

# ESTAKADA Tomasz Pawłowski

15-803 Białystok, ul. Malinowa 12

NIP: 542-26-95-777

tel 0 607 428 656

---

**TEMAT:** Przebudowa dwóch przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 w km 2+263 w m. Klebanka i w km 31+535 w m. Kajanka

**OBIEKT:** PRZEPUST W KM 2+263 (JNI 1301099)

**INWESTOR:** Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

**STADIUM:** PRZEDMIAR

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Tomasz Pietrzak  
PDL/0053/POOM/10



Białystok, 08.2013r.

## **Spis zawartości**

1. Przedmiar
2. Kosztorys ofertowy

## Przedmiar

Przebudowa dwóch przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 w km 2+263 w m. Klebanka i w km 31+535 w m. Kajanka.

### PRZEPUST W KM 2+263.

Nr poz.	Numer SST	Opis robót (obliczenie ilości robót)	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D.M.00.00.00</b>	<b>1. Wymagania ogólne. Montaż i demontaż oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przepustu.</b>		
		<b>1.1. - montaż i demontaż oznakowania i zabezpieczenia na czas trwania robót</b>		
1		Montaż i demontaż oznakowania i zabezpieczenia na czas trwania robót	ryczałt	1,00
		<b>1.2. - opracowanie projektu technologicznego ścianek szczelnych i zabezpieczenia wykopu</b>		
2		Opracowanie dokumentacji technologicznego ścianek szczelnych i zabezpieczenia wykopu	ryczałt	1,00
	<b>D.01.01.01.11</b>	<b>2. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>		
		<b>2.1. - roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych</b>		
3		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z wytyczeniem granic pasa drogowego 0,013+0,01*4+0,038	km	0,09
		<b>2.2. - opracowanie inwentaryzacji powykonawczej przepustu</b>		
4		Opracowanie inwentaryzacji powykonawczej przepustu	ryczałt	1,00
	<b>D.01.02.01.11</b>	<b>3. Karczowanie drzew o średnicy 10-35cm</b>		
5		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15cm wraz z wywiezieniem dłużyc, karpiny, gałęzi ; 2+3	szt	5,00
6		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25cm wraz z wywiezieniem dłużyc, karpiny, gałęzi ; 2+1	szt	3,00
	<b>D.01.02.01.12</b>	<b>4. Karczowanie drzew o średnicy 36-55cm</b>		
7		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45cm wraz z wywiezieniem dłużyc, karpiny, gałęzi ; 1	szt	1,00
8		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55cm wraz z wywiezieniem dłużyc, karpiny, gałęzi ; 1	szt	1,00
	<b>D.01.02.01.13</b>	<b>5. Karczowanie drzew o średnicy ponad 55cm</b>		
9		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65cm wraz z wywiezieniem dłużyc, karpiny, gałęzi ; 3+1	szt	4,00
10		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75cm wraz z wywiezieniem dłużyc, karpiny, gałęzi ; 1+1	szt	2,00
	<b>D.01.02.01.22</b>	<b>6. Mechaniczne karczowanie krzaków i poszycia</b>		
11		Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia gęstych powyżej 60% powierzchni 91/10000	ha	0,009
12		Wywożenie gałęzi Po wykarczowaniu krzaków ; 0,01*429	mp	4,29
	<b>D.01.02.02.11</b>	<b>7. Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej / humusu / gr. 15cm</b>		
13		Ręczne usunięcie z przerzutem, warstwy ziemi urodzajnej z darnią - grubość warstwy do 15cm (3,0+4,2)*15	m2	108,00
	<b>D.01.02.02.14</b>	<b>8. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ gr. w-wy 30cm</b>		
14		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 30cm za pomocą spycharki 3,0+15,5+10+8	m2	36,50
15		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi odwóz ; 108*0,15*1,25+36,50*0,3*1,25 minus humus pozostawiony do humusowania ; -44,1*0,1	m3 m3 razem m3	33,94 -4,41 29,53
	<b>D.01.02.04.11</b>	<b>9. Rozebranie podbudowy z kruszywa z załadunkiem i transportem</b>		
16		Rozbiórka mechaniczna podbudowy z kruszywa grubości śr. 15cm wraz z transportem		



## Przedmiar

Przebudowa dwóch przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 w km 2+263 w m. Klebanka i w km 31+535 w m. Kajanka.

### PRZEPUST W KM 2+263.

Nr poz.	Numer SST	Opis robót (obliczenie ilości robót)	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
		; 5,8*38	m2	220,40
	<b>D.01.02.04.22</b>	<b>10. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych z załadunkiem i transportem</b>		
17		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości śr. 12cm wraz z transportem ; 5,5*38	m2	209,00
	<b>D.01.02.04.60</b>	<b>11. Rozebranie barier ochronnych drogowych - materiał Wykonawcy</b>		
18		Rozebranie barier ochronnych z drogi objazdowej ; 12+12+12	m	36,00
19		Transport barier pojazdami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym z drogi objazdowej ; 36 * 0,019	t	0,68
	<b>D.01.02.04.72</b>	<b>12. Rozebranie przepustów z rur żelbetowych z załadunkiem i transportem</b>		
20		Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 100cm wraz z transportem 9,1	m	9,10
	<b>M.11.01.06</b>	<b>13. Ścianki szczelne</b>		
		<b>13.1. - wbijanie ścianek szczelnych tymczasowych - ścianki własność Wykonawcy</b>		
21		Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z terenu lub rusztowań w gruncie kategorii III 8,0	m	8,00
		<b>13.2. - wyciągnięcie ścianek szczelnych tymczasowych - ścianki własność Wykonawcy</b>		
22		Wyciąganie z terenu lub rusztowań ścianek szczelnych stalowych wbitych w gruncie kategorii III-IV 8,0	m	8
	<b>D.02.01.01.13</b>	<b>14. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku</b>		
		<b>14.1. - wykonanie wykopów mechanicznie</b>		
23		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gruncie z transportem urobku samochodami samowyładowczymi Przyjęto 95% robót mechanicznych (7,5*11,0-3,14*0,65*2*9,1 + 0,6*14*2+0,5*10*0,8*3,5*4)*0,95	m3	136,07
		razem	m3	136,07
24		Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruncie kategorii I-III 2,8*14+0,5*(14+7)	m2	49,70
		<b>14.2. - oczyszczanie dna rzeki z namułu bez wyprofilowania skarp</b>		
25		Odmulenie cieków o szerokości dna do 0,80m koparko-odmularkami, grubość warstwy odmulanej 30cm 5,5+73,3	m	78,80
		<b>14.3. - pompowanie wody</b>		
26		Odwodnienie wykopu przez pompowanie wody	ryczałt	1,00
	<b>D.02.01.01.23</b>	<b>15. Wykonanie wykopów ręcznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku</b>		
27		Wykopy w gruncie z załadunkiem ręcznym i transportem Przyjęto 5% robót ręcznych (7,5*11,0-3,14*0,65*2*9,1 + 0,6*14*2+0,5*10*0,8*3,5*4)*0,05	m3	7,16
		razem	m3	7,16
	<b>D.02.03.01.13</b>	<b>16. Wykonanie nasypów mechanicznie gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu</b>		
28		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gruncie z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 7,7*11,6-1,1*13+0,9*15 + 0,5*0,8*10*3,5*4	m3	144,52
29		Ręczne zasypywanie budowli inżynierskich gruntem kategorii II Przyjęto 5% robót ręcznych na zasypywanie w bliskim sąsiedztwie obiektu (7,7*11,6-1,1*13)*0,05	m3	3,75

## Przedmiar

Przebudowa dwóch przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 w km 2+263 w m. Klebanka i w km 31+535 w m. Kajanka.

### PRZEPUST W KM 2+263.

Nr poz.	Numer SST	Opis robót (obliczenie ilości robót)	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
		razem	m3	3,75
30		Mechaniczne zagęszczenie gruntu wokół budowli inżynierskich grunt kategorii II 7,7*11,6-1,1*13	m3	75,02
31		Formowanie i zagęszczanie spycharkami i walcami wibracyjnymi nasypów o wysokości do 3,0m w gruncie kategorii I-II 7,7*11,6-1,1*13	m3	75,02
32		Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruncie kategorii II (3,3+3,4)*6+(3,5+4,0+3,4+1,5)*1,202	m2	55,10
	D.03.01.02.17	<b>17. Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju łukowo-kołowym o wymiarach B=1,44m H=0,97m</b>		
		<b>17.1 - montaż konstrukcji</b>		
33		Montaż konstrukcji stalowej z blachy karbowanej o świetle B=1,44m i H=0,97m	m	13,00
		<b>17.2 - ułożenie geotkaniny</b>		
34		Ułożenie geotkaniny 3,9*2*14	m2	109,20
	D.04.01.01.11.	<b>18. Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-VI, głębokość koryta do 10 cm</b>		
35		Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI przed wykonaniem podbudowy z kruszywa 6,1*38,0+(15+15)*0,75+8*0,75*2	m2	266,30
		razem	m2	266,30
	D.04.02.01.24.	<b>19. Wykonanie warstwy mrozochronnej gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm</b>		
36		Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 20cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie 6,1*38+(15+15)*0,75+8*0,75*2	m2	266,30
		razem	m2	266,30
	D.04.03.01.12	<b>20. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</b>		
37		Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej 6,1*38+(15+15)*0,75+8*0,75*2	m2	266,30
		razem	m2	266,30
38		Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu Przed ułożeniem warstwy wiążącej ; 5,90*38,0+(15+15)*0,75+8*0,75*2+5,75*0,75*2 Przed ułożeniem warstwy ściernalnej ; 5,70*38,0+(15+15)*0,75+8*0,75*2+5,75*0,75*2	m2 m2	267,33 259,73
		razem	m2	527,06
	D.04.03.01.22	<b>21. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>		
39		Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,3-0,5 kg/m2 Przed ułożeniem warstwy wiążącej ; 5,9*38,0+(15+15)*0,75+8*0,75*2+5,75*0,75*2 Przed ułożeniem warstwy ściernalnej ; 5,70*38,0+(15+15)*0,75+8*0,75*2+5,75*0,75*2	m2 m2	267,33 259,73
		razem	m2	527,06
40		Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,6-0,8 kg/m2 6,1*38+(15+15)*0,75+8*0,75*2	m2	266,30
	D.04.04.02.12	<b>22. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy 20cm</b>		
41		Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm 6,1*38,0+(15+15)*0,75+8*0,75*2	m2	266,30



## Przedmiar

Przebudowa dwóch przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 w km 2+263 w m. Klebanka i w km 31+535 w m. Kajanka.

### PRZEPUST W KM 2+263.

Nr poz.	Numer SST	Opis robót (obliczenie ilości robót)	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
	D.04.07.01.17	<b>23. Wykonanie podbudowy z mieszanki AC22P35/50 gr. w-wy 7cm</b>		
42		Podbudowy z betonu asfaltowego, dla KR3 , o grubości warstwy po zagęszczeniu 7cm 5,90*38,0+(15+15)*0,75+8*0,75*2	m2	258,70
		razem	m2	258,70
	D.04.08.01.11	<b>24. Wyrównanie podbudowy z mieszanki AC22P35/50 grubość w-wy 5 cm</b>		
43		Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym sposobem mechanicznym  Wyrównanie przy połączeniu nawierzchni ; 5,75*0,75*0,05*2,5*2 Korekta 2% ze względu na nierówności lokalne 1*0,02	t	1,08
		razem	t	0,02
			t	1,10
	D.05.03.05.16	<b>25. Wykonanie nawierzchni z mieszanki AC16W35/50 warstwa wiążąca, gr. w-wy 6 cm</b>		
44		Nawierzchnia z betonu asfaltowego, dla KR 3 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 6cm 5,70*38,0+(15+15)*0,75+8*0,75*2	m2	251,10
	D.05.03.05.29	<b>26. Wykonanie nawierzchni z mieszanki AC11S50/70 warstwa ścierna, grubość w-wy 5 cm</b>		
45		Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 5cm 5,50*38,0+(15+15)*0,75+8*0,75*2+5,75*0,75*2	m2	252,13
	D.05.03.11.35	<b>27. Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 10cm</b>		
46		Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni średniej gr.10cm z mas mineralno-bitumicznych wraz z wywiezieniem gruzu Wyrównanie przy połączeniu nawierzchni ; 5,75*0,75*2	m2	8,63
	D.05.03.26a	<b>28. Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi</b>		
47		Ułożenie geosyntetyku na istniejącej jezdni i nad poszerzeniami z zakładem 0,75 m. 5,75*1,5*2	m2	17,25
	D.06.01.01.22	<b>29. Humusowanie skarp przy grubości humusu 10cm</b>		
48		Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10cm (4,3+8,0+2,8+5,0+5,0+1,6+10,0)*1,202	m2	44,11
	D.06.01.01.42	<b>30. Umocnienie skarp brukowcem na podsypce</b>		
		<b>30.1. - umocnienie skarp</b>		
49		Umocnienie skarp, przekopów i nasypów brukowcem na podsypce z cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową M15 (7,8+3,5+4,0)*1,202+1,5*6,0+0,5+0,7 (10,5+3,5+1,5)*1,202+9,2+0,5	m2	28,59
		razem	m2	28,33
			m2	56,92
		<b>30.2. - wykonanie palisady</b>		
50		Wykonanie palisady 4,0+4,4	m	8,40
	D.06.01.01.51	<b>31. Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem</b>		
51		Umocnienie brukowcem dna na podsypce z cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową M15 2,5+0,5*(1,8+1,4)+2,5+0,5*1,75	m2	7,48
		razem	m2	7,48
	D.07.01.01.11	<b>32. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) linie ciągłe</b>		
52		Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie P-7b 39+80=119mb; 119*0,24	m2	28,56
	D.07.01.01.12	<b>33. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) linie przerywane</b>		
53		Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie P-7a 41mb; 41*0,12	m2	4,92

## Przedmiar

Przebudowa dwóch przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 w km 2+263 w m. Klebanka i w km 31+535 w m. Kajanka.

### PRZEPUST W KM 2+263.

Nr poz.	Numer SST	Opis robót (obliczenie ilości robót)	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
		razem	m2	4,92
	<b>D.07.04.01.10</b>	<b>34. Bariery ochronne betonowe pełne - własność Wykonawcy</b>		
54		Montaż i demontaż barier żelbetowych zwykłych. Bariery - własność wykonawcy. długość 12m ; 1	ryczałt	1,00
	<b>D.07.05.01.11</b>	<b>35. Ustawienie barier ochronnych</b>		
		<b>35.1. - ustawienie tymczasowych barier ochronnych - własność Wykonawcy</b>		
55		Bariery jednostronne z drogi objazdowej - etap I ; 12+12 z drogi objazdowej - etap II ; 12	m m	24,00 12,00
		razem	m	36,00
		<b>35.2. - ustawienie docelowych barier ochronnych o parametrach A, H1, W4</b>		
56		Bariery - jednostronne, bariery docelowe ; 56*2-4*8	m	80,00
57		Zakończenie barier - jednostronne, docelowe ; 4*8	m	32,00
	<b>D.08.03.01.11</b>	<b>36. Ustawienie obrzeży betonowych</b>		
58		Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (1,5+0,5)*2+0,9+1,4+(1,5+1,0)*1,202*2 1,5+2,1+1,6+1,8+(2,05+0,40+2,0)*1,202	m m	12,31 12,35
		razem	m	24,66
	<b>D.10.03.01.21</b>	<b>37. Wykonanie i rozbiórka tymczasowych nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych - materiał Wykonawcy</b>		
59		Układanie płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 sztuki do 3m2 15*1,5	m2	22,50
		razem	m2	22,50
60		Czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - utrzymanie nawierzchni w ciągu 1 miesiąca	m2	22,50
61		Rozbieranie płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 sztuki do 3m2 22,50	m2	22,50
62		Transport płyt żelbetowych z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem o ładowności ponad 5t do 10t 22,50 * 1,3 / 3	t	9,75