

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdów indywidualnych z nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna.

2. Inwestor

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

3. Lokalizacja inwestycji

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem istniejąca droga wojewódzka nr 682 zlokalizowana jest na terenie województwa Podlaskiego w powiecie białostockim i przebiega przez gminy Łapy i Turośń Kościelna. Zagospodarowanie terenów przyległych do drogi ma charakter rolniczy i podmiejski.

4. Podstawowe parametry techniczne istniejącego układu drogowego

DW682:

kategoria drogi:	– wojewódzka
klasa techniczna drogi:	– G (główna)
obciążenie osi:	– 115 kN/oś
kategoria ruchu:	– KR5
prędkość projektowa/miarodajna:	– 60 km/h ; 80 km/h (teren niezabudowany) – 90 km/h (dwie jezdnie)
szerokość jezdni (odc. dwujezdniowy):	– 7,00 m (2x3,5m)
opaska zewnętrzna:	– 0,5 m
opaska wewnętrzna:	– 0,5 m
szerokość pasa rozdziału:	– min. 4,0 m

Dodatkowe jezdnie w pasie drogowym (drogi dojazdowe)

prędkość projektowa:	– 30 km/h
szerokość jezdni:	– 3,50 m (w miejscu występowania mijanki szerokość jezdni 5,0 m)
szerokość pobocza gruntowego	– 0,75 m
dopuszczalne obciążenie osi pojazdów	– 100 kN/oś
kategoria ruchu	– KR2

5. Zakres opracowania

Zakres inwestycji obejmuje budowę dwudziestu jeden zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej z DW682, DP1532B i dodatkowych jezdni (DD07, DD10, DD11, DD13, DD16) oraz budowę przepustów pod częścią z nich.

Minimalna szerokość zjazdu indywidualnego wynosi 5,0 m nawierzchni utwardzonej, a szerokość pobocza gruntowego wynosi 0,75 m. Przewiduje się wyokrąglenie przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukiem kołowym o promieniu 6,0 m. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia, budowa zjazdów skutkuje budową przepustów pod nimi. W zakresie inwestycji przewidziano budowę przepustów $\varnothing 400$.

PROJEKTOWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE BITUMICZNE							
LP.	DROGA	KILOMETRAŻ	STRONA	PRZEPUST	NR DZIAŁKI	GMINA/OBRĘB	NR ARKUSZA
1.	DD07	0+160,0	L	nie	246/29	gm. Łapy 0023 Uhowo	8
2.	DD07	0+222,5	L	nie	246/27 246/25	gm. Łapy 0023 Uhowo	8
3.	DD10	0+488,0	P	tak	1019/5	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	10
4.	DD10	0+785,0	P	tak	1041/1 1042/1	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	11
5.	DD10	0+976,0	P	tak	1055/1 1056/1	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	11
6.	DD10	1+093,0	P	tak	1059/1 1060/1	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	11
7.	DD10	1+188,0	P	tak	1061/1 1062/1	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	12
8.	DD10	1+270,0	P	nie	1063/1 1064/1	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	12
9.	DD11	0+039,8	L	nie	969/1 988 970	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	11
10.	DD13	0+099,3	P	nie	421/1 422/1	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	16
11.	DD13	0+148,1	P	nie	420/3 420/5	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	16
12.	DD13	0+186,2	P	nie	419/1 420/3	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	16
13.	DD13	0+274,3	P	nie	417/1 418/1	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	16
14.	DD13	0+368,3	P	nie	415/1 416/1	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	16
15.	DD13	0+443,7	P	nie	413/1 414/1	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	16, 17
16.	DD13	0+572,5	P	nie	410/1 411/1	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	17
17.	DD16	0+542,0	L	nie	232/1	gm. Turośń Kościelna 0019 Markowszczyzna	21

PROJEKTOWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE BITUMICZNE							
LP.	DROGA	KILOMETRAŻ	STRONA	PRZEPUST	NR DZIAŁKI	GMINA/OBRĘB	NR ARKUSZA
18.	DP1532B	0+163,2	P	nie	542/2 475/2	gm. Turośń Kościelna 0003 Bojary	10
19.	DW682	12+892,5	P	tak	367/1 368/1	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	17
20.	DW682	13+724,9	L	tak	352/3 344/1	gm. Turośń Kościelna 0028 Turośń Dolna	19
21.	DW682	3+278,9	L	nie	380/3	gm. Łapy 0023 Uhowo	1

6. Konstrukcja nawierzchni projektowanych zjazdów indywidualnych:

Przyjęto następującą konstrukcję zjazdów KR2 :

- **warstwa ścieralna** – z betonu asfaltowego AC 11S z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 50/70 o grubości 4 cm,
- **warstwa wiążąca** – z betonu asfaltowego AC 16W z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 50/70 o grubości 8 cm,
- **podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana 0/31,5 (C_{50/30}), grubości 22 cm;
- **warstwa mrozochronna** – z mieszanki niezwiązanej 0/63, grubość 55 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$G4: 0,65 \cdot 1,2 = 0,78 \text{ m} \leq 4+8+22+55=89 \text{ [cm]}$$

Opracował

mgr inż. Marcin Filipiak
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. WKP/0304/POD/11