

5cm	W-WA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY
6cm	W-WA WIAŻĄCA – BETON ASFALTOWY
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA – BETON ASFALTOWY
20cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA
	ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
20cm	WARSTWA MROZOCHRONNA

The diagram illustrates a cross-section of a drainage system. At the top, there are two arrows pointing left and right labeled "KLESZCZELE" and "SIEMIATYCZE". Below them is a horizontal layer labeled "BARIERA U-14a". A dimension of 350 is shown between the barrier and the start of the drainage layer. The drainage layer consists of several components: a sloped layer of "KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE MECHANICZNIE GR. WYNIKAJĄCA Z WYMIANY GRUNTU" with a maximum height of 30cm and a slope of 1:1; a central circular element with dimensions 97 and 144; a layer of "GOTKANINA POLIPROPYLENOWA" with a thickness of 140; and a final layer of "OBRZEŻE 6x20cm" with a width of 300. The entire assembly is supported by a structural base.

WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:100

SIEMIATYCZE

BARIERA U-14a
A,H1,W4

OBRZEŻE 6x20cm
1:1,5

PALISADA DREWNIANA Ø10CM
WBITA NA GL 1,0M

DNO I SKARPY
UMOCNIŁE BRUKOWCEM
NA PODSYPCE
CEMENTOWO-PIASKOWEJ
Z WYPEŁNIENIEM SPOIN
ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ
MARKI 15 MPa

400

150

75

25

100

144

90.00°

550

800

600

100

75

150

1:1,5

1300

1000

275

300

75

150

1:1,5

440

OBRZEŻE 6x20cm

KLESZCZELE

RURA STALOWA KARBOWANA B=1,44m H=0,97m
GRUBOŚĆ BLACHY: 2,5mm
TYP KARBOWANIA: 68x13mm
KLASA NOŚNOŚCI "A" 500 kg WN PN-85/S-10030
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE:
MIN. POWŁOKA CYNKOWA 42µm,
MIN. POWŁOKA POLIMEROWA 250µm.
ŁĄCZNA GRUBOŚĆ POWŁOK ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO 292µm.

WSZYSTKIE WYMIARY PODANO W CENTYMETRACH

***) ZACHOWAĆ MIN 100CM OD KRAWĘDZI ISTNIEJĄCEJ JEZDNI NA DOJAZDACH**

<h1 style="text-align: center;">ESTAKADA Tomasz Pawłowski</h1> <p style="text-align: center;">ul. Malinowa 12, 15-803 Białystok, tel. 607-428-656 e-mail: TomaszP@homecnet.pl</p>		
Nazwa zadania:	Przebudowa dwóch przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 w km 2+263 w m. Klebanka i w km 31+535 w m. Kajanka	
Nazwa rysunku:	RYSUNEK OGÓLNY	Skala: 1:100;50;2
Inwestor:	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU	Data: 08.2013
Obiekt:	PRZEPUST W KM 2+263	Nr rysunku 3
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:	MOSTOWA	
Projektował: mgr inż. Tomasz Pawłowski	Nr upr. PDL/0144/POOM/09	Podpis
Sprawił: mgr inż. Tomasz Pietrzak	PDL/0053/POOM/10	Podpis
Współpraca:		Podpis