

**Wykaz odcinków wyznaczonych do likwidacji i zwalczania śliskości
na drogach wojewódzkich RDW w Siemiatyczach**

Nr drogi	Nazwa drogi	Standard	Miejsce do posypywania	Lokalizacja		Długość odcinka
				od km	do km	
640	Siemiatycze – Adamowo – Granica Państwa	IV	skrzyżowanie z dr. nr 19	0,000	0,200	0,200
			skrzyżowanie, zjazd na ul. Kościuszki i do m. Turna 2x25 m	0,500	0,700	0,200
			łuk pionowy	1,300	1,500	0,200
			łuk pionowy powyżej 4%	1,800	2,200	0,400
			łuk poziomy	2,500	2,600	0,100
			skrzyżowanie, przystanek PKS, łuk pionowy powyżej 4%	2,900	3,500	0,600
			łuk pionowy	3,600	3,800	0,200
			PKS, skrzyżowanie z drogą do m. Olendry	4,400	4,800	0,400
			skrzyżowanie, zjazd do Stacji Kolejowej w Siemiatyczach+50m			
			skrzyżowanie	5,100	5,300	0,200
			skrzyżowanie, zjazd do Mielnika 50m, PKS, łuk pionowy powyżej 4%	5,700	6,500	0,800
			łuk poziomy	7,900	8,100	0,200
			łuk poziomy	8,200	8,300	0,100
			łuk poziomy, PKS Moszczona Królewska, skrzyżowanie do m. Osł	8,400	9,300	0,900
			łuk pionowy powyżej 4%	10,300	10,800	0,500
			łuk pionowy powyżej 4%,	11,300	11,500	0,200
			skrzyżowanie, przystanek PKS, łuk pionowy powyżej 4%	11,600	12,500	0,900
			łuk pionowy powyżej 4%	12,700	13,400	0,700
			łuk pionowy+PKS	13,600	14,200	0,600
			łuk pionowy	14,800	14,900	0,100
			łuk pionowy powyżej 4%, łuk poziomy	17,300	17,500	0,200
			łuk poziomy, skrzyżowanie, łuk pionowy powyżej 4%, przystanek	17,800	18,900	1,100
			PKS Koterka, skrzyżowanie + wlot dr powiatowej 100m	23,500	23,800	0,300
			skrzyżowanie do m. Wilanowo	25,500	25,700	0,200
			Razem			9,300
			Ogółem			9,300
658	droga woj. nr 640 – Grabarka – droga woj. nr 693	IV	skrzyżowanie z dr. nr 640	0,000	0,100	0,100
			łuk poziomy	0,200	0,400	0,200
			PKS A-17 „dzieci”	0,600	0,900	0,300
			skrzyżowanie z drogą 03873	1,300	1,500	0,200
			łuki poziome + PKS A-17 „dzieci”	1,700	2,400	0,700
			Pawłowicze, łuki poziome i pionowe +2PKS	2,600	3,200	0,600
			łuk poziomy, Oksiutycze, skrzyżowanie	3,400	3,500	0,100
			PKS A-17 „dzieci”, Oksiutycze - koniec, łuk poziomy	3,800	4,200	0,400
			łuk poziomy	4,400	4,500	0,100
			łuk poziomy	4,600	4,700	0,100
			łuk poziomy	4,900	5,000	0,100
			łuk poziomy, PKS	5,100	5,400	0,300
			łuk poziomy, skrzyżowanie, łuk pionowy i łuk poziomy, skrzyżowanie	5,500	5,900	0,400
			skrzyżowanie do Grabarki, łuk pionowy i poziomy	6,000	6,300	0,300
			łuk poziomy, skrzyżowanie do Sycz, przejazd kolejowy PKP, łuk	6,600	7,300	0,700
			łuk pionowy, łuk poziomy	7,500	7,800	0,300
			łuk pionowy	7,900	8,200	0,300
			łuk pionowy, łuk poziomy, łuk pionowy, skrzyżowanie z drogą nr	8,400	9,200	0,800
			Razem			6,000
			Ogółem			6,000
- Topczewo		Standard				
		=	m.Bielsk Podlaski	0,000	2,070	2,070
			m. Augustowo	2,070	5,400	3,330
			łuk poziomy - skrzyżowanie	6,150	6,450	0,300
			skrzyżowanie	8,700	8,850	0,150
			skrzyżowanie, przyst. autobusowy	9,250	9,400	0,150
			skrzyżowanie	9,800	9,970	0,170
			skrzyżowanie, przyst. autobusowy	11,630	11,800	0,170
			skrzyżowanie	12,100	12,300	0,200

659	Bielsk Podlaski – Wyszki	IV	skrzyżowanie, przyst. autobusowy	13,000	13,150	0,150
			łuk poziomy	13,550	13,700	0,150
			łuk poziomy	14,250	14,400	0,150
			łuk poziomy, skrzyżowanie, przyst. autobusowy	15,030	15,450	0,420
			łuk poziomy	15,700	15,900	0,200
			m. Wyszki	16,300	17,300	1,000
			łuk poziomy	17,500	17,700	0,200
			łuk poziomy , łuk pionowy	18,730	18,930	0,200
			przyst. autobusowy, skrzyżowanie	19,580	19,730	0,150
			łuk poziomy , skrzyżowanie	20,100	20,350	0,250
			łuk poziomy , skrzyżowanie	20,700	21,250	0,550
			m. Topczewo	22,800	23,280	0,480
			Razem			8,370
		Ogółem				10,440
681	Topczewo – Brańsk – Ciechanowiec	IV	m. Topczewo	25,490	25,790	0,300
			łuk+las	26,000	26,500	0,500
			przyst. PKS Moskwin, skrzyż.	27,300	27,500	0,200
			łuk	27,900	28,100	0,200
			łuk poziomy	28,400	28,600	0,200
			przystanek PKS, skrzyżowanie	28,700	28,950	0,250
			łuk	29,200	29,400	0,200
			przyst. PKS Olędzkie, skrzyż.	29,900	30,200	0,300
			las+wzniesienie	30,700	31,000	0,300
			wzniesienie	31,500	31,900	0,400
			przyst. PKS Świrydy, skrzyż.	32,100	32,350	0,250
			wzniesienie	32,500	32,700	0,200
			łuk poziomy, łuk pionowy, las	33,250	34,400	1,150
			wzniesienie	34,900	35,400	0,500
			skrzyż.	36,300	36,400	0,100
			Razem			5,050
		II	zwarta zabudowa m.Brańsk	36,92	38,41	1,490
			Razem			1,49
		IV	most, skrzyżowanie, łuk poziomy, skrzyż. Z dr. do Siemiatycz i z	38,410	39,400	0,990
			łuk poziomy	39,800	39,950	0,150
			łuk poziomy	40,750	41,200	0,450
			łuki poziome	41,550	44,700	3,150
			skrzyżowanie. z dr. 03736+2 przystanki PKS w m. Rudka, łuk	44,850	46,550	1,700
			skrzyżowanie. do m. Rudka	47,250	47,350	0,100
			las	47,700	47,900	0,200
			skrzyżowanie. z dr. 03741 do m. Niemyje + PKS+łuk poziomy	48,550	49,000	0,450
			skrzyżowanie. do m. Koce N.	49,750	49,850	0,100
			łuk pionowy powyżej 4%	50,200	50,500	0,300
			2 przystanki PKS Koce Borowe	50,650	51,050	0,400
			łuk poziomy	51,500	51,700	0,200
			PKS Koce Schaby + skrzyżowanie, PKS	52,000	52,300	0,300
			łuk pionowy	53,000	53,200	0,200
			PKS Koce P.+PKS Koce P.	53,700	54,500	0,800
			PKS Koce B., skrzyżowanie. z dr. 23786 Koce B. - Czaje W. i 50 m skrzyżowanie. z dr. 681	54,800	55,000	0,200
			łuk poziomy	55,300	55,900	0,600
			las, wzniesienie	56,200	56,400	0,200
			PKS Bujenka P.	56,700	56,900	0,200
			3 łuki poziome, PKS Bujenka, most, m. Bujenka	57,000	58,550	1,550
			skrzyżowanie. z dr. 23784 Antonin - Pobikry, PKS+50m	58,700	59,000	0,300
			Antonin	59,500	59,600	0,100
			łuk poziomy	59,850	60,100	0,250
			łuk poziomy	60,350	60,500	0,150
			Razem			13,040
		II	zwarta zabudowa m. Ciechanowiec, stacja paliw	60,71	62,61	1,9
			Razem			1,9
		Ogółem				21,480

684	Bielsk Podlaski - Narew	II	zwarta zabudowa m.Bielsk Podlaski	0,000	4,000	4,000
			Razem			4,000
685	Nowosady – Hajnówka - Kleszczele	IV	Łuki poziome+most+m.Biała+skrzyżowanie 30 m	4,300	5,200	0,900
			Łuk pionowy pow. 4%	5,400	6,000	0,600
			m.Kotły + skrzyżowanie 30 m	6,000	6,700	0,700
			most	7,500	7,700	0,200
			Łuk pionowy pow. 4%	9,100	9,200	0,100
			skrzyżowanie Orla,Ploski, PKS+ skrzyż 2x50 m	9,500	10,000	0,500
			Łuk pionowy pow.4%+skrzyż. Piliki+Łuk poziomy+skrzyż	11,200	12,800	1,600
			Łuk poziomy	13,300	13,700	0,400
			skrzyżowanie +łuk poziomy+łuk pionowy +skrzyż 2x50 m	14,300	15,300	1,000
			zwarta zabudowa m. Klejniki + skrzyżowania 5x 50 m	15,800	19,200	3,400
			Łuk pionowy pow. 4%	19,400	19,600	0,200
			Łuk poziomy+skrzyż 50 m	20,500	20,800	0,300
			skrzyżowanie +skrzyż 50 m	21,550	21,650	0,100
			PKS	22,600	22,700	0,100
			most	23,300	23,400	0,100
			Łuk poziomy+skrzyż 50 m	24,200	24,600	0,400
			PKS+skrzyżowanie 30m	25,100	25,300	0,200
			skrzyżowanie (ferma drobiu)	26,500	26,600	0,100
			Łuk poziomy + zwarta zabudowa Narew	27,900	28,250	0,350
			Razem			11,250
		Ogółem				15,250
685	Nowosady – Hajnówka - Kleszczele	III	rondo Zwodzieckie-Nowosady -Dubiny	36,130	41,280	5,150
			skrzyżowanie z dr. 687			
			Razem			5,150
		II	zwarta zabudowa m. Hajnówka	41,280	46,340	5,060
			Razem			5,060
		IV	skrzyżowanie. z dr. 03699 + 50 m, PKS Poryjewo	46,340	49,000	2,660
			skrzyżowanie z dr. 03709+2x50 m, PKS Pasieczniki	49,950	50,250	0,300
			łuk poziomy	51,000	51,500	0,500
			PKS Jagodniki, skrzyżowanie z dr. 03664 + 50 m	52,500	52,850	0,350
			łuk poziomy	53,200	53,400	0,200
			spadek powyżej 4%	53,550	53,900	0,350
			skrzyżowanie z dr. 03703 + 2x50 m, PKS Istok	54,200	54,550	0,350
			łuk poziomy	55,200	55,500	0,300
			waga, przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. 03701 2x50 m	57,550	58,800	1,250
			spadek powyżej 4%			
			skrzyżowanie. z dr. 03713+50 m	59,300	59,600	0,300
			droga serwisowa bitumiczna str. prawa	59,470	60,870	1,400
			skrzyżowanie z dr.108676B,2 przystanki PKS Grabowiec	59,700	60,150	0,450
			skrzyżowanie. z dr. 03713 do Grabowca, łuk poziomy	60,800	61,250	0,450
			Jelonka + łuki poziome+skrzyżowanie z dr.gminną +30m	63,300	64,600	1,300
			łuk poziomy + skrzyżowanie z dr.gminną +30m	64,900	65,400	0,500
			łuk pionowy powyżej 4%, łuk poziomy	68,000	69,100	1,100
			Razem			11,760
		Ogółem				21,970
		II	zwarta zabudowa Bielska P., skrzyżowanie do Orli + 50 m	0,000	1,230	1,230
			Razem			1,23
			przystanek PKS na żądanie	3,100	3,300	0,200
			las przed Hołodami	3,500	5,400	1,900
			m. Hołody	5,400	7,000	1,600
			łuk pionowy powyżej 4%	7,700	7,900	0,200
			łuk poziomy	8,200	8,500	0,300
			łuk pionowy powyżej 4%	8,800	9,000	0,200
			łuk	9,500	9,700	0,200
			skrzyżowanie. z dr 03648 + 2x50m, PKS Szczyty	10,450	10,800	0,350
			łuk	11,000	11,400	0,400
			łuk	11,600	11,800	0,200
			łuk pionowy powyżej 4%	12,300	12,700	0,400
			PKS Rakowicze	12,900	13,150	0,250
		III				

Bielsk Podlaski – Hajnówka - Białowieża – Granica Państwa

	las	14,500	14,700	0,200
	2 przystanki PKS Zbucz, skrzyżowanie do m. Zbucz + 2x50 m	15,700	16,200	0,500
	stacja paliw Zbucz	16,500	16,700	0,200
	skrzyżowanie. Stare Berezowo + 50 m, PKS	17,800	18,150	0,350
	teren zabudowany	19,000	19,300	0,300
	skrzyżowanie. z dr. 03664 Dubicze Osoczne + 2x50 m, PKS	20,300	20,700	0,400
	skrzyżowanie. z dr. do m. Chytra+50m, PKS	21,000	21,350	0,350
	skrzyżowanie. z dr. gminną (droga dojazdowa do cmentarza)	21,850	22,150	0,300
	skrzyżowanie. z dr. gminną (droga do m. Wygoda)	23,000	23,600	0,600
	Razem			9,400
II	zwarta zabudowa m. Hajnówka	24,41	27,99	3,58
	Razem			3,58
IV	przystanek PKS, skrzyżowanie z dr. osiedlową do JW.	27,990	29,000	1,010
	łuk poziomy	29,450	29,650	0,200
	łuk poziomy	29,750	29,900	0,150
	wiadukt, PKS, skrzyż. z dr osiedlową	29,900	30,300	0,400
	łuk	30,300	30,500	0,200
	przejazd kolejowy, skrzyżowanie. z dr. osiedlową do JW.	30,800	31,400	0,600
	łuk	32,450	32,550	0,100
	łuk poziomy	33,350	33,550	0,200
	łuk poziomy	34,000	34,100	0,100
	łuk	34,400	34,600	0,200
	łuk	35,250	35,350	0,100
	łuk	35,500	35,600	0,100
	ogr.prędkości (60), skrzyżowanie. z dr. 03698 + 2x50 m, PKS	36,800	37,450	0,650
	łuk	37,600	37,650	0,050
	łuk	37,850	37,900	0,050
	łuk	38,520	38,620	0,100
	łuk	39,400	39,500	0,100
	łuk	39,600	39,650	0,050
	łuk	40,500	40,550	0,050
	łuk	40,650	40,750	0,100
	ograniczenie prędkości (50), łuk	41,650	41,950	0,300
	łuk	42,150	42,350	0,200
	przystanek PKS, skrzyżowanie. z dr. do rezerwatu Żubrow	42,400	42,750	0,350
	m. Białowieża, skrzyż. z dr. 03696 + 50 m do centrum, PKS	44,550	45,650	1,100
	łuk	45,900	46,100	0,200
	przejazd kolejowy, skrzyżowanie z dr. Gminną	46,260	46,460	0,200
	PKS	46,800	46,900	0,100
	skrzyż. Tyba Jagiellońska	47,800	47,900	0,100
	granica państwa	48,900	49,020	0,120
	Razem			7,180
Ogółem				21,390
II	m. Czyżew zwarta zabudowa ul. Mazowiecka, ul. Szkolna, ul. Kolejowa, ul. Ciechanowiecka, skrzyżowanie z dr. 63 Łomża- z dr. do Godlewa W., skrzyżowanie przy dworcu PKP	0,000	2,800	2,800
	Razem			2,800
IV	łuk pionowy powyżej 4%	3,100	3,300	0,200
	skrzyżowanie z dr. dojazdową osiedlową 63 i 690,		rozjazd	0,150
	skrzyżowanie z dr. do m. Stokowo Sz.	4,5	4,95	0,450
	Razem			0,800
	rozjazd na dr. 23748	15,890	16,000	0,110
	las	16,300	16,400	0,100
	skrzyżowanie z dr. do m. Nowodwory	16,650	16,850	0,200
	PKS Nowodwory	17,300	17,700	0,400
	łuk pionowy, las	18,000	18,100	0,100
	las	18,500	18,700	0,200
	skrzyżowanie z dr. 694	18,900	19,150	0,250
	las, wjazd do Ciechanowca	19,400	19,600	0,200
Razem			1,560	
„	m. Ciechanowiec zwarta zabudowa	19,77	22,55	2,78

"	Razem			2,78
IV	skrzyżowanie z ul. Podlaską	22,600	22,700	0,100
	spadek powyżej 4%	23,600	24,000	0,400
	PKS Ciechanowczyk	24,500	24,700	0,200
	skrzyż. z dr. do m. Ciechanowczyk	25,300	25,500	0,200
	łuk poziomy, PKS	25,800	26,000	0,300
	PKS Malec	26,200	26,300	0,100
	skrzyżowanie do Malca i do Kostuszyzna+50m	27,500	28,000	0,500
	PKS Malec	28,250	28,350	0,100
	skrzyżowanie do m. Kostuszyń	30,200	30,300	0,100
	PKS Skórzec + skrzyżowanie	31,100	31,200	0,100
	skrzyżowanie do m Skórzec	31,900	32,000	0,100
	łuk poziomy	32,300	32,600	0,300
	łuk poziomy	33,300	33,500	0,200
	PKS Moczydły + rozjazd z dr. 23722 Pobikry - Granne 2x50	33,900	34,200	0,300
	łuk poziomy	35,600	36,900	0,300
	łuk poziomy	36,400	36,500	0,100
	łuk poziomy+dr. do m. Żery Czubiki	36,700	37,000	0,300
	skrzyż. z dr. 23779, PKS Żale+rozjazd 50m, łuk pionowy	37,200	37,800	0,600
	łuk poziomy, ograniczenie prędkości + PKS	38,500	38,900	0,400
	łuk poziomy	39,900	40,200	0,300
	PKS Krakówki Zdz. + skrzyżowanie	40,300	40,500	0,200
	Skrzyżowanie Jaszczółty+łuk poziomy	40,900	41,300	0,400
	zjazd do stacji paliw, rondo zjazdu do Ostrożan i Grodziska 2x50 m	41,500	42,100	0,600
	Razem			6,200
	PKS Kamianki, skrzyżowanie do m. Kamianki 25m, łuk poziomy	43,000	43,400	0,400
	Skrzyżowanie Stadniki i m. Ostrożany 2 x 25, PKS, Łuk pionowy	43,700	44,600	0,900
	skrzyżowanie Morze, Ostrożany	45,000	45,200	0,200
	łuk pionowy	45,800	46,300	0,500
	przystanek PKS, skrzyżowanie Łopusz 25m, łuk poziomy, pionowy	46,400	47,200	0,800
	łuk pionowy	47,400	47,800	0,400
	łuk pionowy powyżej 4%	48,000	48,500	0,500
	PKS Skiwy Kol., skrzyżowanie	48,700	48,900	0,200
	łuk pionowy, rondo Skiwy 25m, wloty do Dziadkowic i Drohiczyn 2x50m	49,100	50,600	1,500
	skrzyżowanie Skiwy Duże	50,700	50,900	0,200
	łuk pionowy	51,700	51,900	0,200
	przystanek PKS Cecele+skrzyżowanie	52,200	52,500	0,300
	łuk pionowy, skrzyżowanie Grzyby, Kułygi	52,800	53,700	0,900
	łuk pionowy, PKS	53,800	54,100	0,300
	przystanek PKS Grzyby + skrzyżowanie 25m+ łuk poziomy	54,500	54,900	0,400
	skrzyżowanie Czartajew i Rogawka 2x25	55,000	55,400	0,400
	łuk poziomy, PKS Sitniki	56,400	56,800	0,400
	łuk poziomy, skrzyżowanie z dr. nr 19 wg nowego kilometraża	57,400	57,810	0,410
	Razem			8,910
	Ogółem			23,050
	II	m. Drohiczyn	0,000	0,880
Razem				0,880
IV	skrzyżowanie Bujaki 25*5	2,050	2,150	0,100
	łuk pionowy skrzyżowanie Koczery - Bujaki	3,500	4,000	0,500
	łuki pionowe poziome skrzyżownia Sdy 25*5 sytki 25*5	4,700	5,700	1,000
	łuk pionowy	6,000	6,200	0,200
	łuk pionowy	6,800	7,000	0,200
	łuk poziomy skrzyżowania Korzeniówka 25*5, Narojki 25*5, PKS	8,400	8,700	0,300
	łuk poziomy	8,900	9,100	0,200
	łuk pionowy	9,300	9,500	0,200
	łuk poziomy, łuk pionowy	9,600	10,000	0,400
	łuk pionowy	10,650	10,850	0,200
	łuk poziomy, PKS , Skrzyżowania Cecele 25*5, Skiwy 25*5, 25*5	11,100	11,600	0,500
	skrzyżowanie Zalesie, PKS	13,700	13,850	0,150
	skrzyżowania Kłopoty P. (Grodzisk 25*5, Czartajew 25*5)	15,500	15,650	0,150

	Ddrohiczyn -		skrzyżowanie, łuk poziomy	15,800	16,000	0,200
			PKS, skrzyżowania, łuk poziomy	17,700	18,000	0,300
			łuk pionowy	18,200	18,300	0,100
			skrzyżowanie Malinowo	19,600	19,700	0,100
			PKS, skrzyżowanie, łuk poziomy	20,200	20,500	0,300
			PKS, łuk pionowy	21,100	21,300	0,200
			łuk poziomy	21,900	22,100	0,200
			łuk pionowy	23,000	23,300	0,300
			PKS, łuk pionowy, łuk poziomy, skrzyżowanie Korzeniówka 25*5	23,650	24,000	0,350
			łuk poziomy, skrzyżowania	25,200	25,430	0,230
			Razem			6,380
		Ogółem				7,260
693	Kleszczele – Siemiatycze	II	skrzyżowanie w m. Kleszczele	0,000	0,130	0,130
			Razem			0,13
		IV	łuk poziomy, PKS	0,130	0,300	0,170
			łuk poziomy	0,400	0,600	0,200
			Skrzyżowanie	0,900	1,100	0,200
			skrzyżowanie, przystanek PKS	2,100	2,300	0,200
			łuk poziomy, pionowy + przystanek PKS + skrzyżowanie Dasze	4,300	5,000	0,700
			łuk poziomy + skrzyżowanie	5,200	5,400	0,200
			przystanek PKS, skrzyżowanie	7,300	7,700	0,400
			przystanek PKS, skrzyżowanie	9,500	9,800	0,300
			Skrzyżowanie Bielki	11,600	11,700	0,100
			łuk poziomy, łuk pionowy, zjazd do Bociek 50 m	12,600	13,000	0,400
			skrzyżowania w Milejczycach, PKS, łuki poziome	13,600	14,800	1,200
			łuk poziomy	15,400	15,600	0,200
			łuk poziomy	15,800	16,000	0,200
			łuk poziomy i pionowy	17,000	17,400	0,400
			łuk pionowy	17,500	17,700	0,200
			łuk pionowy Chanie	17,900	18,100	0,200
			Skrzyżowanie Chanie Ch.	18,300	18,400	0,100
			przystanek PKS, łuk poziomy	18,500	18,800	0,300
			łuk poziomy	19,100	19,300	0,200
			przystanek PKS, PKS, łuk poziomy	19,700	20,100	0,400
			łuk pionowy, cmentarz w Żerczycach Żerczyce, łuk pionowy	20,200	20,500	0,300
			skrzyżowanie	20,600	20,800	0,200
			skrzyżowanie do Nurca St. + zjazd 50 m, PKS + łuk poziomy	21,100	21,500	0,400
			skrzyżowanie do Zalesia i Nurca St.	22,000	22,300	0,300
			wjazd do stacji paliw	22,500	22,600	0,100
			łuk poziomy i pionowy	22,800	23,300	0,500
			łuk poziomy – las	23,400	23,600	0,200
			PKS kol. Zalesie +skrzyżowanie, łuk poziomy	24,300	24,600	0,300
			łuk pionowy	24,900	25,100	0,200
			skrzyżowanie (dzieci) A-17, łuk pionowy	25,500	25,800	0,300
			łuk pionowy	26,000	26,300	0,300
			skrzyżowanie, przystanek PKS	26,500	26,800	0,300
			łuk poziomy, skrzyżowanie – las	26,900	27,900	1,000
			przystanek PKS	28,700	28,900	0,200
			skrzyżowanie +PKS (dzieci) A-17	29,100	29,200	0,100
			skrzyżowanie Boratyniec L	29,400	29,600	0,200
			łuk pionowy	29,900	30,100	0,200
			przystanek PKS + skrzyżowanie	30,300	30,400	0,100
			skrzyżowanie, łuk pionowy powyżej 4%	31,400	32,100	0,700
			łuk pionowy	32,300	32,500	0,200
			przystanek PKS, skrzyżowanie	32,600	33,100	0,500
			łuk pionowy powyżej 4 %	33,400	34,580	1,180
			Razem			14,050
		II	teren zabudowany m. Siemiatycze,			
			skrzyżowanie z ul. Andersa i z ul. Świerkową + zjazdy 2x50 m	34,58	36,88	2,3
			Razem			2,3
		Ogółem				16,480

694	Przyjmy – Brok – Ciechanowiec	IV	skrzyżowanie. z dr. do m. Tymianki A., PKS Tymianki A.	56,500	56,750	0,250
			skrzyż. do m. Nowodwory, duże przechylenie jezdni, łuk poziomy	56,900	57,300	0,400
			las	57,700	57,800	0,100
			las	58,000	58,400	0,400
			skrzyżowanie. z dr. 690	58,595	58,695	0,100
			Razem			1,250
		Ogółem				1,250

II standard	24,220 km
III standard	14,550 km
IV standard	111,100 km
Ogółem	149,870 km