



LEGENDA

Linia rozgraniczająca

Linia ograniczająca zajęcie terenu (wody płynące)

Linia ograniczająca zajęcie terenu

Granica istniejącego pasa drogowego

Osłoki

Skarp / pobocza / rowy

Krawężnik nawierzchni jezdni

Krawężnik nawierzchni zjazdu publ.

Krawężnik cp-r (obrzeże betonowe)

Krawężnik chodnika (obrzeże betonowe)

Krawężnik zjazdu (obrzeże betonowe)

Krawężnik betonowy ze ściekiem

Krawężnik trapezowy / trapezowy obniżony

Krawężnik zaburkowania / opornik bet.

Barierki ochronne stalowe / linowe

Wygradzenia naprowadzające

Koryta skrzynkowe ze stop-kratą

Barierki segmentowe

Ściek drogowy trójkątny

Ściek drogowy międzyjezdniowy

Ściek skarpowy

Przepusty pod zjazdami Ø400

Przepusty drogowe / PDMZ / PDP

Rowy kryte Ø600

Wpust krawężnik / uliczny z przykanal.

Przykanalik z osadnikiem pod c. p-r.

Kształtowanie / rekultywacja terenu

Piękownik (osadnik) w dnie rowu

Nawierzchnia - droga główna

Nawierzchnia - droga gminna / powiatowa

Nawierzchnia - chodniki

Nawierzchnia - ciąg pieszo-rowerowy

Nawierzchnia - drogi dojazdowe / zjazdy

Nawierzchnia - zatoka autobusowa

Nawierzchnia - wyspy kanalizujące ruch

Nawierzchnia - zaburkowanie na skrzyżowaniach

Nawierzchnia - azyły dla pieszych

Nawierzchnia - pierścienie ronda

Nawierzchnia - zielen

Nawierzchnia - pas dzielący

Projektowane ogrodzenie

Projektowany murek oporowy

Projektowana granica inwestycji

Linia ograniczająca zajęcie terenu (tereny PKP)

Palisada z kółków drewnianych

Budynki przeznaczony do rozbioru

Likwidacja istniejących zbiorników

Umocnienie rowu i wylotu przepustu

Projektowane ogrodzenie

lokaliz. i nr punktu osnowy geodezyjnej

istniejące granice działek

granice działek po podziale

działki przewidziane do podziału

działki po podziale - sąsiadujące z liniami rozgraniczającymi

działki po podziale - ujęte w liniach rozgraniczających

działki pod inwestycją w całości - ujęte w liniach rozgraniczających

działki będące we władaniu inwestora

branża zieleni

projektowane drzewa

projektowane krzewy

nasadzenia zimozimnych roślin przyciętych

karpy korzeniowe

kamienie

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

Wykonawca

PZDW
Podlaski Zarząd Dróg
Wojewódzki w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

Inwestor

mgr inż. Ewa Kmieć

Projekt budowlany

Drogowa

Plan sytuacyjny

Stadium

Branża

Wykonawca

Numer rysunku

Funkcja

Projektant

Sprawdzający

Imię, nazwisko

mgr inż. Marcin Filiak

Branża

Drogowa

Nr uprawnień

7131/58/P/2001

Data opracowania

2020-06

Podpis

mgr inż. Ewa Kmieć

Skala rysunku

1:500