

ESTAKADA Tomasz Pawłowski

15-803 Białystok, ul. Malinowa 12

NIP: 542- 26-95-777

EGZ P2004 WJ01M
PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6
tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153
NIP 542-25-66-904, REGON 050667863
tel 0 607 428 656

TEMAT: Przebudowa dwóch przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 w km 2+263 w m. Klebanka i w km 31+535 w m. Kajanka

OBIEKT: PRZEPUST W KM 2+263 (JNI 1301099)

INWESTOR: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

STADIUM: Stała organizacja ruchu

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Pawłowski
PDL//0144/POOM/09

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Tomasz Pietrzak
PDL//0053/POOM/10

Białystok, 05.2013r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Kopie uzgodnień
2. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Orientacja | 1:25 000. |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 Kleszczele – Siemiatycze w km 2+263 w m. Klebanka

Instytucja	Pieczątka i podpis	Uwagi
Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku ul. Sienkiewicza 65 15-003 Białystok		PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami. Z UPOWAŻNIENIA Podlaskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji 25.06.2013 r. EKSPERT WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO Komenda Wojewódzkiej Policji w Białymstoku podinsp. Andrzej Birzycki


KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 Kleszczele – Siemiatycze w km 2+263 w m. Klebanka

Instytucja	Pieczętka i podpis	Uwagi
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6 15-620 Białystok	<p>PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Białymstoku 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6 tel. 85 67-67-120 fax 85 67-67-153 NIP 542-25-66-904, REGON 050667863</p> <p>Z-CA NACZELNIKA Wydziału Utrzymywania Dróg i Mostów</p> <p><i>mgr inż. Krzysztof Barbachowski</i></p> <p>Z-ca DYREKTORA ds. Utrzymywania</p> <p><i>mgr inż. Mirosław Hanczaruk</i></p>	<p>PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ organizacji ruchu opiniuje pozytywnie / negatywnie z następującymi warunkami: 2013 -07- 03</p>

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 Kleszczele – Siemiatycze w km 2+263 w m. Klebanka

Instytucja	Pieczątka i podpis	Uwagi
<p>MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO w Białymstoku</p> <p>Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Departament Infrastruktury i Ochrony Środowiska ul. Wyszyńskiego 1 15-888 Białystok</p>	<p>ZATWIERDZAM Organizacja ruchu stała/czasowa Termin wprowadzenia organizacji ruchu: <i>15 lipca 2013 - 30 października 2016</i> Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego na siedem dni przed jej wprowadzeniem. data <i>4.07.2013</i> podpis</p>	<p>z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA</p> <p> Piotr Koper Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej</p>

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu tematu : Przebudowa dwóch przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 w km 2+263 w m. Klebanka i w km 31+535 w m. Kajanka.

Obiekt: Przepust w km 2+263 w m. Klebanka (JNI 1301099).

1. Podstawa opracowania

W związku z przebudową przepustu w km 2+263 drogi wojewódzkiej Nr 693 opracowano projekt stałej organizacji ruchu.

Dokumentację techniczną opracowano na podstawie:

- projektu wykonawczego przebudowy przepustu;
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170, poz.1393;
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181;
- wizji lokalnej w terenie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową przepustu w km 2+263 w m. Klebanka na drodze wojewódzkiej Nr 693.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Istniejący przepust z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kołowym i średnicy $\varnothing 1,0\text{m}$ o długości 9,1m. Obiekt jest prostopadły do osi drogi. Brak barier na obiekcie.

Droga w miejscu występowania przepustu przekroju szlakowym, nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50m i obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości około 1,3m i 0,75m.

Odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych po skarpach korpusu drogowego na przyległy teren.

Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 693 w miejscu projektowanego przepustu przebiega po terenach niezabudowanych. W pobliżu przebudowywanego przepustu znajduje się przystanek PKS.

Ruch kołowy na tym odcinku drogi jest stosunkowo nieduży. Pomiar ruchu na drogach wojewódzkich w 2010r na odcinku Kleszczele – Kajanka wykazał średni dobowy ruch w ilości 1874 pojazdów samochodowych na dobę. W struktura rodzajowa pojazdów wygląda następująco:

- 13 – motocykle
- 1591 – samochody osobowe i mikrobusy
- 118 – lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)

- 58 – samochody ciężarowe bez przyczep
- 58 – samochody ciężarowe z przyczepami
- 21 – autobusy
- 15 – ciągniki rolnicze

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku drogi praktycznie nie występuje.

Istniejące oznakowanie pionowe naniesiono na schematach organizacji ruchu – znaki niepokolorowane.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych na obiekcie

Przekrój na obiekcie jest szlakowy i dostosowany do przyszłościowego poszerzenia drogi:

- szerokość jezdni bitumicznej 7,0 m;
- szerokość poboczy gruntowych obustronnych 1,5m;
- szerokość korony drogi 10,0 m.

Na dojazdach przekrój dostosowano do stanu istniejącego przy wytyczeniu skosów.

W celu zapewnienia warunku odpowiedniej odległości barier U-14a od krawędzi jedni, należy wykonać wymalowanie linii krawędziowej ciągłej P-7b na długości przebudowywanego odcinka zgodnie z zagospodarowaniem terenu oraz wymalowanie linii krawędziowej P-7a na długości zatoki autobusowej. Wymalowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe za pomocą farb rozpuszczalnikowych, wodorozcieńczalnych i chemoutwardzalnych nakładanych warstwą grubości 0,4÷0,8 mm, mierzoną na mokro.

Ruch pojazdów zabezpieczony będzie barierami U-14a o parametrach A,H1,W4 ustawionymi po obu stronach jezdni.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

5. Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Inwestora – przebudowa przepustu będzie zrealizowana w terminie do 12.2014 r.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu powinno nastąpić natychmiast po zakończeniu prac związanych z przebudową przepustu.

Tomasz Kuntowski