

27434  
2019

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**  
Spółka Akcyjna

Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Warszawie  
ul. Armatnia 14  
01-246 Warszawa  
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych  
ul. Kijowska 14  
03-743 Warszawa  
tel.: +48 22 473 38 89  
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl

Warszawa, 10 października 2019 r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
KNWa2.6311.461.2019.AP/1  
UNP : 2019-0449151

## OPINIA Nr 268/2019

**Dotyczy:** Uzgodnienia lokalizacji trasy kanalizacji kablowej sieci energetycznej w skrzyżowaniu z torami kolejowymi w km 156,243 realizowanej w ramach zadania pn.: „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 682 w km 3-759,1 z drogą gminną 106576B w m. Uhowo” na dz. ew. nr 1003/6, obr. 23 Uhowo, gmina Łapy, pow. białostocki, woj. podlaskie.

**Dla:**

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6a  
15-620 Białystok**

Zlecenie z dnia: 2019.09.05  
Data wpływu do uzgodnienia: 2019.10.01

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r., poz. 725 z późn. zm.), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MIR z 2014r., poz. 25 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji trasy kanalizacji kablowej sieci energetycznej w skrzyżowaniu z torami kolejowymi w km 156,243 realizowanej w ramach zadania pn.: „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 682 w km 3-759,1 z drogą gminną 106576B w m. Uhowo” na dz. ew. nr 1003/6, obr. 23 Uhowo, gmina Łapy, pow. białostocki, woj. podlaskie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku
3. „TK Telekom” Sp. z o.o.
4. PKP TELKOL Sp. z o.o.
5. „PKP Energetyka” S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji

**opiniuję pozytywnie lokalizację** trasy kanalizacji kablowej sieci energetycznej w skrzyżowaniu z torami kolejowymi w km 156,243 realizowanej w ramach zadania pn.: „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 682 w km 3-759,1 z drogą gminną 106576B w m. Uhowo” na dz. ew. nr 1003/6, obr. 23 Uhowo, gmina Łapy, pow. białostocki, woj. podlaskie linia Nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka szlak Łapy - Białystok na wys. km. 156,243.

## Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 268/2019 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr KNWa4.6141.965.2019.MJ/15 z dn.20.09.2019 r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku (pismo Nr IZDK5e-505-47/2019 z dn.09.09.2019 r.), „TK Telekom” Sp. z o.o. (pismo Nr LBPSp-508/0518/2019 z dn.29.07.2019 r.), PKP TELKOL Sp. z o.o. (pismo Nr RU1O1-504-445/2019 z dn.16.08.2019 r.), „PKP Energetyka” S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD1-5501-118/19 z dn.09.08.2019 r.).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. **Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2019 r., poz. 725 z późn. zm.). Jeżeli w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.**
5. **W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.**
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2019 r., poz. 725 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Ewidencji Nieruchomości, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 09.10.2022 r.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem przez okres 3 lat od dnia wydania (przez okres 3 lat projekt jest zachowywany na zasadniczej mapie). Decyzja o pozwoleniu na budowę przedłuża ważność opinii w związku z czym, zachowanie projektu na mapie przez okres dłuższy niż 3 lata wymaga powiadomienia KZUDP o uzyskanym pozwoleniu na budowę.

Sprawę prowadzi:  
Agnieszka Przybyłowska  
Główny Specjalista  
e-mail: agnieszka.przybylowska@pkp.pl  
tel. kontaktowy+48 22 473 32 16

NACZELNIK  
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów  
Prawnych

Sylwester Burcon

-2-

10. 10. 2019

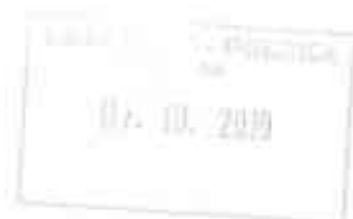


27330  
PKP  
2019  
4.12

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142a, 02-305 Warszawa



PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Warszawie  
Wydział Ewidencji Nieruchomości  
ul. Armatnia 14  
01-246 Warszawa  
tel.: +48 22 474 55 60  
fax: +48 22 474 51 17  
e-mail: sekretariat.knwa@pkp.pl



Warszawa, 20.09.2019r.  
KNW4.6141.965.2019.MJ/15  
UNP: 2019-0418866

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6  
15-620 Białystok

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy sieci energetycznej na działce ewidencyjnej nr 1003/6 z obrębu 0023 Uhowo w gminie Łapy, powiecie białostockim, województwie podlaskim.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie **pozytywnie opiniuje** lokalizację inwestycji polegającej na budowie sieci energetycznej na działce ewidencyjnej nr 1003/6 z obrębu 0023 Uhowo w gminie Łapy, powiecie białostockim, województwie podlaskim oraz **wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane dla Inwestora: Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**

#### Uwagi i zalecenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek:
  - PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku (pismo znak: IZDK5e-505-47-2019 z dnia 09.09.2019 r.);
  - PKP Energetyka S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji (pismo znak: ERD1-5501-118/19 z dnia 09.08.2019 r.);
  - TK Telekom Sp. z o. o (pismo znak: LBPSp-508/0518/2019 z dnia 29.07.2019 r.);
  - PKP TELKOL Sp. z o. o (pismo znak: RU1O1-504-445/2019 z dnia 16.08.2019 r.);
3. Konieczne jest uzyskanie opinii Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa) z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej należących do terenów kolejowych zamkniętych.
4. **Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.**
5. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź skutecznym zgłoszeniu robót budowlanych do Wojewody Podlaskiego oraz zawarciu umowy w związku z trwałym zajęciem terenu z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
6. **Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych.**
7. Za trwałe zajęcie terenu PKP S.A., zajętość terenu na czas robót (terenu nie będącego przedmiotem umowy D50-KN-1L/01 zawartej pomiędzy Spółkami PKP S.A. a PKP PLK S.A.), przekazanie i odbiór terenu zostaną naliczone opłaty.
8. Zgoda jest ważna do dnia 19.09.2022r.
9. Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 328,68 zł + VAT na Lafrentz Polska Sp. z o.o., NIP 7831004441.

DYREKTOR ODDZIAŁU

Ewa Wójcik

(15)

p.o. NACZELNIK  
Wydział Ewidencji Nieruchomości  
  
Natalia Równadomska

#### Otrzymują:

1. Adresat – za pośrednictwem Lafrentz Polska Sp. z o.o., ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań
2. A/a

#### Do wiadomości:

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku - ul. Kopernika 58, 15-397 Białystok
2. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości Białystok

Sprawę prowadzi: Agata Pirog, e-mail: Agata.Pirog@pkp.pl, tel. kontaktowy +48 512 145 241



Warszawa, 29/07/2019

Jacek Michniak  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: Jacek.Michniak@tktelekom.pl  
tel.: + 48 587213556

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**  
**ul. Elewatorska 6**  
**15-620 Białystok**

Nr ref.: LBPSp-508/0518/2019

**Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowy uzbrojenia terenu (sieć energetyczna) zlokalizowanego na terenach kolejowych (w rejonie linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka km 156,24), gm. Łapy – obręb 0023 Uhowo, na działce nr 1003/6 w związku z inwestycją: „Wykonanie sygnalizacji świetlnej opartej na akomodacyjnym systemie sterowania z Video detekcją na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 682 z ul. Kolejową w m. Uhowo w ramach zadania Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”.**

W odpowiedzi na wniosek nr LFP/TP/MF/759/3220/09/19 z dnia 10.07.2019 r. TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia projekt uzbrojenia terenu (sieć energetyczna) zlokalizowanego na terenach kolejowych (w rejonie linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka km 156,24), gm. Łapy – obręb 0023 Uhowo, na działce nr 1003/6 z zaleceniami i uwagami na etapie wykonawstwa.

1. Na załączonej mapie projektu, zaznaczono kolorem pomarańczowym orientacyjną trasę kabla światłowodowego naszej Spółki w rurociągu kablowym, znajdującego się w rejonie planowanej inwestycji.
2. Przed rozpoczęciem robót ziemnych, w miejscach zbliżeń i skrzyżowań istniejącego kabla światłowodowego TK Telekom z projektowanym uzbrojeniem terenu – siecią energetyczną, należy dokonać dokładnej lokalizacji położenia istniejącego uzbrojenia telekomunikacyjnego naszej Spółki w gruncie.
3. W bezpośrednim sąsiedztwie trasy kabla światłowodowego naszej Spółki, prace ziemne należy wykonywać z zachowaniem maksymalnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami budowlanymi.
4. W przypadku konieczności odkrycia podczas robót, rurociągu kablowego z kablem światłowodowym TK Telekom, należy zabezpieczyć go rurami osłonowymi, przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.
5. W miejscach skrzyżowań nowo budowane urządzenia należy posadzić poniżej istniejącego uzbrojenia telekomunikacyjnego naszej Spółki, stosując rury osłonowe, jako zabezpieczenie ochronne.

6. Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót.

7. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizyjnych, należy z wyprzedzeniem 14 dni (termin dotyczy potwierdzonej daty wpływu!) wystąpić na piśmie do: TK Telekom Wschodni Zespół Utrzymania Sieci (e-mail: Andrzej.Lankiewicz@netia.pl, tel. 697045146) w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych.

8. Za wszelkie ewentualne straty naszej Spółki wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież), obciążony finansowo będzie wykonawca robót. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii, jak i kosztów odszkodowań na rzecz klientów TK Telekom Spółka z o.o., za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń branży telekomunikacyjnej należącej lub będącej na utrzymaniu TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzania  
i weryfikacji danych

  
Jacek Michniak



27240

KMP  
JK

PKP ENERGETYKA

Siedlce, 9 sierpnia 2019r

ERD1-5501-118/19

**Lafrentz Polska Sp. z o.o.**  
**Ul. Kamiennogórska 22**  
**60-179 Poznań**

Dotyczy: „Wykonanie sygnalizacji świetlnej opartej na akomodacyjnym systemie sterowania z Video detekcją na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 682 z ul. Kolejową w m. Uhowo w ramach zadania Budowa i rozbudowa deogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy- Markowszczyzna”

W związku z Państwa wystąpieniem, pismo nr LFP/TP/MF/759/3220/11/19 z dnia 10.07.2019 r dotyczące budowy drogi wojewódzkiej nr 682 Markowszczyzna-Roszki Wodźki i uzgodnienia w ramach inwestycji projektowanej trasy sieci elektroenergetycznej, zlokalizowanej na terenach kolejowych, w **rejonie linii kolejowej nr 6 Zielonka- Kuźnica Białostocka km 156,240, woj. podlaskie, gmina Łapy, obręb 0023 Uhowo, działka nr 1003/6**, przejście pod torami w projektowanej rurze ochronnej (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym), PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji Ekspozytura Siedlce **uzgadnia z uwagą**: trasa projektowanej sieci elektroenergetycznej na terenie kolejowym krzyżuje się z linią kablową nN PKP Energetyka S.A. biegnącą od słupa rozgałęźno - przelotowego nr 2 PGE do złącza kablowego przy p.o. Uhowo, zaznaczonego na planie sytuacyjnym kolorem pomarańczowym. Prace w rejonie skrzyżowania wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pod płatnym nadzorem pracowniczym, zgłoszonym z miesięcznym wyprzedzeniem do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Wschodni ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa. Wszelkie uszkodzenia infrastruktury PKP Energetyka S.A. wynikające z prowadzonych prac oraz związane z tym przerwy w zasianiu urządzeń odpowiada wykonawcy robót.

Opinia branżowa jest ważna z załącznikiem mapowym.

Niniejsza opinia jest ważna 2 lata od daty wydania.

Z poważaniem

Starszy Specjalista

Mirosław Kołodziejak

W załączeniu: plan sytuacyjny 1 egz. oraz faktura VAT za uzgodnienie.

#### GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka S.A.  
ul. Hoża 63/67  
00-681 Warszawa  
tel. +48 22 39 190 00  
fax +48 22 47 414 79

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł  
(wplacony w całości)

energetyka@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP TELKOL sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych spółki PKP TELKOL na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnym, należy posadzić poniżej istniejącego kabla dodatkowo stosując rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne.
4. Pracownicy spółki PKP TELKOL wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością PKP TELKOL sp. z o.o. należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP TELKOL sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności PKP TELKOL sp. z o.o.

Powyższe uzgodnienie jest ważne do 2021.08.16.

W załączeniu do uzgodnienia zwrot 1 egz. dokumentacji.

DYREKTOR  
REGIONU WSCHODNIEGO  
*Artur Romanowski*

Warszawa, 2019.08.16

RT1-03 Warszawa  
Główny Specjalista ds. Technicznych  
e-mail [Mieczyslaw.Malinowski@telkol.pl](mailto:Mieczyslaw.Malinowski@telkol.pl)  
tel. 697 045 129

RU1O1-504-445/2019

**Podlaski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Białymstoku  
ul. Elewatorska 6  
15-620 Białystok**

Dotyczy: **Wykonania sygnalizacji świetlnej opartej na akomodacyjnym systemie sterowania z Video detekcją na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 682 z ul. Kolejową w m. Uhowo w ramach zadania Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy Markowszczyzna.**

PKP TELKOL Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo Lafrentz Polska Sp. z o.o. nr LFP/TP/MF/759/3220/10/19 z dnia 10.07.2019, dotyczące uzgodnienie projektu budowy sieci energetycznej - przejście poprzeczne kanalizacji kablowej w rurze ochronnej HDPE pod torami linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka w km 156,240, na działce nr 1003/6 obr. 0023 Uhowo, w m. Uhowo, gm. Łapy, woj. podlaskie **uzgadnia** projekt z następującą uwagą:

W zakresie opracowania, wzdłuż linii kolejowej nr 6 znajduje się ziemny kabel telekomunikacyjny TKM 35x4x08 własności spółki PKP TELKOL. Trasa kabla telekomunikacyjnego TKM oznaczona jako "t" jest widoczna na załączonym planie sytuacyjnym projektu. Kabel telekomunikacyjny TKM w kilometrze 156,240 linii kolejowej nr 6, krzyżuje się z projektowaną rurą ochronną kanalizacji kablowej.

Ze względu na powyższe podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności spółki PKP TELKOL należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników spółki PKP TELKOL lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

[Alfred.Galazka@telkol.pl](mailto:Alfred.Galazka@telkol.pl)

tel: 667 688 303

[Mieczyslaw.Malinowski@telkol.pl](mailto:Mieczyslaw.Malinowski@telkol.pl)

tel: 697 045 129



Nr IZDK5e-505-47/2019  
dot. uzgodnienia trasy

09  
Białystok, .09.2019

**Lafrentz Polska Sp. z o.o.**  
ul. Kamiennogórska 22  
60 – 179 Poznań

W nawiązaniu do pisma z dnia 10.07.2019r., w sprawie uzgodnienia trasy budowy linii kablowej elektroenergetycznej pod torami kolejowymi w km 156,243 linii Zielonka – Kuźnica Białostocka na potrzeby budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 682 z drogą gminną 106576B w m. Uhowo, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku w uzgodnieniu z Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny w Warszawie **uzgadnia trasę** oraz podaje wymagania do dokumentacji projektowej:

1. Projekt powinien być opracowany w myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 03.120.1133 z dnia 10 lipca 2003r.
2. W zakresie wykonania robót ziemnych w podtorzu kolejowym należy stosować się do normy BN-75/8846-01, poza podtorzem kolejowym: BN-72/8932-01 i PN-68/B-06050.
3. Posadowienie rurociągu oraz rozwiązania techniczne muszą odpowiadać BN-80/8939-17 – prowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi.
5. Konstrukcje rurociągów i obudowy tych rurociągów powinny być projektowane dla przenoszenia obciążeń według PN-85/S-10030.
6. Rurociąg powinien być budowany na głębokości, co najmniej 1,5m poniżej stopki szyny i 0,5m poniżej dna rowu odwadniającego tory kolejowe.
7. Projekt należy opracować **na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych** w skali 1:500 – zgodną z zasobami PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji ul. Kijowska 14 .

8. Projekt powinien zawierać:

a) Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, opis warunków gruntowo-wodnych, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP, technologii wykonania i organizacji robót na terenie PKP, wykaz obowiązujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji skrzyżowań. W przypadku lokalizacji w trójkącie widoczności przejazdu kolejowego, należy zawrzeć informację, że urobek ziemny nie może utrudniać użytkownikom przejazdu widoczności nadjeżdżających pociągów z wysokości powyżej 1,2 m nad poziomem nawierzchni drogi. Opis stanu projektowanego winien być dokładny i podawać wszystkie parametry i wielkości związane z przebiegiem sieci kanalizacyjnej przez teren PKP.

b) Część rysunkowa – składać się winna z planu orientacyjnego, planu sytuacyjno-wysokościowego oraz profilu podłużnego skrzyżowania z zaznaczeniem granic PKP. Na planie sytuacyjno-wysokościowym należy wrysować oprócz przebiegu trasy również

komory robocze (przeciskowe), miejsce składowania odwału ziemnego. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć wszystkie urządzenia podziemne (miejsca kolizji – sposób rozwiązania) wraz z podaniem rzędnych.

9. W projekcie należy określić kilometr skrzyżowania urządzeń podziemnych z torami linii kolejowej.
10. W projekcie należy określić sposób przeprowadzenia renowacji istniejącej kanalizacji pod torami kolejowymi.
11. Z uwagi na fakt, iż tereny kolejowe są terenami geodezyjnie zamkniętymi lokalizacja trasy wymaga uzgodnienia ZUD w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
12. Oprócz wymagań BN-80/8939-17 przy projektowaniu trasy zaleca się zachowanie następujących minimalnych odległości od obiektów i urządzeń PKP.
  - 10 m od skraju przejazdu
  - 15 m od obiektu inżynierskiego (wiadukt, most, rozjazd itp.)
  - 10 m od słupów trakcyjnych
13. Należy opracować projekt organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowo – drogowego kategorii A.

**Projekt należy uzgodnić z PKP Energetyka S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji w Siedlcach, ul. Składowa 59; TK Telekom Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12A w Warszawie; PKP Telkol Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 142b w Warszawie, oraz PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Armatnia 14.**

  
**DYREKTOR**  
Wojciech Jurozyk  
Zastępca ds. technicznych

Opracowała: Ala Zasim  
tel. +48 85 673 1240  
ala.zasim@plk-sa.pl