

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby - Kolno - Gromadzyn-Wykno - Stawiski
na odcinku od km 39+340 do km 41+680 dł. 2,340km.

Lp.	Pozycja katalogowe	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek	Razem
1	2	3	4	5	6
	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
	D.01.01.00	ROBOTY POMIAROWE			
1	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym. 41,680-39,340	km	2,340	2,340
		RAZEM			2,340
	D.01.02.01	KARCZOWANIE ZAGAJNIKÓW I KRZAKÓW			
2	D.01.02.01	Karczowanie krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - ilość sztuk krzaków 1000/ha (2340*1,0/10000)*2*50%	ha	0,23	0,23
		RAZEM			0,23
	D.01.02.02	ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU LUB DARNINY			
3	D.01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 15cm ((2*2340-18*6,0-8,0-10,0)*1,70+(69*0,5+4*0,5*0,25*25)+(86*0,6+4*0,5*0,3*30))*0,15	m3	1 178,76	1 178,76
		RAZEM			1 178,76
	D.01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG OGRODZEN I PRZEPUSTÓW			
4	D.01.02.04	Rozebranie barier ochronnych stalowych na słupkach w podłożu gruntowym 64,00	m	64,00	64,00
		RAZEM			64,00
5	D.01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm pod zjazdami. zjazdy: km 40+468, km 40+470 6+6	m	12,00	12,00
		RAZEM			12,00
6	D.01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych i przepustów. km 40+801: (0,6*4*10,40)*0,15+2*(2,0*2,0*0,20+0,35*2*0,2) km 41+336: (0,6*4*10,40)*0,15+2*(2,0*2,0*0,20+0,35*2*0,2) km 40+468: km 40+470: 4*2*1,5*1*0,2	m3	5,62 5,62 2,40	13,64
		RAZEM			13,64
	D 03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
	D.03.01.00	PRZEPUSTY STALOWE Z BLACZY FALISTEJ			
7	D 03.01.02	Przepust z rur stalowych typu HEL-COR, średnica przepustu 60cm wraz z wykonaniem ławy z kruszywa, zasypki przepustu i umocnieniem wlotów i wylotów. Przepusty w km 40+801, 41+336 Rura HEL-COR: 2szt.*12,0m Ława kruszowa: 2*(1,8*0,30*13,00)=2*7,02=14,04m3 Zasypka z pospółki: 2*(((1,8+4,4)*0,50)*1,3*10,8-(3,14*0,3*0,3*10,8))=2*40,47=80,94m3 Umocnienie wlotu i wylotu: 2*(2*((2,10*4,0-3,14*0,3*0,3)+4,0*(0,5+1,0)))=2*28,23=56,46m2 Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20: 2*(2*(2*4+2*(2,10+0,5+1,0)))=4*30,40=60,80m	m	24,00 14,04 80,94 56,46 60,80	24,00
		RAZEM			24,00
	D 04.00.00	PODBUDOWY			
	D.04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZGĘSZCZANIEM PODŁOŻA			
8	D 04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża na poszerzeniu jezdni oraz zjazdach w gruntach kat. II-IV, głęb. koryta do 10cm, z odwiezieniem urobku. Zjazdy żwirowe: 399,02	m2	399,02	399,02
		RAZEM			399,02
9	D 04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża na poszerzeniu jezdni oraz zjazdach w gruntach kat. II-IV, głęb. koryta 20cm, z odwiezieniem urobku. Poszerzenie jezdni: (2*2340-8,0-10,0)*0,71+(69*0,5+4*0,5*0,25*25)+(86*0,6+4*0,5*0,3*30)	m2	3 426,62	3 426,62
		RAZEM			3 426,62
	D.04.03.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
10	D.04.03.01	Oczyszczenie bitumicznych warstw konstrukcyjnych mechanicznie jezdni DW 647: 2340*5,0 zjazdy bitum ist.: 50+92,40	m2	11 700,00 142,40	11 842,40
		RAZEM			11 842,40

11	D.04.03.01	Skroplenie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową mechanicznie	m2		
		od km 39+340-39+530: 2*1,24*190+(69*0,5+4*0,5*0,25*25)+6,08*190+(69*0,5+4*0,5*0,25*25)		1 720,40	
		od km 39+530-41+680: 5,0*2150+6,18*2150+(86*0,6+4*0,5*0,3*30)+6,08*2150+(86*0,6+4*0,5*0,3*30)		37 248,20	
		RAZEM			38 968,60
D.04.04.00 PODBUDOWY Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE					
12	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, warstwa dolna, grubość warstwy 20cm	m2		
		Poszerzenie jezdni: (2*2340-8,0-10,0)*0,71+(69*0,5+4*0,5*0,25*25)+(86*0,6+4*0,5*0,3*30)		3 426,62	
		odbudowa nawierzchni nad przepustami km 40+801, km 41+336: 2*5,0*5,0		50,00	
		RAZEM			3 476,62
D.04.07.00 PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO					
13	D.04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC16P na KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm.	m2		
		Poszerzenie jezdni: (2*2340-8,0-10,0)*0,59+(69*0,5+4*0,5*0,25*25)+(86*0,6+4*0,5*0,3*30)		2 867,18	
		odbudowa nawierzchni nad przepustami km 40+801, km 41+336: 2*5,0*5,0		50,00	
		RAZEM			2 917,18
D.04.08.00 WYRÓWNIANIE PODBUDOWY					
14	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - bitumicznymi AC16P - grubość średnia 3,5cm	t		
		2150*5,0*0,035*2,4		903,00	
		korekta niwelety na dojazdach do mostu: 6,0*20,0*0,03*2,4		8,64	
		RAZEM			911,64
D 05.00.00 NAWIERZCHNIE					
D.05.01.00 NAWIERZCHNIA GRUNTOWE I Z KRUSZYW NATURALNYCH					
15	D 05.01.03	Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa górna, grubość warstwy 16cm.	m2		
		Zjazdy żwirowe: 399,02m2		399,02	
					399,02
D.05.03.00 NAWIERZCHNIE ULEPSZONE					
16	D 05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 5cm.	m2		
		od km 39+340-39+530: 2*190*1,24+(69*0,5+4*0,5*0,25*25)		518,20	
		od km 39+530-41+680: 2150*6,08+(86*0,6+4*0,5*0,3*30)		13 141,60	
		zjazdy bit.: 258,65		258,65	13 918,45
17	D 05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S na KR3, grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm.	m2		
		jednia: 6,0*2340+(69*0,5+4*0,5*0,25*25)+(86*0,6+4*0,5*0,3*30)		14 156,60	
		zjazdy bit.: 258,65		258,65	
		RAZEM			14 415,25
18	D 05.03.26	Rozłożenie siatki wzmacniającej na krawędzi połączeń istniejącej i nowej nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia o wytrzymałości minimum 120x120kN/m.	m2		
		od km 39+340-39+530: 2*190*1,0		380,00	
		RAZEM			380,00
19	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno: grubość warstwy średnio 3cm (materiał zamawiającego) z odwiezieniem urobku na odległość średnio 10km.	m2		
		2150*5,0*60%		6 450,00	
		korekta niwelety na dojazdach do mostu: 5,0*20,0		100,00	
		RAZEM			6 550,00
20	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno: grubość warstwy średnio 5cm (materiał zamawiającego) z odwiezieniem urobku na odległość średnio 10km.	m2		
		dowiązanie na skrzyżowaniach i z ist. naw.: 2*3,0*5,0+5,0*6,0*2		90,00	
		od km 39+340-39+530: 2*190*0,7		266,00	
		RAZEM			356,00
D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
D 06.01.01 UMCOCNIENIE DŃA ROWÓW I ŚCIEKÓW BRUKOWCEM.					
21	D 06.01.01	Wykonanie umocnienia dna rowów i ścieków brukowcem o grub. 16-20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową.	m2		
		16*2*1,4		44,80	
		RAZEM			44,80

	D 06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW.			
22	D 06.02.01	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD fi 40cm pod zjazdami. 9,0*13+11,0+12,0+13,0	m	153,00	
		RAZEM			153,00
	D.06.03.00	ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY			
23	D 06.03.02	Uzupełnienie zaniżonych poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem (2*2340)*1,2*0,12	m3	673,92	
		RAZEM			673,92
	D 06.04.01	ROWY			
24	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu (grubość namułu do 40cm) z profilowaniem dna i skarp rowu (2*2340)-153	m	4 527,00	
		RAZEM			4 527,00
	D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
	D.07.01.00	OZNAKOWANIE POZIOME			
25	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i krawędzie malowane mechanicznie - linie ciągłe P-4: 0,24m2/mb*((1129-(3+3+3+9+11+3+3+3)))+(41-3)+8+20)mb P-7d: 0,12m2/mb*((1401+1401- (5+5+5+57+9+9+9+9+53+5+5+5+5+5)))+(527+527-(5+5+5))mb RAZEM	m2	277,68	
				438,60	
					716,28
26	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, linie segregacyjne i krawędzie malowane mechanicznie - linie przerywane. P-6: (110+110)mb*0,08m2/mb P-7c: ((5+5+5+57+9+9+53+5+5+5+5+5)+412+412+(5+5+5))mb*0,06m2/mb P-3a: ((272-(3+3)))+(270-3)+(221-3))mb*0,2m2/mb P-1a: 192mb*0,04m2/mb P-1e: (3+3+3+9+11+3+3+3+3+3+3+3+3+3)mb*0,12m2/mb RAZEM	m2	17,60	
				60,42	
				150,20	
				7,68	
				6,36	
					242,26
27	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, malowane mechanicznie - linie na skrzyżowaniach i przejściach. P-13: (9+9)mb*0,2625m2/mb RAZEM	m2	4,73	
					4,73
	D 07.05.00	BARIERY OCHRONNE			
	D.07.05.01	BARIERY OCHRONNE STALOWE JEDNOSTRONNE			
28	D.07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24kg/m wraz ze słupkami w rozstawie co 2m. odc. IV: 64,0 RAZEM	m	64,00	
					64,00
Dokumentacja wykonawcza: Projekt czasowej organizacji ruchu i inwentaryzacja powykonawcza					
29	Analiza własna	Projekt czasowej organizacji ruchu. 1,00szt	kpl	1,00	
					1,00
30	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza 1,00szt	kpl	1,00	
					1,00