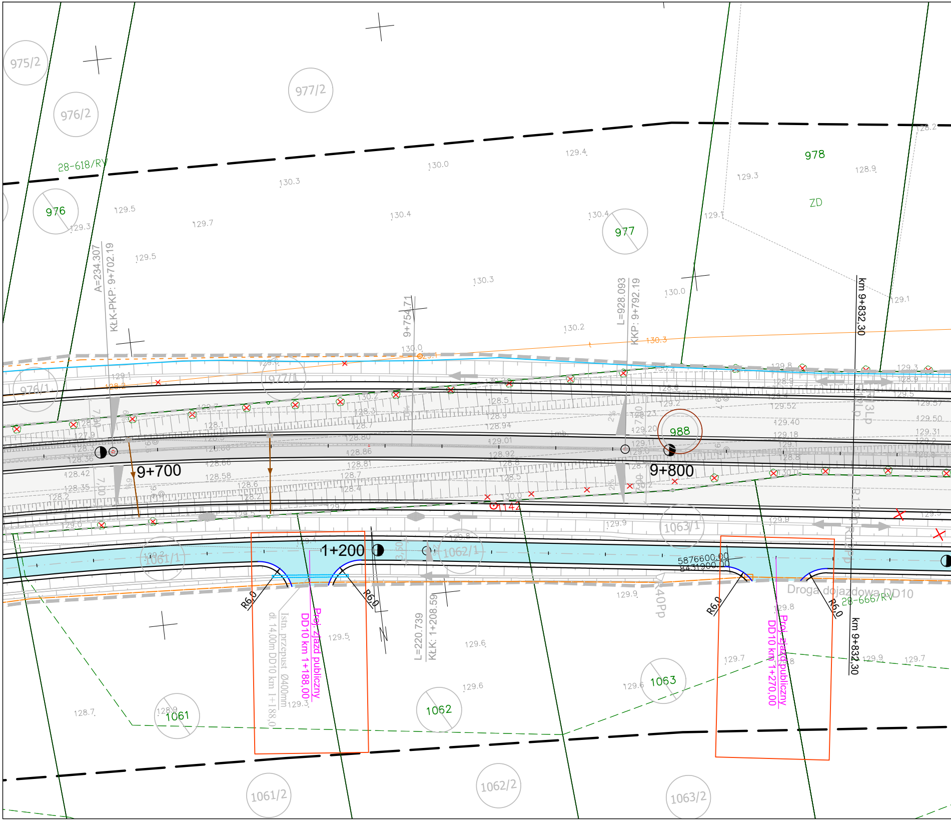
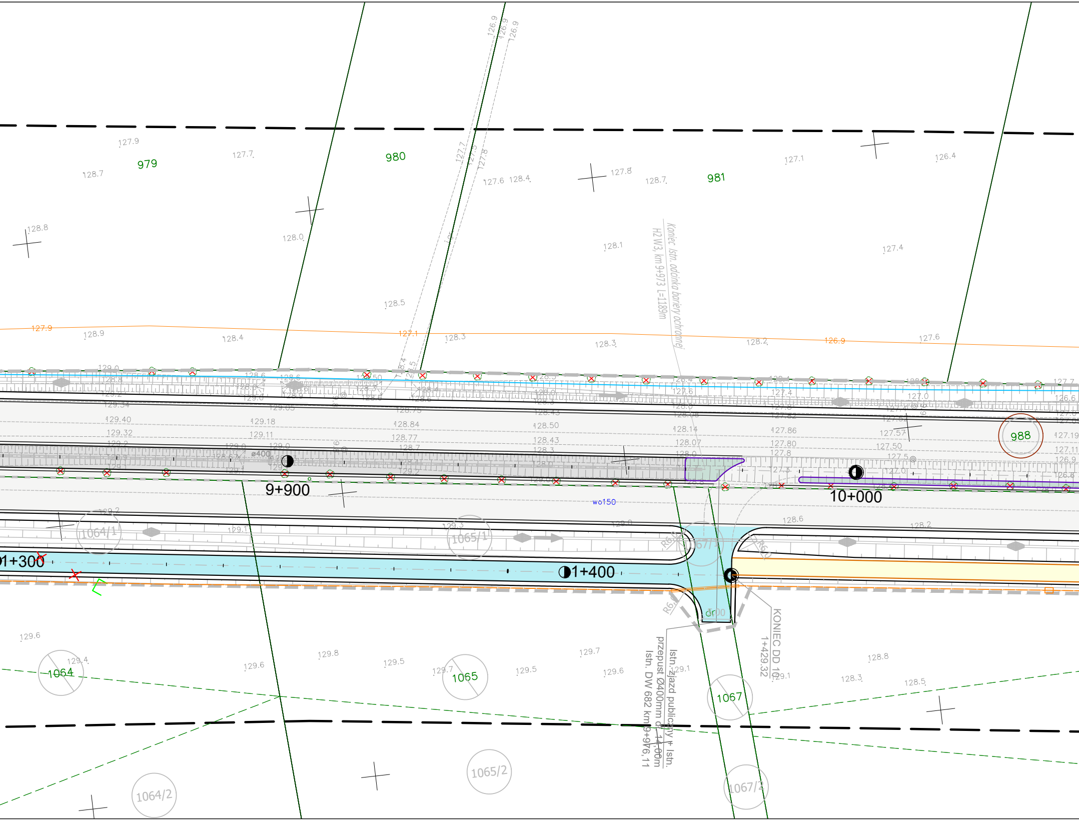
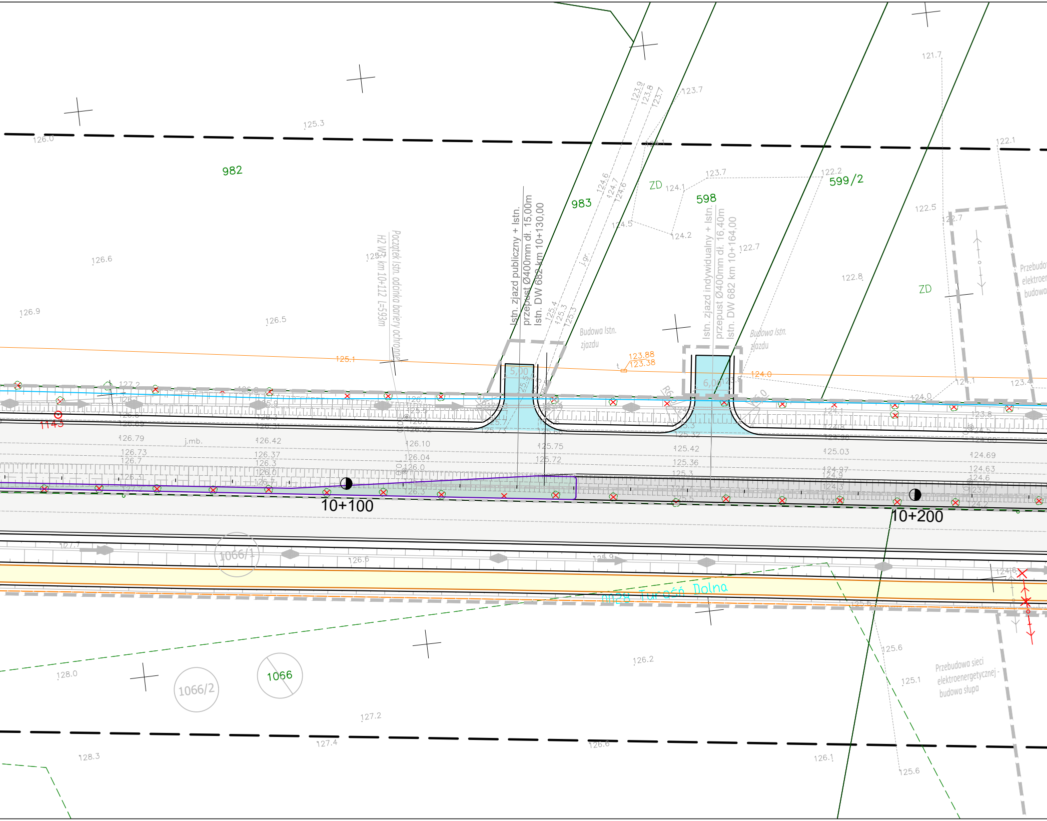
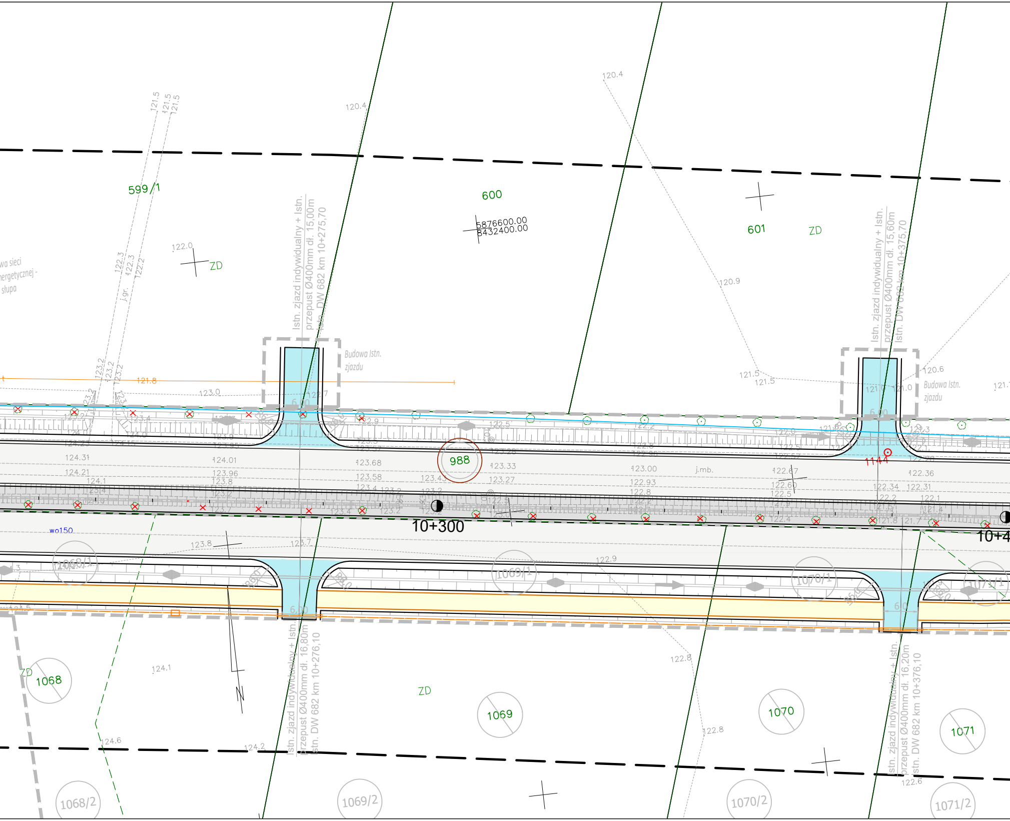
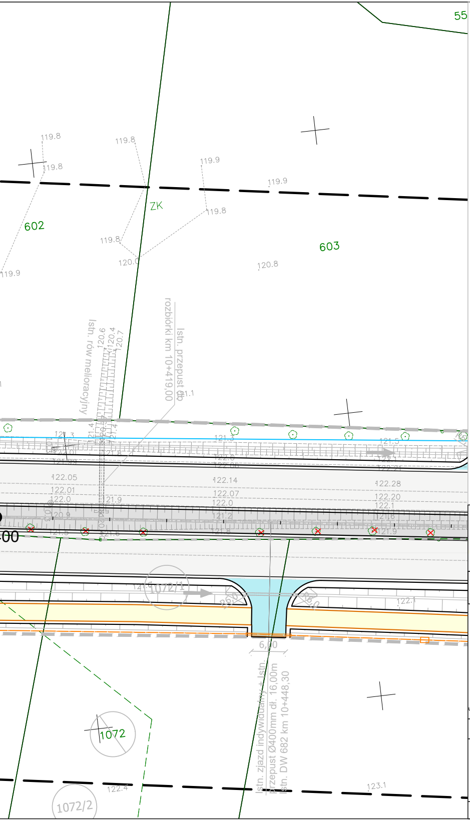

975/2
977/2
976/2
978
28-618/RV
976
977
ZD
A=234.307
KŁK-PKP: 9+702.19
9+754.71
L=928.093
KKP: 9+792.19
km 9+832,30
976/1
977/1
988
9+700
9+800
1+200
3.50
1062/1
1061/1
1063/1
5876600.00
8431900.00
R6,0
R6,0
R6,0
R6,0
Droga dojazdowa DD10
28-666/RV
R13Lp
40Pp
Proj. zjazd publiczny
DD10 km 1+188,00
Istn. przepust Ø400mm
dł. 14,00m DD10 km 1+188,0
L=220.739
KŁK: 1+208.59
Proj. zjazd publiczny
DD10 km 1+270,00
km 9+832,30
1061
1062
1063
1061/2
1062/2
1063/2
7.00
2%
142
130.3
130.0
129.4
130.4
130.2
129.5
129.7
129.3
128.9
129.1
129.6
128.7
129.9
128.2


979
980
981
988
1064
1064/1
1064/2
1065
1065/1
1065/2
1067
1067/1
1067/2
9+900
10+000
1+300
1+400
wo150
ø400
dr00
R6,0
R6,0
R6,0
Koniec Istn. odcinka bariery ochronnej
H2W3, km 9+973 L=1189m
KONIEC DD 10...
1+429.32
Istn. zjazd publiczny + Istn.
przepust Ø400mm dł. 14,00m
Istn. DW 682 km 9+976,11
126.9
126.9
126.9
127.9
127.7
128.7
128.8
128.0
127.7
127.5
127.8
127.6
128.4
127.8
128.7
127.1
126.4
128.1
127.4
128.5
127.9
128.9
128.4
127.1
128.3
128.3
128.2
126.9
127.6
129.0
128.6
128.6
128.8
129.2
129.34
129.05
128.75
128.4
128.0
128.3
128.43
127.6
128.0
128.08
127.4
127.8
127.82
127.0
127.7
126.6
129.40
129.18
128.84
128.50
128.14
127.86
127.57
127.19
129.32
129.11
128.77
128.43
128.07
127.80
127.50
127.11
129.2
129.0
129.0
128.7
128.3
128.0
127.8
127.5
126.9
127.3
127.0
126.8
129.2
129.1
129.3
129.0
128.6
128.2
129.6
129.4
129.6
129.8
129.5
129.7
129.5
129.7
129.6
129.1
129.1
128.8
128.3
128.5


982
983
598
599/2
ZD
ZD
1066
1066/1
1066/2
1143
Istn. zjazd publiczny + Istn.
przepust Ø400mm dł. 15,00m
Istn. DW 682 km 10+130,00
Istn. zjazd indywidualny + Istn.
przepust Ø400mm dł. 16,40m
Istn. DW 682 km 10+164,00
Początek Istn. odcinka bariery ochronnej
H2 W3 km 10+112 L=593m
Budowa Istn.
zjazdu
Budowa Istn.
zjazdu
Przebudowa sieci
elektroenergetycznej -
budowa słupa
j.gr.
j.mb.
5,00
6,00
123.88
123.38
t
10+100
10+200
0028 Turośń Dolna
126.0
125.3
126.6
126.9
126.5
125.1
124.0
123.9
123.8
123.7
123.7
124.6
124.7
124.6
124.5
124.1
123.7
124.2
122.7
122.2
122.8
122.5
122.7
121.7
122.1
125.4
125.3
125.3
126.79
126.73
126.7
126.42
126.37
126.3
126.10
126.04
126.0
125.75
125.72
125.42
125.36
125.03
124.69
124.63
124.6
124.97
124.9
124.3
124.1
123.4
123.8
124.0
127.7
126.6
125.9
124.6
125.6
125.6
125.1
126.2
128.0
127.2
127.4
126.6
128.3
126.1
125.6


599/1
600
601
ZD
ZD
ZD
ZD
5876600.00
8432400.00
Istn. zjazd indywidualny + Istn. przepust Ø400mm dł. 15,00m Istn. DW 682 km 10+275,70
Budowa Istn. zjazdu
Istn. zjazd indywidualny + Istn. przepust Ø400mm dł. 15,60m Istn. DW 682 km 10+375,70
Budowa Istn. zjazdu
wa sieci energetycznej - słupa
j.gr.
j.mb.
988
1144
10+300
10+4
wo150
6.00
6.00
6.00
6.00
1068/1
1069/1
1070/1
1071/1
1068
1069
1070
1071
1068/2
1069/2
1070/2
1071/2
Istn. zjazd indywidualny + Istn. przepust Ø400mm dł. 16,80m Istn. DW 682 km 10+276,10
Istn. zjazd indywidualny + Istn. przepust Ø400mm dł. 16,20m Istn. DW 682 km 10+376,10
120.4
120.4
120.9
120.6
121.5
121.5
121.5
121.8
122.0
123.0
124.31
124.21
124.01
123.96
123.68
123.58
123.43
123.33
123.27
123.00
122.93
122.67
122.60
122.36
122.34
122.31
123.8
123.7
122.9
122.8
122.8
124.1
124.6
124.2
122.6


55
602
603
ZK
119.8
119.8
119.8
119.9
119.9
119.8
119.8
120.0
120.8
119.9
Istn. rów melioracyjny
120.6
120.4
120.7
rozbiórki km 10+419,00
Istn. przepust do
121.1
121.3
121.5
122.05
122.14
122.28
122.01
122.0
122.07
122.0
122.20
122.1
121.9
121.2
121.8
121.9
00
1072/1
1072
1072/2
122.4
123.1
6,00
Istn. zjazd indywidualny + Istn. przepust Ø400mm dł. 16,00m
Istn. DW 682 km 10+448,30

LEGENDA

Branża drogowa

Linia rozgraniczająca
Linia ograniczające zajęcie terenu (wody płynące)
Linia ograniczające zajęcie terenu
Granica istniejącego pasa drogowego
Oś drogi
Skarpy / pobocza / rowy
Krawędź nawierzchni jezdni
Krawędź nawierzchni zjazdu publ.
Krawędź cp-r (obrzeże betonowe)
Krawędź chodnika (obrzeże betonowe)
Krawędź zjazdu (obrzeże betonowe)
Krawężnik betonowy ze ściekiem
Krawężnik trapezowy/ trapezowy obniżony
Krawędź zabrukowania / opornik bet.
Bariery ochronne stalowe / linowe
Wygrodzenia naprowadzające
Koryto skrzynkowe ze stop-kratą
Bariery segmentowe
Ściek drogowy trójkątny
Ściek drogowy międzyjezdniowy
Ściek skarpowy
Przepusty pod zjazdami Ø400
Rowy kryte Ø600
Przepusty drogowe / PDMZ / PDP
Wpust krawężnik./ uliczny z przykanal.
Przykanalik z osadnikiem pod c. p-r.
Kształtowanie / rekultywacja terenu
Piaskownik (osadnik) w dnie rowu

Nawierzchnia - droga główna
Nawierzchnia - droga gminna / powiatowa
Nawierzchnia - chodniki
Nawierzchnia - ciąg pieszo-rowerowy
Nawierzchnia - drogi dojazdowe / zjazdy
Nawierzchnia - zatoka autobusowa
Nawierzchnia - wyspy kanalizujące ruch
Nawierzchnia - zabrukowanie na skrzyżowaniach
Nawierzchnia - azyle dla pieszych
Nawierzchnia - pierścień ronda
Nawierzchnia - zieleń
Nawierzchnia - pas dzielący

Projektowane ogrodzenie
Projektowany murek oporowy
Projektowana granica inwestycji
Linia ograniczające zajęcie terenu (tereny PKP)
Palisada z kołków drewnianych
Budynek przeznaczony do rozbiórki
Likwidacja istniejących zbiorników
Umocnienie rowu i wylotu przepustu
Projektowane ogrodzenie
1238 lokaliz. i nr punktu osnowy geodezyjnej
istniejące granice działek
granice działek po podziale
43/2 działki przewidziane do podziału (przeznaczone pod drogę)
43/4 działki po podziale - sąsiadujące z liniami rozgraniczającymi
43/3 działki pod inwestycję po podziale - ujęte w liniach rozgraniczających
25 działki pod inwestycję w całości - ujęte w liniach rozgraniczających
25 działki będące we władaniu inwestora

branża zieleń

projektowane drzewa
projektowane krzewy
nasadzenia zimozielonych roślin pnących
karpy korzeniowe
kamienie

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki odc. III od km 2+750,00 do km 16+815,00.

LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Kiennogórska 22, 60-179 Poznań
Wykonawca

P.Z.D.W.
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
Inwestor

Stadium	***Projekt budowlany***				*Skala rysunku* *1:500*
Branża	***Drogowa***				
Tytuł rysunku	***Plan sytuacyjny***				
Numer rysunku	***2***	*Numer arkusza*	***12***	*Data opracowania*	***2020-06***

Funkcja	*Imię, nazwisko*	*Branża*	*Nr uprawnień*	*Specjalność*	*Podpis*
Projektant	*mgr inż. Marcin Filipiak*	*Drogowa*	*WKP/0304/POOD/11*	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
-	-	*Drogowa*	-	-	
Sprawdzający	*mgr inż. Ewa Kmieć*	*Drogowa*	*7131/58/P/2001*	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	