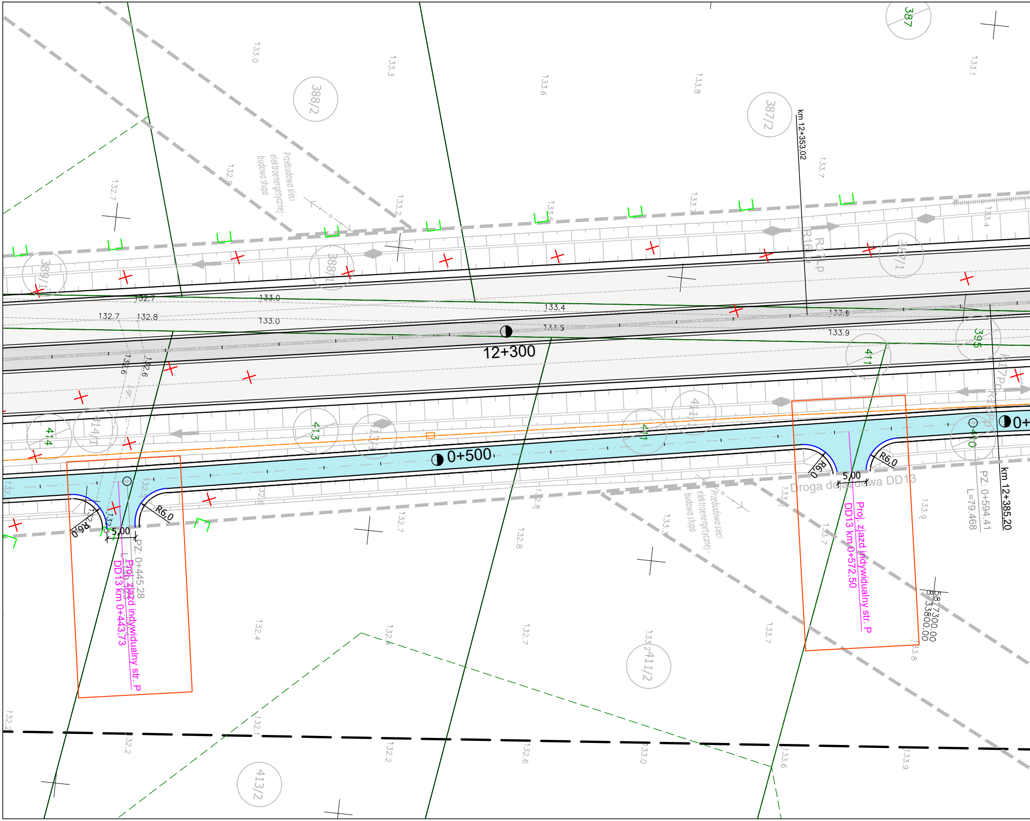
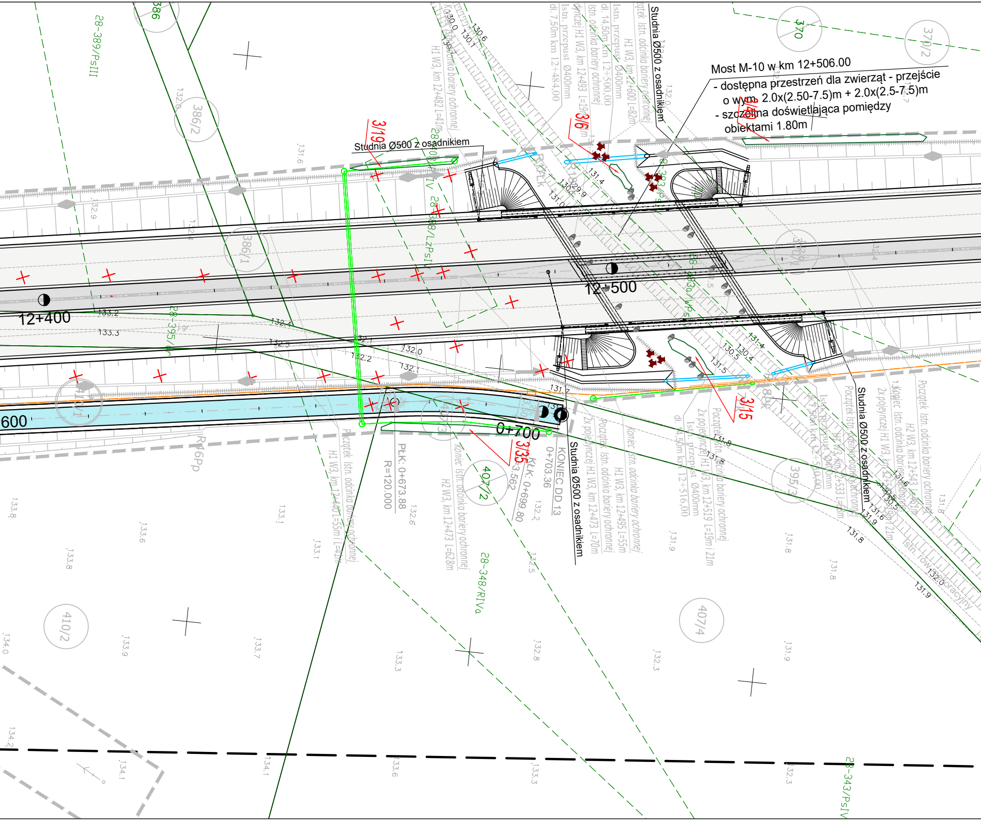
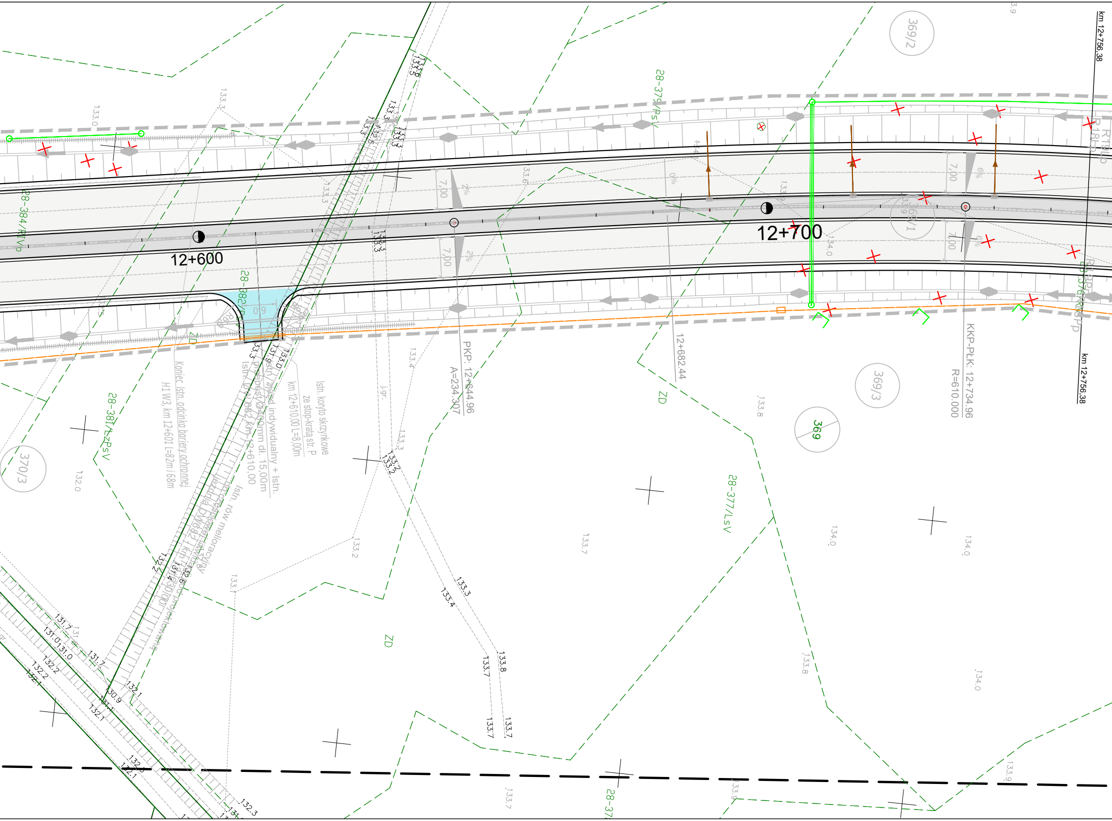
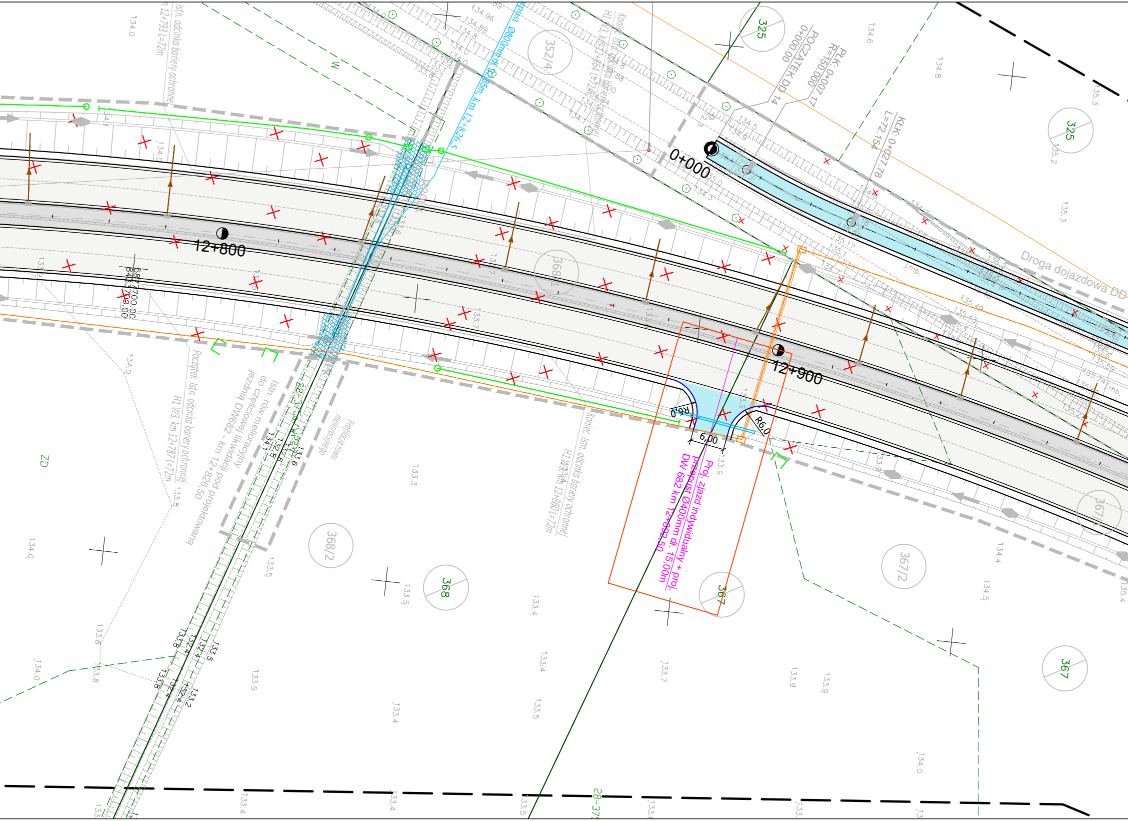


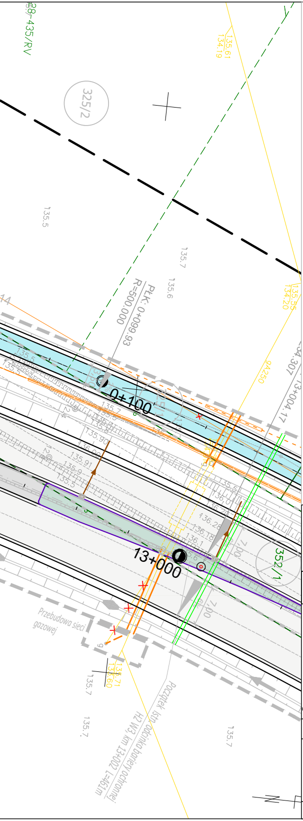
12+300
0+500
Droga dojazdowa DD13
Proj. zjazd indywidualny str. P
DD13 km 0+443,73
PZ: 0+445.28
Proj. zjazd indywidualny str. P
DD13 km 0+572,50
PZ: 0+594.41
L=79.468
km 12+353,02
km 12+385,20
R6,0
R6,0
R6,0
R6,0
5,00
5,00
Przebudowa sieci elektroenergetycznej - budowa słupa
Przebudowa sieci elektroenergetycznej - budowa słupa
387
387/2
387/1
388/2
388/1
389/1
395
410
411
411/1
411/2
413
413/1
413/2
414
414/1
5837300.00
8533800.00
132.7
132.8
133.0
133.0
133.4
133.5
133.9
133.9


Most M-10 w km 12+506.00
- dostępna przestrzeń dla zwierząt - przejście
o wym. 2.0x(2.50-7.5)m + 2.0x(2.5-7.5)m
- szczelina doświetlająca pomiędzy
obiektami 1.80m
Studnia Ø500 z osadnikiem
Studnia Ø500 z osadnikiem
Studnia Ø500 z osadnikiem
Studnia Ø500 z osadnikiem
12+400
12+500
600
0+700
KONIEC DD 13
0+703.36
PŁK: 0+673.88
R=120.000
KŁK: 0+699.80
-3.562
3/19
3/6
3/40
3/15
3/35
386/2
386/1
386
370
370/2
370/1
407/2
407/3
407/4
410/1
410/2
395/3
28-389/PsIII
28-388/ŁzPsI
28-395/dr
28-348/RIVa
28-343/PsIV
RIVPp
Istn. przepust Ø400mm dł. 7,50m km 12+484.00
Istn. przepust Ø400mm dł. 14,50m km 12+500.00
Istn. przepust Ø400mm dł. 14,50m km 12+516.00
Istn. rów melioracyjny
Istn. odcinka bariery ochronnej H1 W3, km 12+482 L=41m
Istn. odcinka bariery ochronnej H1 W3, km 12+600 L=82m
Początek istn. odcinka bariery ochronnej H1 W3, km 12+440 L=55m i L=41m
Koniec istn. odcinka bariery ochronnej H2 W3, km 12+473 L=628m
Początek istn. odcinka bariery ochronnej 2x pojedynczej H1 W3, km 12+473 L=70m
Koniec istn. odcinka bariery ochronnej H1 W3, km 12+495 L=55m
Początek istn. odcinka bariery ochronnej 2x pojedynczej H1 W3, km 12+519 L=19m i 21m
Koniec istn. odcinka bariery ochronnej 2x pojedynczej H1 W3, km 12+531 L=19m i 21m
Istn. odcinka bariery ochronnej H2 W3, km 12+543 L=41m
130.6
130.1
131.4
130.4
130.5
131.5
131.0
131.6
131.8
131.9
132.0
132.1
132.2
132.4
132.5
132.6
132.9
133.1
133.2
133.3
133.6
133.7
133.8
133.9
134.0
134.1
134.2



12+600
12+700
km 12+756,38
12+682.44
PKP: 12+644.96
A=234.307
KKP-PŁK: 12+734.96
R=610.000
7,00
2%
6%
0%
0,9
R6
ZD
28-384/RIVb
28-382/P
28-381/LzPsV
28-379/PsV
28-377/LsV
28-376/RIVb
370/3
369/2
369/1
369/3
369
Istn. koryto skrzynkowe ze stop-kratą str. P
km 12+610,00 L=8,00m
Istn. zjazd indywidualny + Istn. przepust Ø400mm dł. 15,00m
Istn. DW 682 km 12+610,00
Koniec Istn. odcinka bariery ochronnej H1W3, km 12+601 L=82m i 68m
Istn. rów melioracyjny do częściowej likwidacji
jezdnia DW682 km 12+630,00 projektowana
133.0
133.3
133.5
133.6
133.8
133.4
133.2
133.7
133.9
134.0
132.0
132.2
132.1
131.7
131.0
130.9
131.9
131.4
132.6
132.8
133.1
132.3


12+800
12+900
0+000
Droga dojazdowa DD
POCZĄTEK DD 14
0+000.00
PŁK: 0+007.17
R=150.000
KŁK: 0+027.78
L=72.154
przepust Ø800mm dł. 32,85m. km 12+826,5
Proj. zjazd indywidualny + proj. przepust Ø400mm dł. 15,00m
DW 682 km 12+892,50
R6,0
R6,0
6,00
Istn. rów melioracyjny do częściowej likwidacji pod projektowaną
Jezdnią DW682 - km 12+826,50
Profilacja rowu melioracyjnego
28-37/50 / WPSV
Początek Istn. odcinka bariery ochronnej
H1 W3, km 12+787 L=72m
Istn. odcinka bariery ochronnej
12+793 L=72m
Koniec Istn. odcinka bariery ochronnej
H1 W3, km 12+860 L=72m
Koniec Istn. odcinka bariery ochronnej
H1 W3, km 12+864 L=72m
5877700.00
8437700.00
ZD
W
28-37
325
325
352/4
368
368
368/2
367
367
367/2
367
134.96
134.89
134.8
134.0
133.8
134.0
133.3
133.6
132.6
132.8
134.1
133.8
133.5
133.5
133.4
133.3
133.4
133.5
133.7
133.9
133.9
133.9
134.4
134.5
134.6
134.8
135.3
135.2
135.3
135.4
134.5
134.9
135.0
134.3
135.17
135.1
135.49
135.43
135.59
135.74
134.0
133.8
133.8
132.4
133.5
133.8
132.4
133.2
134.0
133.5
133.4


28/-435/RV
135.61
134.19
325/2
135.5
135.7
135.6
R=500.000
PLK: 0+099.93
135.55
134.20
94.250
307.4
13+004.17
0+100
13+000
352/1
7.00
Przebudowa sieci gazowej
135.71
134.60
135.7
135.7
135.7
H2 W3 km 13+002 L=461m
Początek istn. odcinka bariery ochronnej

LEGENDA

Branża drogowa

- Linia rozgraniczająca
- Linia ograniczające zajęcie terenu (wody płynące)
- Linia ograniczające zajęcie terenu
- Granica istniejącego pasa drogowego
- Oś drogi
- Skarpy / pobocza / rowy
- Krawędź nawierzchni jezdni
- Krawędź nawierzchni zjazdu publ.
- Krawędź cp-r (obrzeże betonowe)
- Krawędź chodnika (obrzeże betonowe)
- Krawędź zjazdu (obrzeże betonowe)
- Krawężnik betonowy ze ściekiem
- Krawężnik trapezowy/ trapezowy obniżony
- Krawędź zabrukowania / opornik bet.
- Bariery ochronne stalowe / linowe
- Wygrodzenia naprowadzające
- Koryto skrzynkowe ze stop-kratą
- Bariery segmentowe
- Ściek drogowy trójkątny
- Ściek drogowy międzyjezdniowy
- Ściek skarpowy
- Przepusty pod zjazdami Ø400
- Rowy kryte Ø600
- Przepusty drogowe / PDMZ / PDP
- **Wpust krawężnik./ uliczny z przykanal.**
- Przykanalik z osadnikiem pod c. p-r.
- Kształtowanie / rekultywacja terenu
- Piaskownik (osadnik) w dnie rowu

- Nawierzchnia - droga główna
- Nawierzchnia - droga gminna / powiatowa
- Nawierzchnia - chodniki
- Nawierzchnia - ciąg pieszo-rowerowy
- Nawierzchnia - drogi dojazdowe / zjazdy
- Nawierzchnia - zatoka autobusowa
- Nawierzchnia - wyspy kanalizujące ruch
- Nawierzchnia - zabrukowanie na skrzyżowaniach
- Nawierzchnia - azyle dla pieszych
- Nawierzchnia - pierścień ronda
- Nawierzchnia - zieleń
- Nawierzchnia - pas dzielący

- Projektowane ogrodzenie
- Projektowany murek oporowy
- Projektowana granica inwestycji
- Linia ograniczające zajęcie terenu (tereny PKP)
- Palisada z kołków drewnianych
- Budynek przeznaczony do rozbiórki
- Likwidacja istniejących zbiorników
- Umocnienie rowu i wylotu przepustu
- Projektowane ogrodzenie
- 1238 lokaliz. i nr punktu osnowy geodezyjnej
- istniejące granice działek
- granice działek po podziale
- 43/2 działki przewidziane do podziału (przeznaczone pod drogę)
- 43/4 działki po podziale - sąsiadujące z liniami rozgraniczającymi
- 43/3 działki pod inwestycję po podziale - ujęte w liniach rozgraniczających
- 25 działki pod inwestycję w całości - ujęte w liniach rozgraniczających
- 25 działki będące we władaniu inwestora

branża zieleń

- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- nasadzenia zimozielonych roślin pnących
- karpy korzeniowe
- kamienie

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Podlaskie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki odc. III od km 2+750,00 do km 16+815,00.

LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

Stadium	**Projekt budowlany**	Skala rysunku 1:500
Branża	**Drogowa**	
Tytuł rysunku	**Plan sytuacyjny**	

Wykonawca

Numer rysunku	2	Numer arkusza	17	Data opracowania	2020-06

Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Filipiak	Drogowa	WKP/0304/POOD/11	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
-	-	Drogowa	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	Drogowa	7131/58/P/2001	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

PZDW
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

Inwestor