



W13D
02.08.2013
KP+4H
02.08.2013
G11
Białystok, 2013.07.31

DECYZJA NR 9 /2013 O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 12, art. 17 ust. 1 i 3 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 687), art. 123 ust. 2 i art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2, art. 107 § 1÷3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r, poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Podlaskiego – właściwego zarządcy drogi, działającego przez pełnomocnika Dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich z dnia 24.05.2013r., w sprawie udzielenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie rozbudowy skrzyżowania w m. Supraśl wraz z zatwierdzeniem podziału nieruchomości.

I. UDZIELAM Zarządowi Województwa Podlaskiego - właściwemu zarządcy drogi ZEZWOLENIA NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

oraz **ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY** na budowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie rozbudowy skrzyżowania w m. Supraśl wraz z zatwierdzeniem podziału nieruchomości, w zakresie robót budowlanych obejmujących:

- rozbudowę czterowłotowego skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 676 na odcinku o długości ok. 254m (od km 19+884 do km 20+150) z drogą powiatową Nr 2389B na odcinku o długości ok. 95m oraz z drogą powiatową Nr 1433B na odcinku o długości ok. 35m, na skrzyżowanie typu rondo,
- podniesienie nośności drogi do odpowiadającej kategorii ruchu KR 4,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni i chodników,
- budowę placu manewrowego z miejscami postojowymi,
- budowę i rozbudowę zatok autobusowych w ciągu drogi wojewódzkiej,
- budowę nowego systemu odwodnienia korpusu drogowego poprzez wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej wraz z wylotem,
- budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę i rozbudowę chodników jedno i dwustronnych,
- budowę i rozbudowę ścieżki rowerowej,
- budowę i rozbudowę linii oświetlenia drogowego,

- zabezpieczenie, budowę i przebudowę sieci uzbrojenia technicznego kolidującego z projektowanym układem drogowym oraz innymi sieciami, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Zadanie realizowane będzie na działkach

Działki stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 676 o nr:

201, 173 – obręb Supraśl

Działka przeznaczona w całości pod projektowaną drogę wojewódzką o nr:

163/4 – obręb Supraśl

Działki stanowiące teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji o nr:

560 (po podziale 560/2), 563 – obręb Supraśl

Działki ulegające podziałowi o nr:

482/4, 560 – obręb Supraśl

zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym wykonanym przez:

- branża drogowa

- projektanta – mgr inż. Zdzisława Kozikowskiego, uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i mostów, nr uprawnień Bł/186/86, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BD/0707/01,

- projektanta – mgr inż. Piotra Jakubeckiego, uprawnionego projektanta w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień PDL/0037/POOD/10, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BD/0131/10,

- sprawdzającego – mgr inż. Adama Kalinowskiego, uprawnionego projektanta w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień PDL/0036/POOD/09, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BD/0181/09,

- branża sanitarna

- projektanta – Marka Baranowskiego, uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych, nr uprawnień Bł/103/76, uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie instalacji sanitarnych, nr ewid. uprawnień Bł/203/75, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IS/0050/01,

- sprawdzającą – mgr inż. Barbarę Juchniewicz-Piotrowską, uprawnioną projektantkę w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień PDL/0046/POOS/11, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IS/0125/11,

- branża elektryczna

- projektanta – mgr inż. Roberta Piotra Arciszewskiego, uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień PDL/0039/PWOE/05, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IE/0180/05,

- sprawdzającego – inż. Leonarda Onufryjuka, uprawnionego projektanta w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych, nr ewid. uprawnień Bł/323/74, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IE/1031/01,

- branża teletechniczna

- projektanta – mgr inż. Radosława Stadnickiego-Kolendo, uprawnionego projektanta w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień DTT-TU/02301/02/U, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/IE/0142/04.

Obiekt zaliczono do kategorii:

XXV – drogi,

XXVI – sieci elektroenergetyczne, sieci kanalizacyjne, sieci telekomunikacyjne,

IV – elementy dróg publicznych,

Zobowiązuję inwestora do zachowania następujących warunków zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zgodnie z art. 36 ust. 1, art. 42 ust. 2 i ust. 3 Prawa budowlanego:

1. Geodezyjnego wyznaczenia projektowanego obiektu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie go na gruncie.
2. Ustanowienia kierownika budowy, który jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
3. Ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego. Obowiązek ten wynika z § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego.
4. Bezzwłocznego zawiadomienia właściwego organu o zmianie kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego, załączając ich oświadczenia o podjęciu obowiązków pełnienia tych funkcji.
5. Przechowywania dokumentów budowy, dokumentacji powykonawczej i innych dokumentów dotyczących obiektu przez okres istnienia tego obiektu.

II. ZATWIERDZAM PODZIAŁ NIERUCHOMOŚCI

położonych w obrębie ewidencyjnym Supraśl, przedstawionych na mapach z projektem podziału nieruchomości w skali 1:1000 przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 12.12.2012r. pod nr ewidencyjnym 094-105/12 oraz w dniu 23.05.2013r. pod nr ewidencyjnym 094-31/13 oznaczonej w ewidencji gruntów Starostwa Powiatowego w Białymstoku:

1. działka nr 482/4, obręb Supraśl, o powierzchni 0,5436ha, będąca własnością Gminy Supraśl, udział 1/1, KW BI1B/00110592/8, na działki:

- 482/11 o powierzchni 0,4982ha

- 482/12 o powierzchni 0,0454ha - przeznaczona pod drogę,

2. działka nr 560, obręb Supraśl, o powierzchni 1,9674ha, będąca własnością Powiatu Białostockiego, w użytkowaniu Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku, udział 1/1, KW BI1B/00203868/3, na działki:

- 560/1 o powierzchni 0,0936ha – przeznaczona pod drogę,
- 560/2 o powierzchni 1,8738ha.

III. NAKŁADAM NA WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCĘ OBOWIĄZEK

- a) dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu na nieruchomościach, stanowiących działki o nr ewid. gruntu:
 - 560/2 (działka przed podziałem 560) – obręb Supraśl – związane z przebudową i budową sieci uzbrojenia terenu tj. kanalizacji deszczowej, kablowej linii oświetlenia ulicznego wraz ze słupami oświetleniowymi, kablowej linii energetycznej nn oraz kanalizacji teletechnicznej,
 - 563 – obręb Supraśl – związane z przebudową i budową sieci uzbrojenia terenu tj. kanalizacji deszczowej i kanalizacji teletechnicznej.
- b) dokonania przebudowy dróg innych kategorii na nieruchomościach, stanowiących działki o nr ewid. gruntu:
 - 560/2 (działka przed podziałem 560), 563 – obręb Supraśl – związane z dowiązaniem wysokościowym do istniejącej drogi.

Zezwalam na wykonanie w/w obowiązków.

IV. OKREŚLAM TERMIN WYDANIA NIERUCHOMOŚCI

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 687), określám termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń w terminie 120 dni od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.

V. NADAJĘ DECYZJI RYGOR NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
- 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
- 3) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna

- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

1. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej zagospodarowania terenu.

Projektem budowlanym objęto odcinek drogi wojewódzkiej Nr 676 od km 19+884 do km 20+150, odcinek drogi powiatowej nr 2389B na odcinku długości ok. 95m oraz drogi powiatowej nr 1433B na odcinku o długości ok. 35m. Projekt obejmuje rozbudowę skrzyżowania cztero wlotowego na skrzyżowanie skanalizowane typu rondo, a także budowę miejsc postojowych, jezdni manewrowych, chodników, ścieżki rowerowej, placu manewrowego, zatok autobusowych wraz z budową odwodnienia, budową i przebudową oświetlenia i usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

2. Obowiązek dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu w zakresie i na działkach zgodnie z punktem III ppkt. a niniejszej decyzji.

3. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

Właściciele nieruchomości stanowiących działki o nr ewid. gruntu: 560/2 (działka przed podziałem 560), 563 – obręb Supraśl, zobowiązani są udostępnić w/w nieruchomości w celu wykonania sieci uzbrojenia terenu niezbędnych podczas realizacji wnioskowanej inwestycji, na czas prowadzonych robót budowlanych, a także udostępnić w/w nieruchomości w celu wykonania ewentualnych czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia w/w nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu prac na w/w działkach, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania.

Zgodnie z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.).

4. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

Odcinek drogi objęty przedmiotową inwestycją polegający na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie rozbudowy skrzyżowania w m. Supraśl, powiązany jest z następującymi drogami publicznymi:

- drogą powiatową Nr 2389B – ul. J. Piłsudskiego,
- drogą powiatową Nr 1433B – ul. Klasztorna.

5. Obowiązek dokonania przebudowy dróg innych kategorii w zakresie i na działkach zgodnie z punktem III ppkt. b niniejszej decyzji.

6. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością przebudowy dróg innych kategorii.

Właściciele nieruchomości stanowiących działki o nr ewid. gruntu: 560/2 (działka przed podziałem 560), 563 – obręb Supraśl zobowiązani są udostępnić w/w nieruchomości w celu dowiązania wysokościowego do istniejącej drogi.

Inwestor zobowiązany jest do wykonania w/w robót zgodnie z załączonym projektem budowlanym, jak też uporządkowania terenu po wykonaniu robót.

Zgodnie z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku przebudowy dróg innych kategorii, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.).

7. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji oraz oznaczenie nieruchomości lub ich części stających się z mocy prawa własnością Województwa Podlaskiego.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego przy realizacji drogi, zostały wykazane w projekcie zagospodarowania terenu w formie linii ciągłej koloru zielonego – projektowana granica pasa drogowego. Wyżej wymieniona linia rozgraniczająca teren inwestycji, opisana i pokazana na projekcie zagospodarowania terenu, wyznacza jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linię podziałów nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na:

a) działkach stanowiących pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 676 znajdujących się w liniach rozgraniczających teren pod projektowaną drogę wojewódzką o nr :

201, 173 – obręb Supraśl;

b) działkach w całości znajdujących się w liniach rozgraniczających teren pod projektowaną drogę wojewódzką o nr:

163/4 – obręb Supraśl;

c) działkach powstałych w wyniku podziału, które znajdują się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi wojewódzkiej o nr:

482/12, 560/1 – obręb Supraśl;

d) działkach stanowiących teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji o nr:

560 (po podziale 560/2), 563 – obręb Supraśl.

Zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 687), nieruchomości przeznaczone w całości pod drogę wojewódzką oraz działki powstałe w wyniku podziału, znajdujące się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi, o których mowa w lit. b i lit. c niniejszego punktu, **stają się z mocy prawa własnością Województwa Podlaskiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.**

Działki stanowiące teren do czasowego zajęcia niezbędny podczas realizacji przedmiotowej inwestycji, o których mowa w lit. d niniejszego punktu, nie przechodzą na własność Województwa Podlaskiego i w dalszym ciągu będą stanowić własność dotychczasowych właścicieli.

8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Burmistrz Supraśla decyzją z dnia 19.11.2012r. znak: RI.6220.22.2012 umorzył jako bezprzedmiotowe postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 676 – rozbudowa skrzyżowania w Supraślu”.

Z niniejszej decyzji wynika, iż inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z czym dla planowanej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Parametry inwestycji nie osiągają wartości progowych ujętych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) i nie kwalifikują się do zapisów § 3 ust. 1 pkt. 56, 60 i 79 w/w rozporządzenia.

9. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Z załączonej opinii Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku, z dnia 20.12.2012r. znak: ZN.5143.2.47.2012.JM wynika, iż projektowana inwestycja drogowa w granicach ul. Piłsudskiego i ul. Klasztornej w Supraślu znajduje się na obszarze miasta wpisanym do rejestru zabytków decyzją z dnia 02.01.1957r. pod nr rej. A-433. Planowany nadzór archeologiczny jest niezbędny w celu zapobieżenia ewentualnego zniszczenia nawarstwień kulturowych, wytworzonych w procesie historycznego rozwoju miasta oraz obiektów przestrzennych wraz ze znajdującymi się w nich zabytkami.

10. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami techniczno-budowlanymi, tj. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 ze zm.), zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,

- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Realizację robót na działkach stanowiących teren do czasowego zajęcia, należy przeprowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym oraz warunkami zawartymi w niniejszej decyzji dotyczącymi zakresu robót, zajętości nieruchomości i przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

Działki o nr ewid. gruntu 482/11, 560/2 – obręb 281 Supraśl, położone poza terenem inwestycji, powstałe w wyniku podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, pozostają w dotychczasowym władaniu.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązków kierowania budową, a także zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego,
- 2) oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami wraz z zaświadczeniem o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego,
- 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu dotyczącym bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do użytkowania obiektów budowlanych objętych niniejszą decyzją można przystąpić po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie u Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 24.05.2012r. znak: WBID.400.16.2.2013 Zarząd Województwa Podlaskiego – właściwy zarządca drogi, działający przez pełnomocnika Dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, wystąpił do Wojewody Podlaskiego o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 676 w zakresie rozbudowy skrzyżowania w m. Supraśl wraz z zatwierdzeniem podziału nieruchomości.

Wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11b ust. 1 i art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dokumenty i opinie:

- Zarządu Województwa Podlaskiego – postanowienie z dnia 27.12.2012r. znak: PBPP-PP.422/VA-60/0132-314/2012,
- Zarządu Powiatu w Białymstoku – postanowienie nr 389/2012 z dnia 13.12.2012r.,
- Burmistrza Supraśla – postanowienie z dnia 12.12.2012r. znak: RI.7011.114.1.2012,
- Ministra Zdrowia – postanowienie z dnia 12.12.2012r. znak: MZ-OZU-523-30400-1/MO/12,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – postanowienie Nr 6/P/NC-U/13 z dnia 08.01.2013r. znak: NC-U-0213-8-2013,
- Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – opinia z dnia 20.12.2012r. znak: ZN.5143.2.47.2012.JM.

Zawartość wniosku jest zgodna z wymogami art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projekt budowlany spełnia wymogi ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 426) oraz uzyskał pozytywną opinię Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Białymstoku Nr ODGI 7442.2-1568/12 z dnia 18.12.2012r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 687) decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich wydaje wojewoda.

Zgodnie z art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określono termin wydania nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji, na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 w/w ustawy Inwestor wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności Inwestor uzasadnił ważnym interesem społecznym i gospodarczym. Realizacja inwestycji poprawi zły stan techniczny drogi oraz warunki bezpieczeństwa mieszkańców i uczestników ruchu drogowego poprzez doprowadzenie stanu technicznego drogi i jej parametrów technicznych do zgodności z obowiązującymi przepisami. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi zarządcy drogi podjęcia natychmiastowych działań mających na celu realizację inwestycji w jak najszybszym terminie, co pozwoli uniknąć uciążliwości komunikacyjnych dla mieszkańców oraz turystów i użytkowników infrastruktury sanatoryjno – uzdrowiskowej.

W tych okolicznościach argumentacja przedstawiona przez inwestora stanowi przesłankę do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na wyjątkowo ważny interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony, jako spełniająca wymóg ustawy określony w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Zgodnie z art. 17 w/w ustawy, uwzględniając argumentację inwestora, niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag i wniosków, co do zebranych dowodów w sprawie, wojewoda zawiadomieniem z dnia 06.06.2013r. znak: WI-I.7820.1.7.2013.IA, zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczeń w Urzędzie Miasta w Supraślu oraz w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku (w dniach od 12.06.2013r. do 26.06.2013r.), w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza” z dnia 12.06.2013r.), na stronie internetowej Urzędu Miasta w Supraślu (w dniach od 12.06.2013r. do 26.06.2013r.)

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie do tut. organu nie wpłynęły uwagi lub zastrzeżenia.

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, Urzędu Miasta w Supraślu, opublikowanego na stronie internetowej Urzędu Miasta w Supraślu oraz w prasie lokalnej. Zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji zostanie ponadto wysłane dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia doręczenia decyzji wnioskodawcy, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.

Opieczętowany, przez tutejszy Urząd jeden egzemplarz projektu budowlanego znajduje się w aktach Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, jeden zostanie przekazany do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna, a dwa egzemplarze wydaje się inwestorowi.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji wnioskowanej inwestycji, co uprawniło organ do wydania decyzji w tym zakresie.

Wobec powyższego, rozstrzygnięto jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Opłaty skarbowej nie pobrano. Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r., poz. 1282) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłaty skarbowej.



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Ewa Stachowicz
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Załączniki:

Zał. nr 1 – Projekt budowlany

Zał. nr 2 – Mapy projektu podziału nieruchomości

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
+ 2 egzemplarze projektu budowlanego
2. Zarząd Województwa Podlaskiego
ul. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok
3. Strony postępowania wg wykazu – w formie zawiadomienia
4. Pozostałe strony w formie obwieszczenia w prasie i na tablicach ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta w Supraślu
5. a/a

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
+ 1 egzemplarz projektu budowlanego
2. Wydział Geodezji i Rolnictwa w/m
3. Burmistrz Supraśla
ul. Piłsudskiego 58, 16-030 Supraśl

