

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 670 na odcinku Suchowola - Dąbrowa Białostocka od km 45+106 do km 48+907 i od km 49+100 do km 49+353 wraz ze zjazdami.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 670 na odcinku Suchowola - Dąbrowa Białostocka od km 45+106 do km 48+907 i od km 49+100 do km 49+353 wraz ze zjazdami.

Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Pomiarów własnych w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej Nr 670 objęty remontem przebiega w terenie niezabudowanym, posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 6,00m w złym stanie technicznym z głębokimi koleinami, z licznymi deformacjami i spękaniem. Istniejące pobocza gruntowe posiadają nienormatywne spadki.

3. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano do wykonania dwie warstwy bitumiczne oraz jedną kruszywową na istniejącej nawierzchni. Warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z SST D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg. WT-1 i WT-2 z 2010 Warstwę wyrównawczą i wiążącą z mieszanki mineralno – bitumicznej należy wykonać zgodnie z warunkami SST D 05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i wyrównawcza wg. WT-1 i WT-2 z 2010” W ramach zadania zostanie wyremontowany przepust zlokalizowany w 45+967 drogi wojewódzkiej Nr 670.

Lokalizacje przeznaczonych do remontu zjazdów przedstawiono w tabeli jako zał. nr 1 do przedmiaru

4. Projektowane parametry techniczne

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	G
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	6
3	Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [m]	1,5

5. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

6. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Czasową organizację ruchu opracowuje i zatwierdza wykonawca robót. Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

7. Uwagi

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, sanitarne itp. powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót ulegających zakryciu oraz odbiór ostateczny winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.