

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 648 Miastkowo – Nowogród – Morgowniki – Korzeniste – Stawiski - Przytuły od km 9+284-14+400

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 648 Miastkowo – Nowogród – Morgowniki – Korzeniste – Stawiski – Przytuły od km 9+284 – 14+400

2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiarów własnych w terenie.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący odcinek drogi wojewódzkiej Nr 648 przeznaczony do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,0m.

Przeważająca część nawierzchni jezdni jest w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami, spękaniami i wybojami. Na odcinku od km 10+170 do km 11+280 wykonana jest nakładka bitumiczna w dobrym stanie technicznym.

4. Projektowane roboty remontowe

W ramach niniejszego zadania remontowego przewidziano wykonanie symetrycznego poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni tak by finalnie miała ona szerokość 6,0m.

Na odc. od km 9+284-9+794 zostanie wykonane dodatkowo utwardzone pobocze bitumiczne po lewej str. szerokości 1,5m.

Istniejąca nawierzchnia zostanie doprowadzona do spadków normatywnych poprzez wyrównanie. Przewidziano następujące technologie wyrównania.

Na odcinkach 11+340-11+390; 11+530-11+560; 12+200-12+300 zaprojektowano wstępne wyrównanie nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości warstwy do 10cm.

Na odcinku 10+170-11+280 zaplanowano wstępne wyrównanie poprzez frezowanie korygujące.

Dodatkowo na całym odcinku przeznaczonym do remontu zostanie ułożona warstwa wyrównawcza z MMA AC16P o średniej grubości 3cm - na odcinku od km 10+170 do km 11+280 oraz 4cm - na pozostałym odcinku.

Na poszerzeniach jezdni zaprojektowano warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm, oraz warstwę podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16P grubości 7cm. Na połączeniu konstr. poszerzenia i ist. nawierzchni zaprojektowano ułożenie siatki wzmacniającej o szerokości 1,0m i wytrzymałości min 120/120kN/m (wytrzymałość w kierunku podłużnym/wytrzymałość w kierunku poprzecznym w kN/m).

Na całej szerokości projektowanej jezdni (szerokość ist. nawierzchni i poszerzenia) zostanie ułożona warstwa wiążąca z MMA AC16W grubości 5cm oraz w-wa ściernalna z MMA AC11S grubości 4cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach przekrojów poprzecznych.

Zadanie zakłada, również remont nawierzchni zjazdów zlokalizowanych na przedmiotowych odcinkach drogi.

5. **Projektowane parametry techniczne**

Lp.	Parametry	Dr. wojewódzka
1	Klasa drogi	Z
2	Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej [m]	6,00
3	Szerokość poboczy drogi wojewódzkiej [m]	1,0-1,20

6. **Oddziaływanie na środowisko**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym Natura 2000 i nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7. **Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu stała i na czas wykonania remontu jest przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracowanie czasowej organizacji ruchu leży w gestii wykonawcy robót.
Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Po realizacji zadania zostanie wdrożona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR.