

# OPIS TECHNICZNY

## Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby – Kolno – Gromadzyn-Wykno - Stawiski od km 39+340-41+680

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby – Kolno – Gromadzyn-Wykno – Stawiski od km 39+340 – 41+680

### 2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

### 3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej Nr 647 przeznaczony do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,0m.

Przeważająca część nawierzchni jezdni jest w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami, spękaniem i wybojami. Na odcinku od km 39+340 do km 39+530 wykonana jest nakładka bitumiczna w dobrym stanie technicznym.

### 4. Projektowane roboty remontowe

Na odcinku od km 39+530 do km 41+680 istniejąca nawierzchnia zostanie doprowadzona do spadków normatywnych poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z MMA AC16P o średniej grubości 3,5cm.

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wykonanie symetrycznego poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni tak by finalnie miała ona szerokość 6,0m.

Na całym odcinku na poszerzeniach jezdni zaprojektowano warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm, oraz warstwę podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16P grubości 7cm.

Na odcinku od km 39+340 do km 39+530 w celu połączenia istniejącej nawierzchni jezdni z konstrukcją na poszerzeniach zaprojektowano zafrezowanie istniejącej jezdni przy krawędziach na głębokość 0,05m i na szerokość 0,7m (wcinka na warstwę wiążącą) oraz ułożenie siatki wzmacniającej o szerokości 1,0m i wytrzymałości min 120/120kN/m (wytrzymałość w kierunku podłużnym/wytrzymałość w kierunku poprzecznym w kN/m). Warstwa wiążąca gr. 5cm i szerokości 1,24m zostanie wykonana z MMA AC16W po obu stronach jezdni na połączeniu konstrukcji ist. nawierzchni i proj. poszerzenia.

Na odcinku 39+530 do km 41+680 warstwa wiążąca z MMA AC16W zostanie wykonana na całej szerokości projektowanej jezdni (szer. ist. jezdni wraz z poszerzeniami).

Na całym remontowanym odcinku finalnie zostanie ułożona warstwa ścieralna z MMA AC11S grubości 4cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach przekrojów poprzecznych.

Zadanie zakłada, również remont nawierzchni zjazdów zlokalizowanych na przedmiotowych odcinkach drogi.

## 5. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	6,00
3	Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [ m ]	1,0-1,20

## 6. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

## 7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót. **Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.