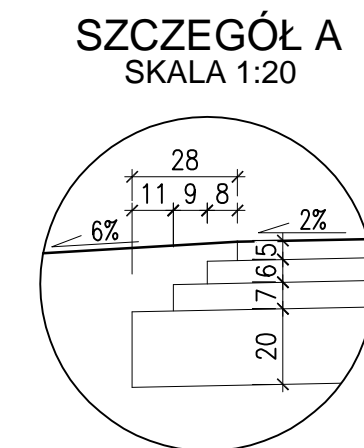
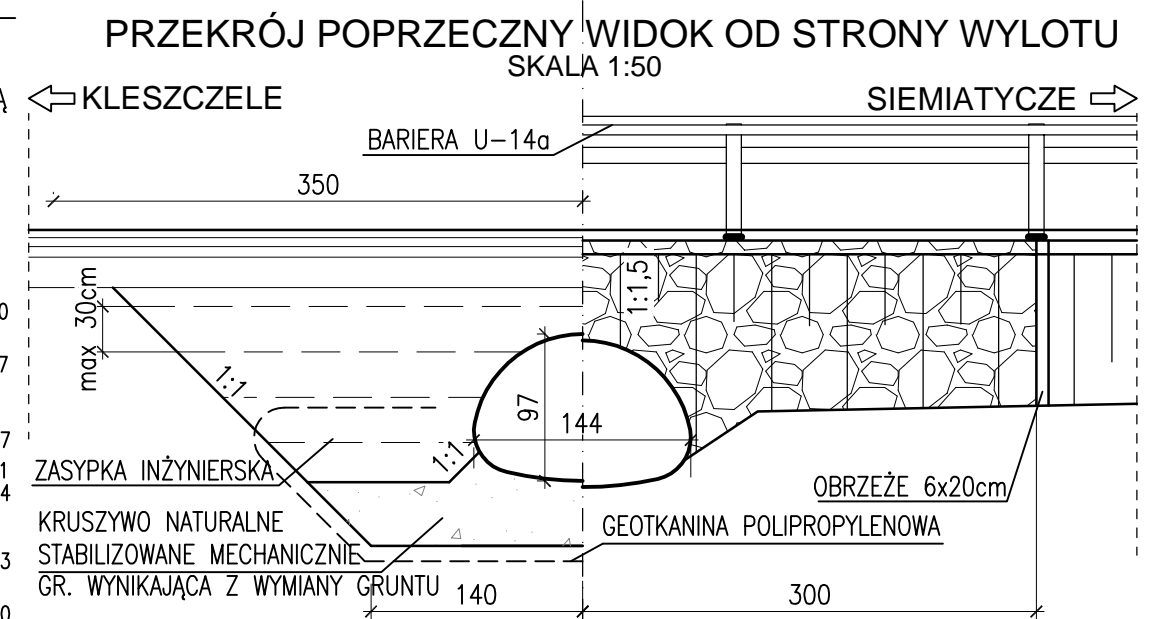


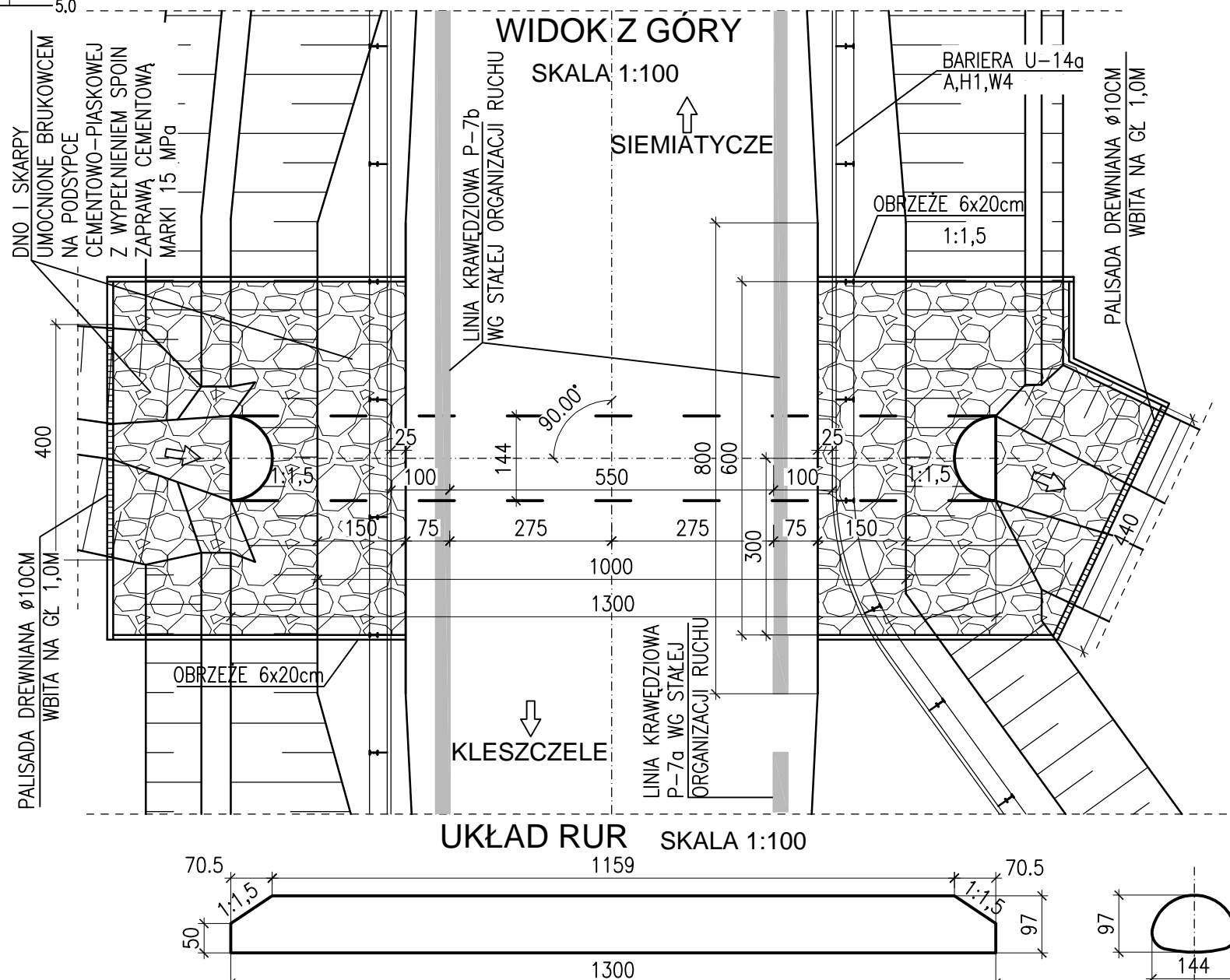
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
SKALA 1:100



RURA STAŁOWA KARBOWANA B=1,44m H=0,97m  
GRUBOŚĆ BLACHY: 2,5mm  
TYP KARBOWANIA: 68x13mm  
KLASA NOŚNOŚCI "A" 500 kN WG PN-85/S-10030  
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE:  
MIN. POWŁOKA CYNKOWA 42µm,  
MIN. POWŁOKA POLIMEROWA 250µm.  
ŁĄCZNA GRUBOŚĆ POWŁOK ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO 292µm.

WSZYSTKIE WYMIARY PODANO W CENTYMETRACH

**\*) ZACHOWAĆ MIN 100CM OD KRAWĘDZI ISTNIEJĄCEJ JEZDNI NA DOJAZDACH**



<h1 style="text-align: center;">ESTAKADA <b>Tomasz Pawłowski</b></h1> <p style="text-align: center;">ul. Malinowa 12, 15-803 Białystok, tel. 607-428-656 e-mail: <a href="mailto:TomaszP@homenet.pl">TomaszP@homenet.pl</a></p>		
Nazwa zadania:	Przebudowa dwóch przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 w km 2+263 w m. Klebanka i w km 31+535 w m. Kajanka	
Nazwa rysunku:	RYSUNEK OGÓLNY	Skala: 1:100;50;20
Inwestor:	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU	Data: 05.2013
Obiekt:	PRZEPUST W KM 2+263	Nr rysunku: 5
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża:	MOSTOWA	
Projektował: mgr inż. Tomasz Pawłowski	Nr upr. PDL/0144/POOM/09	Podpis
Sprawdził: mgr inż. Tomasz Pietrzak	PDL/0053/POOM/10	Podpis
Współpraca:		Podpis