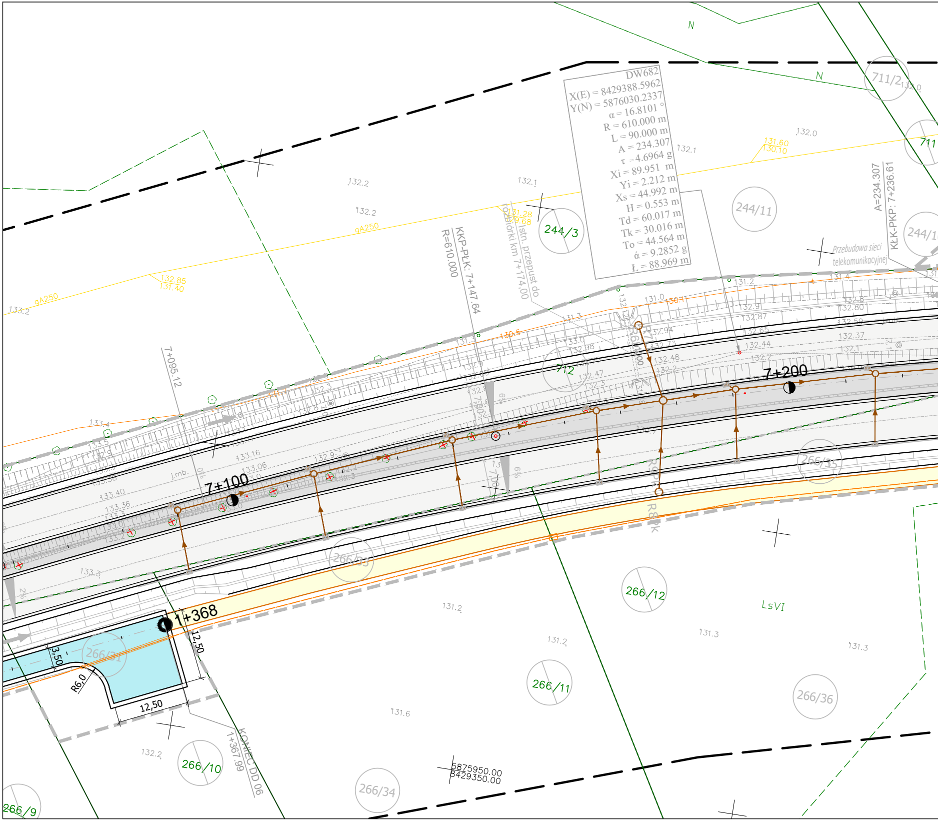
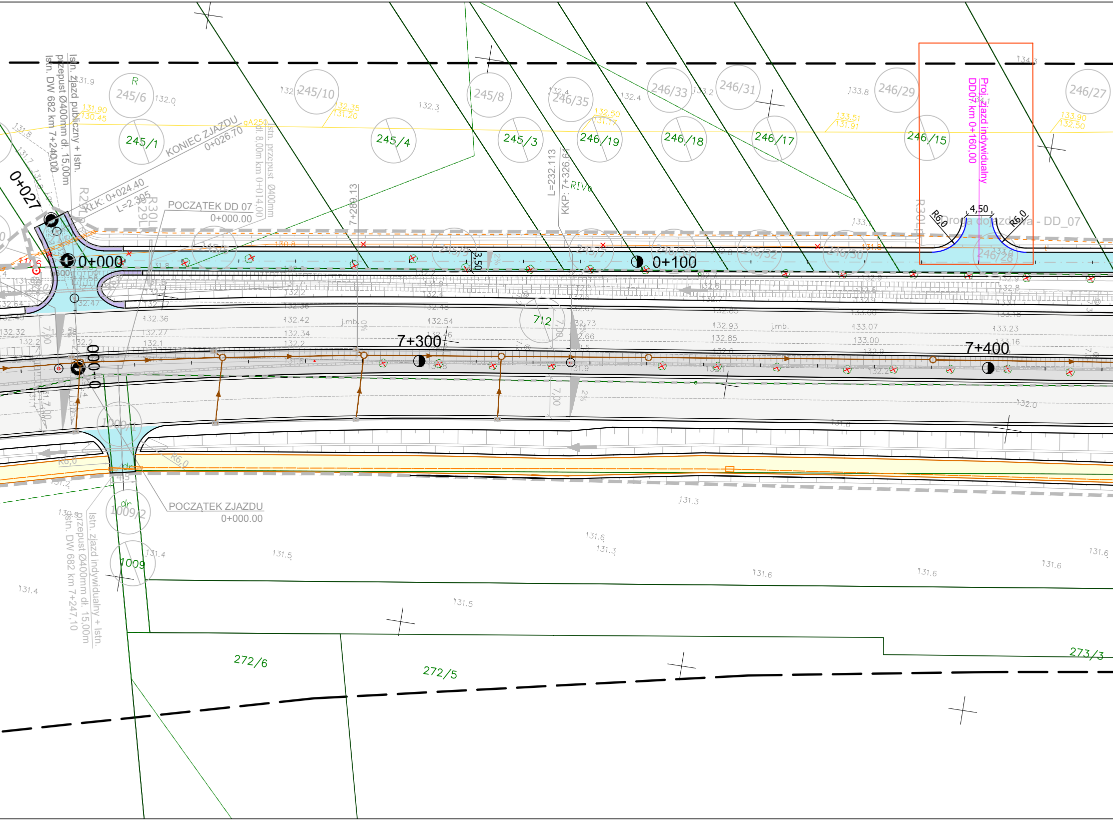
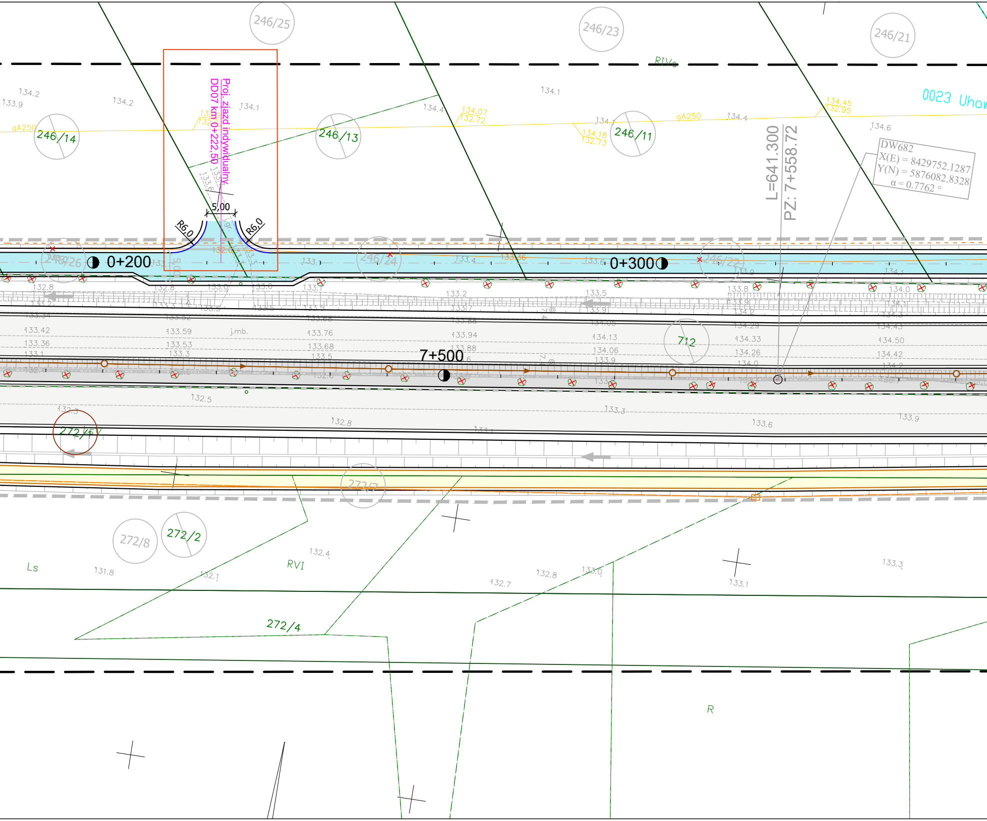
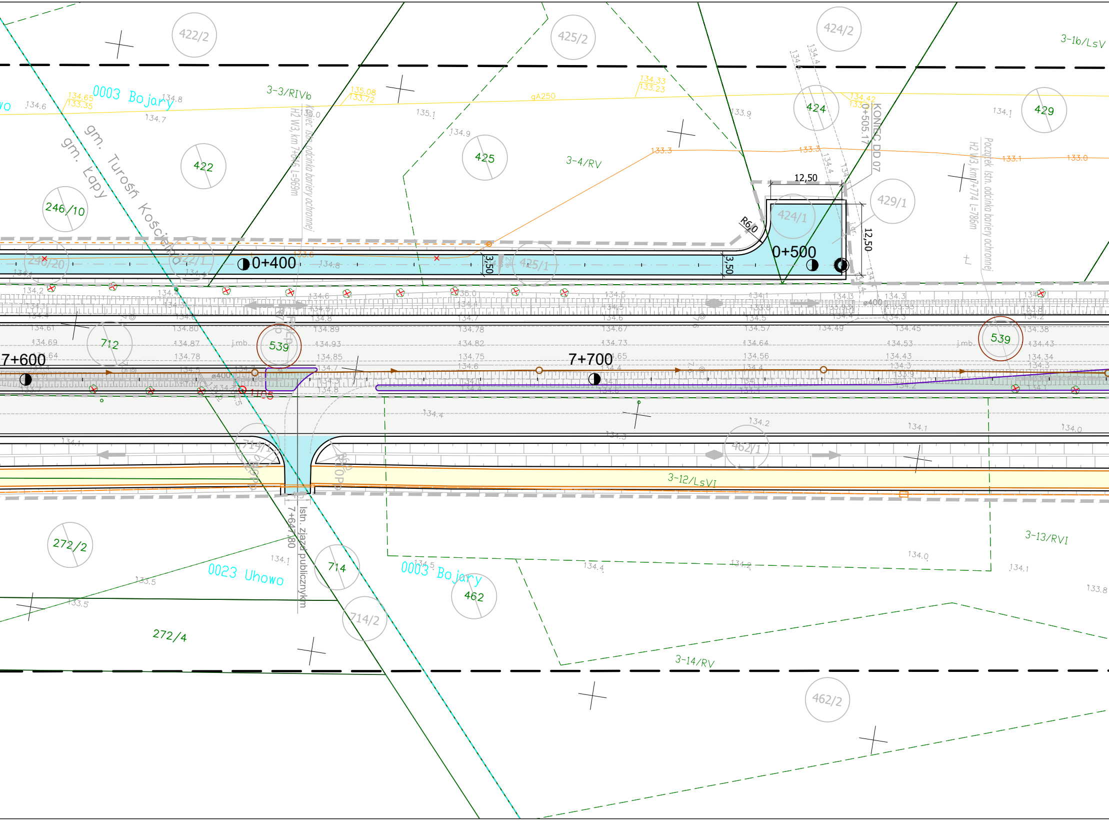
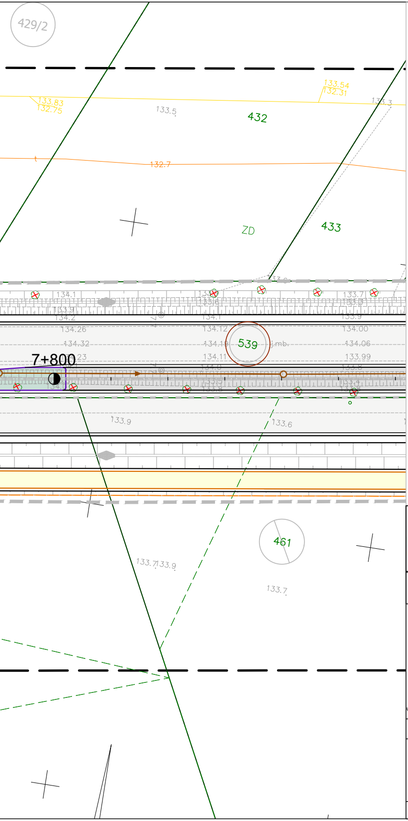

DW682
X(E) = 8429388.5962
Y(N) = 5876030.2337
α = 16.8101 °
R = 610.000 m
L = 90.000 m
A = 234.307
τ = 4.6964 g
Xi = 89.951 m
Yi = 2.212 m
Xs = 44.992 m
H = 0.553 m
Td = 60.017 m
Tk = 30.016 m
To = 44.564 m
ά = 9.2852 g
Ł = 88.969 m
KKP-PŁK: 7+147.64
R=610.000
istn. przepust do rozbiórki km 7+174.00
A=234.307
KŁK-PKP: 7+236.61
Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
7+095.12
7+100
7+200
1+368
KONIEC DD 06
1+367.99
12,50
12,50
3,50
R6,0
gA250
711/2
711
244/11
244/1
244/3
712
266/33
266/35
266/31
266/12
266/11
266/10
266/34
266/36
266/9
LsVI
N
N
5875950.00
8429350.00
132.2
132.2
132.1
132.1
132.0
132.0
131.60
130.10
131.28
129.68
132.85
131.40
133.2
133.4
133.3
131.2
131.2
131.3
131.3
131.6
132.2
j.mb.
0%
6%
2%


Istn. zjazd publiczny + Istn. przepust Ø400mm dł. 15,00m Istn. DW 682 km 7+240,00
KONIEC ZJAZDU 0+026.70
Istn. przepust Ø400mm dł. 8,00m km 0+014,00
0+027
KŁK: 0+024.40
L=2.305
R29L
R30L
POCZĄTEK DD 07 0+000.00
7+289.13
L=232.113
KKP: 7+326.61
RIV
Proj. zjazd indywidualny DD07 km 0+160,00
4,50
R6,0
R6,0
Droga dojazdowa - DD_07
0+000
0+100
7+300
7+400
3,50
2%
7,00
7,00
j.mb.
POCZĄTEK ZJAZDU 0+000.00
Istn. zjazd indywidualny + Istn. przepust Ø400mm dł. 15,00m Istn. DW 682 km 7+247,10
R6,0
R6,0
4,5
245/6
245/1
245/10
245/4
245/8
245/3
246/35
246/19
246/33
246/18
246/31
246/17
246/29
246/15
246/27
712
1009/1
1009/2
1009
272/6
272/5
273/3
131.90
130.45
132.35
131.20
132.50
131.17
133.51
131.91
133.90
132.50
132.36
132.42
132.54
132.73
132.93
133.07
133.23
132.27
132.34
132.66
132.85
133.00
133.16
131.3
131.6
131.5
131.4


246/25
246/23
246/21
RIVa
0023 Uhow
Proj. zjazd indywidualny
DD07 km 0+222,50
5,00
R6,0
R6,0
246/14
246/13
246/11
gA250
gA250
134.2
133.9
134.2
134.1
134.4
134.07
132.72
134.1
134.18
132.73
134.4
134.45
132.95
134.6
L=641.300
PZ: 7+558.72
DW682
X(E) = 8429752.1287
Y(N) = 5876082.8328
α = 0.7762 °
246/26
0+200
246/24
0+300
246/22
133.1
133.4
133.36
133.6
132.8
133.0
133.0
133.1
133.2
133.5
133.8
134.0
133.42
133.36
133.59
133.53
j.mb.
133.76
133.68
133.94
133.88
134.13
134.06
712
134.33
134.26
134.50
134.42
7+500
132.5
272/5
132.8
133.3
133.6
133.9
272/7
272/8
272/2
Ls
131.8
132.1
132.4
RVI
132.7
132.8
133.0
133.1
133.3
272/4
R


422/2
425/2
424/2
3-1b/LsV
0003 Bojary
3-3/RIVb
3-4/RV
gm. Turośń Kościelna
gm. Łapy
422
425
424
429
246/10
429/1
424/1
Koniec Istn. odcinka bariery ochronnej
H2 W3, km 7+646 L=969m
Początek Istn. odcinka bariery ochronnej
H2 W3, km7+774 L=786m
0+505.17 KONIEC DD 07
12,50
R6,0
3,50
0+400
0+500
246/20
422/1
425/1
712
539
7+600
7+700
j.mb.
ø400
714/1
462/1
3-12/LsVI
Istn. zjazd publiczny km 7+647,80
272/2
0023 Uhowo
714
0003 Bojary
462
714/2
272/4
3-13/RVI
3-14/RV
462/2
133.3
133.1
133.0
134.4
134.8
134.7
134.1
134.0


429/2
133.83
132.75
133.5
432
133.54
132.31
133.3
132.7
ZD
433
134.1
133.7
133.9
134.2
134.26
134.12
134.00
134.32
134.19
539
j.mb.
134.06
7+800
134.11
133.99
133.9
133.6
461
133.7
133.9
133.7

LEGENDA

Branża drogowa

- Linia rozgraniczająca
- Linia ograniczające zajęcie terenu (wody płynące)
- Linia ograniczające zajęcie terenu
- Granica istniejącego pasa drogowego
- Oś drogi
- Skarpy / pobocza / rowy
- Krawędź nawierzchni jezdni
- Krawędź nawierzchni zjazdu publ.
- Krawędź cp-r (obrzeże betonowe)
- Krawędź chodnika (obrzeże betonowe)
- Krawędź zjazdu (obrzeże betonowe)
- Krawężnik betonowy ze ściekiem
- Krawężnik trapezowy/ trapezowy obniżony
- Krawędź zabrukowania / opornik bet.
- Bariery ochronne stalowe / linowe
- Wygrodzenia naprowadzające
- Koryto skrzynkowe ze stop-kratą
- Bariery segmentowe
- Ściek drogowy trójkątny
- Ściek drogowy międzyjezdniowy
- Ściek skarpowy
- Przepusty pod zjazdami Ø400
- Rowy kryte Ø600
- Przepusty drogowe / PDMZ / PDP
- **Wpust krawężnik./ uliczny z przykanal.**
- Przykanalik z osadnikiem pod c. p-r.
- Kształtowanie / rekultywacja terenu
- Piaskownik (osadnik) w dnie rowu
- Nawierzchnia - droga główna
- Nawierzchnia - droga gminna / powiatowa
- Nawierzchnia - chodniki
- Nawierzchnia - ciąg pieszo-rowerowy
- Nawierzchnia - drogi dojazdowe / zjazdy
- Nawierzchnia - zatoka autobusowa
- Nawierzchnia - wyspy kanalizujące ruch
- Nawierzchnia - zabrukowanie na skrzyżowaniach
- Nawierzchnia - azyle dla pieszych
- Nawierzchnia - pierścień ronda
- Nawierzchnia - zieleń
- Nawierzchnia - pas dzielący

- Projektowane ogrodzenie
- Projektowany murek oporowy
- Projektowana granica inwestycji
- Linia ograniczające zajęcie terenu (tereny PKP)
- Palisada z kołków drewnianych
- Budynek przeznaczony do rozbiórki
- Likwidacja istniejących zbiorników
- Umocnienie rowu i wylotu przepustu
- Projektowane ogrodzenie
- 1238 lokaliz. i nr punktu osnowy geodezyjnej
- istniejące granice działek
- granice działek po podziale
- 43/2 działki przewidziane do podziału (przeznaczone pod drogę)
- 43/4 działki po podziale - sąsiadujące z liniami rozgraniczającymi
- 43/3 działki pod inwestycję po podziale - ujęte w liniach rozgraniczających
- 25 działki pod inwestycję w całości - ujęte w liniach rozgraniczających
- 25 działki będące we władaniu inwestora

branża zieleń

- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- nasadzenia zimozielonych roślin pnących
- karpy korzeniowe
- kamienie

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Podlaskie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki odc. III od km 2+750,00 do km 16+815,00.

LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

Wykonawca

PZDW
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

Inwestor

Stadium	***Projekt budowlany***					*Skala rysunku* *1:500*
Branża	***Drogowa***					
Tytuł rysunku	***Plan sytuacyjny***					
Numer rysunku	***2***	*Numer arkusza*	***8***	*Data opracowania*	***2020-06***	
Funkcja	*Imię, nazwisko*	*Branża*	*Nr uprawnień*	*Specjalność*	*Podpis*	
Projektant	*mgr inż. Marcin Filipiak*	*Drogowa*	*WKP/0304/POOD/11*	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
-	-	*Drogowa*	-	-		
Sprawdzający	*mgr inż. Ewa Kmieć*	*Drogowa*	*7131/58/P/2001*	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		