



LEGENDA

branża drogową

- - - Linia rozgraniczająca
- - - Linia organizująca zajęcie terenu (wody płynące)
- - - Linia organizująca zajęcie terenu
- - - Granica istniejącego pasa drogowego
- Osłogi
- Skarp / pobocza / rowy
- Krawężnik nawierzchni jezdni
- Krawężnik zewnętrzny zjazdu publicznego
- Krawężnik p+R (obrzeże betonowe)
- Krawężnik chodnika (obrzeże betonowe)
- Krawężnik zjazdu (obrzeże betonowe)
- Krawężnik betonowy ze ściekiem
- Krawężnik trapezowy / trapezowy obniżony
- Krawężnik zaburkowania / oponki bet.
- Bariery ochronne stalowe / linowe
- Wyroglazowanie naprowadzające
- Koryto skrzynkowe ze stop-kątą
- Bariery segmentowe
- Ściek drogowy trójkątny
- Ściek drogowy wielokątny
- Ściek skarpowy
- Przepustki pod jazdami O400
- Rury koryte O600
- Przepusty drogowe / PDMZ / PDP
- Wpuszczak / uliczny z wykładanym
- Przykanalik z osadnikiem c.p. r.
- Kształtowanie / rekultywacja terenu
- Paskownik (osadnik) w dzień i noc

- Projektowane ogrodzenie
- Projektowany murka oporowa
- Projektowana granica inwestycji
- Linia ograniczająca zajęcie terenu (tereny PKP)
- Falbanki / kółka drewniane
- Budynki przeznaczony do rozbudowy
- Likwidacja istniejących zbiorników
- Umieszczenie rowu / tytułu przepustu
- Projektowane ogrodzenie
- kolej / i r. punkty osłoneżone
- Istniejące granice działek
- granice działek po podziale
- działki przeznaczone do podziału (rozczłonkowane pod drzewo)
- działki po podziale - sąsiadujące z linią rozgraniczającą
- działki pod inwestycję po podziale - ujęte w liniach rozgraniczających
- działki pod inwestycję w całości - ujęte w liniach rozgraniczających
- działki będące we władaniu inwestora

branża zieleni

- projektowana droga
- projekcyjna linia rozszerzenia zmniejszenia nóg przydrożnych karyzów barierowych kamiennej

PROGRAM REGIONALNY

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Podlaska

UNIA EUROPEJSKA

EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

Budowa i rozbudowa drog wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roski Wózki wraz z objęciem miejscowości Markowszczyzna, Tursoń Dolna, Uhowo, Łapy, Pionka Kościelna, Roski Wózki odc. III od km 2+750,00 do km 16+815,00.	
Stadium	Projekt budowlany
Branża	Drogi
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny
Numer rysunku	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> 2 19 </div>
Funkcja	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Imię, nazwisko Branża Nr uprawnień Data opracowania Specjalność Podpis </div>
Projektant	mgr inż. Marcin Filipiak Drogiowa WP/PD/M/PD/002/12 Umocnienie ROP projektowania w specjalności Drogi
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć Drogiowa 7131/58/07 Umocnienie ROP projektowania w specjalności Drogi

Inwestor

Podlaski Zarząd Dróg wojewódzkich w Białymstoku
watkowska 6, 15-420 Białystok

Skala rysunku:
1:500