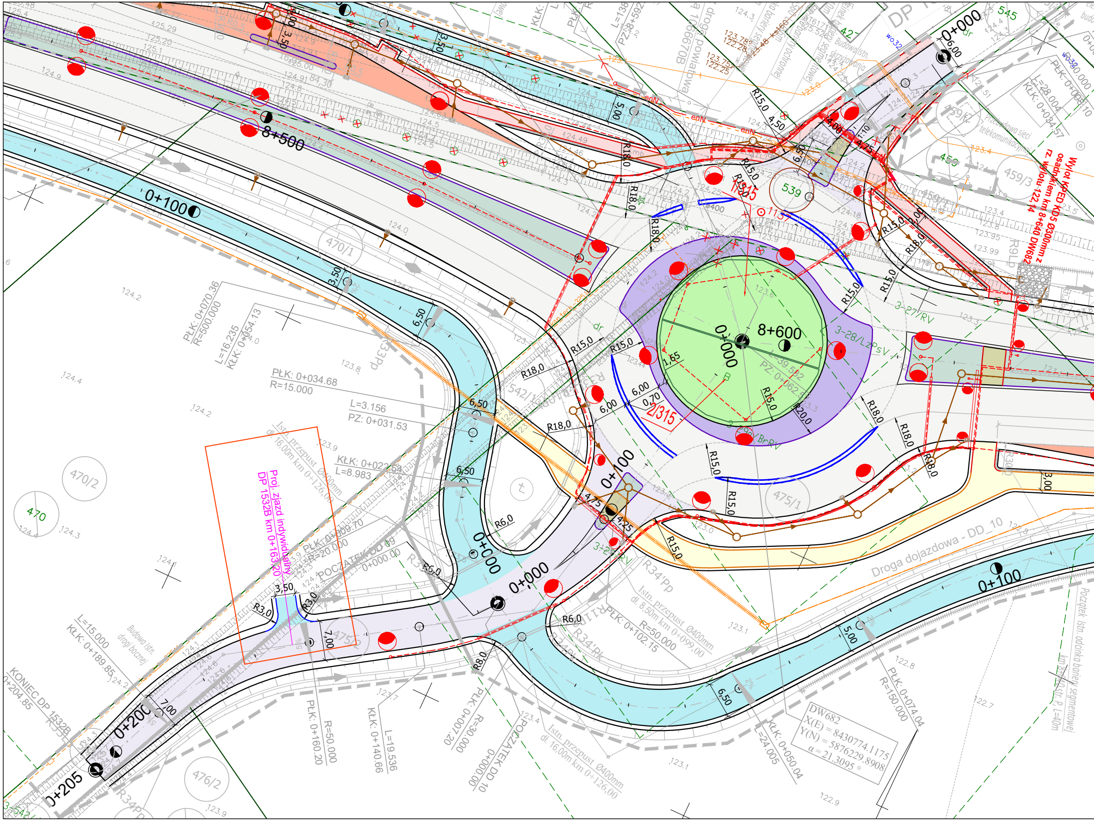
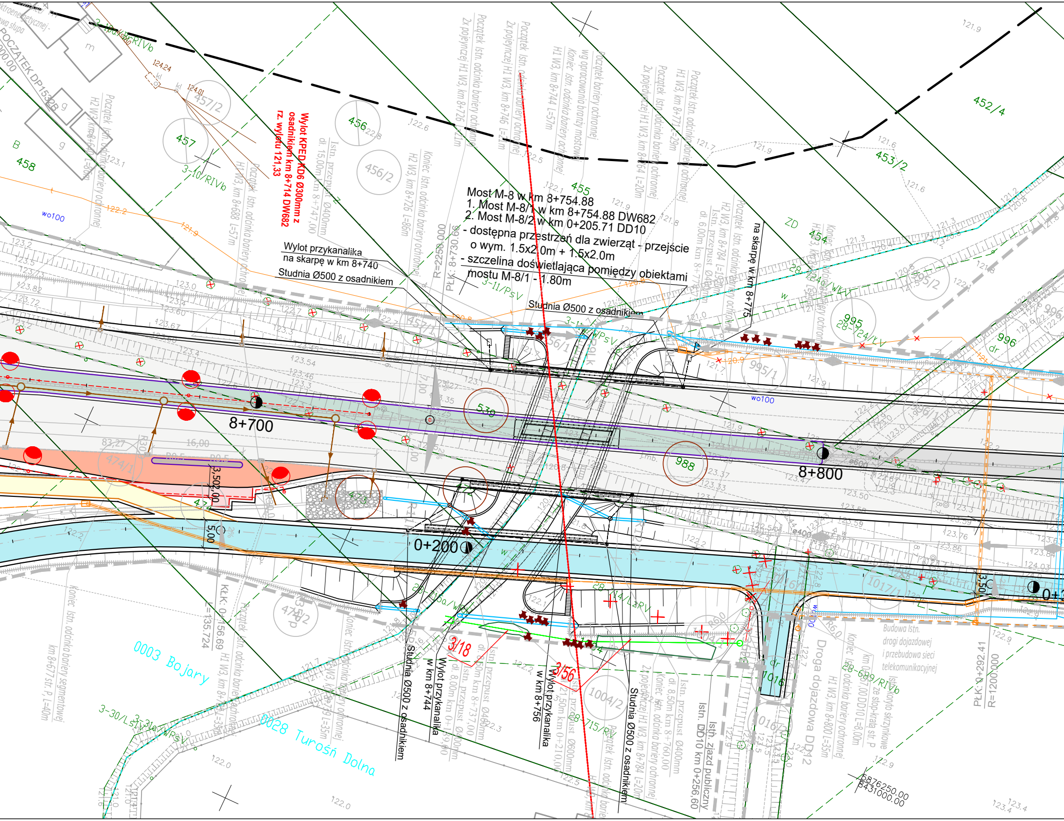
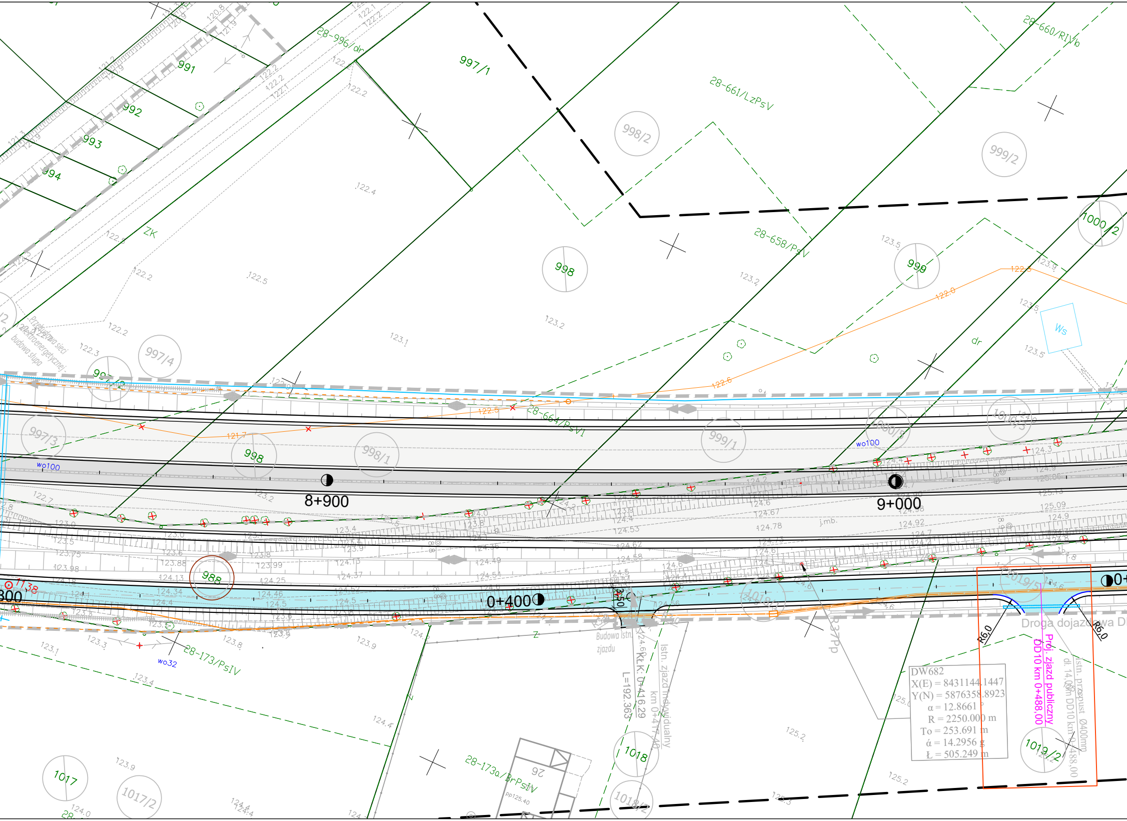
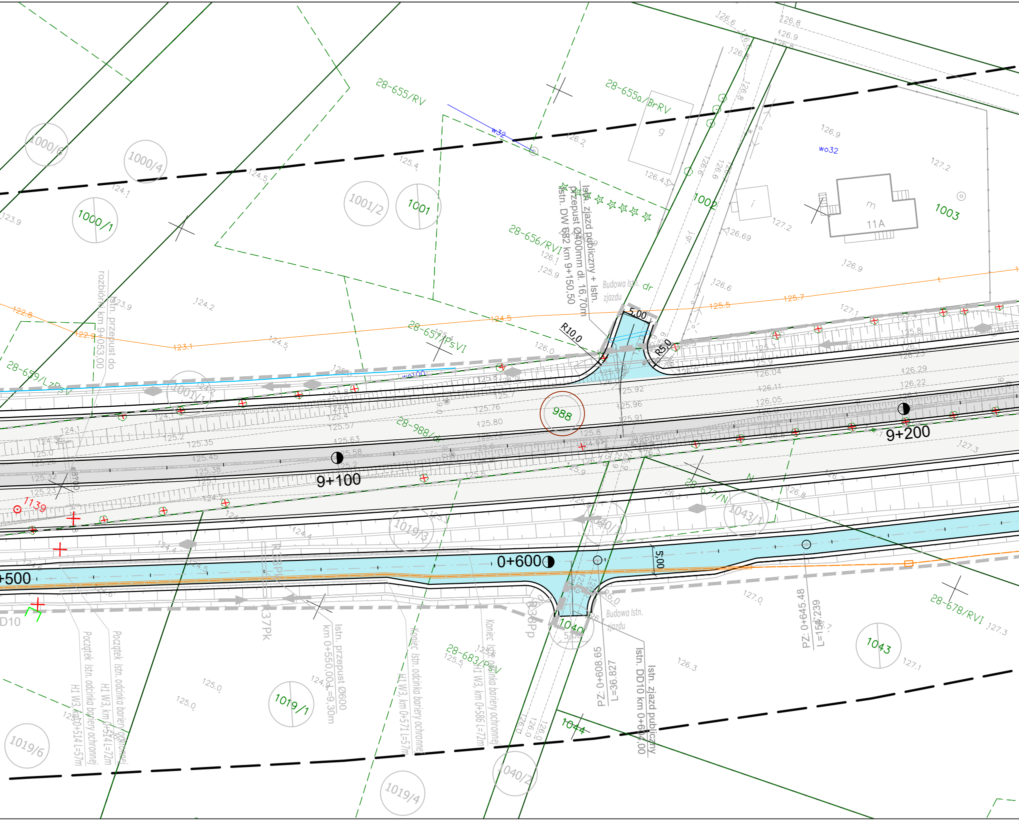

8+500
8+600
0+100
0+000
0+100
0+000
0+200
0+205
0+000
0+100
0+000
DP 1532B
PŁK: 0+070.36
R=500.000
L=16.235
KŁK: 0+054.13
PŁK: 0+034.68
R=15.000
L=3.156
PZ: 0+031.53
KŁK: 0+022.24
L=8.983
PŁK: 0+009.70
R=20.000
POCZĄTEK DD 09
0+000.00
Proj. zjazd indywidualny
DP 1532B km 0+163.20
Istn. przepust Ø400mm
dł. 16.00m km 0+126.00
Istn. przepust Ø400mm
dł. 8.50m km 0+099.00
PŁK: 0+102.15
R=50.000
L=15.000
KŁK: 0+189.85
KONIEC DP 1532B
0+204.85
PŁK: 0+160.20
R=50.000
KŁK: 0+140.66
L=19.536
PŁK: 0+007.20
R=30.000
POCZĄTEK DD 10
0+000.00
KŁK: 0+050.04
L=24.005
PŁK: 0+074.04
R=150.000
DW682
X(E) = 8430774.1175
Y(N) = 5876229.8908
α = 21.3095 °
Droga dojazdowa - DD_10
Początek istn. odcinka bariery segmentowej
km 0+000 str. P, L=40m
Wylot KPPED KD5 Ø500mm z
osadnikiem km 8+640 DW682
rz. wylotu 122.14
PŁK: 0+000.000
L=28.004
KŁK: 0+028.004
Przebudowa sieci
telekomunikacyjnej
droga powiatowa
1666708
Budowa istn.
drogi bocznej
L=39.592
PZ: 0+062.5
3-27/RV
3-28/LzPsV
3-29/BrPV
3-25/RV
2/315
1/315
R15,0
R18,0
R20,0
R6,0
R8,0
R3,0
R30,0
6,00
6,50
3,50
5,00
7,00
4,75
4,25
4,50
1,65
0,70
1:10
470/1
470/2
470
476/2
475/2
475/1
542/1
539
459/2
459/3
459/1
545
427
DP
R34'Pp
R34'Pk
R33Pp
R9Lp
enN
dr
wo32
wo38
124.2
124.4
124.3
124.0
123.8
123.9
123.7
123.4
123.1
122.9
122.8
122.7
125.29
125.20
125.1
125.00
124.9
124.91
124.8
124.5
124.49
124.46
124.3
124.25
124.18
123.95
123.99
123.6
123.3
123.0
123.78
122.28
123.75
122.25

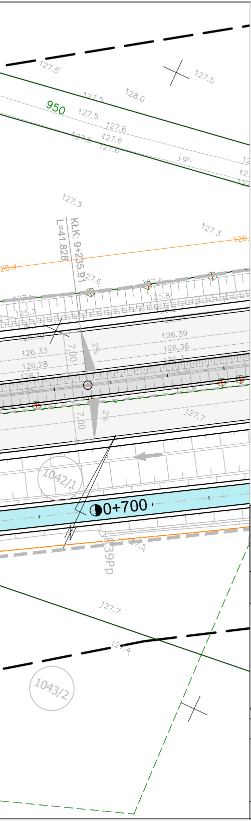

Most M-8 w km 8+754.88
1. Most M-8/1 w km 8+754.88 DW682
2. Most M-8/2 w km 0+205.71 DD10
- dostępna przestrzeń dla zwierząt - przejście
o wym. 1.5x2.0m + 1.5x2.0m
- szczelina doświetlająca pomiędzy obiektami
mostu M-8/1 - 1.80m
Wylot przykanalika
na skarpę w km 8+740
Studnia Ø500 z osadnikiem
Studnia Ø500 z osadnikiem
na skarpę w km 8+775
Wylot KPED KD6 Ø300mm z
osadnikiem km 8+714 DW682
rz. wylotu 121,33
Istn. przepust Ø400mm
dł. 15,00m km 8+747,00
Początek istn. odcinka bariery ochronnej
H2 W3, km 8+726 l=21m
Początek istn. odcinka bariery ochronnej
2x pojedynczej H1 W3, km 8+746 l=21m
Początek bariery ochronnej
wg opracowania branży mostowej
Koniec istn. odcinka bariery ochronnej
H1 W3, km 8+744 l=57m
Początek istn. odcinka bariery ochronnej
H1 W3, km 8+777 l=29m
Początek istn. odcinka bariery ochronnej
2x pojedynczej H1 W3, km 8+864 l=20m
Koniec istn. odcinka bariery ochronnej
H2 W3, km 8+726 l=96m
Początek istn. odcinka bariery ochronnej
H1 W3, km 8+688 l=57m
Istn. przepust Ø400mm
dł. 6,00m km 8+784
R=2250,000
PŁK: 8+730,66
POCZĄTEK DP1532B
8+700
8+800
0+200
R=1200,000
PŁK: 0+292,41
KŁK: 0+156,69
L=135,724
Studnia Ø500 z osadnikiem
Wylot przykanalika
w km 8+744
Wylot przykanalika
w km 8+756
Istn. przepust Ø400mm
dł. 8,00m km 8+737,00
Istn. przepust Ø600mm
dł. 21,50m km 0+210,00
Istn. przepust Ø400mm
dł. 8,50m km 8+760,00
Koniec istn. odcinka bariery ochronnej
2x pojedynczej H1 W3, km 8+784 l=20m
Studnia Ø500 z osadnikiem
Istn. zjazd publiczny
istn. DD10 km 0+256,60
Droga dojazdowa DD12
Koniec istn. odcinka bariery ochronnej
H1 W3, km 8+800 l=35m
Budowa istn.
drogi dojazdowej
i przebudowa sieci
telekomunikacyjnej
Koniec istn. odcinka bariery segmentowej
km 8+677 str. P, l=40m
0003 Bojary
0028 Turośń Dolna
3/18
3/56
458
457
457/2
456
456/2
455
453/2
452/4
454
995
995/1
995/2
996
996/1
539
988
474/1
474/2
1004/2
1016
1016/1
1017/1
3-10/RIVb
3-11/PsV
3-30/LsIV
28-715/RIV
28-689/RIVb
28-724/LV
wo100
5876250.00
8431000.00
16,00
83,27
3,50
2,00
5,00
3,50



DW682
X(E) = 8431144.1447
Y(N) = 5876358.8923
α = 12.8661 °
R = 2250.000 m
To = 253.691 m
ά = 14.2956 g
Ł = 505.249 m

991
992
993
994
997/1
998/2
999/2
1000/2
998
999
997/4
997/2
997/3
998/1
999/1
1000/5
1000/3
988
1019/5
1019/4
1019/2
1018
1018/2
1017
1017/2
28-996/dr
28-661/LzPsV
28-660/RIVb
28-658/PsV
28-664/PsVI
28-173/PsIV
28-173a/BrPsIV
ZK
dr
Ws
wo100
wo32
8+900
9+000
0+400
300
Przebudowa sieci elektroenergetycznej, budowa słupa
Budowa Istn. zjazdu
3,50
R3,0
R6,0
KŁK: 0+416.29
L=192.363
Istn. zjazd indywidualny km 0+417,40
Droga dojazdowa D
Proj. zjazd publiczny DD10 km 0+488,00
Istn. przepust Ø400mm dł. 14,00m DD10 km 0+488,00
j.mb.
pp125.40
26
122.4
122.5
122.2
122.3
123.1
123.2
123.5
123.9
122.6
122.0
121.7
124.3
124.9
125.06
125.09
124.92
124.78
124.67
124.53
124.62
124.58
124.56
124.4
125.2
125.3
123.4
123.8
124.0


28-655/RV
28-655a/BrRV
28-656/RVI
28-657/PsVI
28-659/LzPsV
28-988/dr
28-671/N
28-678/RVI
28-683/PsV
1000/6
1000/4
1000/1
1001/2
1001
1001/1
1002
1003
11A
988
1139
1019/3
1019/1
1019/6
1019/4
1040/1
1040
1040/2
1043/1
1043
1044
9+100
9+200
0+600
+500
R10,0
R5,0
5.00
w32
wo32
wo100
Istn. zjazd publiczny + Istn. przepust Ø400mm dł. 16,70m Istn. DW 682 km 9+150,50
Istn. przepust do rozbiórki km 9+053,00
Budowa Istn. zjazdu
Budowa Istn. zjazdu
Istn. przepust Ø600 km 0+550,00 L=9,30m
Początek Istn. odcinka bariery ochronnej H1 W3, km 0+514 L=57m
Początek Istn. odcinka bariery ochronnej H1 W3, km 0+514 L=72m
Koniec Istn. odcinka bariery ochronnej H1 W3, km 0+571 L=57m
Koniec Istn. odcinka bariery ochronnej H1 W3, km 0+586 L=72m
PZ: 0+608.65 L=36.827
PZ: 0+645.48 L=154.239
Istn. zjazd publiczny Istn. DD10 km 0+604,00
R38Pk
37Pk
36Pp
D10


127.5
127.5
950
127.5
128.0
127.5
127.6
127.5
127.6
127.6
j.gr.
127.3
127.3
KłK: 9+235.91
L=41.828
25.4
126.
127.6
127.5
125.8
125.7
126.2
126.34
126.39
126.36
126.33
126.28
126.1
126.3
125.9
7,00
2%
7,00
2%
127.7
1042/1
0+700
127.5
127.7
127.4
1043/2

LEGENDA

Branża drogowa

- Linia rozgraniczająca
- Linia ograniczające zajęcie terenu (wody płynące)
- Linia ograniczające zajęcie terenu
- Granica istniejącego pasa drogowego
- Oś drogi
- Skarpy / pobocza / rowy
- Krawędź nawierzchni jezdni
- Krawędź nawierzchni zjazdu publ.
- Krawędź cp-r (obrzeże betonowe)
- Krawędź chodnika (obrzeże betonowe)
- Krawędź zjazdu (obrzeże betonowe)
- Krawężnik betonowy ze ściekiem
- Krawężnik trapezowy/ trapezowy obniżony
- Krawędź zabrukowania / opornik bet.
- Bariery ochronne stalowe / linowe
- Wygrodzenia naprowadzające
- Koryto skrzynkowe ze stop-kratą
- Bariery segmentowe
- Ściek drogowy trójkątny
- Ściek drogowy międzyjezdniowy
- Ściek skarpowy
- Przepusty pod zjazdami Ø400
- Rowy kryte Ø600
- Przepusty drogowe / PDMZ / PDP
- **Wpust krawężnik./ uliczny z przykanal.**
- Przykanalik z osadnikiem pod c. p-r.
- Kształtowanie / rekultywacja terenu
- Piaskownik (osadnik) w dnie rowu

- Nawierzchnia - droga główna
- Nawierzchnia - droga gminna / powiatowa
- Nawierzchnia - chodniki
- Nawierzchnia - ciąg pieszo-rowerowy
- Nawierzchnia - drogi dojazdowe / zjazdy
- Nawierzchnia - zatoka autobusowa
- Nawierzchnia - wyspy kanalizujące ruch
- Nawierzchnia - zabrukowanie na skrzyżowaniach
- Nawierzchnia - azyle dla pieszych
- Nawierzchnia - pierścień ronda
- Nawierzchnia - zieleń
- Nawierzchnia - pas dzielący

- Projektowane ogrodzenie
- Projektowany murek oporowy
- Projektowana granica inwestycji
- Linia ograniczające zajęcie terenu (tereny PKP)
- Palisada z kołków drewnianych
- Budynek przeznaczony do rozbiórki
- Likwidacja istniejących zbiorników
- Umocnienie rowu i wylotu przepustu
- Projektowane ogrodzenie
- 1238 lokaliz. i nr punktu osnowy geodezyjnej
- istniejące granice działek
- granice działek po podziale
- 43/2 działki przewidziane do podziału (przeznaczone pod drogę)
- 43/4 działki po podziale - sąsiadujące z liniami rozgraniczającymi
- 43/3 działki pod inwestycję po podziale - ujęte w liniach rozgraniczających
- 25 działki pod inwestycję w całości - ujęte w liniach rozgraniczających
- 25 działki będące we władaniu inwestora

branża zieleń

- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- nasadzenia zimozielonych roślin pnączych
- karpy korzeniowe
- kamienie

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Podlaskie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki odc. III od km 2+750,00 do km 16+815,00.

LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

Wykonawca

Stadium	***Projekt budowlany***	*Skala rysunku* *1:500*
Branża	***Drogowa***	
Tytuł rysunku	***Plan sytuacyjny***	

Numer rysunku	***2***	*Numer arkusza*	***10***	*Data opracowania*	***2020-06***

Funkcja	*Imię, nazwisko*	*Branża*	*Nr uprawnień*	*Specjalność*	*Podpis*
Projektant	*mgr inż. Marcin Filipiak*	*Drogowa*	*WKP/0304/POOD/11*	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
-	-	*Drogowa*	-	-	
Sprawdzający	*mgr inż. Ewa Kmieć*	*Drogowa*	*7131/58/P/2001*	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

Inwestor