE	3

PROJEKT ZAWIERA 4 STRON

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120,poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

Zakres robót dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

1.1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze.

- a. rozbiórka istniejącej nawierzchni dróg
- b. rozbiórka istniejących przepustów,
- c. wycinka kolidujących drzew,
- a. wytyczenie obiektów,
- d. wykonanie wykopów,
- e. zabezpieczenie wykopów.

Kolejność realizacji : **a, b, c, d, e.**

1.2. Główne roboty związane z budową drogi.

- a. przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- b. budowa rowów krytych oraz kanału technologicznego,
- c. wykonanie nasypów,
- d. ustawienie krawężników ulicznych i obrzeży chodników,
- e. budowa konstrukcji projektowanych chodników,
- f. budowa konstrukcji projektowanych dróg,
- g. budowa projektowanych zjazdów,
- h. uporządkowanie terenu robót.

Kolejność realizacji robót: **a, b, c, d, e, f, g, h.**

Obszar pod planowane przedsięwzięcie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 655 otoczony jest terenami z wolnostojącą zabudową jednorodzinną, wielorodzinną - bloki , garażami jak również cmentarzem parafialnym. W tym rejonie występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę sieci energetycznej, telekomunikacyjnej oraz kanalizacji sanitarnej.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
- prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami wodociągami i telekomunikacyjnymi wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw nawierzchniowych.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji, wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Projektant: