

**D.04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE****1. WSTĘP****1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem n/n SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w ramach przebudowy i rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 670 z drogami powiatowymi nr 1240B i 1251B wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie gm. Nowy Dwór, pow. sokólski, woj. podlaskie..

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w n/n Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczą wykonania warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i obejmują wykonanie:

- warstwy podbudowy - gr. 20 i 25 należy wykonać zgodnie z: „Wytyczne Techniczne podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm o grubości 20 cm lub 40 cm (2\*20 cm) oraz 0/63 mm o gr 40 cm , Stabilizacja mechaniczna ZDW-D-04.04.02, wersja listopad 2013 WTPKSM”

Wytyczne zostały opublikowane na stronie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku -

<http://bip.pzdw.wrotapodlasia.pl/>