

OPIS TECHNICZNY

Zadanie 1:

Remont chodnika w ciągu DW 648 Miastkowo - Nowogród - ... - Morgowniki - Korzeniste - Stawiski - Przytuły w miejscowości Chmielewo na odcinku od km 4+054 do km 4+550 SL

***Zadanie 2:** Remont zjazdu na drogę gminną 129056B z DW Nr 648 Miastkowo - Nowogród - ... - Morgowniki - Korzeniste - Stawiski - Przytuły w miejscowości Chmielewo w km 4+071SP*

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu w miejscowości Chmielewo: chodnika na odcinku od km 4+054 do km 4+550SL (zadanie 1) oraz zjazdu na drogę gminną 129056B w km 4+071SP (zadanie 2) w ciągu DW 648 Miastkowo - Nowogród - ... - Morgowniki - Korzeniste - Stawiski – Przytuły.

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Nawierzchnia chodnika jest w złym stanie technicznym na skutek licznych deformacje oraz spękanych i skorodowanych prefabrykatów betonowych.

Nawierzchnia zjazdu na drogę gminną Nr 129056B jest w złym stanie technicznym, liczne wyboje i deformacje utrudniają odprowadzenie wody opadowej jak również obniżają komfort i bezpieczeństwo jazdy użytkowników.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach zadania 1 przewidziano ustawienie nowego krawężnika typu ciężkiego, obrzeży 8x30 oraz wykonanie podbudowy chodnika z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr 15cm oraz jego nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cem. – piask.. Ponadto zadanie 1 przewiduje remont zjazdów będących w ciągu chodnika oraz wykonanie poszerzenia ist. nawierzchni DW 648 o szerokość 0,5m po str. lewej. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunku przekroju poprzecznego.

W ramach zadania 2 zaplanowano wykonanie nowej nawierzchni zjazdu na DG 129056B oraz drogę powiatową 1909B. Projektowana konstrukcja zjazdu składa się z warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm, warstwy wiążącej z AC 16W gr. 5cm oraz warstwy ścieralnej z AC 11S gr. 4cm. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunku przekroju poprzecznego.

5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1.	Klasa drogi	Z
2.	Szerokość poszerzenia jezdni DW 648 [m]	0,5m
3.	Szerokość chodnika [m]	1,5
4.	Szerokość zjazdu na DG i DP	5,0-6,0

6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.