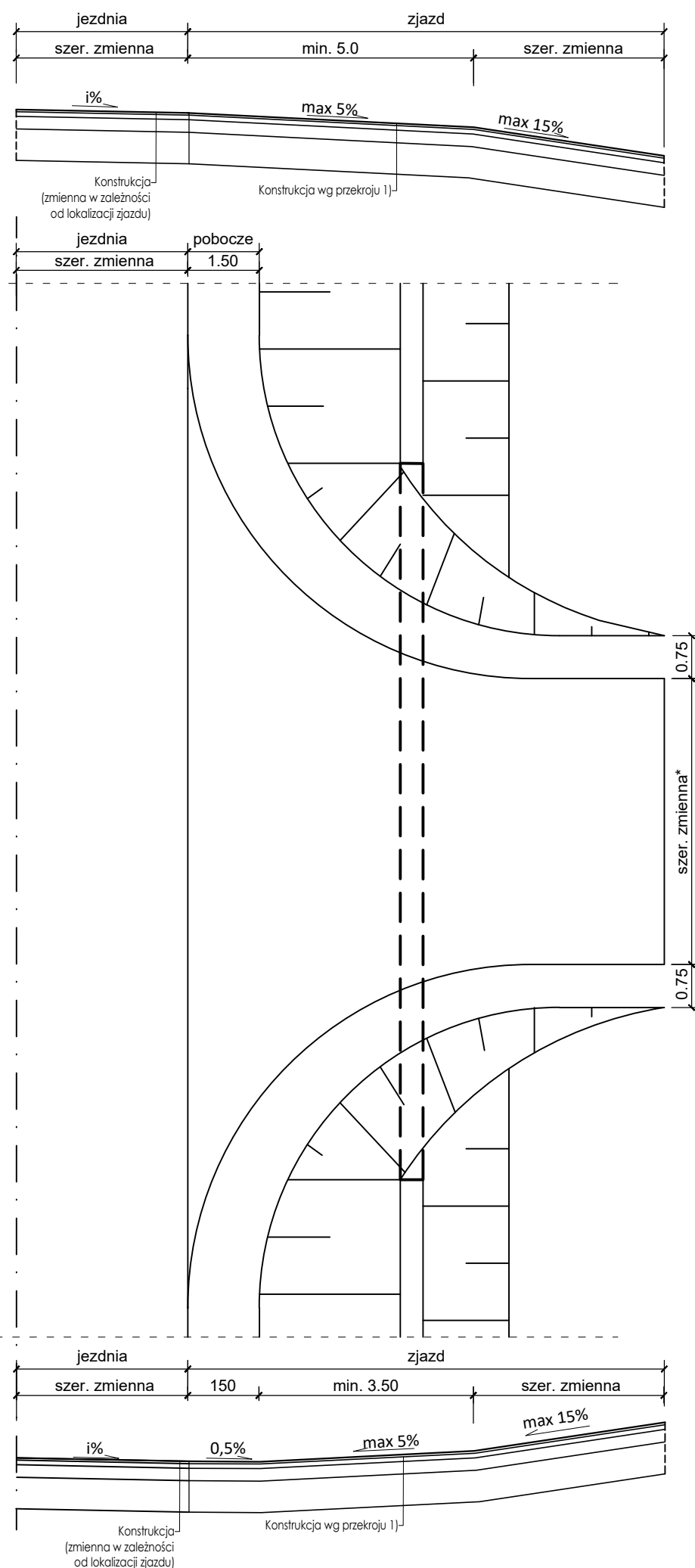
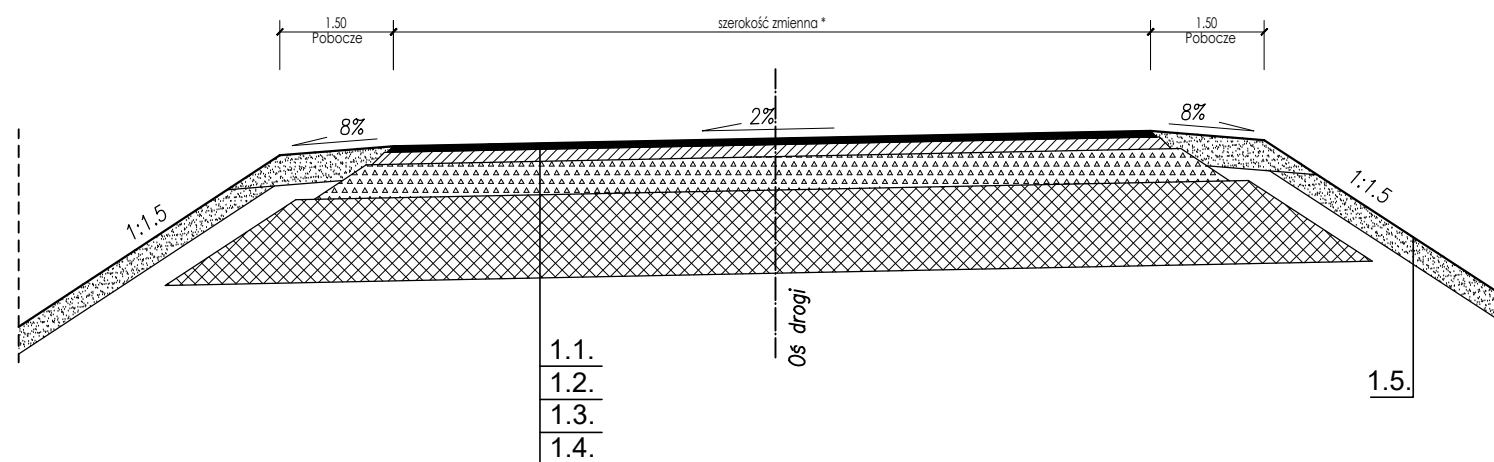


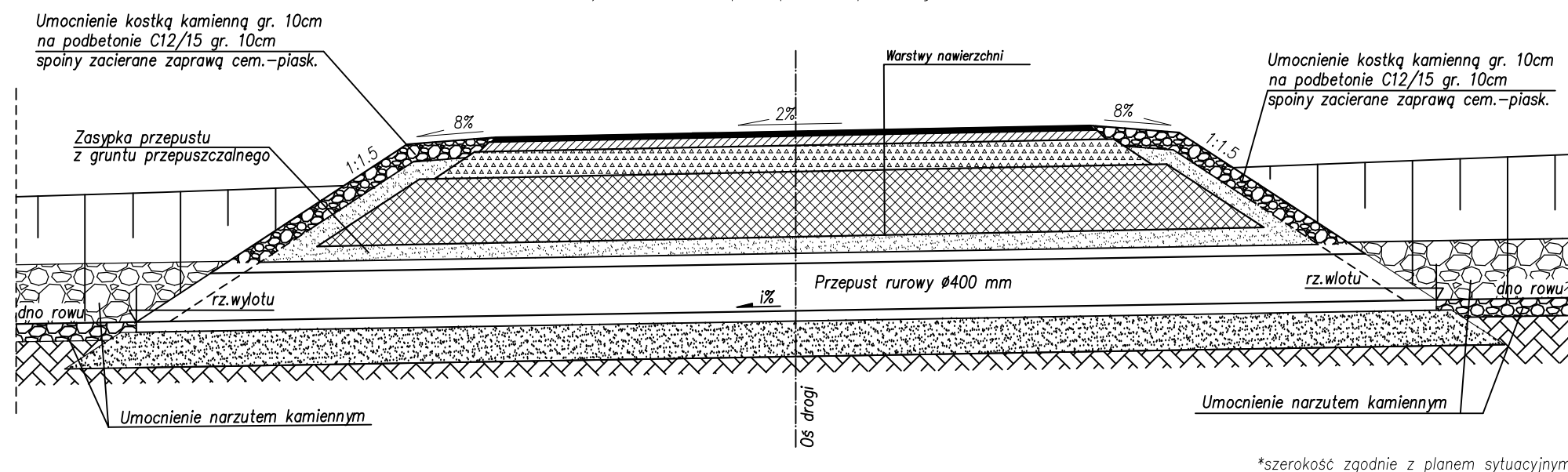
### 3) Schemat zjazdu indywidualnego bitumicznego



### 1) Przekrój zjazdu indywidualnego




### 2) Schemat przepustu pod zjazdem



\*szerokość zgodnie z planem sytuacyjnym


### Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na zjazdach indywidualnych

- 1.1. warstwa ścieralna – z betonu asfłatowego AC11S z asfłatem 50/70, gr. 4 cm
- 1.2. warstwa wiążąca – z betonu asfłatowego AC16W z asfłatem 50/70, gr. 8 cm
- 1.3. podbudowa zasadnicza – z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, gr. 22 cm
- 1.4. warstwa mrozoochronna – z mieszanki niezwiązanej 0/63, gr. 55 cm
- 1.5. humus, gr. 10 – 20 cm



PROGRAM REGIONALNY

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA


EUROPEJSKI FUNDUSZ

ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.

ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki odc. III od km 2+750,00 do km 16+815,00.

Stadium	Projekt budowlany					Skala rysunku 1:50
Branża	Drogowa					
Wykonawca	Tytuł rysunku					
Przekroje normalne						
Numer rysunku	3	Numer arkusza	-	Data opracowania	2020-06	
Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Marcin Filipiak	Drogowa	WKP/0304/POOD/11	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
-	-	-	-	-		
Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmiec	Drogowa	7131/58/P/2001	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	