

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1		Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 671 Sokolany-Korycin-Knyszyn-Sokoły na odc. Korycin - Knyszyn w km 29+377 do 30+732	
1. 1.		SST D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	
1. 1. 1.	KNNR 00-01-0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.w km 29+377 - 30+732 1.355	1.36
		Jm. km Razem:	1,36
1. 1. 2.	KNNR 00-01-0102-0300	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni.	
		w km 30+000 - 30+732 732.0*3.0*2/10000	0.44
		Jm. ha Razem:	0,44
1. 1. 3.	KNR AT-03-0102-0200	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki	
		w km 29+377 - 29+387 10.0*5.0	50.00
		w km 29+650 - 29+ 800 150.0*5.0	750.00
		w km 29+800 -29+820 20.0*5.0*0.5	50.00
		w km 29+980 - 30+000 20.0*5.0*0.5	50.00
		w km 30+000 - 30+281 281.0*5.0	1405.00
		w km 30+700 - 30+732 32.0*5.0	160.00
		skrzyżowanie z dr. powiatową w km 29+552 wg. załącznika 84.20	84.20
		Jm. m2 Razem:	2549,2
1. 1. 4.	KNNR 00-06-0801-0200	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - tłuczeń kamienny z odwiezieniem na odkład.	
		w km 29+650 - 29+ 770 120.0*5.0	600.00
		w km 30+000 - 30+281 281.0*5.0	1405.00
		w km 30+700 - 30+732 32.0*5.0	160.00
		Jm. m2 Razem:	2165

1. 1. 5.	KNR 02-31-0818-0800	Rozebranie słupków U-1a ze złożeniem słupków do ponownego ustawienia - pozycja zastępcza. 28	28.00
		Jm. szt. Razem:	28
1. 1. 6.	KNNR 00-06-0808-0800	Rozebranie słupków do znaków 8	8.00
		Jm. szt. Razem:	8
1. 1. 7.	KNNR 00-06-0702-0800	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów. 10	10.00
		Jm. szt. Razem:	10
1. 1. 8.	KNR 02-31-0816-0400	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe (((1.2*1.9)*0.5)*0.45+0.8*0.8*1.9)*4	6.92
		Jm. m3 Razem:	6,92
1. 2.	SST D 01.02.00 ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY		
1. 2. 1.	KNNR 00-01-0113-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek do późniejszego wykorzystania wg załącznika 11228.1*0.1	1122.81
		Jm. m3 Razem:	1122,81
1. 3.	SST D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
1. 3. 1.	KNNR 00-01-0210-0300	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV. Obmiar wg. załącznika 1409.77	1409.77
		Jm. m3 Razem:	1409,8
1. 3. 2.	KNNR 00-01-0202-0600	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do....km sam.samowylad. wraz z formowaniami i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwilżenie zagęszczanych warstw wodą w miarę potrzeby. Obmiar robót wg zał nr 4	
		wbudowanie w nasyp 1318.37	1318.37
		odwiezienie poza teren budowy 4963.45	4963.45
		roboty ziemne pod nową konstrukcję w km 29+650 - 29+740 90.0*7.0*0.19	119.70
		jw. lecz w km 29+740 - 29+800 60.0*(7.0+1.5)*0.5*0.19	48.45
		jw. lecz w km 30+025 - 30+050 25.0*7.0*0.19	33.25
		jw. lecz w km 30+700 - 30+732 32.0*7.0*0.19	42.56
		przepust w km 29+769.19 15.4*8.8-(5.0*13.5*0.2)+2.4*4.5	132.82
		Jm. m3 Razem:	6658,6
1. 3. 3.	KNNR 00-06-0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	
		w km 29+377 - 29+650 273.0*1.0*2	546.00

		w km 29+650 - 30+281 631.0*7.0	4417.00
		w km 30+281 - 30+700 419.0*1.0*2	838.00
		w km 30+700 - 30+732 32.0*7.0	224.00
		Jm. m2	Razem: 6025
1. 4.	SST D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
1. 4. 1.	KNR 02-33-0604-0200	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym o wym. 1.2 x 1.2 m i 2 otw. 4.0	4.00
		Jm. m	Razem: 4
1. 4. 2.	KNNR 00-06-0605-0500	Wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu dla przepustu skrzynkowego 120x120 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem	
		beton C25/30 5.22	5.22
		beton C8/10 0.41	0.41
		Jm. m3	Razem: 5,63
1. 4. 3.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie płyt prześciowych oraz bloku oparcia płyty prześciowej ze zbrojonego betonu klasy C25/30 z wykonaniem deskowania, warstwy podkładowej z betonu C8/10, zbrojenia i izolacji	
		wg. Rys. nr 5 10.9+0.98	11.88
		wg. Rys. nr 6 3.5*4+1.4*4	19.60
		Jm. m3	Razem: 31,48
1. 5.	SST D 04.00.00 PODBUDOWY		
1. 5. 1.	KNNR 00-06-0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm obmiar wg. załącznika nr 2 251.85	251.85
		Jm. m3	Razem: 251,85
1. 5. 2.	KNNR 00-06-0112-0100	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm	
		w km 29+377 - 29+650 - poszerzenie 273.0[m]*1.0[m]*2[str]	546.00
		w km 29+650 - 30+281 - nowa konstrukcja 631.0[m]*7.0[m]	4417.00
		w km 30+281 - 30+700 - poszerzenie 419[m]*1.0[m]*2[str]	838.00
		w km 30+700 - 30+732 - nowa konstrukcja 32.0[m]*7.0[m]	224.00
		powierzchnia zjazdów wg. zał.6 325.8	325.80
		Jm. m2	Razem: 6350,8
1. 5. 3.	KNNR 00-06-0112-0500	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm obmiar jak w poz. 1.4.2 6350.80	6350.80
		Jm. m2	Razem: 6350,8

1. 5. 4.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.02. Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy wyrównawczej.	
		w km 29+377 - 29+650 273.0*6.12	1670.76
		w km 30+281 - 30+700 419.0*6.12	2564.28
		Jm. m2	Razem: 4235
1. 5. 5.	KNNR 00-06-0108-0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne wg. KR-3 AC 16W. Obmiar robót wg. zał. 3 702.60	702.60
		Jm. t	Razem: 702,6
1. 5. 6.	KNNR 00-06-0110-0300	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm - warstwa dolna. Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16 P.	
		km 29+650 - 30+281 631.0*6.30	3975.30
		km 30+700 - 30+732 32.0*6.30	201.60
		Jm. m2	Razem: 4176,9
1. 5. 7.	KNNR 00-06-1005-0700	SST D 04.03.02 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy wiążącej.	
		w km 29+650 - 30+281 631.0[m]*6.12[m]	3861.72
		w km 30+700 - 30+732 32.0[m]*6.12[m]	195.84
		skrzyżowanie z dr. powiatową w km 29+552 str. P 84.20	84.20
		Jm. m2	Razem: 4141,8
1. 5. 8.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy ścieralnej	
		km 29+377 - 30+732 1355.0*6.0	8130.00
		zjazdu i skrzyżowania wg. załącznika nr 6 325.80	325.80
		Jm. m2	Razem: 8455,8
1. 6.	SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE		
1. 6. 1.	KNNR 00-06-0308-0300	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca). Mieszanka bitumiczna wg. KR-3 AC 16W.	
		w km 29+650 - 30+281 631.0[m]*6.12[m]	3861.72
		w km 30+700 - 30+732 32.0[m]*6.12[m]	195.84
		zjazdu i skrzyżowanie wg. załącznika nr 6 325.79	325.79
		Jm. m2	Razem: 4383,4
1. 6. 2.	KNNR 00-06-0309-0201	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) wg. KR-3 AC 11S. Na połączeniach poprzecznych i podłużnych warstwy należy zastosować taśmę uszczelniającą.	
		km 29+377 - 30+732 1355.0*6.0	8130.00

		zjazdu i skrzyżowanie wg. załącznika 6 325.79	325.79
		Jm. m2	Razem: 8455,8
1. 7.	SST D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1. 7. 1.	KNNR 00-06-0605-0700	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o sztywności obwodowej SN-8 o średnicy 50 cm ułożone na ławie z kruszywa o grubości 25 cm wraz z zasypianiem przepustu gruntem warstwami i zagęszczeniem wg. załącznika 99.0	99.00
		w km 29+606 str. P w obrębie przystanku komunikacji publicznej 3.0	3.00
		Jm. m	Razem: 102
1. 7. 2.	KNNR 00-06-0605-0800	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o sztywności obwodowej SN-8 o średnicy 60 cm ułożone na ławie z kruszywa o grubości 25 cm wraz z zasypianiem przepustu gruntem warstwami i zagęszczeniem wg. załącznika 9.0	9.00
		Jm. m	Razem: 9
1. 7. 3.	KNR 02-33-0601-0200	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur HDPE o sztywności obwodowej SN-8 o śr. 80 cm ułożonych na ławie z kruszywa o grubości 30 cm wraz z zasypianiem przepustu gruntem warstwami i zagęszczeniem w km 29+552 str. P wg. załącznika 18.0	18.00
		Jm. m	Razem: 18
1. 7. 4.	KNR 02-01-0512-0400	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce cementowo-piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową Umocnienie skarp na wlocie i wylocie przepustów.	
		przepusty fi 50 cm 13*2.0*2	52.00
		przepust fi 60 cm 1*2.5*2	5.00
		przepust fi 80 cm 1*3.0*2	6.00
		przepust w km 29+437.69 2.5*4.5*2	22.50
		przepust w km 29+764.19 7.5*4+6.0*4.0	54.00
		przepust w km 29+952 (pod starym korpusem drogi, umocnienie wlotu i wylotu przepustu wraz z przeciwskaupą na wylocie) 4.7*3*2	28.20
		przepust w km 30+468.4 6.0*4.0+6.2*4.0	48.80
		wykonanie ścieków w najniższym punkcie niwelety km 29+482.53 i 30+448.6 5.5*2.0*4	44.00
		Jm. m2	Razem: 260,5
1. 7. 5.	KNNR 00-01-0503-0300	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III obmiar wg. zał. nr 5 9029.1	9029.10
		Jm. m2	Razem: 9029,1
1. 7. 6.	KNNR 00-01-0503-0500	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat. I-III obmiar wg. zał. Nr 5 6522.5	6522.50
		Jm. m2	Razem: 6522,5

1. 7. 7.	KNNR 00-01-0507-0100	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.(wykorzystanie uzyskanego humusu)- obmiar z powierzchni skarp nasypów 6522.50	6522.50
		Jm. m2	Razem: 6522,5
1. 8.	SST D 07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
1. 8. 1.	KNNR 02-31-0702-0200	Słupki U-1a ustawione na poboczu drogi.(słupki z rozbiórki) Pozycja zastępcza. 28	28.00
		Jm. szt.	Razem: 28
1. 8. 2.	KNNR 00-06-0703-0100	SST D 07.05.02. Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg	
		przepust w km 29+438 (8.0+12.0+8.0)*2	56.00
		przepust w km 29+764 56.0	56.00
		przepust w km 30+468 56.0	56.00
		Jm. m	Razem: 168
1. 8. 3.	KNNR 00-06-0702-0101	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych .(Słupki z odzysku) 8	8.00
		Jm. szt.	Razem: 8
1. 8. 4.	KNNR 00-06-0702-0400	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - przymocowanie tarcz do gotowych słupków. (Znaki z odzysku) 10	10.00
		Jm. szt.	Razem: 10
1. 9.	INNE ROBOTY		
1. 9. 1.	KNNR TP39 03-01-1104-3	Budowa rurociągu kablowego z 1 rury HDPE śr.40 mm w zwojach na głębokości 1 m w wykopie wykonanym ręcznie w gruntach kat.III-odkopenie istniejącego rurociągu-adaptacja pozycji 0.23	0.23
		Jm. km	Razem: 0,23
1. 9. 2.	KNNR TP39 03-01-1104-3	Budowa rurociągu kablowego z 1 rury HDPE śr.40 mm w zwojach na głębokości 1 m w wykopie wykonanym ręcznie w gruntach kat.III 0.21	0.21
		Jm. km	Razem: 0,21
1. 9. 3.	KNNR TP39 03-01-1204-3	Budowa rurociągu kablowego z każdej następnej rury HDPE śr.40 mm w zwojach na głębokości 1 m w wykopie wykonanym ręcznie w gruntach kat.III 0.21	0.21
		Jm. km	Razem: 0,21
1. 9. 4.	KNNR TP39 04-01-0702-0	Montaż dla 1 złącza zasobników złączowych z tworzywa sztucznego,skręcanych 1	1.00
		Jm. szt.	Razem: 1
1. 9. 5.	KNNR TP39 09-01-0710-1	Pomiary reflektometryczne końcowe odcinków regeneratorskich z przełącznicy linii światłowodowych. 1 zmierzony światłowód 2	2.00
		Jm. odcinek	Razem: 2

1. 9. 6.	KNR TP39 09-01-0810-1	Pomiary reflektometryczne końcowe odcinków regeneracyjnych z przełącznicy linii światłowodowych. Każdy następny zmierzony światłowod	22
		Jm. odcinek	Razem: 22
1. 9. 7.	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1
1. 9. 8.	ANALIZA WŁASNA	Inwentaryzacja powykonawcza	1.00
		Jm. ryczałt	Razem: 1