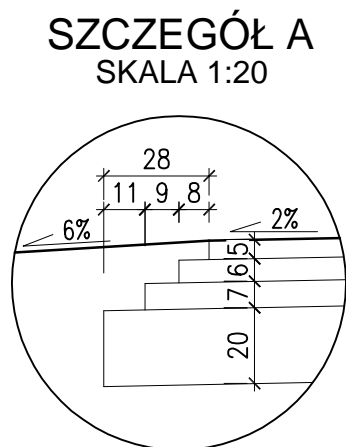
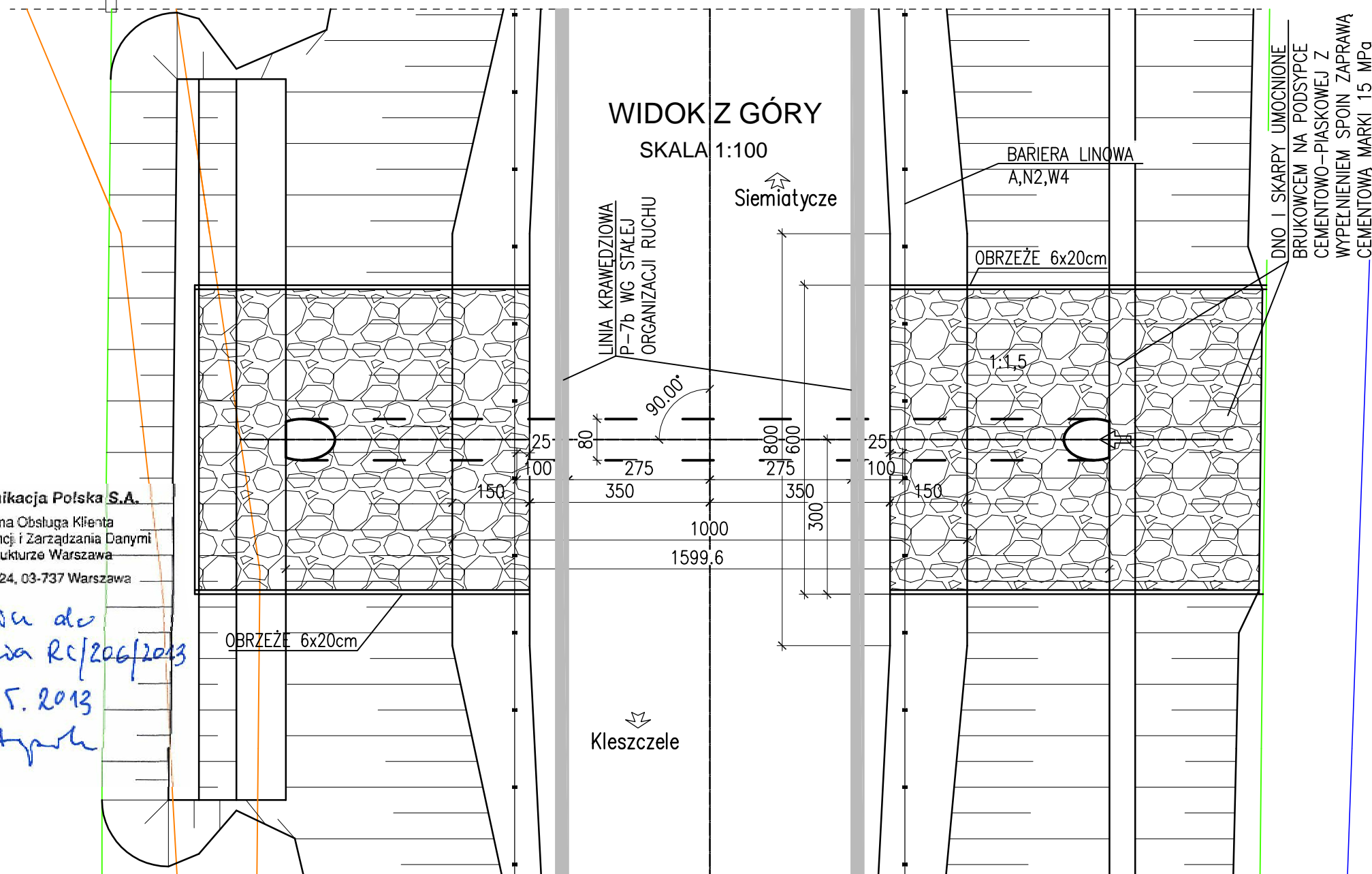
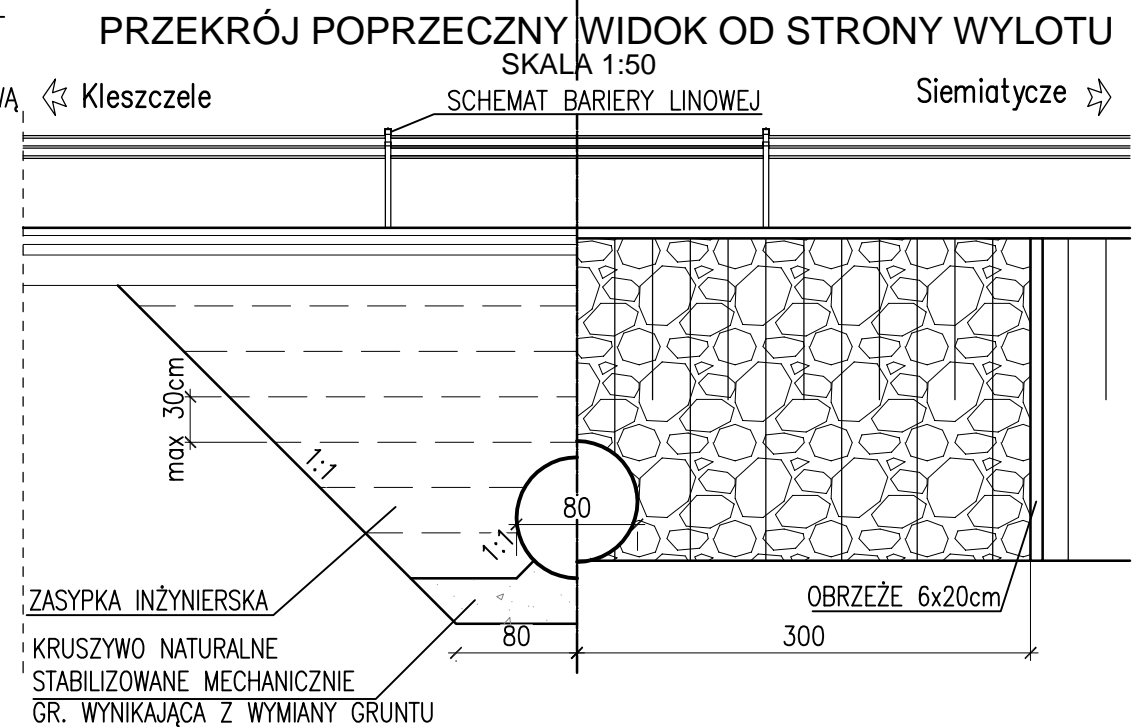
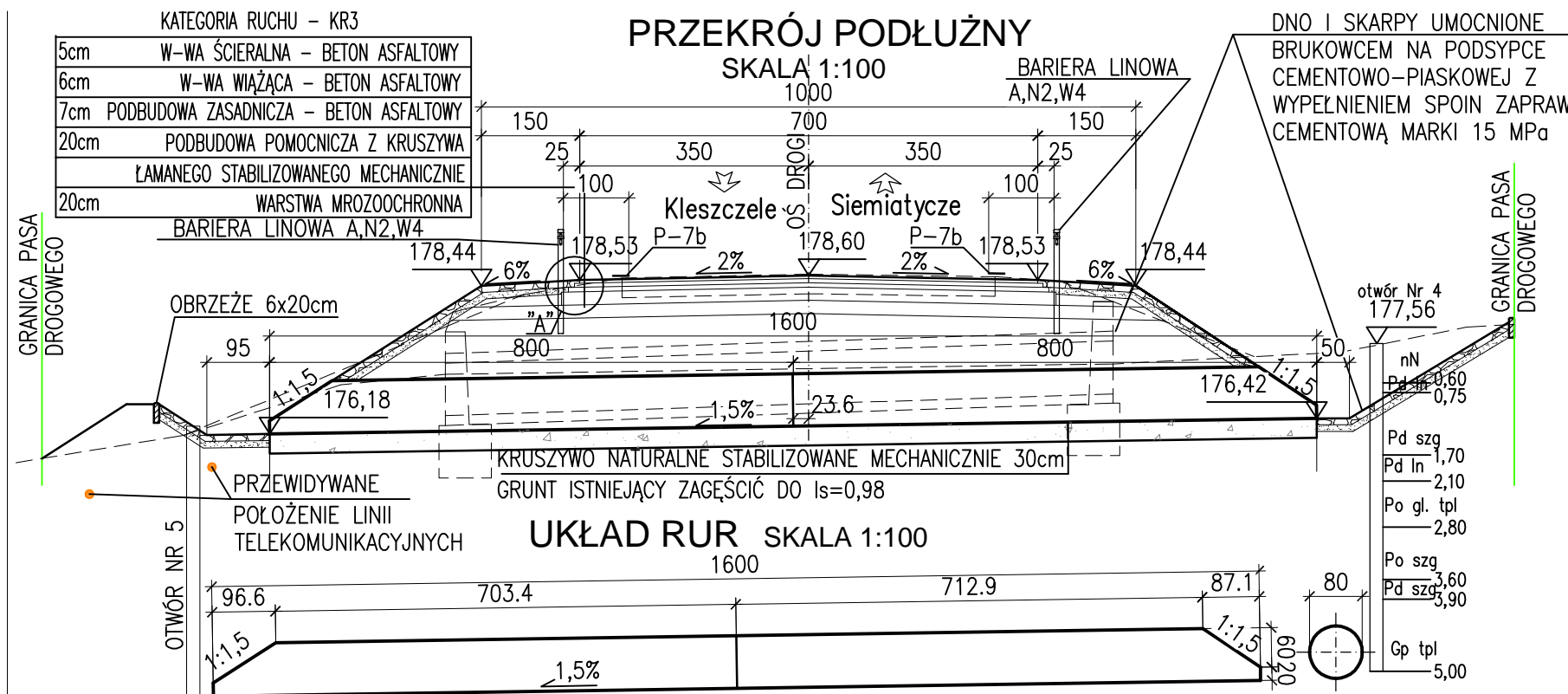


5cm	W-WA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY
6cm	W-WA WIAŻĄCA – BETON ASFALTOWY
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA – BETON ASFALTOWY
20cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA
	ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
20cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA



RURA STALOWA KARBOWANA $\varnothing=80\text{cm}$
GRUBOŚĆ BLACHY: 2,0mm
TYP KARBOWANIA: 68x13mm
KLASA NOŚNOŚCI "A" 500 kN WG PN-85/S-10030
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE:
MIN. POWŁOKA CYNKOWA 42 μm ,
MIN. POWŁOKA POLIMEROWA 250 μm .
ŁĄCZNA GRUBOŚĆ POWŁOK ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO 292 μm .

WSZYSTKIE WYMIARY PODANO W CENTYMETRACH

<h1 style="text-align: center;">ESTAKADA Tomasz Pawłowski</h1> <p style="text-align: center;">ul. Malinowa 12, 15-803 Białystok, tel. 607-428-656 e-mail: TomaszP@homenett.pl</p>		
Nazwa zadania:	Przebudowa dwóch przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 w km 2+263 w m. Klebanka i w km 31+535 w m. Kajanka	
Nazwa rysunku:	RYSUNEK OGÓLNY	Skala: 1:100, 1:50 1:20
Inwestor:	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU	Data: 08.2013
Obiekt:	PRZEPUST W KM 31+535	Nr rysunku:
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	3
Branża:	MOSTOWA	
Projektował: mgr inż. Tomasz Pawłowski	Nr upr. PDL/0144/POOM/09	Podpis
Sprawdził: mgr inż. Tomasz Pietrzak	PDL/0053/POOM/10	Podpis
Współpraca:		Podpis

Telekomunikacja Polska S.A.
Techniczna Obsługa Klienta
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

atenuação do
variação RC/206/2013
4.08.05.2013
por S. S. S.